

خبر

سیف: پولمان در عمان ، سپرده است

● **مهر:** رئیس کل بانک مرکزی درباره تکلیف پول‌های بلوکه‌شده‌ای ایران در عمان، گفت: هیچ منابع بلوکه‌شده‌ای در عمان نداریم و پول‌هایمان در آن کشور سپرده است. ولی الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره میزان پول‌های بلوکه‌شده ایران در عمان تأکید کرد: به هیچ‌وجه منابع و پول بلوکه‌شده در عمان نداریم. وی توضیح داد: منابعی نزد آنها داریم که سپرده‌گذاری شده و به تدریج و براساس نیازمان برداشت می‌کنیم.»

کشف نخستین محموله قاچاق انسان در سال جاری

● **ایرنا:** مأموران گمرک دو نفر را که در داخل کانترینر جاسازی شده و قصد داشتند به صورت قاچاق از مرز وارد کشور شوند، شناسایی و کشف کردند. به گزارش گمرک ایران، این دو نفر قصد داشتند به صورت قاچاق از طریق یک دستگاه کامیون ترک از مرز بازرگان وارد کشورمان شوند. مأموران گمرک بازرگان هنگام کنترل این کامیون، باوجود سالم‌بودن پلمب الصاقی، متوجه پارگی سیم پلوجه چادر کامیون شدند که با هماهنگی اقدام به بازرسی از داخل محفظه کانترینر مربوطه کردند. در نهایت دو نفر شامل یک مرد و یک زن که در داخل بار پنهان شده بودند، کشف شدند و در حضور حاضران صورت‌جلسه کشف مینی برورود غیرقانونی انسان تنظیم شد.

سقف پرداخت خسارت بدون کروکی به ۷ میلیون تومان رسید

● **ایسنا:** سقف پرداخت خسارت مالی بدون کروکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث در حوادث رانندگی به هفت میلیون تومان افزایش یافت و بخشنامه آن به واحدهای اجرایی بیمه ایران ابلاغ شد. مدیریت بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران با صدور دستورالعملی به واحدهای اجرایی خود اعلام کرد: با عنایت به افزایش نرخ دیه در سال ۱۳۹۶ و ابلاغ ارقام تعهدات جدید خسارت بدنی و مالی بیمه شخص ثالث از سوی بیمه مرکزی، سقف پرداخت خسارت مالی بدون کروکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث منوط به تحقق شرایط مندرج در قانون، ۷۰ میلیون ریال اعلام می‌شود. بنا بر این گزارش، بیمه مرکزی ایران در بخشنامه خود، تمامی شرکت‌های بیمه کشور را موظف کرد از ابتدای فروردین ۱۳۹۶ بیمه‌نامه شخص ثالث را با تعهدات بدنی ۲۸۰ میلیون تومان (معادل دیه ماه‌های حرام) و تعهدات مالی حداقل هفت میلیون تومان و بیمه حوادث راننده را با تعهدات بدنی حداقل ۲۱۰ میلیون تومان صادر کنند.

«ایران ایر چارتر» مجوز فروش بلیت ندارد

● روابط‌عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: سایت فروش اینترنتی بلیت هواپیمای با عنوان «ایران ایر چارتر» هیچ‌گونه مجوز رسمی برای فروش بلیت از طرف این شرکت ندارد. بر اساس اعلام روابط‌عمومی ایران‌ایر، این سایت به آدرس اینترنتی iranaircharter.ir که با نام تجاری «هما» اقدام به فروش بلیت‌های «هما» و سایر خطوط می‌کند، دارای هیچ‌گونه مجوز رسمی از سوی هما نیست.

دولت یازدهم هر سال ۷ برابر دولت‌های پیشین شغل ایجاد کرده

● **ایرنا:** مرکز آمار ایران در واکنش به خبر شتاب‌برده، غیردقیق و به دور از اصول کارشناسی یک رسانه، درخصوص آمار شاغلان اعلام کرد که دولت یازدهم به‌طور متوسط هر سال هفت برابر دولت‌های پیشین شغل ایجاد کرده است. براساس گزارش مرکز آمار، متوسط سالانه خالص افزایش تعداد شاغلان در بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۲-۱۳۹۵ برابر با ۴۹۰ هزار نفر و در بازه زمانی سال‌های ۱۳۸۴-۱۳۹۱ برابر با ۷۶ هزار نفر بوده است. با توجه به اهمیت ارائه آمار و ارقامی که با زندگی مردم عزیز ایران و سیاست‌های کلی کشور ارتباط دارند، به اطلاع می‌رساند که نشر چنین اخبار و گزارش‌هایی، مستلزم استناد به آمارهای قطعی بوده و نشر اطلاعات نادقیق، بدون تردید موجب تشویش آذهان عمومی در جامعه می‌شود.

عضو شورای عالی بورس:

نیازی به یکسان سازی نرخ ارز نیست

● **ایرنا:** عضو شورای عالی بورس می‌گوید برای راه‌اندازی بازار آتی ارز نیازی به انتظار برای یکسان‌سازی نرخ ارز نیست. «قاسم محسنی» درباره آخرین وضعیت راه‌اندازی بازار آتی ارز در بازار سرمایه، بیان کرد: بانک مرکزی موافق راه‌اندازی معاملات مشتقه ارز است، اما با پیش‌شرط‌هایی آغاز به کار این بازار مالی را بر پایه ارز به تأخیر انداخته که براساس بررسی‌های کارشناسی، نیازی به پیش‌شرطی نظیر یکسان‌سازی نرخ ارز نیست. محسنی افزود: نیازی نیست صبر کنیم پیش‌شرط‌های مورد نظر بانک مرکزی تحقق یابد و ما می‌توانیم زودتر معاملات مشتقه (آتی) ارز را راه‌اندازی کنیم.

اقتصاد

نوبخت ، زنگنه و نعمت‌زاده در سخنانی جداگانه پاسخ منتقدان را دادند

دفاعیه ۳ دولت‌مرد



۲۹ اردیبهشت تصمیم خواهند گرفت شرکت‌های خارجی به ایران بیایند یا فرار کنند». اشاره سخن او به یک‌سال‌ونیم دعوا و کشمکش سر قراردادهای جدید نفتی (IPC) بود که برای هر بند آن، منتقدان حملات شدیدی علیه دولت به راه انداختند.
-این در حالی بود که بسیاری از کارشناسان تأکید داشتند توقف در انعقاد قرارداده‌ها، منجر به عدم‌النفعی می‌شود که در نهایت به زیان ایران و به سود کشورهای همسایه از جمله قطر، تمام می‌شود.
حالا هم سرمایه‌گذاران خارجی به دلیل همین اختلافات داخلی است که نگران‌اند و منتظر، تا نتیجه دوازدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری چه می‌شود.
لکنه مشترک در میان سخنان دو وزیر کابینه، دعوت مردم به مشارکت در انتخابات بود. هر دو وزیر معتقد بودند مشارکت بالای مردم در انتخابات می‌تواند در ایجاد اطمینان به سرمایه‌گذاران برای حضور در ایران اثرگذار باشد.

ایجاد ۱۰هزار شغل جدید
نعمت‌زاده به بحث اشتغال اشاره کرد و گفت: پس از ارائه تسهیلات مختلف به واحدهای تولیدی، حدود ۱۰هزار شغل از این محل ایجاد شده و حداقل بیش از دوهزار شغل نیز تثبیت شده است؛ یعنی اگر این مبلغ به تولیدکنندگان اعطا نمی‌شد، شرایط آنها به‌گونه‌ای بود که مجبور به کاهش نیروهای خود می‌شدند.

او در رابطه با انتخابات هم اظهار کرد: خوشبختانه مقوله تأیید صلاحیت‌ها به اتمام رسید و نگران بودیم چگونه از بین حدود هزارو ۶۰۰ کاندیدا شورای نگهبان می‌خواهد تأیید صلاحیت‌ها را مدنظر قرار دهد. شرایط امروز کشور ما در نظام بین‌الملل وضعیت خاصی دارد و باید با مشارکت حداکثری در انتخابات پیش‌رو بهترین تصمیم را برای سرنوشت کشور بگیریم.

سرمایه‌گذاری ۵.۶ میلیارد دلاری خارجی‌ها پس ازبرجام

او در بخش دیگری از صحبت‌های خود نیز به تأثیرات برجام در تعاملات بین‌المللی ایران اشاره کرد و گفت: پس از برجام ۵.۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی برای مشارکت در طرح‌های مختلف صورت گرفت و به‌این ترتیب از ۳۰ تا ۱۰۰ درصد مشارکت شرکای خارجی با شرکت‌های ایرانی به تصویب هیئت عالی سرمایه‌گذاری خارجی در وزارت اقتصاد رسید.

در قرارداد با بن‌زدنبال گروکشی هستیم
وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد قراردادهای مختلف خودرویی و تأخیر پیش‌آمده بابت امضای این قراردادها اظهار کرد: در دو مورد قرارداد خودرویی به توافق بالای ۹۵ درصد رسیده‌ایم؛ اما متوجه هستیم که تعجیل‌کردن نمی‌تواند به نفع ما باشد و باید منافع ملی مدنظر قرار گیرد؛ هرچند اگر بنده مذاکره‌کننده بودم زودتر به نتیجه می‌رسیدیم.
نعمت‌زاده ادامه داد: در مورد قرارداد رنو باید اعلام کنم که مسئله جدی است و اخیرا هم این شرکت نامه‌ای ارائه کرده است. در مورد پنز کار تمام شده و ما به دنبال گروکشی هستیم تا سهم تولید داخل افزایش یابد که امیدواریم این موضوع به نتیجه برسد.
قرارداد سی‌تروئن هم تمام شده و با مشارکت ۵۰-۵۰ با سایپا کاشان مشارکت می‌کند و بحث مخالفت سایپا مطرح نیست.

قصد ورود به کابینه را نداشتم
نعمت‌زاده در مورد ادامه حضورش در دولت دوازدهم گفت: در این دوره نیز قصد ورود به کابینه را نداشتم و از ابتدا با رئیس‌جمهور شرط کرده بودیم و خود من نیز چند نفر را برای این پست معرفی و حتی روی انتخاب آنها بافشاری هم کردم، اما در نهایت ایشان ترجیح دادند که من باشم. بیکار بازنشست شدم و قرار نیست تا آخر عمر کار دولتی بکنم و ترجیح من این است که جوان‌ترها بر سر کار بیایند، اما در نهایت تصمیم با بزرگان است.



او که به‌شدت نسبت به این وضعیت کله‌مند بود ادامه داد: «برخی کارشان این شده که هر شب دنبال پیداکردن یک کارخانه تعطیل‌شده هستند تا دستاوردهای دولت را زیر سؤال ببرند». اشاره او به حملاتی است که از اواسط سال گذشته نسبت به تعطیلی واحدهای تولیدی علیه دولت آغاز شده بود؛ تعطیلی‌هایی که اگر کمی با دقت رصد شود، پای وضعیت فروریخته صنعت و تولید در دولت قبل، به میان می‌آید، اما رسانه‌های اغلب ضددولت، بر آن بودند تا خلاف واقعیت نشان دهند و این تعطیلی‌ها را به پای این دولت بنویسند.
اما زنگنه کمی غیرمستقیم و با کتایه حرف زد. او که آمده بود تا در سیزدهمین همایش بین‌المللی صنعت پتروشیمی ایران سخن بگوید، در حاشیه این همایش وقتی حرف سرمایه‌گذاری خارجی در میادین مشترک به میان آمد، اشاره‌ای به انتخابات کرد و به‌طعنه گفت: «مردم در

میدان را توسعه دهیم. روشی مانند EPCF. بیژن زنگنه همچنین در مورد آخرین میزان تولید نفت ایران اظهار کرد: میزان تولید نفت ایران همان چیزی است که منابع ثانویه اعلام می‌کنند. براساس آمارهایی که از سوی منابع ثانویه اعلام می‌شود، میزان تولید نفت ایران ۳.۸ میلیون بشکه است.
ظرفیت تولید پتروشیمی به ۷۲ میلیون تن می‌رسد
مرضیه شاهدایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران نیز با بیان اینکه این صنعت به ظرفیت ۶۲ میلیون تن در سال دست‌یافت، گفت: امسال با تکمیل هفت طرح دیگر صنعت پتروشیمی می‌تواند با سرمایه‌گذاری بیش از ۹ میلیارد دلار به ظرفیت اسمی ۷۲ میلیون تن برسد.
او همچنین افزود: پس از برجام با چهار شرکت بین‌المللی تفاهم‌نامه امضا کردیم. شرکت‌هایی که با آنها تفاهم‌نامه امضا کردیم، در حال بررسی و ارزیابی شرایط فنی پروژه‌ها هستند.

نعمت‌زاده: کارخانه‌های ۱۰ سال تعطیل را به پای این دولت نگذارید

وزیر صنعت، معدن و تجارت آخرین خبرها و وضعیت تولید و اشتغال در بخش صنعت، دستورالعمل‌های جدید در بخش صادرات و قراردادهای خودرویی را تشریح و تصریح کرد که کارخانه‌های ۱۰ سال تعطیل همچون «ارج» و «داروگر» را نباید به پای این دولت گذاشت.

همچنین تأکید کرد درحال‌حاضر در بخش تولید و صنعت رکود نداریم، به‌گفته نعمت‌زاده، برخی کارشان این شده که هر شب به دنبال پیداکردن یک کارخانه تعطیل شده می‌گردند تا دستاوردهای دولت را زیر سؤال ببرند که اگر بخواهیم مۇدبانه آنها را توصیف کنیم این افراد بی‌انصافی می‌کنند.
نیمی از تعطیلی‌ها مربوط به دولت نهم و دهم است

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد نیمی از واحدهایی که تعطیل شده‌اند مربوط به دولت‌های قبل و حتی قبل از دولت نهم و دهم هستند و بازسازی آنها به صلاح نیست. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود در پاسخ به سوآلی مبنی‌بر اینکه با توجه به آنچه اعلام شد چرا همچنان واحدهای تولیدی در شرایط رکود به‌سر می‌برند؟ گفت: رکود نداریم و همان‌طور که اشاره شد رشد پنج درصدی در این بخش گویای آن است که رکودی در این حوزه وجود ندارد. البته این موضوع به آن معنا نیست که تمام صد هزار واحد موجود در این حوزه از رشد برخوردار هستند، اما به هر صورت طبق تعاریف و ضوابط موجود اگر در دو فصل شاهد رونق باشیم، دیگر نمی‌توان اصطلاح رکود را برای شرایط به کار کرد.

نمره شاگرد را استاد باید بدهد
وقتی او پرسیده شد به عملکرد ۳.۵ساله خود چه نمره‌ای می‌دهد، گفت: نمره شاگرد را استاد باید بدهد.
مشکلات مالی مجبور به اخراج تعدادی از کارکنان خود شدند، گفت: زمانی که استاندارد بودم، به دولت فشار آوردم تا موضوع سفارش ساخت به خارج حل‌وفصل شود. هاشمی‌مخته‌پور درعین‌حال با اشاره به اینکه برخی دستگاه‌های دولتی از جمله وزارت نفت سفارش خرید کشتی را به شرکت‌های خارجی می‌دهد، افزود: وقتی دلیل این کار را جویا می‌شویم، می‌گویند خرابی‌ها هم ارزان‌تر و هم سریع‌تر کشتی را می‌سازند. وی از سفارش ساخت ۱۷ فروند نفت‌کش به سازندگان خارجی خبر داد و اظهار کرد: برای استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای تأمین بخشی از نیازهای کشور دست به کار شده و با مسئولان ذی‌ربط جلساتی برگزار شده است.

وی ادامه داد: آنها می‌گویند تعدادی از این کشتی‌ها سفارش قبل بوده و نمی‌توانیم کاری در این زمینه انجام دهیم.



شرق: صبر دولت دیگر لبریز شده. درست در یک روز، سخنگوی دولت دو وزیرکابینه، همه در دفاع از دولت قد علم کردند. حملات به دولت از سوی کاندیداهای دیگر و رسانه‌های منتقد دولت آن‌قدر شدت گرفته که محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت، بیژن زنگنه، وزیر نفت و محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، هر سه بر آن شدند تا به حملات غیرمنصفانه پاسخ دهند.
نوبخت که به استان مازندران سفر کرده بود در جمع مدیران شعب بانک کشاورزی نسبت به انتقادات بی‌پایه و اساس به دولت انتقاد کرد و گفت: «انتقاد بدون پشتوانه از دولت سیاه‌نمایی است». این درحالی بود که نعمت‌زاده در جبهه‌ای دیگر از همان آغاز صحبت‌های خود درباره اشتباهات دیگران را به پای دولت کنونی نوشتن، تذکر داد و گفت: «کارخانه‌های ۱۰ سال تعطیل را به پای این دولت نگذارید». البته اینس تمام حرف او نبود.

انتقاد بدون پشتوانه از دولت سیاه‌نمایی است
رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، انتقاد بدون پشتوانه از دولت را سیاه‌نمایی توصیف کرد و گفت: ۲۹هزار میلیارد تومان برای افزایش سرمایه از سوی دولت به بانک‌ها تزریق شده است. محمدباقر نوبخت در گردهمایی مدیران شعب بانک کشاورزی در مرکز آموزش بانک کشاورزی بابلسر اظهار کرد: پس از قبول مسئولیت دولت تدبیر و امید شرایطی ویژه در کشور وجود داشت که برای خروج از دوره رکود که با رشد اقتصادی منفی ۶.۸ و با عمق یابینی از رکود و کشور با لریز اقتصادی به جهت کاهش تولید و تب تأب بالای ۴۰ درصد تورم مواجه بود و تیم اقتصادی باید این مشکلات را حل می‌کرد.
نوبخت با بیان اینکه منتقدان حق انتقاد دارند، تأکید کرد: درحال‌حاضر افراد مختلفی وارد میدان انتخابات شده‌اند که همه آنها از فرزندان ملت هستند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور گفت: مشکل اصلی ایران در ایام تحریم در صادرات نفت بود که به ناید با تدبیر این مشکل حل می‌شد. درحالی‌که صنعت هواپیمایی، اتومبیل و بیمه ایران تحریم بود که لازم بود به ظرفیت‌های داخلی توجه می‌کردیم. معاون رئیس‌جمهور و سخنگوی دولت بیان کرد: درحالی‌که برخی از کشورها با رشد تورم سه‌رقمی روبه‌رو هستند و صندوق بین‌المللی پول، کشور ایران را یکی از بابت‌بازترین کشورها دانسته است اما برخی افراد با انتقادهای بدون پشتوانه در حال سیاه‌نمایی هستند. وی گفت: بانک‌ها با دو مشکل بانکی در کشور روبه‌رو هستند که البته دولت با پرداخت تسهیلاتی به ارزش ۲۳هزار میلیارد تومان به بنگاه‌های اقتصادی توانست از این مشکل عبور کند. تسهیلات داده‌شده به بانک‌ها برگشت داده نشده و همچنین کم‌بودن سرمایه از مشکلات بانک‌های ایرانی است؛ اما ۱۳هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان از بدهی دولت به بانک‌ها پرداخت شده و بانک کشاورزی در رأس این بانک‌ها بوده است. ۲۹هزار میلیارد تومان برای افزایش سرمایه از سوی دولت به بانک‌ها تزریق شده است که دراین‌باره هم بانک کشاورزی در رأس همه بانک‌ها بود.

زنگنه: مردم در انتخابات تعیین می‌کنند خارجی‌ها به ایران بیایند یا فرار کنند

وزیر نفت در حاشیه سیزدهمین همایش بین‌المللی صنعت پتروشیمی ایران با تأکید بر اینکه تصمیم مردم درمورد حضور شرکت‌های خارجی در ایران تعیین‌کننده است، اظهار کرد: مردم در ۲۹ اردیبهشت تصمیم خواهند گرفت شرکت‌های خارجی به ایران بیایند یا فرار کنند. بیژن زنگنه با تأکید بر اینکه توسعه همه میدان‌های مشترک در اولویت قرار دارد، گفت: هنوز مشکلات بانکی وجود دارند که بخشی از این مشکلات روانی و بخشی دیگر به دلیل احتیاط خارجی‌ها است. انتخابات ریاست‌جمهوری در این زمینه تعیین‌کننده است. میزان مشارکت مردم و گرایش مردم برای

تسنیم: یک عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: به‌تازگی سفارش ساخت ۱۷ فروند نفت‌کش به خارجی‌ها داده شده که با مذاکره با دولت به دنبال ساخت دو تا سه فروند از این نفت‌کش‌ها در داخل هستیم. حسین هاشمی‌مخته‌پور اظهار کرد: یکی از بحث‌های دیرینه درباره کشتی‌سازان داخلی ازجمله مجتمع کشتی‌سازی و فراساحل ایران (ایزواکو) براساس منویات رهبر معظم انقلاب این است که اقتصاد مقاومتی داشته باشیم. وی تصریح کرد: در این بخش باید بر توان داخلی تکیه شود، درباره سایر صنایع نیز باید همین نگاه را داشته باشیم. وی با یادآوری اینکه برخی دستگاه‌ها در دولت قبل با وجود توان داخلی به خارج سفارش ساخت کشتی می‌دادند، افزود: ظرفیت کشتی‌سازان ایرانی به‌ویژه ایزواکو به‌همین‌دلیل راکد مانده و منفعل شده بود. عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه در مقطعی کشتی‌سازان به دلیل

نگاه

عدم التزام به قانون شرکت آسان‌موتور

رضا ابرری

● ۱۹ بهمن ۱۳۹۵ تحت تأثیر تبلیغات شرکت آسان‌موتور مبنی بر تحویل فوری خودرو توسان مدل ۲۰۱۷ به رنگ مشکی به صورت اقساط یک‌ساله با سود ماهانه دو درصد برای ثبت‌نام اقدام کردم و کلی امیدوار بودم که قبل سال نو خودرو را تحویل بگیرم. ولی با مراجعه به نمایندگی متوجه شدم منظور از تحویل فوری همان تحویل ۳۰روزه است و آن هم از نوع ۳۰ روز کاری که با محاسبه‌های خودشان حداکثر زمان تحویل را روز ۲۴ اسفند ۱۳۹۵ مشخص کردند. وقتی‌که برگ درخواست خرید را دیدم اعتراض کردم که چرا برای من رنگ دوم و سوم مشخص کرده‌اند و من فقط رنگ مشکی مدنظرم است که اپراتور نمایندگی گفت سیستم خودش اتومات رنگ‌های بعدی که سفید و خاکستری هست را ثبت می‌کند و نگران نباشید و مشکلی پیش نمی‌آید و قول می‌دهیم که زودتر از زمان اعلامی خودرو تحویل داده خواهد شد. با توجه به اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو که در تاریخ ۲۲ فروردین‌ماه سال ۱۳۹۵ مصوب و در تاریخ ۲۸ فروردین‌ماه ابلاغ شده بود؛ خیالم راحت بود که حتما شرکت آسان‌موتور مجوزهای لازم برای فروش و تحویل خودرو را سازمان صنعت، معدن و تجارت را اخذ کرده و مشکلی پیش نخواهد آمد. روز موعود یعنی ۲۴ اسفندماه رسید ولی نمایندگی اطلاع داد خودرو آماده نبوده و رنگ مشکی موجود نیست و فقط زقره‌ای داریم و باید بیاپید فرمی را پر کنید که به درخواست خودتان شرکت آسان‌موتور خودرو را اعال بشد به شما تحویل دهد و حق هرگونه اعتراض و درخواست خسارت را از خودتان سلب کنید. خیلی برایم جالب بود که به‌خاطر اعتراضی که داشتم من را تهدید کردند در صورت امضانکردن، یک‌طرفه قرارداد فسخ خواهد شد. با تماس‌های متعددی که با واحد فروش و امور مشتریان داشتم (فایل صوتی آن موجود است) به من اطلاع دادند این روش جزء قوانین شرکت آسان‌موتور است و خسارت تأخیری به مشتری تعلق نمی‌گیرد، چراکه در آن زمان بالاخره یک خودرویی در انبار شرکت بوده و شما باید می‌رفتید و هر رنگی بود تحویل می‌گرفتید. فکر می‌کنم حق طبیعی خریدار است که رنگ خودروی درخواستی خود را مشخص کند و همان‌طوری‌که شرکت آسان‌موتور بابت پرداخت اقساطی سود دو درصد ماهانه از مشتری دریافت می‌کند باید در صورت تأخیر بابت مبالغ نقدی پرداخت‌شده نیز سود مشارکت به خریدار پرداخت کند. خوشبختانه هیئت دولت در اصلاح آیین‌نامه قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، عرضه‌کنندگان وسایل نقلیه را موظف کرده نسبت به عقد قرارداد پیش‌فروش اقدام کرده و سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت کنند و در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، لازم است مبلغ خسارت تأخیر در تحویل نیز نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت شود. همچنین مدت‌زمان انتظار برای تحویل فوری خودرو را ۳۰ روز دانست و تأکید کرد: در صورت تأخیر در تحویل خودرو، خودروساز به ازای هر ماه تأخیر باید ۲۵ درصد مبلغ پرداختی را به‌عنوان جریمه متخیر در وجه مصرف‌کننده پرداخت کند. با توجه به تمام این موارد به نظر می‌رسد شرکت آسان‌موتور قدرتی فراتر از قانون دارد که می‌تواند آن را به صورت آشکار نقض کرده و به‌صراحت به مشتریان خود اعلام کند. طبق آخرین تماسی که با خانم ویلیان‌پور، کارشناس امور مشتریان شرکت آسان‌موتور، در روز ۲۰ فروردین داشتم هنوز خودرو آماده نبود و زمان دقیقی برای تحویل آن مشخص نکردند و امیدوار بودند تا نیمه اردیبهشت بتوانند از گمرک ترخیص انجام شود. جالب‌ترین قسمت ماجرا اینجاست که هنوز خودرویی تحویل داده نشده ولی اولین فقره چک اقساط تا تاریخ ۲۴ فروردین وصول شده و قطعاً این روند ادامه خواهد داشت؛ درصورتی‌که باید اولین قسط یک‌ماه بعد از تحویل خودرو پرداخت می‌شد و این حرکت سودجویانه شرکت آسان‌موتور در این دولت نشانه بارز اجحاف در حق مشتری است و جای تعجب بسیار دارد که نهادهای نظارتی سکوت کامل کرده و تنها مشتری را به شکایت در مراجع قضائی دعوت می‌کنند. طبق پیگیری‌هایی که کردم و محاسبه‌ای که انجام دادم تحویل فوری شرکت آسان‌موتور حدود سه ماه زمان برده و نکته مهم‌تر که جای تأمل بسیار زیاد دارد این است که هنوز هم در سایت این شرکت وعده دروغ تحویل فوری وجود دارد و قریب مشتریان در سایه قانون شکنی علنی این شرکت به‌راحتی انجام می‌دهند و کسی پاسخ‌گو نیست. امیدوارم این مطلب به دست متولیان امر برسد تا بداند دست مردم ناامید برای احقاق حق مسلم خود خالی است و کسی هم پاسخ‌گو نیست. شاید روزی دوران شعار پایان یابد و جلوگیری از پامال‌شدن حقوق مردم اولویت مدیران قرار گیرد.