

خبر

سهمیه و قیمت بنزین آبان ثابت ماند

بر اساس اعلام رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، سهمیه بنزین خودروهای شخصی در آبان‌ماه تغییر نمی‌کند و همان ۶۰۰ لیتر تعیین شده‌است. محمد رویانیان در جمع خبرنگاران اعلام کرد: سهمیه بنزین وسایل نقلیه عمومی و شخصی بنا بر تصمیم کارگروه تحول اقتصادی برای آبان امسال تغییر نمی‌کند. وی در ادامه افزود: سهمیه بنزین آبان نیز کمافی‌السابق به کارت سوخت مردم منتقل می‌شود. به گفته وی سهمیه بنزین برای آبان‌ماه نیز ۶۰۰ لیتر خواهد بود. رویانیان تاکید کرد: برخلاف اینکه خیلی‌ها تصور می‌کنند در صورتی که قیمت بنزین تغییر پیدا کند کرایه و قیمت حمل و نقل نیز تغییر می‌یابد، اعلام می‌کنم تغییر قیمت بنزین تاثیر بسیار کمی روی قیمت حمل و نقل خواهد گذاشت. بنابراین در بخش حمل و نقل عمومی تغییر زیادی حاصل نخواهد شد. وی تاکید کرد: قیمت بنزین و گازوئیل نیز در آبان‌ماه تغییری نخواهد کرد. رویانیان همچنین درباره سوخت ذخیره‌شده در کارت‌های سوخت تصریح کرد: در حال حاضر سهمیه سوخت ذخیره‌شده در کارت خودروها زیر یک میلیارد لیتر است و تصمیم‌گیری درباره قیمت آن به آینده موکل می‌شود.

مصر اعلام کرد: شروع فوری پروازهای هوایی تهران – قاهره بعید است
مصر آغاز «فوری» پروازهای هوایی میان تهران – قاهره را بعید دانست. به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه القبس چاپ کویت، احمد شفیق وزیر هواپیماهای غیرنظامی مصر در بازدید از عملیات توسعه‌ای که این وزارت‌خانه در فرودگاه‌های قاهره و برج العرب در پیش گرفته، گفت: امکانی توافقنامه حرکت پروازهای هوایی میان تهران و قاهره به منزله سازماندهی پروازهای «فوری» نیست. وی افزود: این مساله نیازمند تدابیر و امضاهای دیگری است. شفیق گفت: اعتراضات بین‌المللی که به دنبال امضای این توافقنامه صورت گرفت بیانگر نظر کشورها (ی معترض) است. او ادامه داد: ما چارچوب کلی همکاری را امضا کردیم و به آن به مناسبت که اگر بخواهیم خطوط هوایی دو کشور را افتتاح کنیم باید مشخص کنیم که هر کشور در طول هفته چند پرواز داشته باشد که به نظر ۱۴ پرواز برای هر طرف است. این وزیر مصری افزود: کسی اقدام به اجرای پروازها نکرده اما شرکت خاصی تشکیل شد که سازماندهی پروازها را بر عهده گرفت اما تاکنون هواپیمای خریداری نشده‌ است.

بیمه البرز برترین دستگاه اجرایی در گروه بانک‌ها و بیمه‌ها
بر اساس اعلام استانداری تهران، شرکت بیمه البرز در طرح سنجش میزان رضایتمندی ارباب رجوع سیزدهمین جشنواره شهید رجایی در گروه بانک‌ها و بیمه‌ها رتبه اول را به خود اختصاص داد. به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، سیزدهمین جشنواره شهید رجایی استان تهران با هدف توسعه و ترویج فرهنگ رفتار مطلوب مشتریان در سطح دستگاه‌ها وفرام‌کردن بستر مناسب برای ایجاد رقابت سازنده از طریق شناسایی و انتخاب دستگاه‌های برتر استان تهران برگزار شد و بیمه البرز همانند پنج سال متوالی گذشته در سال ۸۸ نیز رتبه اول مشتری‌مداری را کسب کرد و موفق به دریافت تندیس از دکتر مرتضی تمدن استاندار تهران شد.
بر این اساس البرز نخستین غیرحضور و الکترونیکی شدن خدمات دستگاه‌های اجرایی و احترام کارکنان دستگاه‌های اجرایی به ارباب رجوع و انجام به موقع وظایف و استفاده از فناوری اطلاعات در خدمت‌رسانی به مردم از جمله شاخص‌های مهم ارزیابی در طرح سنجش میزان رضایتمندی ارباب رجوع در سال ۸۸ بود.
در سیزدهمین جشنواره شهید رجایی، ریاحی مدیرکل دفتر منابع انسانی و تحول اداری استان تهران با تاکید بر ضرورت ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها به طور مستمر عنوان کرد: این اقدام می‌تواند میزان تطابق عملکرد هر دستگاه با برنامه‌های کلان و امکان قیاس روند عملکرد دستگاه نسبت به سال گذشته و نیز تعیین الگوی مناسب اداری و تشویق دستگاه‌های اجرایی دیگر به استفاده از تجارب دستگاه‌های موفق را فراهم کند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمدباقر قزوینی، رئیس هیئت مدیره شرکت بیمه البرز، محمد علی نوری، مدیرعامل شرکت بیمه البرز و محمد علی نوری، مدیرعامل شرکت بیمه البرز.

بر اساس اعلام استانداری تهران، شرکت بیمه البرز در طرح سنجش میزان رضایتمندی ارباب رجوع سیزدهمین جشنواره شهید رجایی در گروه بانک‌ها و بیمه‌ها رتبه اول را به خود اختصاص داد. به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، سیزدهمین جشنواره شهید رجایی استان تهران با هدف توسعه و ترویج فرهنگ رفتار مطلوب مشتریان در سطح دستگاه‌ها وفرام‌کردن بستر مناسب برای ایجاد رقابت سازنده از طریق شناسایی و انتخاب دستگاه‌های برتر استان تهران برگزار شد و بیمه البرز همانند پنج سال متوالی گذشته در سال ۸۸ نیز رتبه اول مشتری‌مداری را کسب کرد و موفق به دریافت تندیس از دکتر مرتضی تمدن استاندار تهران شد.
بر این اساس البرز نخستین غیرحضور و الکترونیکی شدن خدمات دستگاه‌های اجرایی و احترام کارکنان دستگاه‌های اجرایی به ارباب رجوع و انجام به موقع وظایف و استفاده از فناوری اطلاعات در خدمت‌رسانی به مردم از جمله شاخص‌های مهم ارزیابی در طرح سنجش میزان رضایتمندی ارباب رجوع در سال ۸۸ بود.
در سیزدهمین جشنواره شهید رجایی، ریاحی مدیرکل دفتر منابع انسانی و تحول اداری استان تهران با تاکید بر ضرورت ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها به طور مستمر عنوان کرد: این اقدام می‌تواند میزان تطابق عملکرد هر دستگاه با برنامه‌های کلان و امکان قیاس روند عملکرد دستگاه نسبت به سال گذشته و نیز تعیین الگوی مناسب اداری و تشویق دستگاه‌های اجرایی دیگر به استفاده از تجارب دستگاه‌های موفق را فراهم کند.

دولت در اشتغال جلو است

وزیر کار و امور اجتماعی با اشاره به تعهد دولت برای ایجاد یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار شغل در امسال گفت: با توجه به کارهای صورت گرفته، از جهت زمان‌بندی از برنامه جلوتر هستیم. به گزارش فارس، عبدالرضا شیخ‌الاسلامی وزیر کار و امور اجتماعی عملکرد این وزارت‌خانه در راستای تعهد دولت برای ایجاد یک میلیون و صد هزار شغل در سال جاری را خوب و قابل قبول ارزیابی کرد و گفت: امیدهایی که برای تحقق این وعده داده بودیم تقویت شده و معدل عملکرد در استان‌ها و حاصل جمع آنها در سطح کشور متناسب با برنامه زمان‌بندی که مدنظر ما، وضعیت قابل قبولی است. وی افزود: الان در برخی استان‌ها از رقم ۷۰ درصد جلوتریم و در برخی استان‌ها نیز از ۵۰ درصد کمتر هستیم و این درحالی است که الان کمتر از هشت ماه از سال می‌گذرد و از جهت زمان‌بندی از برنامه جلوتر هستیم و انتظار است که در نیمه دوم سال نتایج بهتر و بیشتری بگیریم. شیخ‌الاسلامی هفته پیش اعلام کرده بود آماری از وضعیت اشتغال‌زایی ندارد.

افزایش نرخ بیکاری در آذربایجان غربی

مدیرکل کار و امور اجتماعی آذربایجان‌غربی، از افزایش نرخ بیکاری در استان خبر داد و گفت: سال گذشته نرخ بیکاری در استان ۵/۱۰ درصد بود که این میزان امسال به بیش از ۵/۱۱ درصد رسیده است. «علی سلیمانی» به ایستنا افزود: ضریب جمعیت جوان آذربایجان‌غربی زیاد است به طوری که امروز جوانی کار در استان و حتی کشور بیش از هر زمان دیگری است. با وجود اینکه با برنامه‌های مختلف شغل‌های جدیدی ایجاد شده است اما به‌علت عدم بالانس مناسب افراد جوانی کار با مشاغل موجود، نرخ بیکاری نسبت به سال گشته بیش از یک درصد افزایش یافته است.

معاون اول احمدی‌نژاد برداشت وزارت جهاد کشاورزی از ممنوعیت واردات را که به صدور لیستی از ۴۴۰ قلم محصول کشاورزی منجر شد اشتباه خواند. رحیمی شامگاه سه‌شنبه در نشست چهارساعته با حضور وزیر بازرگانی و فعالان حوزه صادرات شامل بنگاه‌ها، تشکل‌ها، مجامع و اتحادیه‌های صادراتی و نمایندگان اتاق بازرگانی توضیح داد: برخی اتفاق‌های رخ‌داده در حوزه واردات، فقط برداشت اشتباه از مدیریت واردات توسط برخی مسئولان وزارت جهاد کشاورزی بود. معاون اول رئیس‌جمهور در این نشست که تحت عنوان «بررسی فرصت‌ها، چالش‌ها و وضعیت تجاری کشور» برگزار شد، افزود: اگر بر اساس ماده ۱۶ قانون بهرموری بخش کشاورزی اختیاراتی به وزارت جهاد کشاورزی داده شده به آن معناست که این وزارت‌خانه باید لیست کالا‌های مورد نظر خود را برای ایجاد برخی محدودیت‌ها با هدف حمایت از تولید به وزارت بازرگانی ارائه کند و پس از بررسی در این وزارت‌خانه، تصمیمات مقتضی اتخاذ شود. وی تاکید کرد: برداشت نادرست از قانون بهرموری بخش کشاورزی موجب شد دستورالعملی در خصوص واردات تعدادی از اقلام به گمرک داده شود و پس از بروز مسائلی در گمرک، این مساله تصحیح شد. رحیمی با رد برخی اظهارات مبنی بر اینکه واردات از برخی کشورها ممنوع شده است خطاب به بازرگانان شرکت‌کننده در این نشست گفت: اگر می‌توانید کالا‌های مورد نیاز خود را حتی از کشورهای تحریم‌کننده ایران با قیمت مناسب وارد کنید هیچ کم نمی‌تواند مانع شما شود. معاون اول احمدی‌نژاد در حالی این موضوع را مطرح می‌کند که وزارت جهاد کشاورزی لیستی از ۴۴۰ قلم محصول کشاورزی را

با هدف مدیریت واردات تنظیم کرده و خواستار ممنوعیت واردات این اقلام به کشور شده است. وزیر جهاد کشاورزی در فضایی لیست ممنوعیت‌ها را امضا کرد که در آستانه هدفمند کردن یارانه‌ها بازار سیاهی برای فروش برگه‌های کالاهای وارداتی به راه افتاد و به نوعی بازار دلالتان را سکه کرد.

جایزه به واردکنندگان غیر از شورهای تحریم‌کننده
در کنار بحث ممنوعیت واردات، معاون اول احمدی‌نژاد به تصمیمات ستاد تدابیر ویژه مقابله با تحریم در دولت اشاره کرد و گفت: رفع مشکلات واردکنندگان و کمک به تسهیل فعالیت‌های آنها در دیگر کشورها از هدف‌های است که این ستاد پیگیری می‌کند. رحیمی با استناد به یکی از پیشنهادات ستاد تدابیر ویژه عنوان کرد: باید به تمام تاجران غیر که بتوانند کالاهای مورد نیاز خود را از طریق کشورهای غیر از تحریم‌کنندگان با قیمت مناسب خریداری کنند، جایزه بدهیم. وی با بیان اینکه تحریم با هدف ورشکستگی شرکت‌های ایرانی پی‌ریزی شده است، ادامه داد: هرچند دشمنان جمهوری اسلامی نقشه‌های متعددی برای تضعیف کشور



دیگر کشورها از هدف‌های است که این ستاد پیگیری می‌کند. رحیمی با استناد به یکی از پیشنهادات ستاد تدابیر ویژه عنوان کرد: باید به تمام تاجران غیر که بتوانند کالاهای مورد نیاز خود را از طریق کشورهای غیر از تحریم‌کنندگان با قیمت مناسب خریداری کنند، جایزه بدهیم. وی با بیان اینکه تحریم با هدف ورشکستگی شرکت‌های ایرانی پی‌ریزی شده است، ادامه داد: هرچند دشمنان جمهوری اسلامی نقشه‌های متعددی برای تضعیف کشور

رحیمی از کمیته مقابله با تحریم‌ها سخن گفت و سپس خطاب به صادرکنندگان افزود: تصور نکنید که دولت بدون

سال آینده هواپیمای صادر می‌کنیم

اینکه پژو، مازِی را برای پایگاه صادراتی شرق آسیای خود در نظر گرفته، به دلیل برخی ویژگی‌های این کشور است. در مازِی هزینه تولید به طور نسبی پایین بوده و دسترسی به قطعات نیز آسان است، چراکه کشورهای همجوار مانند اندونزی، چین و حتی هند، مرکز تولید قطعه به شمار می‌روند و پژو می‌تواند از این مزیت بابت کاهش هرچه بیشتر هزینه‌های تولید خود استفاده کند. در مورد اینکه می‌گویید چرا ایران به عنوان پایگاه صادراتی خاورمیانه پژو انتخاب نشده، باید بگویم بزرگ‌ترین بازار این شرکت در خاورمیانه، همین بازار ماست و سایر بازارها در نهایت بین ۵ تا ۱۰ درصد ظرفیت ما را دارند. از طرفی، پژو هم‌کنون مشغول ایجاد سایتی با سرمایه‌گذاری مستقیم در روسیه است، البته پژو در این مورد می‌تواند کمی سیاست‌مدارانه‌تر رفتار کند. مثلاً یک تقسیم‌بندی انجام دهد و بگوید مازِی پایگاه جنوب شرق آسیاست، بزریل یا ژاوتنین بازار آمریکای جنوبی را پوشش می‌دهند، اروپا را خود شرکت پوشش می‌دهد و ایران هم پایگاه صادراتی خاورمیانه و شمال آفریقااست. به نظر من موضوع را می‌توان به واسطه گفتمان و تعامل با پژو در میان گذاشت تا حداقل ادبیات این شرکت به مسیری عقلایی‌تر برود. در حال حاضر ایران دومین بازار بزرگ پژو پس از خود فرانسه به حساب می‌آید و این موضوعی بسیار مهم برای آنهاست.

– **به اهمیت بازار ایران برای پژو اشاره کردید. اگر ایران روزی قصد قطع ارتباط با پژو را داشته باشد، چه اتفاقی برای این شرکت فرانسوی خواهد افتاد؟**

همان طور که گفته شد، ایران دومین بازار بزرگ پژو به شمار می‌رود و این موضوع از دو جنبه بسیار مهم قابل بررسی است؛ اول آنکه هر سال چندصد هزار دستگاه از برند پژو در ایران به تولید می‌رسد که این میزان از نظر تولید، بخشی از گردش مالی پژو را تشکیل می‌دهد. دومین موضوع نیز این است که بازار ایران جزء بازارهای در حال توسعه به حساب می‌آید و این به معنای تضمین حضور خودروسازی مثل پژو در آن است. این به معنای اهمیت بازار ما برای پژو است. – **اما پژو به تازگی اعلام کرده‌بازار ایران تنها یک درصد از گردش مالی این شرکت را تشکیل می‌دهد. فکر می‌کنید این درصد سهم، تا چه حد برای پژو مهم باشد؟**

البته پژو یک درصد واقعیت‌ها را در مورد بازار ایران نگفته است. این می‌گوید است که سهم ایران از گردش مالی پژو یک درصد است، اما باید دید چه میزان از سود آنها از ناحیه همین یک درصد تامین می‌شود. اتفاقاً ما در سال مالی ۸۵ با نمودار و آمار به پژو ثابت کردیم حاشیه سودی که از ایران نصیب این شرکت می‌شود، بیش از سایر بازارهاست. – **یعنی چقدر؟**

چیزی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد.

– **اما گفته شده قطع ارتباط ایران خودرو با پژو، به ورشکستگی این شرکت فرانسوی منجر خواهد شد.**
پژو چون با یکسری سازندگان قطعه‌نیز در جریان مشارکت با ما، قرارداد بلندمدت بسته است، در صورت قطع همکاری باید به آنها خسارت بپردازد. ایسن موضوع به همراه کاهش حاشیه سود، قطعاً در تراز مالی پژو تاثیر گذار خواهد بود، اما نه به حدی که این شرکت فرانسوی به ورشکستگی برسد.

– **پس خودرو چنین موضوعی مطرح می‌شود؟**
فکر می‌کنم به معنای اطلاعات کم و گاه اشتباهی است که از لایه‌های فنی و کارشناسی به لایه‌های بالای سیاست‌گذاری منتقل می‌شود. در واقع اگر اطلاعات درست در اختیار لایه‌های تصمیم‌گیر قرار گیرد، آنها می‌توانند به واسطه اطلاعات دقیق و کارشناسی‌شده، از رابطه اقتصادی ایران خودرو و پژو استفاده لازم را ببرند. در واقع احساس می‌کنم دوستانی که اطلاعات را منتقل کرده‌اند، به جای آنکه سهم حال حاضر ما را از گردش مالی پژو در نظر بگیرند، بر مبنای سهم سال‌های گذشته، اطلاعات داده‌اند. این در شرایطی است که سال به سال، ساخت داخل قطعات بیشتر شده و به موازات آن، ارزشی کاهش یافته و سهم ما از گردش مالی پژو کم شده‌است. اتفاقاً این سهم یک درصدی را باید از این جنبه، جزء هنرهای صنعت خودروسازی کشور دانست. – **آیا در دوران مذهب‌عاملی شما نیز بحث قطع ارتباط با پژو مطرح می‌شد؟**

بله، در آن دوران نیز گاهی بحث‌هایی در این مورد به وجود می‌آمد، چون بخش‌های تصمیم‌گیر کشور گمان می‌کردند پژو اتکای بسیار زیادی به ما دارد و از این راه می‌توان به فرانسوی‌ها فشار آورد. ما هم در مقابل سعی می‌کردیم با استفاده از عدد و آمار، واقعیت موضوع را

اقتصاد

معاون اول دولت:

وزارت کشاورزی در ممنوعیت واردات اشتباه کرد

کشیده‌اند، اما دولت و بخش خصوصی با تعاملی سازنده به شناسایی مسائل حوزه تجارت پرداخته و از طریق حل آن در دستگاه‌های ذی‌ربط فعالیت در حوزه تجارت را تسهیل می‌کنند. به اعتقاد معاون اول رئیس‌جمهوری ایجاد ناراحتی از طریق بیکاری، ناکارآمد نشان دادن دولت، انزواء سیاسی ایران در منطقه و جهان، اختلاف در صادرات و واردات برای خراج کردن ایران از رقابت جهانی، ایجاد گرانی، بالا بردن هزینه تولید و دشواری در تهیه کالا و کاهش نفوذ و قدرت ایران در صحنه‌های بین‌المللی از عمده‌ترین اهداف تحریم ایران است. معاون اول رئیس‌جمهوری ادامه داد: هر چند مشکلاتی چون گشایش اعتبار برای صادرکنندگان در برخی کشورها ایجاد شده، اما بسیاری از راه‌ها برای وارد زدن تحریم از جمله مسائل بانکی اندیشیده شده است که از طریق مسوولان ذی‌ربط اطلاع‌رسانی می‌شود.

حمایت دولت از دهکداران خوش حساب بانکی
رحیمی از کمیته مقابله با تحریم‌ها سخن گفت و سپس خطاب به صادرکنندگان افزود: تصور نکنید که دولت بدون

برای مسوولان شرح بدهیم، مثلاً کمیسون امنیت ملی مجلس گاهی به ما می‌گفت شما اگر تجدید نظری در این رابطه انجام بدهید، پژو تحت فشار قرار می‌گیرد. ما هم در پاسخ این گونه استدلال می‌کردیم که مثلاً کل فروش سال ۲۰۰۸ پژو، به ۵۲۰ میلیارد یورو بالغ شده و سهم خرید ما از این مبلغ، حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون یورو (حدود یک درصد گردش مالی پژو) بوده است. خب اگر این اطلاعات از سوی لایه‌های تخصصی، درست و دقیق منتقل نشود، نتیجه کار با اشکال مواجه خواهد شد. الان این گونه به نظر می‌رسد که ما می‌خواهیم به واسطه تهدید پژو، فرانسه را مجبور به کاهش فشار و تحریم‌هایش کنیم، در حالی که می‌توان با ادبیات دیگری اهمیت رابطه ایران‌خودرو و پژو را به فرانسوی‌ها یادآور شد. در واقع ما فکر می‌خواهیم دولت فرانسه را از طریق شرکت پژو تحت فشار قرار دهیم، باید بگوییم ایران دومین بازار بزرگ پژو در دنیااست و خودرو فرانسوی در این بازار، برای دولت این کشور اهمیت دارد. ما باید به پژو یادآور شویم که در طول همکاری با این شرکت، نه سرمایه‌گذاری خاصی از آنها خواسته‌ایم و نه بابت انتقال مسائل فنی و تکنولوژیکی فشار چندانی به پژو آورده‌ایم، بنابراین آنها نیز در مقابل باید به فکر توسعه محصول در ایران باشند. این فشاری است که می‌توان به پژو آورد. باز هم تاکید می‌کنم اگر قرار است موضعی در برابر پژو بگیریم، باید بر پایه اطلاعات دقیق و کارشناسی شده باشد.

– **به اهمیت بازار ایران برای پژو اشاره کردید. اگر ایران روزی قصد قطع ارتباط با پژو را داشته باشد، چه اتفاقی برای این شرکت فرانسوی خواهد افتاد؟**
همان طور که گفته شد، ایران دومین بازار بزرگ پژو به شمار می‌رود و این موضوع از دو جنبه بسیار مهم قابل بررسی است؛ اول آنکه هر سال چندصد هزار دستگاه از برند پژو در ایران به تولید می‌رسد که این میزان از نظر تولید، بخشی از گردش مالی پژو را تشکیل می‌دهد. دومین موضوع نیز این است که بازار ایران جزء بازارهای در حال توسعه به حساب می‌آید و این به معنای تضمین حضور خودروسازی مثل پژو در آن است. این به معنای اهمیت بازار ما برای پژو است. – **اما پژو به تازگی اعلام کرده‌بازار ایران تنها یک درصد از گردش مالی این شرکت را تشکیل می‌دهد. فکر می‌کنید این درصد سهم، تا چه حد برای پژو مهم باشد؟**

البته پژو یک درصد واقعیت‌ها را در مورد بازار ایران نگفته است. این می‌گوید است که سهم ایران از گردش مالی پژو یک درصد است، اما باید دید چه میزان از سود آنها از ناحیه همین یک درصد تامین می‌شود. اتفاقاً ما در سال مالی ۸۵ با نمودار و آمار به پژو ثابت کردیم حاشیه سودی که از ایران نصیب این شرکت می‌شود، بیش از سایر بازارهاست. – **یعنی چقدر؟**
چیزی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد.

– **اما گفته شده قطع ارتباط ایران خودرو با پژو، به ورشکستگی این شرکت فرانسوی منجر خواهد شد.**
پژو چون با یکسری سازندگان قطعه‌نیز در جریان مشارکت با ما، قرارداد بلندمدت بسته است، در صورت قطع همکاری باید به آنها خسارت بپردازد. ایسن موضوع به همراه کاهش حاشیه سود، قطعاً در تراز مالی پژو تاثیر گذار خواهد بود، اما نه به حدی که این شرکت فرانسوی به ورشکستگی برسد.

– **پس خودرو چنین موضوعی مطرح می‌شود؟**
فکر می‌کنم به معنای اطلاعات کم و گاه اشتباهی است که از لایه‌های فنی و کارشناسی به لایه‌های بالای سیاست‌گذاری منتقل می‌شود. در واقع اگر اطلاعات درست در اختیار لایه‌های تصمیم‌گیر قرار گیرد، آنها می‌توانند به واسطه اطلاعات دقیق و کارشناسی‌شده، از رابطه اقتصادی ایران خودرو و پژو استفاده لازم را ببرند. در واقع احساس می‌کنم دوستانی که اطلاعات را منتقل کرده‌اند، به جای آنکه سهم حال حاضر ما را از گردش مالی پژو در نظر بگیرند، بر مبنای سهم سال‌های گذشته، اطلاعات داده‌اند. این در شرایطی است که سال به سال، ساخت داخل قطعات بیشتر شده و به موازات آن، ارزشی کاهش یافته و سهم ما از گردش مالی پژو کم شده‌است. اتفاقاً این سهم یک درصدی را باید از این جنبه، جزء هنرهای صنعت خودروسازی کشور دانست. – **آیا در دوران مذهب‌عاملی شما نیز بحث قطع ارتباط با پژو مطرح می‌شد؟**

بله، در آن دوران نیز گاهی بحث‌هایی در این مورد به وجود می‌آمد، چون بخش‌های تصمیم‌گیر کشور گمان می‌کردند پژو اتکای بسیار زیادی به ما دارد و از این راه می‌توان به فرانسوی‌ها فشار آورد. ما هم در مقابل سعی می‌کردیم با استفاده از عدد و آمار، واقعیت موضوع را

کشیده‌اند، اما دولت و بخش خصوصی با تعاملی سازنده به شناسایی مسائل حوزه تجارت پرداخته و از طریق حل آن در دستگاه‌های ذی‌ربط فعالیت در حوزه تجارت را تسهیل می‌کنند. به اعتقاد معاون اول رئیس‌جمهوری ایجاد ناراحتی از طریق بیکاری، ناکارآمد نشان دادن دولت، انزواء سیاسی ایران در منطقه و جهان، اختلاف در صادرات و واردات برای خراج کردن ایران از رقابت جهانی، ایجاد گرانی، بالا بردن هزینه تولید و دشواری در تهیه کالا و کاهش نفوذ و قدرت ایران در صحنه‌های بین‌المللی از عمده‌ترین اهداف تحریم ایران است. معاون اول رئیس‌جمهوری ادامه داد: هر چند مشکلاتی چون گشایش اعتبار برای صادرکنندگان در برخی کشورها ایجاد شده، اما بسیاری از راه‌ها برای وارد زدن تحریم از جمله مسائل بانکی اندیشیده شده است که از طریق مسوولان ذی‌ربط اطلاع‌رسانی می‌شود.

حمایت دولت از دهکداران خوش حساب بانکی
رحیمی از کمیته مقابله با تحریم‌ها سخن گفت و سپس خطاب به صادرکنندگان افزود: تصور نکنید که دولت بدون

سال پنجم ■ شماره ۱۰۹۲ *شوق* ^{روزانه}

حاشیه اقتصاد

یک شرکت ایرانی خریدار دوو

گروه صنعتی انتخاب با پیشنهاد ۵۱۳ میلیون دلاری یک‌قدم دیگر به خرید شرکت لوازم خانگی دوو الکترونیک نزدیک شد. نماینده سهامداران فروشنده دوو که با این گروه ایرانی وارد مذاکره شده، اعلام کرد: طی هفته آینده قرارداد رسمی پس از اخذ تاییدیه سهامداران فروشنده با «انتخاب» نهایی خواهد شد. دوو در کنار فعالیت صنعتی یکی از برندهای لوازم خانگی است که با مارک‌هایی چون ساسمونتگال‌جی، تولیدکنندگان چینی و… رقابت می‌کند. گروه صنعتی انتخاب نیز از سال ۱۳۸۱ فعالیت خود را در زمینه تولید ماشین لباسشویی اتوماتیک آغاز کرد. این شرکت در ادامه مونتاژکننده لوازم خانگی اسنوا و هایر در ایران شد. فعالیت لوازم خانگی دوو در ایران نیز از طریق این شرکت آغاز شد. در فروردین ماه نیز خبری منتشر شد که گروه صنعتی انتخاب در قراردادی که ارزش آن بیش از ۵۴۰ میلیون دلار است، به عنوان خریدار اصلی شرکت دوو الکترونیک کره جنوبی معرفی شده‌است.

بازار سیاه الپی‌جی

گفته می‌شود پس از آنکه دولت عرضه الپی‌جی را کاهش داد، بازار سیاه برای این حامل انرژی در اطراف تهران شکل گرفته‌است. بنا بر گزارش‌های مردمی، در اطراف شهر یک کیسول گاز الپی‌جی بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد بیش از قیمت تعیین شده فروخته می‌شود. در مقابل هر جایگاه نیز صف‌های طولیل شکل گرفته و مالکان خودروها ساعت‌ها در صف گاز می‌مانند. همین موضوع سبب شده بازار سیاه پررونق و فعال شود.

تغییر چهره «تندر» مجوز می‌خواهد

تندر تغییر چهره یافته محصول پارس خودرو که برای اولین‌بار در نمایشگاه خودرو تبریز رونمایی شده‌است، برای تولید انبوه به مجوز شرکت رنو نیاز دارد. به گزارش ایسنا، «سید ابوالفضل تقوی» مشاور مدیر عامل شرکت ستکو، در مورد تندر ۹۰ تغییر شکل یافته که در نمایشگاه تبریز نیز رونمایی شده‌است، گفت: تندر انبوه آن نیاز به تغییر مجوز از شرکت رنو فرانسه دارد. وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر ظرفیت ایجاد خط تولید برای این خودرو وجود دارد، بیان کرد: با این حال به دلیل مشکلات ایجاد شده فعلاً این خودرو تولید انبوه نخواهد شد و گروه سایپا قصد دارد ارائه این مدل از تندر ۹۰ را در صورت درخواست برای خریداران انجام دهد. وی در مورد قیمت تمام‌شده این مدل از تندر ۹۰ گفت: هنوز مشخص نیست قیمت آن‌چه مقدار با قیمت تندر معمولی اختلاف دارد، اما قطعاً گران‌تر خواهد بود.

گرانی به قبض تلفن ثابت هم رسید

برخی مشترکان تلفن ثابت در تهران با دریافت قبوض دوره جدید خود معتقد بودند مبلغ قبض‌شان بیش‌تر از دوره‌های قبلی بوده و این در حالی است که میزان استفاده آنها همانند دوره‌های پیشین بوده است و در نتیجه این سوال برایشان به‌وجود آمده که آیا تعرفه مکالمات تلفن ثابت افزایش یافته یا این افزایش مبلغ در قبض‌ها دلیل دیگری داشته‌است؟ به گزارش ایسنا، برخی از شهروندان این درج ارقام غیرعادی کارکرد تلفن ثابت روی قبض‌های تلفن انتقاد کردند. به عنوان مثال برخی مشترکان معتقدن‌رقم کنونی کارکرد تلفن ثابت منزل‌شان نسبت به رقم قبض پیشین به دو برابر افزایش یافته‌است.
ظاهر طبق قانون، حداقل کارکرد تلفن ثابت در یک دوره ۲۰۰۰ پالس است اگر مشترکی نیز کمتر از این میزان از تلفن ثابت استفاده کند، باز هم هزینه ۲۰۰۰ پالس از وی اخذ می‌شود.
مدیر کل روابط عمومی مخابرات استان تهران در پاسخ به این ادعای برخی از مشترکان تلفن ثابت مبنی بر اینکه ظاهراً تعرفه‌های تلفن ثابت در دوره جدید افزایش یافته، گفت: هیچ تغیای در تعرفه‌ها صورت نگرفته و قیمت‌ها تغییری نکرده‌اند.محمد خورشیدنیازافزود: «تفاوتی مسئولان نظارت بر عملکرد مخابرات است و می‌توان گفت متغییر شدن افزایش تعرفه‌های تلفن ثابت صورت نگرفته و روال تعرفه‌ها به صورت قبلی است.

توقف صادرات گاز ایران و سیر موشکی ناتو
وزیر انرژی ترکیه با تکذیب وجود ارتباط میان توقف صادرات گاز ایران به ترکیه و طرح استقرار سیر موشکی ناتو در خاک این کشور گفت: توقف صادرات گاز ایران از پیش برنامهریزی شده بود. به گزارش فارس، وزیر انرژی ترکیه وجود هرگونه ارتباط میان توقف صادرات گاز ایران به این کشور و بحث‌های مطرح شده در مورد استقرار سیر موشکی ناتو در خاک ترکیه‌ارد کرد.دولت ترکیه‌در راستای سیاست‌های ضدایرانی خود طرح استقرار سیر موشکی ناتو در خاک ترکیه را مطرح کرده‌است.ایران روز یکشنبه اعلام کرد به دلیل انجام عملیات تعمیر و نگهداری، صادرات گاز خود به ترکیه را موقتاً متوقف کرده‌است. به دنبال انتشار این خبر محافل رسانه‌ای غربی مدعی وجودارتباط میان این اقدام و طرح استقرار سیر موشکی ناتو در خاک ترکیه شدند بر اساس گزارش پایگاه خبری «مان» ترکیه، تاتر بلدیز در این‌باره گفت: توقف صادرات گاز ایران از پیش برنامهریزی شده بود و فقط قرار است تا ۱۲ روز به طول بینجامد.

اصلاح مجدد استراتژی توسعه صنعتی

معاون برنامهریزی وزیر صنایع و معادن از برگزاری یک گردمهای سه روزه به منظور جمع‌آوری نظر دستگاه‌ها و کارشناسان مرتبط باهدف اصلاح استراتژی توسعه صنعتی خبر داد و گفت: با برگزاری این گردهمایی طی یک ماه آینده، سند اصلاح شده آماده ارائه به مجلس می‌شود.

«حسن حاتم» معاون برنامهریزی وزیر صنایع گفت: هم‌زمان با طرح برنامه پنجم در مجلس، عنوان شد که بهتر است استراتژی توسعه صنعتی برای اثرگذاری بیشتر توجه بیشتری به آن داشته باشند، به همین دلیل اصلاح و بازنگری استراتژی توسعه صنعتی با مشارکت تشکل‌ها و بخش‌های مختلف اقتصادی و دانشگاهی در حال انجام است. استراتژی توسعه صنعتی در دولت خامنی تدوین شد اما در دولت بنیرنگ چندین بار مورد بازنگری قرار گرفت.