

«شرق» نمونه‌های بزرگ عدم شفافیت اقتصادی در کشور را بررسی می‌کند

## جعبه‌های سیاه اقتصاد



که تاکنون از سوی هیچ دولتی انجام نشده است.

### جعبه سیاه معافیت‌های گمرکی

دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین بازیگر اقتصاد ایران مجموعه‌ای از سازمان‌ها و نهادها و شرکت‌های مادر تخصصی را اداره می‌کند. کارشناسان اقتصادی بارها درباره لزوم شفافیت عملکرد شرکت‌های دولتی که بخش بزرگی از بودجه کشور را دربر می‌گیرند سخن گفته‌اند، اما تا امروز هنوز اقدامی جدی در زمینه شفافیت عملکرد این شرکت‌ها انجام نشده است و شرکت‌های دولتی اغلب تنها در محدوده‌ای که قانون برای شرکت‌های خصوصی مشخص کرده اطلاعات خود را افشا می‌کنند؛ اطلاعاتی که برای نظارت بر عملکرد آنان به‌هیچ‌وجه کافی نیست و به همین دلیل سال‌هاست کشف فساد، مدت‌ها بعد از واقعه اتفاق می‌افتد و در عمل امکان جلوگیری از بروز فساد امکان‌پذیر نمی‌شود. اما جعبه تارک و در بسته شرکت‌های دولتی محدود به شرکت‌های بزرگ و مادر تخصصی نیست. شرکت‌های عملیاتی گروه دیگری از شرکت‌های دولتی هستند که برای انجام وظایف خاصی توسط شرکت‌های مادر تخصصی یا وزارتخانه‌ها تأسیس شده‌اند. این شرکت‌ها که مجموعه‌ای از درآمدهای دولت را مدیریت می‌کنند در حالی مشغول فعالیت با سرمایه عمومی کشور هستند که حتی فهرست دقیقی از اسامی آنها نیز وجود ندارد. به عبارت دیگر خط اول شفاف‌کردن فعالیت این‌گونه شرکت‌ها که در اکثر پرونده‌های فساد نیز محل وقوع تخلف بوده‌اند، انتشار عمومی اسامی آنهاست؛ اقدامی

### جعبه سیاه معافیت‌های مالیاتی

۵۰ هزار میلیارد تومان. این آخرین تخمین از میزان معافیت‌های مالیاتی در کشور است که هیچ فهرستی از مشمولان آن ارائه نمی‌شود؛ مشمولانی که از شرکت‌ها و مؤسسات بسیار بزرگ خصولتی و عمومی که مجوزهای خاص دریافت کرده‌اند تا کسب‌وکارهای کوچک را که به مدد قوانین گوناگون از پرداخت مالیات معاف شده یا تخفیفاتی در پرداخت آن دریافت می‌کنند شامل می‌شوند و هرگز اسامی‌شان افشا نشده است.

**محمد مساعد:** اگر به سخن مسئولان باشد، «شفافیت» نه‌تنها خوب است، بلکه الزامی برای کاهش فساد در کشور نیز هست، اما اگر عمل را مبنا قرار دهیم، شفافیت در اقتصاد ایران دوستان چندانی ندارد. بسیاری از قوانین شفاف‌کننده اقتصاد ایران یا به درستی اجرا نمی‌شوند یا به‌کلی فراموش می‌شوند و درمقابل، قوانین نانوشته دیگری وجود دارند که به مسئولان اجازه می‌دهند تا آنجا که مایل هستند از شفاف‌کردن فعالیت‌های خود و دیگران جلوگیری کنند. اقتصاد ایران گرفتار مجموعه‌ای از پنهان‌کاری‌هاست که در جعبه‌های سیاه و تاریک، زمینه فساد را فراهم می‌کنند و در چنین فضایی، کشف فساد پس از وقوع، حتی اگر به قیمت گرفتن جان متخلفان باشد، زخم بر جای مانده بر افکار عمومی را التیام نمی‌دهد. در ادامه، شش جعبه سیاه اقتصاد ایران را که حجم دادوستدهای پنهان‌مانند در آن بالغ بر صدها هزار میلیارد تومان است مرور کرده‌ایم.

### جعبه سیاه شرکت‌های دولتی

دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین بازیگر اقتصاد ایران مجموعه‌ای از سازمان‌ها و نهادها و شرکت‌های مادر تخصصی را اداره می‌کند. کارشناسان اقتصادی بارها درباره لزوم شفافیت عملکرد شرکت‌های دولتی که بخش بزرگی از بودجه کشور را دربر می‌گیرند سخن گفته‌اند، اما تا امروز هنوز اقدامی جدی در زمینه شفافیت عملکرد این شرکت‌ها انجام نشده است و شرکت‌های دولتی اغلب تنها در محدوده‌ای که قانون برای شرکت‌های خصوصی مشخص کرده اطلاعات خود را افشا می‌کنند؛ اطلاعاتی که برای نظارت بر عملکرد آنان به‌هیچ‌وجه کافی نیست و به همین دلیل سال‌هاست کشف فساد، مدت‌ها بعد از واقعه اتفاق می‌افتد و در عمل امکان جلوگیری از بروز فساد امکان‌پذیر نمی‌شود. اما جعبه تارک و در بسته شرکت‌های دولتی محدود به شرکت‌های بزرگ و مادر تخصصی نیست. شرکت‌های عملیاتی گروه دیگری از شرکت‌های دولتی هستند که برای انجام وظایف خاصی توسط شرکت‌های مادر تخصصی یا وزارتخانه‌ها تأسیس شده‌اند. این شرکت‌ها که مجموعه‌ای از درآمدهای دولت را مدیریت می‌کنند در حالی مشغول فعالیت با سرمایه عمومی کشور هستند که حتی فهرست دقیقی از اسامی آنها نیز وجود ندارد. به عبارت دیگر خط اول شفاف‌کردن فعالیت این‌گونه شرکت‌ها که در اکثر پرونده‌های فساد نیز محل وقوع تخلف بوده‌اند، انتشار عمومی اسامی آنهاست؛ اقدامی

### خبر

### توزیع گوشت مرغ تا تثبیت قیمت‌ها

● مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام گفت: توزیع گوشت قرمز و مرغ به‌صورت منجمد و گرم تا تثبیت قیمت‌ها در بازار ادامه خواهد داشت. به گزارش صداوسیما، حمید و ناصری گفت: عرضه گوشت مرغ گرم را افزایش دادیم تا در دسترس مردم باشد، مردم می‌توانند هر کیلو گوشت مرغ تازه را از سازمان میادین به قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان خریداری کنند. مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور افزود: امروز در تهران بالای ۲۰۰ تن گوشت مرغ در سطح میادین عرضه شد؛ در حالی که روزهای قبل ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن عرضه داشته‌ایم. او گفت: این روند تا پایان تعطیلات ادامه خواهد داشت، استمرار این عرضه متناسب با شرایط قیمت در بازار است و تا هر زمانی که بازار کشش داشته باشد و شرایط قیمتی متعادل شود این توزیع گوشت با نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی ادامه‌دار خواهد بود. مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور گفت: یکسری نوساناتی در پایان سال اتفاق می‌افتد که به خاطر افزایش تقاضا است.

### ادامه از صفحه ۴

### اخراجی‌های ۹۷

با وجود چندین سال رده‌بندی شرکت‌ها، این رده‌بندی‌ها جایگاه خاصی پیدا کرده است؟ شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس در سه طبقه بازار اول/تابلوی اصلی، بازار اول/تابلوی فرعی و بازار دوم طبقه‌بندی می‌شوند. معیار طبقه‌بندی عمدتاً براساس اندازه شرکت و نقدشوندگی سهام آن در بورس است. در دو سال اخیر به دلیل در دست اصلاح بودن دستورالعمل پذیرش انتقال سهام بین بازارها و تابلوها، به شرکت‌ها برای رعایت الزامات فرصت داده شد. باوجوداین بررسی‌ها نشان می‌دهد به غیر از موارد استثنائی ریسک نقدشوندگی و راهبری شرک‌تی شرکت‌های حاضر در تابلوهای بالاتر کمتر از بازار پایین‌تر است. یادآور می‌شوم پس از ابلاغ آخرین اصلاحیه‌های دستورالعمل پذیرش که تا اوایل سال آینده است، تابلوهای بورس پالایش خواهد شد.

### گذر

### انتقال فرودگاه مهرآباد و ایستگاه راه‌آهن از تهران منتفی شد

● معاون سابق حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به موافقت شهرداری تهران، از منتفی‌شدن موضوع انتقال ایستگاه راه‌آهن تهران و فرودگاه مهرآباد به خارج از پایتخت خبر داد. مهرداد تقی‌زاده در گفت‌وگو با مهر، درباره تشکیل شورای تخصصی حمل‌ونقل مرکز پژوهش‌های مجلس اظهار کرد: با توجه به اینکه حمل‌ونقل درون‌شهری بر عهده شهرداری‌ها و حمل‌ونقل برون‌شهری بر عهده وزارت راه و شهرسازی است، هریک از این دستگاه‌ها به‌صورت جزیره‌ای به وظایف خود عمل می‌کنند؛ حتی با فرض اینکه هر دستگاه وظیفه خود را به‌صورت ایذال نیز پیگیری کند، باز هم موضوعاتی که مربوط به ترکیب حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری می‌شود، مغفول می‌ماند. دبیر شورای تخصصی حمل‌ونقل مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ادامه داد: نقطه اوج یکپارچه‌سازی حمل‌ونقل درون و برون‌شهری جایی است که ایستگاه‌های راه‌آهن، فرودگاه‌ها و ترمینال‌های اتوبوس بین شهری در داخل شهرها ایجاد می‌شود، ولی امکان اتصال آنها به مودهای حمل‌ونقل درون شهری مانند ایستگاه‌های مترو یا اتوبوس‌رانی درون‌شهری وجود ندارد. راه‌آهن، فرودگاه و حمل‌ونقل جاده‌ای در اختیار وزارت راه است، ولی متولی حمل‌ونقل درون‌شهری، شهرداری‌ها هستند.

### نرخ تورم کالاهای وارداتی ۶۰/۳ درصد شد

● براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ تورم کالاهای وارداتی در فصل پاییز امسال به ۶۰/۳ درصد رسید. به گزارش مهر، گزارش مقدماتی شاخص قیمت کالاهای وارداتی فصل پاییز سال ۱۳۹۷ از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد. شاخص قیمت کالاهای وارداتی (ریالی، ۱۰۰=۱۳۹۰) در فصل پاییز سال ۱۳۹۷ برابر با ۱۰۷۱/۹ است که نسبت به فصل تابستان سال ۱۳۹۷، معادل ۲۸/۸ درصد افزایش داشته است. تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه‌به‌نقطه) ۱۲۱/۶ درصد و تغییرات چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم) ۶۰/۳ درصد بوده است.

# فرصت بیشتر با هم بودن

## با خدمات الکترونیک بانک دی

www.day24.ir



بانک دی  
DAY BANK  
بانک دی، بانک ارزش آفرین

مرکز ارتباط با دی: ۰۲۱-۲۸۹۳۰  
www.day24.ir



# پرداخت به موقع عوارض

## بهره‌مندی از جوایز خوش حسابی

## مهلت پرداخت ۲۹ اسفندماه

«با پرداخت به موقع عوارض و بهای خدمات عوارض نوسازی و بهای خدمات شهرداری تهران»

شماره شناسایی ملک / اپارتمان :

ردیف ملک

جهت اپارتمان

طبقه وقوع

مالک مجاز حزب آقای / سرکار خالم :

پلاک ثبتی به شماره :

به نشانی :

عوارض نوسازی و عمران شهری

موتورسیکلت عوارض از تاریخ تا تاریخ

بدهی سال جاری :

بدهی معوقه :

جریمه دیرکرد :

مبلغ بستانکار :

مبلغ قابل پرداخت :

شماره سریال :

شناسه قبلی :

شناسه پرداخت :

به استناد مصوبه شماره ۱۳۴ به موجب ماده ۱۴ بهای خدمات بهای مستقر به روش برآورد تهران برای

توسعه و عمران شهر، با پرداخت به هنگام عوارض

تهران، شهری برای همه  
www.tehran.ir

## (نوسازی - کسب و پیشه - مدیریت پسماند)