خبر

مذاکرات مالی طیب‌نیا در سئول

یک قدم تا جذب ۱۳ میلیارد یورو فاینانس

● **ایرنا:** وزیر امور اقتصادی و دارایی برای رایزنی در زمینه توسعه روابط بانکی ایران و کره‌جنوبی و ایجاد خطوط اعتباری بین دو کشور به سئول سفر کرده است. پس از اجرائی‌شدن برجام، کمیته راهبری تأمین مالی خارجی با عضویت بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه در وزارت امور اقتصادی و دارایی تشکیل شد تا نسبت به تسریع و تسهیل در برقراری خطوط اعتباری و استفاده از تسهیلات مالی خارجی اقدام شود. کره‌جنوبی یکی از کشورهای هدف این کمیته در جذب خطوط اعتباری و تسهیلات مالی خارجی بوده که براساس رایزنی‌های اولیه انجام‌شده، قرار است «اگزیم‌بانک» کره‌جنوبی هشت میلیارد یورو و «کا-شور» کره‌جنوبی پنج میلیارد یورو فاینانس به پروژه‌های ایران اختصاص دهند. براساس گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، «علی طیب‌نیا» که برای شرکت در اجلاس بانک زیربنایی آسیا به کره‌جنوبی سفر کرده است، با «یو ایل هو»، وزیر دارایی و استراتژی کره‌جنوبی، دیدار کرد. در این دیدار در زمینه ایجاد خطوط اعتباری بین بانک‌های دو کشور، برقراری روابط کارگزاری و افتتاح شعب بانک‌های ایرانی در کره‌جنوبی گفت‌وگو شد. مذاکره با بانک‌های کره‌جنوبی برای ایجاد خطوط اعتباری در حال نهایی‌شدن است اما برای حل برخی موضوع‌ها باید توافق‌هایی بین وزیران اقتصادی دو کشور انجام شود. همچنین اقدام‌هایی که در گذشته در زمینه برقراری روابط کارگزاری و فراهم‌آوردن شرایط افتتاح شعب بانک‌های ایرانی در کره‌جنوبی صورت گرفته، نیازمند پیگیری بیشتر بانک‌ها برای توسعه این همکاری‌هاست که وزیران دارایی ایران و کره‌جنوبی در این زمینه قول مساعد دادند. تسهیل تبدیل ارزهای حاصل از فروش و انتقال نفت از دیگر موضوعات مورد بحث وزیر اقتصاد کشورمان با وزیر دارایی و استراتژی کره‌جنوبی در سفر به این کشور بود. به گزارش ایرنا، مبادلات مالی و تجاری ایران و کره‌جنوبی از شهریورماه سال گذشته و با سفر رئیس‌جمهوری پیشین این کشور به تهران وارد مرحله تازه‌ای شد و دو کشور توافق کردند مبادلات تجاری خود را با ارز یورو تسویه کنند. در جریان رایزنی‌های هیئت کره‌ای در تهران که پس از برجام انجام شد، کره‌جنوبی از آمادگی بانک‌های این کشور برای اختصاص خطوط اعتباری و فاینانس برای طرح‌های ایرانی خبر داد که اکنون مذاکرات اولیه برای نهایی‌شدن آن در دست انجام است. بانک سرمایه‌گذاری زیربنایی آسیا یک مؤسسه مالی بین‌المللی است که به پیشنهاد چین تأسیس شده و ایران نیز یکی از سهام‌داران آن است. هدف اصلی از تأسیس این بانک، ارائه تسهیلات مالی برای کشورهای حوزه جاده ابریشم و تقویت زیرساخت‌های توسعه در قاره کهن است؛ ایران به طور رسمی از آذرماه ۹۵ به عضویت این بانک درآمد و اکنون با در اختیارداشتن ۱.۶۱ درصد سهام آن، در رتبه یازدهم قرار دارد.

مدیر امور پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز:

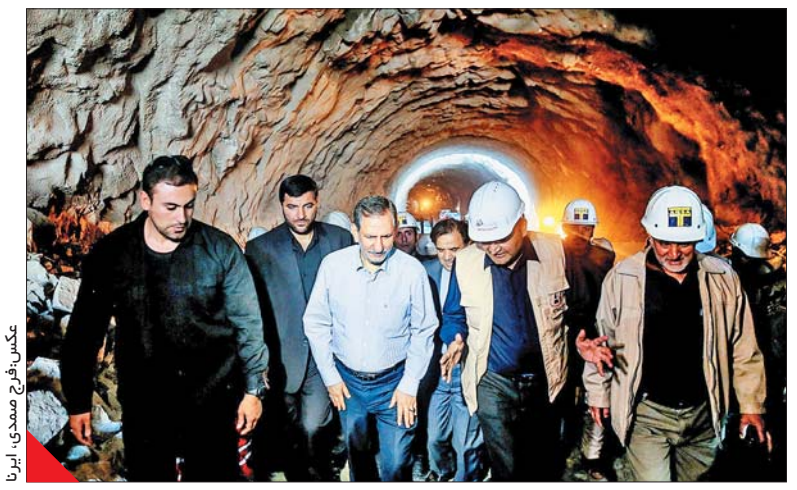
مشارکت ایران و کره‌جنوبی در ساخت واحدهای کوچک ال‌ان‌جی

● **ایرنا:** مدیر امور پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران می‌گوید، ایران و کره‌جنوبی پس از دستیابی به دانش فنی احداث واحدهای کوچک گاز طبیعی مایع‌شده (مینی ال‌ان‌جی MiniLNG)، پس از چهار سال تولید آن را آغاز خواهند کرد.«سعید پاک‌سرشت»، مدیر امور پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، در نشست خبری با تشریح جزئیات توافق ایران و کره‌جنوبی برای دستیابی به دانش مینی ال‌ان‌جی، افزود: در صورت دستیابی به این دانش، امکان حمل ال‌ان‌جی و استفاده از آن در مناطق دوردست فراهم خواهد شد.وی افزود: در سفر هیئت ایرانی که به ریاست «حمیدرضا عراقی»، مدیرعامل شرکت ملی گاز به کره‌جنوبی انجام شد، دو طرف برای مشارکت در صنعت مینی ال‌ان‌جی توافق کردند.وی با بیان اینکه قرار است یک کنسرسیوم ایرانی و یک کنسرسیوم کره‌ای برای دستیابی به دانش فنی و ساخت تأسیسات مینی ال‌ان‌جی همکاری کنند، افزود: کره‌جنوبی تقریبا همه نیاز خود به گاز را از طریق گاز طبیعی مایع‌شده تأمین می‌کند؛ بنابراین دانش ال‌ان‌جی در این کشور، توسعه خوبی داشته است.مدیر امور پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ادامه داد: واحدهای مینی ال‌ان‌جی از ظرفیت کمتر از ۳۰۰ تُن در روز برخوردارند که معمولا از آن برای گازرسانی به نقاط دوردست استفاده می‌شود. پاک‌سرشت درباره توافق ایران و کره‌جنوبی گفت: قرار است هریک از طرفین، ۱۰ میلیون دلار در این طرح سرمایه‌گذاری کند. به دلیل اینکه پولی در این توافق، جابه‌جا نمی‌شود، توافق‌نامه امضاشده به معنای پایان مذاکرات و آغاز کار به شمار می‌رود. مدیر امور پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز با بیان اینکه اجازه بازاریابی در این توافق‌نامه به هر دو طرف داده شده است، افزود: درصورتی‌که هر کشور بتواند برای محصولات، بازاریابی کند، ۵۰ درصد سهم ترجیحی به آن داده می‌شود.مدیر امور پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز گفت: تنها کشورهای آمریکا و آلمان، از فناوری ایزوکانتینر (حمل تأسیسات مینی ال‌ان‌جی در کانتینرهای مخصوص) برخوردارند و ایران و کره‌جنوبی تلاش می‌کنند به این دانش دست پیدا کنند.

جهانگیری دستور ساخت قطعه دوم آزادراه تهران-شمال را توسط پیمانکاران داخلی صادر کرد

ایرانی‌ها جای چینی‌ها

قطعه سوم آزادراه تهران-شمال در انتظار فاینانس



عکس: فرح صمدی، ایرنا

شرق: تکراری شده است دیگر؛ شاید دو، سه دهه شنیدن نام یک پروژه عمرانی، وعده‌ها، حرف‌وحدیث‌ها، حاشیه‌ها، هزینه‌ها و بازدیدهایش برای مردم تکراری شده است. سالیان درازی است که از «آزادراه تهران-شمال» گفته می‌شود؛ آزادراهی که حالا برای خیلی‌ها دیگر پیر شده است. اما دیروز معاون‌اول رئیس‌جمهوری، وزیر راه و مهم‌ترین پیمان‌کار این پروژه (رئیس بنیاد مستضعفان) با هم راهی قطعه یک آزادراه شدند. قطعه‌ای که جهانگیری با حدود یک سال دیرکرد، امیدواری داده است، تا پایان سال افتتاح شود. او پیش‌تر وعده داده بود: بهار ۹۶ قطعه یک افتتاح می‌شود و حالا تأخیر در تحویل قطعه یک آزادراه شمال را طبیعی می‌داند. ماجرا این است که تکراری باشد یا نه، این طرح سال‌هاست که وبال دولت‌های ایران بوده و حالا باید به نتیجه برسد؛ هرقدر هم که خسته‌کننده باشد؛ اما این‌بار بوی بهبود ز اوضاع آزادراه به مشام می‌رسد. شاید وعده اسحاق جهانگیری برای افتتاح قطعه نخست تا پایان سال برای بسیاری، اظهارنظری تکراری از سوی یک مقام دولتی باشد؛ اما واقعیت این است که گویا نرم‌نرمک، قطعه یک این پروژه آماده بهره‌برداری می‌شود. برای همین است که هیئت بلندپایه دولت ایران راهی آزادراه شده؛ بازدیدهای چندباره این مقام‌های مسئول، به‌تنهایی از جدیت دولت برای تمام‌کردن این داستان ۲۰، ۳۰ساله حکایت دارد.

قطعه ۲، سه‌ساله تمام است

در این بازدید معاون‌اول رئیس‌جمهوری با بیان این که از قطعه یک آزادراه شمال در سال ۱۳۹۶ بهره‌برداری می‌کنیم و تأخیر چند ماه در این پروژه عظیم مهندسی طبیعی است، گفت: قطعه ۲، سه‌ساله ساخته می‌شود و قطعه ۳ را با فاینانس خارجی می‌سازیم. جهانگیری پس از صدور دستور ساخت قطعه ۲ گفت قطعه یک آزادراه تهران- شمال تونل‌های بسیار بلندی دارد به‌گونه‌ای که طول یکی از این تونل به چهارهزارو ۹۰۰ متر می‌رسد. در مسیر، پل‌های متعددی وجود دارد که سازه این پل‌ها بسیار پیچیده است. این سازه‌ها حتی در حد خاکریزی هم پیچیدگی‌های فنی بسیار زیادی دارند. او با بیان اینکه در دو سال گذشته ساخت این آزادراه پیشرفت فیزیکی بسیار مطلوبی داشته است، گفت: قطعا قطعه یک آزادراه تهران-شمال امسال تکمیل می‌شود. این قطعه ۳۲ کیلومتر است و مسیر رفت به استان مازندران را کوتاه می‌کند.

دستور ساخت قطعه ۲

جهانگیری با حضور در انتهای قطعه یک آزادراه تهران- شمال، دستور شروع عملیات اجرائی قطعه ۲ را داد. به گفته او ساخت قطعه دوم هم به طول ۲۲ کیلومتر آغاز شده است. در این قطعه چهار پیمانکار ایرانی حضور خواهند داشت. مناقصات انتخاب این چهار پیمانکار برگزار شده است و کارگاه‌ها تجهیز شده‌اند. در قطعه ۲ تونل‌های بسیار بلندی وجود دارد به‌گونه‌ای که طول تونل البرز به شش‌هزارو ۴۰۰ متر می‌رسد. جهانگیری از شروع ساخت مسیر رفت تونل البرز خبر داد و گفت: پیمانکار این پروژه مشخص شده است. قرار بر این است که قطعه دوم سه‌ساله ساخته شود و قرارداد ۸۰۰ میلیارد تومانی با پیمانکاران منعقد شده است. از بین قطعات آزادراه تهران- شمال فقط قطعه ۳ باقی مانده و قطعه ۴ هم زیر بار ترافیک رفته است. او درباره تعیین‌تکلیف قطعه سه آزادراه گفت: با سرمایه‌گذاران خارجی برای ساخت این قطعه در حال مذاکره هستیم و امسال قطعه سوم تعیین‌تکلیف می‌شود. جهانگیری با بیان اینکه پروژه آزادراه تهران- شمال یکی از افتخارات مهندسی ایران است، گفت: قطعه سه از راه فاینانس و منابع خارجی تأمین مالی می‌شود و امسال به این جمع‌بندی خواهیم رسید که پیمانکار خارجی را انتخاب کنیم و این قطعه هم تعیین‌تکلیف شود. جهانگیری همچنین با اشاره به تأخیر در افتتاح قطعه یک آزادراه تهران- شمال گفت: این پروژه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مهندسی کشور است و مسائل فنی، اقتصادی و اجتماعی بسیار پیچیده‌ای دارد؛ بنابراین تأخیر چندماهه در افتتاح آن طبیعی است.

عذرمی‌خواهم

در همین بازدید رئیس بنیاد مستضعفان با بیان اینکه قطعه یک آزادراه تهران- شمال پیش از پایان سال ۹۶ تحویل داده می‌شود، گفت: بابت تأخیر چندماهه در افتتاح قطعه یک از مردم عذرخواهی می‌کنم. محمد سعیدی‌کیا گفت: زمستان بسیار سختی را پشت سر گذاشتیم و دمای هوا در زمستان سال گذشته در قطعه یک آزاد راه شمال به منفی بیش از ۲۰ درجه رسید. این در حالی است که برای ادامه ساخت به آب گرم و مصالح گرم نیاز داشتیم. همچنین با رانش‌های بسیار جدی مواجه شدیم؛ طوری که در یک مورد از این رانش‌ها بخشی از کوه هم جابه‌جا شد و مجبور شدیم مسیر را تغییر دهیم. رئیس بنیاد مستضعفان با اشاره به مسیرآرایی پروژه آزادراه تهران- شمال گفت: برای مسیرآرایی این پروژه که برای نخستین‌بار در کشور انجام می‌شود، از یک مشاور استفاده کرده‌ایم که این مشاور مسائل فنی و طراحی مبلمان مسیر را انجام می‌دهد. سعیدی‌کیا تأکید کرد: بنابراین مجموعه این عوامل منجر به تأخیر چندماهه در افتتاح قطعه یک آزادراه تهران- شمال شد که بابت این تأخیر از مردم عذرخواهی می‌کنم. این پروژه از دومین سال ورود دولت یازدهم به شکل جدی به اجرا درآمد و خوشبختانه امروز به ماه‌های پایانی اتمام پروژه رسیده‌ایم. دستور ساخت قطعه دوم امروز (شنبه) از سوی معاون‌اول رئیس‌جمهوری صادر شد و درباره قطعه سوم هم تا پایان سال تصمیم‌گیری می‌کنیم. رئیس بنیاد مستضعفان از هزینه‌کرد بیش از ۱۶ هزار میلیارد ریال برای تکمیل قطعه اول آزادراه تهران-شمال در دو سال گذشته خبر داد. به گفته او تنها در خرداد ماه امسال بیش از هزار میلیارد ریال برای این قطعه هزینه شده تا بتوانیم در این مسیر بسیاری از عملیات اجرائی را به انجام برسانیم. در دو سال گذشته برای انتخاب پیمانکار ۱۰ مناقصه عمومی برگزار و دو شرکت از بنیاد و هشت شرکت از بخش خصوصی برای تکمیل این آزادراه انتخاب شدند؛ تونل شرقی قطعه دوم این آزادراه به طول شش‌هزارو ۴۰۰ متر، هم‌اکنون ۴۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، مناقصه ساخت تونل غربی آن برگزار شده و منتظر تأییدیه پیمانکار آن هستیم تا کار را در این تونل آغاز کنیم. او با بیان اینکه در منطقه سه این آزادراه شیب مجاز مسیر حداکثر باید شش درصد باشد، گفت: همین موضوع طراحی این قطعه را پیچیده کرده است، ضمن اینکه هم‌اکنون ماهانه به‌شکل میانگین هزارو ۸۰۰ متر عملیات لاینینگ تونل انجام می‌شود. او در حاشیه این بازدید گفت: پیش از پایان سال ۱۳۹۶ قطعه یک آزادراه تهران-شمال تحویل داده می‌شود.

با پیمانکار خارجی قطعه تصفیه‌حساب کردیم

وزیر راه‌وشهرسازی هم در این بازدید از تصفیه‌حساب پیمانکار خارجی در قطعه یک آزادراه تهران- شمال خبر داد و گفت: عملیات مهندسی ساخت قطعه یک آزادراه شمال را به دانش بومی تبدیل کردیم. عباس آخوندی در بازدید از فاز یک آزادراه تهران- شمال گفت: این آزادراه با تکنولوژی جدید کف‌سازی ساخته می‌شود و زیرسازی این جاده باید متناسب با کف‌سازی بتونی باشد که یک تکنولوژی جدید در کشور است. حجم سرمایه‌گذاری و معماری این آزادراه، نکته بسیار مهمی است. او با اشاره به ساخت تونل چهارهزارو ۹۰۰متری در قطعه یک گفت: سقف این تونل به شکل دوپوشه ساخته می‌شود که می‌تواند عایق آتش‌سوزی باشد و در صورت احتمال آتش‌سوزی در این تونل، با توجه به دوپوشه ساخته‌شدن سقف تونل، می‌توان ریسک را کاهش داد و مردم را به‌سرعت نجات داد. ساخت تونل با سقف دوپوشه برای نخستین‌بار است که در ایران انجام می‌شود. او تأکید کرد: در این پروژه مسائل فنی بسیار پیچیده‌ای وجود دارد و کار در شرایط سختی در حال انجام است.

عملیات اجرای آزادراه تهران- شمال و عملیات انفجار آن در شرایطی انجام می‌شود که روستاهای متعددی در حاشیه این پروژه وجود دارد و برای انجام عملیات حفاری و انفجارها باید تمام جوانب را بررسی کنیم. پس از ورود دولت یازدهم با پیمانکار خارجی تصفیه‌حساب کردیم. امروز تمام پیمانکاران ایرانی هستند و عملیات مهندسی قطعه یک آزادراه تهران- شمال به یک دانش بومی تبدیل شده است. به گفته آخوندی با توجه به هزینه زیادی که در آزاد راه تهران- شمال انجام می‌شود، مقوله معماری آن اهمیت زیادی دارد و برای نخستین‌بار معماری مسیر و ایمنی بسیار بالای آن مورد توجه قرار گرفته است. استفاده از فناوری‌های جدید، به‌ویژه پوشش بتونی در این آزادراه مورد توجه قرار گرفته است که هزینه‌های نگهداری راه را بسیار پایین می‌آورد.

تکمیل قطعه یک ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد

درهمین‌حال معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تکمیل قطعه یک آزادراه تهران- شمال به بودجه ۷۰۰ میلیارد تومانی نیاز دارد، گفت: برای ساخت قطعه بعدی، دو هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم و این قطعه سه‌ساله ساخته می‌شود. خیرالله خادمی در بازدید از قطعه یک آزادراه تهران- شمال و در مراسم آغاز عملیات اجرائی قطعه دو گفت: برای اتمام قطعه یک ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. او ادامه داد: قطعه یک آزادراه ۳۲ کیلومتر است که عملیات منحصربه‌فردی برای ساخت تونل‌های آن انجام شد و پل‌های بسیار عظیمی در این محور ساخته شده است که این حجم از عملیات مهندسی با تکنولوژی جدید برای اولین‌بار است که در کشور به اجرا می‌رسد. به بیان او آزادراه تهران- شمال یک شاهکار مهندسی در کشورمان است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با بیان اینکه در این پروژه شش پیمانکار ایرانی مشغول به کار هستند و با پیمانکاران چینی تصفیه‌حساب کرده‌ایم، گفت: زمانی که دولت یازدهم در این پروژه شروع به کار کرد، پیشرفت فیزیکی قطعه یک، ۳۰ درصد بود که امروز پیشرفت فیزیکی این پروژه به ۸۵ درصد رسیده و تقریبا ۲۰ درصد از کار باقی‌مانده است. خادمی گفت: برای ساخت این پروژه تاکنون هزارو۸۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و برای تکمیل باقی‌مانده آن ۷۰۰ میلیارد تومان دیگر نیاز داریم. او با اشاره به پیشرفت فیزیکی قطعه یک آزادراه تهران- شمال گفت: روزانه صد میلیارد تومان از سوی پیمانکاران این پروژه صورت وضعیت می‌شود و برخی از رکوردهای مهندسی در عملیات ساخت این پروژه شکسته شده به‌طوری‌که آمار لاینینگ در روز ۶۰ متر است. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به شروع ساخت قطعه ۲ آزادراه گفت: این قطعه به دو بخش تقسیم می‌شود؛ در بخش اول ساخت تونل البرز به طول شش‌هزارو ۴۰۰ متر را داریم؛ البته عملیات ساخت بخش شرقی تونل البرز را شروع کرده‌ایم و در یک سال آینده هزار متر از بخش شرقی این تونل به اتمام می‌رسد. او گفت: چهار پیمانکار ایرانی در قطعه ۲ حضور خواهند داشت و این قطعه سه‌ساله ساخته و به اتمام می‌رسد و پس از سه سال می‌توانیم قطعه یک آزادراه شمال را به تونل البرز در قطعه ۲ وصل کنیم. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گفت: برای ساخت قطعه ۲ به دوهزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که ۸۰۰ میلیارد تومان قرارداد با پیمانکاران منعقد کرده‌ایم، باقی بودجه برای ساخت بخش‌های شرقی و غربی تونل البرز است. او با اشاره به مبلغ عوارضی برای قطعه یک گفت: تعیین مبلغ عوارضی قطعه یک به دو عامل بستگی دارد؛ اول میزان هزینه‌ای که در این قطعه انجام شده است و دوم مدت‌زمان بهره‌برداری سرمایه‌گذار از پروژه. اگر بخواهیم مبلغ عوارضی را کاهش دهیم باید مدت‌زمان بهره‌برداری سرمایه‌گذار را افزایش دهیم.

احتمال اصلاح قانون مالیات بر ساخت‌وساز

ایسنا: معاون وزیر راه‌وشهرسازی گفت: حداقل سه ایراد به آیین‌نامه «مالیات بر ساخت‌وسازهای مسکونی» وارد است که در تعامل با کارشناسان و سازمان‌های مربوطه، درصدد رفع ایرادها هستیم. حامد مظاهریان اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین نقاط ضعف، این است که میزان مالیات مسکن به نوعی مذاکره‌پذیر شده است. در دوره قبل، چون قیمت‌ها ثابت بود، میزان مالیات مشخص بود؛ اما اکنون اصلاحیه جدید، چون مسکن صنعتی است که با بخش‌های مختلف درگیر است و استخراج قیمت و سود آن می‌تواند متفاوت باشد، میزان مالیات را قابل مذاکره می‌کند که این کار نامطبوع است. وی ایراد دیگر را احتمال دامن‌زدن به خریدوفروش قول‌نامه‌ای دانست و گفت: در این آیین‌نامه ذکر شده مسکن نوساز تا سه سال بعد از اتمام پایان کار، شامل مالیات می‌شود و اگر سه سال بگذرد، قانون‌گذار فرض را بر این گذاشته که مسکن برای مصرف ساخته شده و شامل مالیات نمی‌شود. البته این رویکرد مثبت است ولی این نگرانی را ایجاد می‌کند که به معاملات غیررسمی و قول‌نامه‌ای روی آورده شود. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: نقد دیگر وارد بر این اصلاحیه، این است که عنوان شده شرکت‌های حرفه‌ای نسبت به کسانی که املاک خردتر را می‌سازند، مالیات کمتری بپردازند. این می‌تواند با سیاست‌های اصلی که باید به سمت ساخت‌وسازهای حرفه‌ای‌تر و حقوقی‌تر حرکت کنیم تنافر داشته باشد. مظاهریان در پاسخ به این سؤال که آیا احتمال اصلاح قانون «مالیات بر ساخت‌وسازهای مسکونی» وجود دارد، گفت: بله؛ ما دنبال اصلاح این قانون هستیم.

گذر

استفاده از خمیر مرغ آزاد شد

● **فارس:** دبیر انجمن فراورده‌های گوشتی با بیان اینکه طبق مصوبه جدید سازمان استاندارد، تولید و استفاده از خمیر مرغ در فراورده‌های گوشتی آزاد شده است، گفت: استفاده از این محصول در سوسیس و کالباس نیازمند دریافت مجوز از سازمان غذا و دارو است. مجید افلاکی اظهار کرد: البته برای مصرف این محصول در تولید سوسیس و کالباس، باید پروانه ساخت جدید برای کارخانه‌های متقاضی از سوی سازمان غذا و دارو صادر شود. افلاکی گفت: تولید خمیر مرغ تنها در کارخانه‌های تولیدکننده سوسیس و کالباس امکان‌پذیر است.

خبر ویژه

رونمایی از سرویس جدید «اسنپ‌باکس»

● به گزارش ایلنا، اسنپ پس از معرفی سرویس‌های اسنپ‌اکو، اسنپ‌پلاس و اسنپ‌وان، به عنوان راه‌حلی برای حمل بار در شهر از سرویس جدید «اسنپ‌باکس» رونمایی کرده است.با توجه به نیاز روزافزون کاربران برای جابه‌جایی سریع و اقتصادی بسته‌ها و مرسولات در سطوح شهر، نیاز به سرویس منسجمی که پاسخ‌گوی تمام نیازمندی‌های کاربران باشد احساس می‌شود. اسنپ‌باکس با هدف ارائه راه‌حلی برای این موضوع و کمک به کاهش ترافیک در سطح شهر، صرفه‌جویی در هزینه‌ها و زمان و بالاتربردن امنیت حمل‌ونقل درون‌شهری ارائه شده است. اسنپ‌باکس به کاربران محترم امکان می‌دهد تا تنها با استفاده از نرم‌افزار اسنپ، با یک کلیک و در کوتاه‌ترین زمان ممکن، مرسولات و بسته‌های خود را به وسیله موتورسیکلت به مقصد موردنظر خود برسانند. از امکانات شاخص این سرویس می‌توان به هزینه پایین، دسترسی آسان در سطح شهر و قابلیت پیگیری مسیر به وسیله کاربر و پشتیبانی ۲۴ساعته اشاره کرد.