

نگاه

امید به خروج کامل مسکن از رکود در سال جاری



حسام عقیایی*

● بررسی آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد در ۱۱ ماهه نخست سال ۱۳۹۳، تعداد معاملات آپارتمان در تهران با رشد حدود شش درصدی قیمت در هرتربار، معرب، حدود ۵/۵ درصد افزایش یافته است. به نظر می‌رسد زمان برای خروج بخش مسکن از رکود فرا رسیده باشد، گرچه گرایش بیشتر خریداران به آپارتمان‌های با متراژ پایین، خود نشانی از عدم تناسب قدرت خرید متقاضیان و قیمت‌های فعلی این حوزه دارد. خیز خروج از رکود مسکن از شش‌ماهه دوم سال قبل آغاز شد و امید برای خروج کامل از رکود در سال جاری وجود دارد. البته پایین‌بودن قدرت خرید مردم، به‌عنوان یکی از دلایل اصلی رکود مسکن، هنوز به قوت خود باقی است و بدون تقویت قدرت خرید متقاضیان هر تلاشی برای رونق این بخش، احتمالا محتم به شکست خواهد بود. ازسوی‌دیگر مبلغ تسهیلات بانکی خرید مسکن، متناسب با رشد قیمت مسکن در طول دهه گذشته افزایش نیافت و تسهیلاتی که به‌عنوان مثال در ۱۰ سال پیش ۳۸ درصد از کل مبلغ مسکن را پوشش می‌داد با وجود افزایش، فقط حدود ۱۲ درصد از قیمت فعلی مسکن را پوشش می‌دهد. میزان تسهیلاتی که برای خرید مسکن به متقاضیان پرداخت می‌شود، حداقل باید ۵۰ درصد از قیمت کل مسکن باشد تا نقش خود را در رونق بازار مسکن ایفا کند. بدیهی است در کنار تقویت قدرت خرید مردم، تسهیل روند صدور پروانه ساخت مسکن توسط شهرداری‌ها نیز می‌تواند به آسان‌سازی فرایند تولید انبوه مسکن، افزایش اجرای پروژه‌ها و در نتیجه کاهش قیمت تمام‌شده کمک کند. البته نقش نظارتی نهادهای مسئول بر حسن انجام کار نیز باید با قوت تمام ادامه پیدا کند تا خروج مسکن از رکود به قیمت ساخت‌وسازهای غیراستاندارد و ناایمن منجر نشود. اقتصاد بخش مسکن به هزارو ۲۰۰ شغل و ۳۰۰ صنعت مرتبط است و بی‌شک رفع تحریم‌ها و خروج حوزه‌های مختلف اقتصاد از رکود، به رونق بخش مسکن نیز کمک قابل‌توجهی خواهد کرد. دراین‌بین سازمان بازرسی کشور و نهاد ریاست‌جمهوری با کنترل و پیگیری عملکرد بانک‌ها و جلوگیری از نگاه‌داری این بخش از اقتصاد، می‌توانند گام بزرگی برای تحقق افزایش قدرت خرید و رونق همه بخش‌های تولید، از جمله بخش مسکن، بردارند.

✽ رئیس اتحادیه املاک استان تهران

خبر

در سال ۲۰۱۴ واردات خودرو و واگن چینی به کشور ۲ برابر شد

● تسنیم: گمرک چین از رشد ۱۱۵ درصدی صادرات خودرو و واگن چین به ایران در سال ۲۰۱۴ خبر داد و اعلام کرد ایران بزرگ‌ترین واردکننده خودروی سواری و واگن مسافری از چین در این سال شناخته شده است. آمارهای منتشرشده از سوی گمرک چین نشان می‌دهد صادرات وسایل نقلیه موتور ای کشور به ایران در سال ۲۰۱۴ رشد قابل‌توجهی نسبت به سال قبل از آن داشته است. چین در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۲۷۳ میلیون دلار وسایل نقلیه موتور (خودرو و واگن قطار) به ایران صادر کرده بود. این رقم در سال ۲۰۱۴ با رشد ۱۱۵ درصدی به یک‌میلیاردو ۱۹میلیون دلار رسیده است. صادرات وسایلنقلیه موتوری ویژه حمل انسان از چین به ایران در سال ۲۰۱۴ رشد ۱۰۶ درصدی داشته و به ۸۴۴ میلیون دلار رسیده است. چین در سال پیش از آن، ۴۰۹ میلیون دلار از این کالا به ایران صادر کرده بود. ایران بزرگ‌ترین واردکننده وسایلنقلیه موتوری ویژه حمل انسان از چین در سال ۲۰۱۴ شناخته شده است. صادرات خودرو و واگن ویژه حمل بار نیز از چین به ایران در سال ۲۰۱۴ رشد ۱۷۳ درصدی داشته و به ۱۷۵ میلیون دلار رسیده است. چین در سال پیش از آن ۶۴ میلیون دلار خودرو و واگن ویژه حمل بار به ایران صادر کرده بود. ایران چهارمین واردکننده خودرو و واگن باری از چین در سال ۲۰۱۴ شناخته شده است.

گاز ایران پس از عراق به‌کویت می‌رود

● ایرنا: با بهره‌برداری از خط لوله صادرات گاز ایران به عراق، زمینه صادرات گاز به کویت فراهم می‌شود. اگرچه مذاکرات اولیه برای صادرات گاز ایران به کویت هنوز نهایی نشده، اما بهره‌برداری از خط لوله صادرات گاز ایران به عراق می‌تواند، به‌ترتیب فیزیکی لازم برای صادرات گاز به کویت را فراهم کند. حمیدرضا عراقی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، در این خصوص می‌گوید: استعداد صادرات گاز از طریق عراق به کویت وجود دارد و این برنامه با امضای قراردادی، عملیاتی می‌شود. وی افزود: امکان صادرات گاز به کویت از طریق عراق وجود دارد و در صورت امضای قرارداد، گاز ایران به کویت می‌رود.

شرق: گویا همه چیز دست‌به‌دست هم داده تا

تجارت خارجی ایران در سال ۹۴ راه صعود را در پیش گیرد و به رقمی برسد که شاید هیچ‌گاه تاریخ ایران آن را تجربه نکرده است. از فرصت کاهش قیمت نفت برای بخش صادرات غیرنفتی کشور گرفته تا استقبال اعضای دولت از سیاست‌های صادراتی و تأکیدهای رئیس‌جمهور مبنی‌بر ارزآوری غیرنفتی برای اقتصاد کشور. اکنون هم که بیابنه لوزان، چشم‌انداز مثبتی را پیش روی صادرکنندگان قرار داده و بسیاری از کارشناسان و حتی دولتمردان می‌گویند این بیابنه، زمینه‌ساز توفیق صادرات غیرنفتی کشور خواهد بود و صادرکنندگان هم می‌توانند بیش از گذشته اتکای خود به پشتیبانی‌های دولتمردان را برای ارزآوری داشته باشند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت هم البته می‌گوید سناریوهای تداوم تحریم همچنان روی میز دولت قرار دارد و بر این اساس، اگر حتی تحریم‌ها لغو هم نشود، تجارت خارجی ایران رشد خواهد کرد. مجتبی خسروناج همچنین می‌گوید با فرض اینکه بیابنه لوزان اجرایی نشود و حتی تحریم‌ها نیز برای ایران لغو نشود، باز هم تراز تجاری کشور مثبت خواهد شد.
مشروح این گفت‌وگو در پی می‌آید:

✽ سال ۹۴ گویا سالی متفاوت برای صادرات غیرنفتی کشور و صادرکنندگان است. از یک‌سو تأکید رئیس‌جمهور در پیام نوروزی خود بر توسعه صادرات غیرنفتی و از سوی دیگر، بیابنه لوزان که توانست نقش عمده‌ای در مثبت‌شدن انگیزه صادرکنندگان برای صادرات هرچه‌بیشتر داشته باشد. اوضاع از نگاه شما چگونه است؟ کاهش درآمدهای نفتی از یک سو و توجه ویژه دولت به افزایش آمار صادرات غیرنفتی از سوی دیگر، سبب شده تا امسال شرایط ویژه‌ای برای توسعه صادرات غیرنفتی کشور رقم خورد. بر این اساس البته دولت با سناریوهای متعددی از جمله برداشته‌شدن تحریم‌ها، افزایش تحریم‌ها و تداوم شرایط موجود، توسعه صادرات غیرنفتی را برنامه‌ریزی کرده است. آمارهای سال ۹۳ نیز به‌خوبی نشان می‌دهد که با وجود شرایط بین‌المللی و محدودیت‌های ناشی از تحریم، باز هم تجارت خارجی ایران رقم مناسبی را تجربه کرد. آماري که امروز از تجارت خارجی کشور در سال ۹۳ به دست آمده نشانگر این است که در این مدت، بالغ بر ۹۸میلیون و ۴۱۶ هزار تن کالا به ارزش ۴۹میلیاردو ۲۴۴ میلیون دلار صادر و ۴۱میلیونو ۲۳۴ هزار تن کالا به ارزش ۵۲میلیاردو ۴۷۷ میلیون دلار وارد شده است. بدین‌ترتیب حجم تجارت خارجی ایران در سال ۹۳ افزون‌بر ۱۰۲ میلیارد دلار بوده است. البته صادرات ایران امروز بر پایه میعانات گازی استوار است که فروش نفت‌خام به‌شمار نمی‌رود، بلکه میعانات گازی از پروژه‌های پارس جنوبی ایجاد می‌شود و در کنار بقیه محصولات غیرنفتی کشور، در حال صادرات است. بر همین اساس با تراز منفی کمی بیش از سه میلیارد دلاری، سال گذشته را به پایان رساندیم. در عین حال، با احتساب واردات، تجارت خارجی ایران در سال ۹۳ به حداقل ۱۰۳ میلیارد دلار رسیده است که اگر بخش خدمات را نیز به آن اضافه کنیم، حجم تجارت خارجی ایران در سال ۹۳ به حدود ۱۲۰ میلیارددلار می‌رسد؛ اگر صادرات مثبت آن را در زندگی خود محلا احساس نمی‌کنند، انتظاراتی که آنها برای دریافت نرخ سود بالاتر از نرخ اعلام شده تورم از شبکه بانکی کشور دارند، همچنان به قوت خود باقی مانده و به همین سبب چنانچه در این شرایط شوری پول و اعتبار و بانک مرکزی، بانک‌ها را ملزم به کاهش نرخ سود سپرده‌گذاری‌ها کنند، خطر قرار منابع از بانک‌ها و در نتیجه به‌رم‌خوردن توازن شکننده موجود میان عرضه و تقاضای منابع و سخت‌ترشدن کار بنگاه‌های اقتصادی در تأمین مالی وجود خواهد داشت. بنابر همان دلایلی که در بالا به آن اشاره شد، باوجود کاهش نرخ تورم، هنوز قیمت تمام‌شده پول برای مؤسسات پولی تقریبا در همان حدی است که در سال‌های

اقتصاد

تشریح سیاست‌های تجاری دولت در گفت‌وگو با خسروناج

جهش ۲۰ درصدی صادرات غیرنفتی در سال ۹۴



حسام عقیایی*

صادرات کالا به اروپا مشکل دارد و اروپایی‌ها هم حوصله ندارند که به‌دلیل تحریم و عدم نقل و انتقالات پولی، ریسک را بپذیرند؛ بنابراین صادرات ایران با اروپا رونق می‌گیرد و فضا برای توسعه صادرات باز می‌شود. بعد از تحریم، یکی از مشکلات اصلی ایران که هزینه مبادله است، کاهش می‌یابد؛ بنابراین هزینه واردات و صادرات نیز کاهش خواهد یافت. در شرایط تحریم مجبور هستیم که پول را به یک کشور و از آن کشور به کشور مبدأ جابه‌جای کنیم که این امر، گرفتاری‌های زیادی ایجاد می‌کند. هریک از این پرداخت‌های بین کشورها، یک تا سه درصد هزینه تبادل تجاری را افزایش می‌دهد و بنابراین تجارت خارجی ایران هزینه بالا دارد؛ بنابراین برداشتن تحریم باعث می‌شود هزینه تجارت خارجی و جابه‌جایی پول کاهش یابد. یکی از

سرمایه‌گذاری‌های سنگین بعد از انقلاب، راه‌اندازی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که هم‌اکنون به‌دلیل اینکه پوشش بیمه‌ای بین‌المللی را ندارد، در خیلی از بنده دنیا اجازه تردد هم ندارد، چرا که اگر خسارت وارد شود، کشتی‌ها بیمه ندارند و بنابراین بخشی عمده‌ای از ظرفیت کشتیرانی ایران با مشکل مواجه است و با ظرفیت کامل استفاده نمی‌شود. در بخش حمل و نقل ظرفیت کشتیرانی جمهوری اسلامی بیشتر افزایش می‌یابد و هزینه حمل‌ونقل کاهش یافت که همین امر، هزینه صادرات و واردات را کاهش می‌دهد و به‌طور قطع، صادرات ایران رونق می‌یابد. علاوه‌بر افزایش صادرات غیرنفتی پس از برداشته‌شدن تحریم‌ها، صادرات نفت افزایش چشمگیری خواهد داشت و دولت هم سیاست‌هایی را اتخاذ خواهد کرد که واردات بی‌رویه صورت نگیرد و منابع حاصل از درآمدهای نفتی، صرف سرمایه‌گذاری‌ها و پروژه‌های عمرانی شود؛ بنابراین صادرات باید ارز واردات را نیز تأمین کند.

✽ در نهایت تراز تجاری ایران در سال ۹۴، چه تغییری را تجربه خواهد کرد؟ امیدواریم تراز تجاری در سال ۹۴، با حفظ شرایط موجود، بدون نفت برابر شود؛ یعنی صادرات و واردات برابر شود اما با برداشتن تحریم‌ها، به‌طور قطع صادرات رونق زیادی خواهد گرفت.

✽ تعرفه‌ها در مثبت‌ترشدن این تراز چه نقشی می‌توانند داشته باشند؟

با تصویب هیات وزیران، طبقات تعرفه‌ای در کاهش نرخ سود بانکی با قانون عرضه و تقاضا

به‌سوی معاملات سهام در بازار سرمایه نخواهد شد و جز آنکه هردو بازار پول و سرمایه را با رکود مواجه کند، نتیجه دیگری به بار نخواهد آورد، چه همان‌گونه که نویسنده در گذشته بارها روایت‌داشت‌های خود یادآور شده است، میان روان‌شناسی رفتاری سپرده‌گذاران بانکی و فعالان بازار سرمایه در کشور ما فاصله‌ای از عرش تا فرش وجود دارد. یعنی، اکثریت دارندگان نقدینگی در کشور ما به‌دلیل نداشتن روحیه ریسک‌پذیری ترجیح می‌دهند نقدینگی خود را در بانک‌ها سپرده‌گذاری کرده، از یک سود ثابت و مشخص که از ابتدای سپرده‌گذاری به آنها وعده داده می‌شود برخوردار شوند و تنها درصد کوچکی از صاحبان نقدینگی برخوردار از روحیه ریسک‌پذیری، به سراغ بازار سرمایه می‌روند، ریسک‌های آن را تحمل می‌کنند و درگیر معاملات سهام می‌شوند. بنابراین کیش‌دادن سرمایه‌ها از بانک‌ها با استفاده از ابزار

کاهش نرخ سود بانکی، همچنان که در گذشته به‌دفعات تجربه کرده‌ایم، به‌جای بازار سرمایه سر از بازار غیرمتمشکل پولی یا سودگری‌های سیاه در بازار ارز، طلا، زمین و مسکن که هیچ سودی به حال اقتصاد کشور ندارد، درمی‌آورند و مشکلات نیازمندان خرد و کلان تسهیلات بانکی از آنچه که بوده بیش‌ترویشتر می‌شود. به‌عبارت‌دیگر

سال ۹۴ از ۱۴ به ۱۰ طبقه کاهش یافته و این مصوبه از ابتدای سال جاری با ابلاغ به تمامی گمرک‌های سراسر کشور لازم‌الاجرا شده است. این در حالی است که مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی هزارو ۶۴ ردیف تعرفه با حذف، ایجاد و اصلاح همراه بوده است، مصوبه کاهش طبقات تعرفه‌ای در ۲۷ اسفند سال ۹۳ به تصویب هیأت وزیران رسید و از سال جاری در اختیار گمرک‌های کشور قرار گرفته است و اعمال خواهد شد. کمترین طبقه تعرفه‌ای چهاردرصد است که از کلیه کالاهای وارداتی دریافت می‌شود، بالاترین میزان تعرفه دریافتی نیز ۷۵ درصد است و بین این دو طبقه، هشت طبقه دیگر با تعرفه‌های ۷، ۱۰، ۱۵، ۲۰، ۲۵، ۳۰، ۳۵ و ۵۵ درصد قرار دارد. در سال جاری حدود ۲۴۰ تعرفه افزایش پیدا کرده و بیش از ۱۲۰ تعرفه نیز کاهش یافته است. میانگین تعرفه‌های کشور در بخش کشاورزی و صنعت نیز از کاهش هشت‌دهم درصدی برخوردار بوده است.

✽ کاهش این میزان تعرفه می‌تواند در میزان قاچاق کشور تأثیر داشته باشد؟ یکی از روش‌های مبارزه با قاچاق، تسهیل تجارت است. قاچاق وقتی کاهش می‌یابد که راه ورود قانونی کالا به کشور بسیار سخت، پیچیده و پرهزینه باشد. در این صورت واردکنندگان بیشتر به سمت راه‌های غیرمجاز هدایت می‌شوند؛ بنابراین هرچه تعداد طبقات کمتر شود، راه کسب‌وکار تسهیل می‌شود و امکان تخلف نیز به میزان چشمگیری کاهش خواهد یافت. دولت با حذف موارد غیرضروری از نظام تعرفه‌های کشور درصدد است تا فضای تجاری را ساده‌سازی کند و در این راستا بسیاری از زیرنویس‌های تعرفه‌ای حذف شده، یکسان‌سازی‌های لازم صورت پذیرفته و روند نزولی‌ای را در نظام تعرفه‌ها شاهد هستیم. به‌هرحال همواره در ارتباط با تعرفه‌ها بحث حمایت از تولید داخلی مطرح بوده است، ضمن اینکه در ارتباط با بحث تعرفه‌ها باید ترتیبی اتخاذ شود که از تولید داخلی حمایت منطقی، معقول و زمان‌داری صورت پذیرد. برای حمایت از تولید، لازم نیست که سالیان دراز با دیوار تعرفه از آن حمایت کنیم، بلکه باید هر صنعت بعد از مدتی از حمایت تعرفه‌ای رها شود تا در فضای رقابتی رشد کند.

✽ با این توضیحات در سال‌های آتی باید شاهد طبقات تعرفه‌ای باشیم.

بله، درست است. دولت بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته قصد دارد تا سال ۹۵ طبقات تعرفه‌ای را به هشت طبقه کاهش دهد و سال ۹۶ نیز طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته تنها شش طبقه تعرفه‌ای را شاهد باشیم.

✽ آیا برنامه‌ای هم برای ممنوعیت واردات در سال ۹۴ دارید؟

تا اینجا‌ی کار، دولت هیچ سیاستی مبنی بر ممنوعیت واردات در سال آینده ندارد. اما سیاست کلی تجاری کشور، جهش صادراتی خواهد بود؛ چراکه مطابق با ماده ۱۰۳ قانون برنامه پنجم، این کار خلاف است و نباید موانع غیرفنی و غیرتعرفه‌ای معاون وزیر صنعت، پیش‌روی واردات قرار گیرد.

✽ سیاست کلی تجاری دولت در سال ۹۴ چیست؟

توسعه صادرات سیاست دولت است و اعضای کابینه، تمام‌قد برای صادرات، انرژی می‌گذارند و بخش خصوصی را با خود همراه خواهند کرد؛ بنابراین جهش ۲۰ درصدی در صادرات غیرنفتی را هدف‌گذاری کرده‌ایم.

رونق یکی از دو باز در گرو شکست بازار دیگر نبوده و تنها یک عامل ثالث که در حال‌حاضر همان چشم‌انداز مثبت توافق‌نامه هسته‌ای است، می‌تواند تحولی در وضعیت کنونی این دو بازار ایجاد کند. به احتمال زیاد در صورت لغو تحریم‌ها و به‌دنبال آن بازشدن بازار پولی کشور روی پول‌های ارزانی که سرمایه‌گذاران خارجی به کشور خواهند آورد، شاهد برهم‌خوردن موازنه به سود عرضه منابع در شبکه بانکی خواهیم بود که این واقعه امکان کاهش نرخ سود بانکی را حتی بیشتر از رقمی که از سوی مدیرعامل بانک ملی به‌تازگی پیشنهاد شده و ششم مسئولان بانک مرکزی را برانگیخته است، فراهم خواهد کرد و طبیعی است چنان‌چه در تکمیل فرآیند لغو تحریم‌های اقتصادی و هموارشدن راه تعامل تجاری میان ایران و کشورهای اروپایی و آمریکایی، زمینه برای تأسیس شعب بانک‌های خارجی در کشور فراهم شود، به‌موازات کاهش بانک نرخ تورم و نزولی‌شدن شیب سطح عمومی قیمت‌ها در درازمدت شاهد کاهش چشمگیر نرخ سود سپرده‌گذاری و تسهیلات بانک‌ها خواهیم بود که در آن شرایط دیگر نیاز به مداخله‌های مکرر بانک مرکزی به‌منظور تعیین نرخ سودهای بخش نامه‌ای برای بانک‌ها وجود نخواهد داشت.

گذر

دریافتی‌هر بارانه‌بگیر تانکون

● ایستا: با واریز پنج‌همین مرحله از بارانه نقدی، تانکون هر بارانه‌بگیر حدود دویلمیونو ۲۷۵ هزار تومان بارانه دریافت کرده است. از آذرماه ۱۳۸۹ که فاز اول قانون هفدهمندی در دولت نهم کلید خورد تانکون که در آستانه یک سالگی اجرای فاز دوم قرار دارد، دولت همچنان به پرداخت بارانه ۴۵هزارو ۵۰۰ تومانی با همین نرخ در بیش از چهار سال گذشته ادامه داده و در نهایت متقاضیانی که از ابتدا تا به حال در فهرست سازمان هفدهمندی قرار دارند بالغ بر ۲/۲میلیون تومان بارانه نقدی دریافت کرده‌اند.

صف ۲۰ کیلومتری کامیون‌های ایرانی در مرز بازرگان

● نسیم‌آلایین: کامیون‌های ایرانی در مرز بازرگان برای خروج، ۲۰ کیلومتر کشیدند. صف طولانی متشکل از کامیون‌های ترانزیت حامل بار که در چندروز گذشته به مقصد کشورهای مختلف اروپایی در جاده بین‌المللی ایران به ترکیه شکل گرفته بود به بیش از ۲۰ کیلومتر رسیده است. مدیر پایانه مرزی ماکو گفت: بیشتر رانندگان در تعطیلات نوروز ترجیح دادند کنار خانواده‌های خود باشند و اکنون موج تقاضای خروج کامیون‌ها از کشور به مقاصد مختلف از مرز ماکو شکل گرفته است. آیدین رحمانی گفت: همچنین رشد میزان صادرات، سبب افزایش ترافیک در مبادی خروجی گمرک شده است که با مذاکرات انجام‌گرفته از طریق کنسولگری‌های ایران در ترکیه، تمهیداتی صورت گرفته تا روند خروج کامیون‌ها تسریع شود. او گفت: از یکشنبه تعداد خروجی کامیون‌ها به ۵۰۰ دستگاه در روز می‌رسد درحالی‌که پیش از این تعداد به ۳۰۰ دستگاه در روز می‌رسید.

ابلاغ سند راهبردی وبودجه عملیاتی سال ۹۴ بیمه‌دانا

● سند راهبردی شرکت بیمه دانا و بودجه عملیاتی سال ۱۳۹۴ این شرکت ابلاغ شد. رضا جعفری، رئیس هیات‌مدیره بیمه دانا، ضمن اعلام این خبر گفت: این شرکت در سال ۱۳۹۳ توانست بالغ بر ۵۰ هزارو ۴۵۰ میلیارد ریال پرتفوی کسب کند و کلیه سوم بیمه‌گری را در صنعت بیمه کشور به خود اختصاص دهد، تولید حق بیمه سال ۹۳ نسبت به سال قبل از آن به میزان ۴۲/۶ درصد رشد داشته که ۱۶/۵ درصد بیش از بودجه پیش‌بینی‌شده در سال مذکور است. وی با اشاره به ترکیب پرتفوی شرکت در سال ۱۳۹۳ که میزان ۴۹/۵ درصد در بیمه‌های اموال و ۵/۵ درصد در بیمه‌های اشخاص افزود: در دوره مذکور میزان خدمات ارائه‌شده در رشته درمان بالغ بر سه‌هزارو ۳۵۶ میلیارد ریال و در رشته بیمه‌های اتومبیل سه‌هزار و ۸۲۷ میلیارد ریال بوده است. به‌این‌ترتیب می‌توان گفت میزان رشد خدمات بیمه‌ای ارائه شده (خسارت‌های پرداختی) این شرکت که بیمه‌گذاران، نسبت به سال ۱۳۹۲ بیش از ۵۶ درصد رشد داشته است. جعفری به بسته جامع سیاسی، نظارتی و اجرایی شرکت تحت عنوان (بсна) اشاره کرد و گفت: این سند برای مدت چهار سال آتی توسط دفتر تحقیقات و مطالعات و با همکاری معاونان و مدیران ارشد شرکت (۹۴لغایت ۹۷) تهیه، تدوین و مورد تصویب هیات‌مدیره قرار گرفت که شامل چشم‌انداز، مأموریت، راهبردها و اهداف عالی سازمان است و به عنوان نقشه راه شرکت به مدیریت ارشد شرکت ابلاغ شد که در همین راستا برنامه عملیاتی شرکت برای سال ۱۳۹۴ با هدف دستیابی به پرتفوی اقتصادی (سودآور) تهیه و تدوین و در تاریخ ۱۶ فروردین ۱۳۹۴ برای اجرا ابلاغ شد.

✽ این‌ها: زاین‌قصد دارد با ساخت هوپیمای مسافربری ام‌آر جی (MRJ) وارد بازار هوپیمای‌های جت تجاری شود. به گزارش تارنامی «لایو تردینگ‌نیوز»، شرکت صنایع سنگین میسویچی انتظار دارد بتواند ۲۰ درصد از بازار جهانی هوپیمای‌های تجاری را به‌دست آورد. ارزش بازار هوپیمای‌های تجاری نو در بازه زمانی ۲۰۱۴ تا ۲۰۳۳ حدود چهارهزارو ۶۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

● شرکت آمریکایی یونینگ و شرکت اروپایی ایرباس اکنون، تقریبا به‌طورکامل، بازار هوپیمای‌های تجاری جهان را در اختیار دارند.

توضیح بختیاری درباره ابطال انتخابات اتاق بازرگانی

● تسنیم: مدیرکل حوزه ریاست دیوان عدالت اداری درباره خبر انتشاریافته در برخی رسانه‌ها مبنی بر ابطال انتخابات اتاق بازرگانی از سوی دیوان عدالت توضیح داد. علی‌اکبر بختیاری در پاسخ به این سؤال که آیا خبر انتشار یافته در برخی رسانه‌ها مبنی بر ابطال انتخابات اتاق بازرگانی از سوی دیوان عدالت اداری صحت دارد یا خیر اظهار کرد: در این باره تنها یک شکایت وجود داشت که منجر به رد درخواست دستور موقت شده است. این مقام مسئول در دیوان عدالت اداری ادامه داد: یک فرد از شورای‌عالی نظارت بر اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی شکایت کرده و خواستار صدور دستور موقت برای توقف عملیات اجرایی انتخابات و جلوگیری از صدور اعتبارنامه منتخبین شده بود که درخواست وی از سوی شعبه دیوان رد شده و هنوز هم رای ماهیتی صادر نشده است. در هیات عمومی دیوان عدالت اداری هم چنین مطلبی مطرح شده است.