

خبرها

جمع آوری کتاب تعرفه واردات کالا

مهر : رئیس گروه لوازم خانگی وزارت صنایع و معادن از جمع‌آوری کتاب تعرفه واردات کالا که در اوبل اردیبهشت ماه جاری منتشر شده بود، خبر داد و گفت : در برخی بخش های این کتاب همچون مقابله بیشتر با قاچاق کالا، تغییر سیاست‌های واردات در جهت کاهش آن و حمایت بیشتر از تولید داخل تجدیدنظر خواهیم کرد. ابوالقاسم شانه‌ساز گفت : کتاب تعرفه واردات کالا که در روزهای نخستین روزهای آغاز اردیبهشت‌ماه جاری منتشر شد که بنا به دلایلی ویژه، جمع‌آوری شد و دوباره در حال بررسی است. وی مقابله بیشتر با قاچاق کالا، تغییر سیاست‌های واردات در جهت کاهش آن و حمایت بیشتر از تولید داخل را عوامل اصلی تجدید نظر بر روی برخی از تعرفه‌های کتاب منتشر شده برشمرد. رئیس گروه لوازم خانگی وزارت صنایع و معادن تصریح کرد : کتاب جدید تعرفه‌ها که مورد تأیید و بررسی کارشناسی قرار گرفته است، به‌زودی انتشار خواهد یافت. وی خاطرنشان کرد: پیش‌بینی می‌شود که کتاب جدید تعرفه‌ها حداکثر تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری به صورت کارشناسی شده منتشر و وارد بازار شود.

مالیات نقل و انتقال انواع سواری نسیان

فارس : جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی و مالیات نقل و انتقال انواع سواری نسیان، نسیان پاترول، مزدا و داتسون برای سال جاری اعلام شده است. جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی نسیان سانی در سال ۸۵ حدود ۲۵۰ میلیون ریال، سایر انواع نسیان (مدل ۲۰۰۵–۲۰۰۰) ۲۶۰ میلیون ریال، سایر انواع نسیان (مدل ۱۹۹۹–۱۹۹۱) ۱۱۵ میلیون ریال، سایر انواع نسیان (مدل ۱۹۹۰–۱۹۸۱) ۷۰ میلیون ریال، سایر انواع نسیان (مدل ۱۹۸۰–۱۹۷۷) ۵۰ میلیون ریال، سایر انواع نسیان (مدل ۱۹۷۶ و پایین‌تر) ۲۰ میلیون ریال تعیین شده است. براساس این گزارش، جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی انواع مزدا (مدل ۲۰۰۵–۲۰۰۰) ۳۳۵ میلیون ریال، انواع مزدا (مدل ۱۹۹۹–۱۹۹۱) ۱۶۰ میلیون ریال، انواع مزدا (مدل ۱۹۹۰–۱۹۸۱) ۸۰ میلیون ریال، انواع مزدا (مدل ۱۹۸۰–۱۹۷۷) ۴۰ میلیون ریال، انواع داتسون (مدل ۲۰۰۵–۲۰۰۰) ۱۳۰ میلیون ریال، انواع داتسون (مدل ۱۹۹۹–۱۹۹۱) ۶۰ میلیون ریال، انواع داتسون (مدل ۱۹۹۰–۱۹۸۱) ۴۶ میلیون ریال، انواع داتسون (مدل ۱۹۸۰–۱۹۷۷) ۳۵ میلیون ریال و انواع داتسون (مدل ۱۹۷۶ و پایین‌تر) ۲۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده است. مالیات نسیان سانی سال ۲۰۰۶ حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار ریال تعیین شده است.

ناهماهنگی در مراکز آزمون موتورسیکلت

ایستنا : تولیدکنندگان موتورسیکلت نسبت به تأخیر مراکز تست و آزمون محصولاتشان معترضند. علیرضا آخرت‌دوست دبیر انجمن صنایع همگن موتورسیکلت افزود: موسسه استاندارد آزمون سال گذشته صدور مجوز تولید موتورسیکلت را منوط به رعایت ۱۰ مورد استاندارد اجباری این محصول کرده است و در آن زمان فقط شرکت «ایراک» به عنوان تنها مرکز آزمون موتورسیکلت‌ها از سوی موسسه استاندارد معرفی و این کار با هزینه دو میلیون تومان بابت تست هر مدل موتورسیکلت آغاز شد. وی ادامه داد: اواخر اسفند سال گذشته یک مرکز آزمون دیگر به نام ایران‌دوچرخ نیز برای انجام آزمون موتورسیکلت‌ها معرفی شد و این در حالی است که دو شرکت معرفی شده در مجموع فقط برای ۳۰ تا ۴۰ مدل موتورسیکلت گواهینامه آزمون صادر کرده‌اند. وی با انتقاد از کندی عملکرد شرکت‌های انجام‌دهنده آزمون موتورسیکلت‌ها گفت : از آنر سال گذشته تاکنون حدود هفت شرکت جدید واردکننده موتورسیکلت نمونه محصول خود را برای انجام تست به مراکز آزمون ارائه داده و هزینه انجام تست را نیز پرداخت کرده‌اند، ولی تاکنون و پس از گذشت حدود پنج ماه هنوز نتایج آزمون اعلام نشده و با توجه به این که شرکت‌های متقاضی اقدام به واردات قطعه کرده‌اند، تأخیر در شروع به کار آنها ضرر اقتصادی را برایشان به همراه خواهد داشت و به این ترتیب در حق شرکت‌های متقاضی اجحاف شده و در این میان تکلیف تولیدکننده مشخص نیست.

آخرت‌دوست با بیان این که مراکز آزمون در ابتدای راه قرار دارند، گفت : این شرکت‌ها فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای تست موتورسیکلت‌ها هستند و نیروی کار آنها نیز از تخصص لازم برخوردار نیستند. وی ادامه داد : در حال حاضر حدود هشت شرکت تولیدکننده موتورسیکلت نیز با تأخیر برای دریافت گواهی آزمون برای مدل‌های جدید وارداتی خود مواجهند. وی در ادامه با اشاره به گذشت هفت ماه از شروع طرح آزمون موتورسیکلت‌ها گفت : این مدت فقط سه شرکت تولیدکننده موتورسیکلت موفق به دریافت گواهی آزمون برای حدود ۴۰ مدل از محصولات خود شده‌اند.

اعتراض به مالیات

شرق : اصناف کشور به شدت نسبت به نحوه دریافت مالیات اعتراض دارند. روسای مجامع امور صنفی به همراه اتحادیه‌های صنفی کشور قصد دارند تا به گونه‌ای نجوی خود را به گوش مسئولین سازمان امور مالیاتی برسانند. در همین حال روسای اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری، صنف درودگران و آرایشگران بیش از سایرین در التهاب قرار دارند. در همین حال رئیس کمیسیون بیمه و مالیات مجمع امور صنفی توزیعی و خدماتی استان تهران نسبت به شرایط موجود اعتراض خود را ابراز می‌کند. محمدرضا جعفریان رئیس کمیسیون بیمه و مالیات مجمع امور صنفی توزیعی و خدماتی استان تهران با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی در رشد ۳۶ درصدی مالیات بخش

مشاغل اظهار داشت : ضریب مالیاتی نباید دقتی باشد و تنها سالی یک‌بار عملکرد اصناف مورد بررسی قرار گیرد. وی تصریح کرد : ضریب مالیاتی می‌بایستی در طول سال و به صورت ماهیانه‌از سوی کارشناسان امور اقتصادی و اصناف تشکیل شودنه اینکه بعد از گذشتن دو ماه از سال ۸۵ عملکرد سال ۸۴ بررسی شود. جعفریان با بیان این مطلب که «شاخصه‌های اقتصادی در کشور در سال گذشته نه تنها رشد نداشته بلکه با سقوط نیز همراه بوده است»، ادامه داد :



با توجه به عدم رشد درآمد ملی، نمی‌توانیم در بخش مالیات مشاغل برای عملکرد ۸۴ آف نسبت به سال ۸۳ افزایشی را قابل باشمین ضمن اینکه اصناف خواهان کاهش مالیات نیز هستند. رئیس کمیسیون بیمه و مالیات مجمع امور صنفی توزیعی و خدماتی استان تهران از مجامع امور صنفی توزیعی و تولیدی کشور به عنوان بخش مشاغل نام برد و تصریح کرد: سازمان مالیاتی باید این مالیات را از منابعی که به فعالیت‌های زیرزمینی اشتغال دارند بگیرد نه آنهایی که در سطح و کف بازار در خیابان فعالیت می‌کنند. در همین حال رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری نیز اعتقاد دارد که پایه‌های مالیاتی فعلی می‌تواند صنف متبوع او را تا آستانه نابودی پیش ببرد. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری در این مورد می‌گوید: «با مدل‌نگار مستند به مجامع امور صنفی و تولیدی و توزیعی اعلام شده که صنف توان پرداخت مالیات‌های کنونی را ندارد». ابراهیم درستی می‌افزاید: «در نشست مشترکی که با حضور مسئولین برگزار شده پیشنهادهی ارائه شد تا بر مبنای آن در سال جاری افزایش مالیات نداشته باشیم.». ابراهیم درستی می‌افزاید: «از سال ۱۳۸۱ و به بعد پایه‌های مالیاتی ۳ تا ۵ برابر افزایش داشته است. این در حالی است که صنف فروشندگان لوازم صوتی و تصویری از نظر اقتصادی در شرایط بغرنجی قرار دارد. به همین دلیل صنف

بازار

اعتراض به مالیات

قدرت لازم را برای افزایش مالیات ندارد. »

وی ادامه می‌دهد: «تعدادی از صنف حتی قادر نیستند مانند سال قبل مالیات پرداخت کنند با این حساب افزایش درصد مالیات‌ها می‌تواند برای صنف گران تمام شود. « صنف فروشندگان لوازم صوتی و تصویری سال گذشته نیز نسبت به وضعیت مالیات‌ها گلایه داشت. امسال نیز همزمان با قوت گرفتن احتمال افزایش مالیات‌ها، اعتراضات این صنف نیز شدت گرفته است. ابراهیم درستی می‌گوید: «پیشنهاد شده تا حداقل امسال افزایش مالیات نداشته باشیم چرا که صنف اینجاب توان پرداخت آن را ندارد.». درستی اضافه کرد : هر سال مجامع امور صنفی ها هماهنگی اتحادیه‌ها رقمی را به‌عنوان ضریب مالیاتی به سازمان امور مالیاتی پیشنهاد می‌کنند که همیشه هماهنگی با نفع آنان بوده است. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری افزود: «حتی باید با تعدادی از پرداخت صنفی که استطاعت پرداخت مالیات را ندارند به شیوه‌ای رفتار شود تا آنان در خطر ورشکستگی قرار نگیرند.»

صنعت درودگری در آستانه تعطیلی

در پی افزایش ۳۰ درصدی مالیات بر مشاغل اصناف، رئیس اتحادیه صنف درودگران گفت : با تحصن مقابل وزارت دارای تعطیلی صنف درودگران را اعلام می‌کنیم. مرتضی احمدی رئیس اتحادیه درودگران با اشاره به کاهش ۷۰ درصدی فعالیت‌های اقتصادی در سال ۸۴ اظهار داشت : متأسفانه مجلس شورای اسلامی بوجه درآمد از مالیات مشاغل را بر ۳۰ درصد افزایش تصویب و به حوزه‌های دارای ابلاخ کرده است. وی در انتقاد از عملکرد وزارت دارای گفت : سازمان دارای به جای یافتن منبع جدید مالیاتی، همه‌ساله افزایش درآمد مالیاتی را بر اصناف که دارای سابقه مالیاتی هستند، اعمال می‌کند. احمدی با اشاره به حضور نماینده مجمع امور صنفی تولیدی در سازمان مالیاتی برای تعیین مالیات اصناف گفت : سازمان امور مالیاتی بدون توجه به نظر نماینده اصناف ضریب مالیات‌ها را براساس نظر خود تعیین می‌کند. وی با بیان مخالفت ۶۳ اتحادیه صنفی تولیدی با این اقدام وزارت دارای یادآور شد : سال گذشته بسیاری از اعضای این اتحادیه در مقابل وزارت دارای تحصن کردند تا به‌رغم توافقات صورت گرفته در عدم افزایش مالیات سال ۸۳ وزارت دارای افزایش ۲۰۰ درصدی را بر مالیات‌های این صنف اعمال کرده بود

شرق : روز پیش درحالی که بهای نفت در بازارهای جهانی افزایش داشت ولی از سوی دیگر قیمت طلا در بورس‌های فلزات گرانبهای بین‌المللی دچار قدری افول شد. اما از سوی دیگر کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند بهای طلا تا پایان سال جاری میلادی از هر اونس ۷۰۰ دلار فزاینر خواهد رفت. فعالان بازار جهانی اعتقاد دارند که تداوم نوسانات بازار جهانی نفت و افزایش نگرانی‌ها در مورد آینده دلار خیلی‌ها را امیدوار ساخته تا بهای فلز جادویی از مرزهای ۶۰۰ دلار گذز کند. بهای طلا برای تحویل فوری در سال جاری میلادی ۲۸ درصد افزایش یافته چرا که افزایش قیمت‌های نفت سرمایه‌گذاران را به خرید شمش طلا به منظور مقابله با افزایش نرخ تورم ترغیب کرده است. پیش‌بینی می‌شود بازار طلا حدود سه درصد کل سرمایه‌گذاری‌های ۱۴۰ میلیارد دلاری در بازارهای کالا در سال جاری میلادی را به خود جذب کنند. تقاضای جهانی طلا روز به روز در حال افزایش است و به سالانه چهار هزار تن رسیده است. این درحالی است که عرضه طلا فقط دو هزار و ۲۵۰ تن در سال است. تحلیلگران بازار طلا پیش‌بینی می‌کنند با توجه به عدم اکتشاف بزرگ طلا در کشورهای تولیدکننده آن فاصله میان عرضه و تقاضای طلا در بازارهای جهانی طی ماه‌ها و سال‌های آینده افزایش خواهد یافت و طلا به ارز واقعی تبدیل خواهد شد و دلار جایگاه خود را از دست می‌دهد. سرمایه‌گذاران و صندوق‌های سرمایه‌گذاری بین‌المللی فعال در بازار طلا همچنان به علت نگرانی‌ها نسبت به افزایش شدید بهای نفت در اثر تنش هسته‌ای ایران از فروش طلا خودداری می‌کنند. که این امر موجب تشدید فشار بر بازار طلا شده است.

همین حال پیش‌بینی می‌شود اشتهای سرمایه‌گذاران برای خرید طلا بهای آن را به رکورد ۸۵۰ دلاری سال ۱۹۸۰ برساند. بهای طلا از آغاز سال ۲۰۰۶ تاکنون ۱۸ درصد افزایش یافته و هم‌اکنون نسبت به یک سال گذشته ۴۱ درصد رشد نشان می‌دهد. افزون بر این قیمت طلا طی چهار سال گذشته چهار برابر شده است. با توجه به تداوم نوسانات بازار نفت که تأثیری مستقیم بر ارزش دلار و بهای طلا دارد، رکوردشکنی بهای طلا در ماه‌ها و سال‌های آینده قابل پیش‌بینی است. برای رسیدن بهای طلا به رکورد ۸۵۰ دلاری ۲۶ سال پیش افزایش یا ارزش‌های منفی سرمایه‌های و عدم کاهش ارزش دلار مورد نیاز است. به دنبال تشدید نگرانی‌ها نسبت به امنیت جهانی کاهش ارزش دلار و افزایش هزینه‌های انرژی، سرمایه‌گذاران در سطح جهان اقدام به متنوع ساختن دارایی‌های خود و تبدیل آن به طلا و دیگر فلزات گرانبه‌ا کردند که افزایش شدید بهای طلا در بازارهای جهانی را به دنبال داشت. سرمایه‌گذاران در بازارهای جهانی به علت افزایش فشارهای تورمی ناشی از کسری تجاری آمریکا در حال جایگزین ساختن طلا به جای ارزهای همچون دلار هستند که روز به روز در حال کاهش ارزش است.

آرامش نسبی

روز پیش قیمت هر مقال و گرم طلای ۱۷ و ۱۸ عیار در بازار تهران تقریباً ثابت بود. تحلیلگران بازار اعتقاد دارند که حاکم‌شدن

ثبات یکباره در بازار طلا

طلا و ارز	قیمت (تومان)	نوسان
یک مثقال طلای ۱۸ عیار	۶۵۹۶۰	۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۳۱۰	۰
سکه بهار آزادی	۱۶۸۰۰۰	۰
سکه طرح جدید	۱۵۰۰۰۰	-۲۰۰۰
نیم بهار آزادی	۷۴۰۰۰	۱۰۰۰
یک یورو	۱۱۶۲	۲
یک دلار آمریکا	۹۱۸	۱
یک پوند انگلیس	۱۶۷۳	۲

آرامش نسبی در بازارهای بین‌المللی و فروکش کردن تب خریدها علت اصلی ثبات روز گذشته بوده است. در همین حال از بازارهای جهانی خبر می‌رسد که متقاضیان ژاپنی از میزان خریدهای خود کاسته‌اند به این ترتیب شاید در روزهای آینده بهای فلز زرینگ در بورس‌های آسیایی که همیشه پیشتاز گرانی بودند، قدری نزول یابد. به دنبال آن قیمت طلا در فروشگاه‌های وطنی هم دچار نزول خواهد شد. در همین حال روز پیش هر مثقال طلای ۱۸ عیار حدود ۶۵ هزار و ۹۶۰ تومان بود که این قیمت در قیاس با روزهای گذشته تفاوت چشمگیری نداشت. هر مثقال طلای ۱۷ عیار نیز دیروز کامکان بر روی قیمت ۶۲ هزار تومان اصرار داشت. آما دیروز سکه طرح جدید دو هزار تومان ارزان شد و به بهای ۱۵۰ هزار تومان اکتفا کرد. از سوی دیگر روز قبل نیم بهار با جهش یک هزار تومانی به بهای ۷۴ هزار تومان رسید.

کمتک به دلار

روز قبل در بازار ارزها همه چیز به نفع طلا و به ضرر دلار پیش می‌رفت. وضعیت دلار آتقدرها نازحت‌کننده است که دیگر هیچ کدام از فعالان بازار ارز امیدواری به آینده پیش‌روی خود ندارند. روز گذشته پوند و یورو تقویت شدند تا با دیگر پول ایالات متحده در محاق قرار گیرد. دیروز یورو با یک صدم درصد رشد به نرخ برابری ۱/۲۶۲۲ در مقابل دلار رسید. پوند هم با ۲۹ یک درصد رشد تا نرخ ۱/۸۳۴۰ بالا آمد. از طرف دیگر شش ارز منطقه بین‌المللی یا ارزش‌های منفی خود رو به رو بودند. تحلیلگران بازار معتقدند که عقبگرد شش ارز جهانی می‌تواند فرصت را در اختیار دلار قرار دهد تا این ارز بین‌المللی باز هم به صدر جدول ارزهای معتبر جهانی بازرگردد. همچنین واحد اطلاعات اکونومیست اعلام کرد: ۲۵ کشور عضو اتحادیه اروپا در سال جاری شاهد رشد تولید ناخالص داخلی برابر با ۲/۱ درصد خواهند بود که این بلوک برخلاف دیگر نقاط جهان شاهد بهبود عملکرد اقتصادی خواهد بود. رشد اقتصادی اتحادیه اروپا در سال گذشته ۲/۲ درصد خواهد رسید. اکونومیست در ادامه گزارش داد که تورم و وضعیت نرخ برابری ارزهای مهم پرداخت و نوشت : در سال جاری نرخ برابری دلار در برابر یورو به ۱/۲۵۳ و واحد خواهد رسید و این میزان در سال آینده بالغ بر ۱/۳۳۸ واحد خواهد بود.

عباس فتاح‌زاده

یکی از آخرین کینزی‌ها

آمریکا درآمد و چندی بعد به تدریس در دانشگاه هاروارد مشغول شد. شهرت جهانی اش متعاقب بحران بورس در سال ۱۹۲۹ شکل گرفت. در دهه پنجاه میلادی تئوری مشهور خود با نام «تئوری کسری قیمت‌ها» را منتشر ساخت. در همان زمان‌ها نیز کشایی تحت عنوان «کاپیتالیزم آمریکایی» نوشت و در آن به انتقاد از سیاست‌های اقتصادی آمریکا پس از پایان جنگ جهانی دوم پرداخت. او در این کتاب تأکید داشت که سیاست‌های واشینگتن در زمینه قیمت کالاها و میزان دستمزدها درست نیست. همان‌گونه که اشاره شد بهترین کتاب وی «جامعه رفه» است که آن را در سال ۱۹۵۸ منتشر ساخت. در این کتاب از دولت‌ها خواسته می‌شود تا در اقتصاد حضور داشته و به فکر نیازهای عموم جامعه باشند: «دستیای به ثروت فردی در جامعه کافی نیست و باید دولت اقشار فقیر را نیز مورد حمایت قرار دهد. « گالیبرایت حضور سنديکا را به عنوان رزنه تعادل در اقتصاد لازم می‌شمرد. وی طی سال‌های ۱۹۶۱ تا ۱۹۶۳ سفیر آمریکا در هند بود.

ببخشید

قیمت کالاها و میزان دستمزدها درست نیست. همان‌گونه که اشاره شد بهترین کتاب وی «جامعه رفه» است که آن را در سال ۱۹۵۸ منتشر ساخت. در این کتاب از دولت‌ها خواسته می‌شود تا در اقتصاد حضور داشته و به فکر نیازهای عموم جامعه باشند: «دستیای به ثروت فردی در جامعه کافی نیست و باید دولت اقشار فقیر را نیز مورد حمایت قرار دهد. « گالیبرایت حضور سنديکا را به عنوان رزنه تعادل در اقتصاد لازم می‌شمرد. وی طی سال‌های ۱۹۶۱ تا ۱۹۶۳ سفیر آمریکا در هند بود.



دانه گونگر، رئیس‌جمهور سابق، کار می‌کرد. نام کامل مدیر هیوندای چونگ مونگ – کو است و ۶۸ سال دارد. او قول داده که همه گونه همکاری را با ماموران تحقیق داشته باشد. پس از ملاقات با دادستان مقابل کی‌موتورز صندوق‌های مخفی‌ای ایجاد کرده بود و از طریق آنها به اعمال نفوذ و پرداخت رشوه به سیاستمداران و مدیران بانک‌ها می‌پرداخت. همچنین با پول این صندوق‌ها گروه‌های لابی‌ای تشکیل شده بودند که به اعمال نفوذ در سیاستگزاری‌های دولت کره در جهت متوقف شرکت هیوندای می‌پرداختند. چند نفر هم اکنون در چاچوپو این پرونده دستگیر شده‌اند که یکی از آنها در گذشته برای کیم

سال سوم ■ شماره ۷۵۰ *شوق* ^{روزانه}

خبرها

پژو آردیان ایرانی در ترکیه

فارس : شرکت خودروسازی پژوی فرانسه اعلام کرد از ماه اوت (مرداد) خودروی ۲۰۶ سدان که در ایران تولید می‌شود وارد بازار ترکیه خواهد شد. به نقل از روزنامه الزمان، ترکیه چهارمین بازار شرکت خودروسازی پژو در خارج از اتحادیه اروپا است و در حال حاضر ۵/۵ درصد از بازار خودروی این کشور در اختیار پژو قرار دارد. مدیر شرکت پژو در ترکیه با اعلام این خبر گفت : از ماه اوت (مرداد) پژوی ۲۰۶ سدان که در ایران تولید می‌شود وارد بازار ترکیه خواهد شد. وی ابراز امیدواری کرد با ورود این خودرو به ترکیه سهم محصولات پژو از سهمین از آغاز صادرات خودروی ۲۰۷ ساخت فرانسه به بازار ترکیه در ماه مه خیر داد. براساس این گزارش شرکت پژو در نظر دارد در سال ۲۰۰۶ بیش از ۴۰ هزار خودرو در ترکیه به فروش برساند.

سمند جدید شهرویر وارد بازار می‌شود

ایستنا : سمند ۸۵ مدل ۲ از اواخر شهریور ۸۵ وارد بازار می‌شود. کامجو – مدیر مرکز تحقیقات ایران خودرو – با بیان این مطلب افزود: مدل سمند سال ۸۵ هم‌اکنون وارد بازار شده است و سمند ۸۵ مدل ۲ نیز با تغییر در شکل ظاهری از جمله چراغ جلو و عقب، سپر، گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهریور وارد بازار می‌شود که این مدل جدید قرار است به مرور جایگزین مدل قدیمی و اولیه سمند شود. وی خاطرنشان کرد: برای مولتی‌پلکس کردن سمند نیز در حال تشکیل یک جوینت ونچر (همکاری مشترک) هستیم که اگر سرمایه‌گذاری‌ها ما به گلگیر، در صندوق، آینه‌های جانبی و تغییرات ظاهری دیگر از اواخر شهری