نقد

دست از سر این تیم زخمی بردارید

شرق: باید کم‌کم دلمان برای پرسپولیس بسوزد. تیمی که هنوز مربی ندارد و هیچ‌کس هم جواب نمی‌دهد بالاخره سرنوشت نیمکت این تیم به کجا خواهد رسید. از سوی دیگر، هستند کسانی که برای چسبیدن به این تیم همچنان در سایه حرکت می‌کنند و به هر شکلی سعی دارند که حاکمیت خود را در این تیم حفظ کنند. مثلا علی آقا پروین در گفت‌وگو با یک رسانه فرموده‌اند که تا امروز خبر نداشتند که کارتال به تهران برنمی‌گردد. شما درست می‌فرمایید، ما هم سعی می‌کنیم باور کنیم که خبر نداشتید ولی یعنی با همین اینترنت نیم‌بند خبری در این زمینه نخوانده بودید یا دوستان از باشگاه ندایی نرسانده بودند که «مصطفی بی» همچنان در آمدن به تهران تردید دارد؟ شما بگویید نخوانده‌اید ما هم باور می‌کنیم، ولی چرا دوباره درباره دانش مربیان ایرانی صحبت می‌کنید که از همه بهتر هستند و همان حرف‌های دو دهه قبل را تکرار می‌کنید؟ این بار شما باور کنید که این صحبت‌ها «نخ‌نما» شده است. «نان بیاتی» است که هوادار به آن لب نمی‌زند. شاید مربی ایرانی بهتر باشد و از همتای فرنگی خود در کوتاه‌مدت بهتر عمل کند، ولی چشممان را که نباید روی واقعیت ببندیم. حرف شما درست سلطان، مصداق بارزش همین مجتبی جباری است. بعد از مُشتی مربی بی‌سرانجام، بالاخره توانست امسال برای استقلال یک روز خوش رقم بزند. ولی از آنجایی که به نظر شما، مدیران فوتبال ما غرب‌زده هستند و عاشق فرنگی‌ها، هشت شاکی و عاصی را کنار گذاشتند تا سیدورف و ساپینتو نقشه راه امسال استقلال را بکشند.

علی آقا پروین همچنان روی موضع خود که «مهدی تارتار» یکی از بهترین‌هاست و حاشیه ندارد و توان رساندن پرسپولیس را به اوج و قهرمانی دارد پافشاری می‌کند. او بارها هر زمان که نیمکت قرمزها کمی با تردید مربیان برای ماندن یا رفتن روبه‌رو شد، به «طرفه‌العینی» نام مهدی تارتار را به میان آورده است. باید ابراز تأسف کرد کسی که سال‌ها مالک معنوی پرسپولیس بود و برای سر پا نگه‌داشتن این تیم، کلیت باشگاه را صندوق عقب پیکانش می‌ریخت و از این ور شهر به آن ور می‌برد، چرا در سال‌های اخیر به سهم‌خواهی از این باشگاه برآمده و دست از مداخله‌های بی‌مورد برنمی‌دارد. کسی که می‌توانست حامی تیم ریشه‌دار پایتخت در روزهای بحرانی باشد، امروز نمک روی زخم قرمزهاست. رفیق گرمابه و گلستان رضا درویش با دست خود از عرش به فرش رسیده و کمتر کسی این روزها به دنبال صداکردن نام او به عنوان یک ناجی است. کاش این سهم‌خواهی پیش‌کسوتان سرخابی‌ها روزی به پایان می‌رسید. شما آمدید، بردید، باختید، خوشحالی آفریدید، اشک مردم را درآوردید و باید می‌دانستید که روزی خواهید رفت. اجازه می‌دادید به عنوان سمبل از شما نام برده می‌شد، نه کسی که هوادار از آوردن نامش پرهیز کند.

شروع آماده‌سازی استقلال با ساپینتو برای سوپرجام و لیگ برتر

کنترل از راه دور آقای شجاع

افسون حضرتی

«خوش آمدید آقای شجاع»؛ یک هفته از پست جالب و واکنش مجتبی فریدونی، عضو هیئت‌مدیره باشگاه استقلال درباره ساپینتو می‌گذرد. او همچنین گفته: «فراموش نمی‌کنیم کنار ما ماندی»؛ اما تا این لحظه خبری از حضور مرد شجاع نیست. خطوط هواپیمایی بسته است و مرد شجاعی که در بازی دربی زمین و زمان را به هم دوخت، همچنان پشت مرزها مانده است. اما مثل اینکه از راه دور کنترل آبی‌ها را در دست داد. او اعلام کرده بود که تمرینات آبی‌ها از ۲۰ تیرماه آغاز شود. اما از آنجایی که مرد پرتغالی کمی عجول است، اطلاع نداشته که این تیم روز ۲۰ مرداد بازی سوپرجام را باید برگزار کند. بنابراین با همان کنترل از راه دور اعلام کرده که تمرینات تیم چهار روز زودتر آغاز شوند. در غیاب سرمربی تیم و مدیر ورزشی استقلال، آرش رضاوند از استقلال جدا شده و به سپاهان پیوسته و شنیده شده که علی قلی‌زاده این فصل لباس استقلال را به تن می‌کند. اما نکته‌ای که هواداران استقلال همچنان به دنبال آن هستند مسئله محرومیت ساپینتو است. آیا او می‌تواند از ابتدای لیگ برتر روی نیمکت استقلال بنشیند؟ مهدی تاج در جمع خبرنگاران اعلام کرد که این مسئله به کمیته استیناف مربوط است و او نمی‌تواند دراین باره اظهارنظری کند. کمیته استیناف هم هنوز درباره این موضوع موضع صریحی نداشته است. ماجرا از این قرار است که ریکاردو ساپینتو که به‌تازگی به عنوان سرمربی تیم فوتبال استقلال انتخاب شده بابت حواشی دیدار فینال جام حذفی در سال ۱۴۰۲ مقابل پرسپولیس که با شکست آبی‌ها و اخراج این مربی پرتغالی همراه شد، از سوی کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال با محرومیتی چهارماهه مواجه شد.

مسئولان حقوقی باشگاه استقلال هم پس از انتخاب ساپینتو به عنوان سرمربی جدید تیمشان مکاتباتی را با مسئولان ذی‌ربط داشتند و دیروز خبرهایی غیررسمی منتشر شد مبنی بر اینکه تصمیم به تعلیق محرومیت ساپینتو گرفته شده تا او مشکلی برای همراهی استقلال از بازی اول لیگ برتر نداشته باشد.

در شرایطی که طبق قانون برنامه جدید سازمان لیگ مسابقات امسال قرار است از ۲۷ مرداد آغاز شود، استفاده از ورزشگاه آزادی در هفته‌های ابتدایی مسابقات برای تیم‌های استقلال و پرسپولیس فراهم نیست؛ چراکه این ورزشگاه شرایط میزبانی در هفته‌های نخست را ندارد. به این ترتیب استقلال و پرسپولیس باید در هفته‌های اول در ورزشگاه تختی از رقبای خود میزبانی کنند. همچنین ورزشگاه دوم استقلال و پرسپولیس شهدای شهر قدس خواهد بود که آن هم منوط به دیدارهای تیم پیکان است. ورزشگاه شهدای شهر قدس ورزشگاهی است که پیکان معرفی کرده و در صورتی که این تیم در شهر قدس میزبان باشد استقلال یا پرسپولیس در ورزشگاه تختی از رقبا میزبانی می‌کنند.

دلیل اینکه هنوز ورزشگاه آزادی آماده نیست، جای سؤال دارد. ورزشگاهی که از فصل گذشته همچنان در حال بازسازی است چرا مراحل آماده‌سازی آن به پایان نمی‌رسد؟ مسئله دیگری که هر فصل تیم‌های پایتخت با آن دست به گریبان هستند موضوع زمین است. هنوز این دو تیم بعد از سال‌ها نتوانسته‌اند یک ورزشگاه درست و حسابی داشته باشند. ما به همین درست و حسابی راضی هستیم، آبرومند پیش‌کش. اما مدیران استقلال که با آوردن سیدورف، سعی کردند تمام مسائل فصل گذشته را بدین شکل رفع و رجوع کنند، پیش‌بینی نکرده بودند که مردی هیجانی و پرتنش هدایت تیمشان را به عهده خواهد گرفت و آن وقت دو پادشاه در یک اقلیم نمی‌گنجند. الان جدایی رضاوند با نظر سیدورف بوده است؟ جذب احتمالی قلی‌زاده چطور؟ گفته شده که این رفتن و آمدن بازیکنان با نظر سیدورف است. بعید به نظر می‌رسد او شناخت جامع و کاملی از بازیکنان ایرانی داشته باشد. از همان روز اول هم هواداران استقلال با اینکه باشگاه استقلال مراسم پرطمطراقی برای معرفی او در نظر گرفتند تردیدهایی درباره چرایی حضور او داشتند. واقعیت این است که حضور دو شخص تصمیم‌گیرنده برای انتخاب بازیکن کمی می‌تواند نگرانی در دل آبی‌ها به وجود آورد. با توجه به روحیاتی که ساپینتو دارد به نظر می‌رسد از همین الان می‌توان پیش‌بینی کرد که تیم تهرانی با چالش دو خارجی اسم‌ورسم‌دار در دنیای فوتبال روبه‌رو شود. در حالی که ساپینتو هنوز نتوانسته وارد ایران شود، بنا به گفته مدیران استقلال، هر روز با آنها در تماس است تا برنامه تمرینی را مشخص کند. او حتی اعلام کرده که حاضر است تا ترکیه آمده و سپس زمینی خودش را به تهران برساند. این همه عشق و علاقه همه را انگشت به دهان کرده است. اما پشت در ماندن مربیان خارجی حتی بازیکنانی که باید وارد ایران شوند روند آماده‌سازی تیم‌ها را با مشکل روبه‌رو کرده است. همین استقلال در اولین میدان تجربه ساپینتو باید با تراکتور در سوپرجام دیدار کند. در حالی که هر دو سرمربی هنوز وارد ایران نشده و تمرینات درست و حسابی نداشته‌اند. البته بهانه برای مربی استقلال در صورت ناکامی جور است. هواداران استقلال بعد از حواشی بسیاری که او به وجود آورد، اقبال چندان زیادی به او ندارند و آنها همچنان دل در گرو استراماچونی دارند و او را سمبل موفقیت استقلال در یک نیم‌فصل می‌دانند. گرچه پس از حمله رژیم صهیونیستی شرایط متفاوت شده است. احتمالا ساپینتو فضای فوتبال ایران را به دلیل هیجاناتش تا این اندازه دوست دارد. وگرنه بعد از ناکامی در جمع آبی‌ها دلیل موجهی نبود که هواداران نام او را فریاد بزنند، اما خب در وضعیت فعلی او ریسک بزرگی کرد و چالش مهمی را پذیرفت.

سوژه

شروع پرحادثه ویمبلدون ۲۰۲۵

روز نخست رقابت‌های تنیس ویمبلدون ۲۰۲۵ با حواشی زیادی همراه بود. در آغاز رقابت‌های تنیس گرنداسلم ویمبلدون ۲۰۲۵، دنیل مدودف روس حذف زودهنگامی از این مسابقات داشت. مدودف برابر بنژامن بونزی فرانسوی با نتیجه ۳ بر یک شکست خورد و از دور مسابقات کنار رفت.

افت عجیب مدودف

مدودف که پیش از این به فینال تنیس ویمبلدون رسیده بود، بعد از این شکست ناباورانه گفت: باختم و قبول دارم که خوب نبودم. الان از نظر اعتمادبه‌نفس مشکل دارم. امسال مسابقات نزدیک زیادی را باخته‌ام. وقتی بردن را شروع کنم، می‌توانم در رده‌بندی نیز پیشرفت کنم. در حال حاضر خیلی نگران این موضوع نیستم. فکر کنم سال را در جایی حدود رتبه پانزدهم به پایان برسانم. شکست در ویمبلدون، سومین شکست متوالی مدودف در مسابقات گرنداسلم بود. او پیش از آن در دور دوم مسابقات تنیس آزاد استرالیا و در مسابقه افتتاحیه رولان گاروس هم شکست خورده بود.

حادثه برای یک تماشاگر

کارلوس آلکاراس، قهرمان دو دوره اخیر ویمبلدون، در دیداری که پنج ست به طول انجامید به‌سختی و با نتیجه ۳ بر ۲ برابر فابیو فونینی به برتری رسید. اولین روز مسابقات تنیس ویمبلدون که از دوشنبه آغاز شد، گرم‌ترین روز در تاریخ این رقابت‌ها بود که باعث گرمازدگی و از حال رفتن یکی از تماشاگران در جریان دیدار آلکاراس و فونینی شد. دمای هوا در زمان این دیدار به ۲۹.۷ درجه سانتی‌گراد رسید.

رکورد سریع‌ترین سرویس

جووانی امپتشی پریکارد فرانسوی رکورددار سریع‌ترین سرویس تاریخ ویمبلدون شد. او در دیدار مقابل تیلور فریتز آمریکایی، سرویسی به سرعت ۲۴۶ کیلومتر در ساعت را زد. رکورد قبلی این مسابقات سال ۲۰۱۰ ثبت شده بود که تیلور دنت آمریکایی سرویسی با سرعت ۲۳۸ کیلومتر در ساعت زده بود.

پریکارد ۲۱ساله در رتبه ۳۶ رنکینگ برترین تنیسورهای جهان قرار دارد.

ویمبلدون سومین تورنمنت گرنداسلم فصل است که روی زمین چمن برگزار می‌شود.

برگ سبز و کارت کامیونت ذیل به نام شرکت صنایع قضایی شاهد به نمایندگی محمد استادی را مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد:

کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتو۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۱۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۵۹و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۵۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۵۵ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور D4DBA429618 و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۴۲۲۳و شماره بدنه به شماره ۳۷۹۴۴۴۸۹۰۱۴۶۷۵ پلاک ایران ۱۱ ۷۴۶ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتورD4DBA429497 و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۴۲۴۷و شماره بدنه به شماره ۳۷۹۴۴۴۸۹۰۱۴۶۶۷ پلاک ایران ۱۱ ۷۴۷ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۹۲۹۴۹۹۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۱۳۶و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۵۰۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۱۵ ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۶۴۰۵۰۳۸و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۶۶و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۰۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۴۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۱۲۹۱۹و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۶۷و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۱۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۳۹ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۰۰و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۷۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۲۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۳۶ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۵۰۲۴و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۹۵و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۴۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۵۹۵ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۴۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۰۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۴۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۲۸ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۱۰و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۰۱و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۵۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۸۴ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۱۵و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۰۳و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۵۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۲۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۱۸و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۳و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۶۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۱۳۰۰۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۳۳و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۰۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۶۷ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۴۴۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۴۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۰۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۵ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۱۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۴۲و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۱۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۶۹ع ۹۴

کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتو۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۹۴و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۴۳و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۰۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۷۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۹۱و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۴۴و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۱۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۷۲ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۲۰و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۴۵و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۱۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۷۳ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۶۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۸۳و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۴۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۵۹۸ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۲۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۸۶و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۳۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۱۲ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۴۰و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۹۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۳۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۲۹ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۴۹۹۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۹۹و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۵۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۲۷ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۸۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۰۲و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۵۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۱۹ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۴۵و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۱۳و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۷۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۹۴ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۲۹و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۴و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۶۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۲ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۳۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۵و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۷۵ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۳ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۲۱و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۶و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۸۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۶ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۹۵و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۷و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۰۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۴ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۱۱و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۸و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۷۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۷ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۶۶و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۹و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۶۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۸ع ۹۴

کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۷۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۳۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۸۳ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۳۹ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۴۹و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۳۱و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۸۷ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۴۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۳۸و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۳۲و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۷۹ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۷۶ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۸۸و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۳۸و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۱۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۸۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۳۲۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۳۹و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۲۱ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۷۹ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۸۹و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۵۵و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۳۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۵۹ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۱۳۵و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۵۶و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۲۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۵۸ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۲۰۴و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۵۷و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۰۴۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۵۷ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۵۲۹و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۹۴۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۲۸۴ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۴۳ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۳۸۴۱و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۹۸۴و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۳۳۶۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۱۹ع ۹۴ کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتورو شماره شاسی D4DBA4239883791117881014216و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۴۶۰۸ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۷۴۵ع ۹۴ کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتوD4DBA420948و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۴۰۸۰و شماره بدنه به شماره ۳۷۹۴۴۴۸۹۰۱۴۶۰۲ پلاک ایران ۱۱ ۸۲۱ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتوD4DBA420948و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۴۲۱۳و شماره بدنه به شماره ۳۷۹۴۴۴۸۹۰۱۴۴۴۷ پلاک ایران ۱۱ ۷۵۲ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۰۰و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۵۷۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۲۲ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۳۶ع ۹۴
کامیونت یخچالدار هیوندای کروس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۰۵۰۹۲و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۸۰۱۲۶۲۰و شماره بدنه ۳۷۹۳۴۴۸۸۰۱۲۹۷۰ به شماره پلاک ایران ۱۱ ۶۸۷ع ۹۴