

خبر ویژه

وزیر صنعت، معدن وتجارت

در بازدید از شرکت سایپای کاشان:

حضور دکتر جمالی باعث رفع مشکلات

و خروج سایپا از بحران خواهد شد

● **سایپانئوز** وزیر صنعت، معدن و تجارت در رأس هیاتی به‌همراه استاندار اصفهان، نماینده مجلس مردم کاشان، آران و بیدگل و جمعی از مدیران ارشد دولتی شهر کاشان، از خطوط تولید شرکت سایپای کاشان بازدید کردند. به گزارش سایپانئوز، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، رسول زرگریور، استاندار اصفهان، عباسعلی منصوری، نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس شورای اسلامی، ابوالفضل صدراپیه، فرماندار کاشان، مهدی جمالی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، اعضای هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا و جمعی از مدیران و معاونان ارشد این گروه خودروساز و مدیران دولتی شهر کاشان ضمن حضور در شرکت سایپای کاشان، از خطوط تولید این شرکت بازدید کردند. در این مراسم، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مشکل اصلی گروه سایپا در تأمین نقدینگی، گفت: حضور دکتر جمالی در این گروه با هدف رفع این مشکلات است و قطعاً با کمک اعضای هیات‌مدیره و تمامی مدیران و کارکنان این گروه، مشکلات مالی برطرف خواهد شد و سایپا از این وضع بحرانی خارج خواهد شد. وی افزود: برنامه‌های بلندمدت سایپا مناسب تعریف و طراحی شده است ولی باید اصلاحاتی در این زمینه انجام شود و در تولید محصولات جدید، افزایش داخلی‌سازی بیشتر مدنظر قرار گیرد. نعمت‌زاده با تأکید بر اهمیت صنعت خودروسازی، گفت: این صنعت یکی از صنایع مهم و مؤثر در کشور است و وزارتخانه هم یکی از اولویت‌هایش رسیدگی به امورات این صنعت است چراکه ۲۰ درصد از ارزش‌افزوده صنعت از مجموعه خودروسازی و قطعات خودرو تأمین می‌شود بنابراین ضمن حفظ این وضعیت، باید به فکر ارتقای آن باشیم. وی خاطرنشان کرد: بر اساس چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید تا دو سال آینده سه میلیون خودرو در کشور تولید شود که یک‌سوم آن برای مصارف داخلی و بقیه برای صادرات باشد و این کار، بسیار سخت و سنگین است، چراکه باید محصولات ما رقابتی تولید شود در غیراین‌صورت نمی‌توانیم عملکرد خوبی داشته باشیم. وزیر صنعت تصریح کرد: برای این‌ کار باید اصلاح ساختار و کاهش هزینه‌ها را در دستور کار قرار دهیم و شرکت‌های کوچک که درهم تنیده شده و در گذشته ایجاد شده‌اند را مورد جراحی قرار دهیم، تا بتوانیم از این دوران سخت گذر کنیم. وی افزود: علاوه‌بر این موارد، باید به کارها سرمت دهیم، چراکه طولانی‌کردن پروژه‌ها باعث افزایش کیفیت نمی‌شود بنابراین انجام مطالعات و طراحی در برنامه‌ها و پروژه‌های بزرگ باید در مدت‌زمان کوتاه صورت پذیرد. نعمت‌زاده افزود: حضور قطعه‌سازان مختلف در سایای کاشان کاهش هزینه‌ها، جلوگیری از ترافیک جاده‌ها و حمل‌ونقل را دربر دارد و بنابراین می‌توان با همکاری شرکت سایپای کاشان از حضور قطعه‌سازان در این شرکت، استفاده بهتری کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: آبروی این صنعت در دستان کارگران و مهندسان خودروساز است و باید همه برای اعتلای این صنعت تلاش کنند و با بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها و بالا نگه‌داشتن وضع کیفی محصولات، برای افزایش رضایتمندی مشتریان کوشش کنند. وی خاطرنشان کرد: راه‌اندازی شرکت‌های قطعه‌سازی منجر به اشتغال‌زایی و کاهش هزینه‌های اضافی و تولید ماشین‌آلات می‌شود و باید تولید خودروهای جدید را با دیدگاه توسعه کارخانجات خودروسازی طبق بازار بین‌المللی که نیاز کمتری به آب دارند در مناطق کویری انجام داد. در این مراسم، محمدرضا شیخ عطار، مدیرعامل شرکت سایپای کاشان، در ابتدا گزارشی از عملکرد این شرکت از زمان تأسیس تاکنون در زمینه‌های تولید محصولات مختلف و تأثیرگذاری آن در اشتغال منطقه، جذب نخبگان علمی و ایجاد ارزش‌افزوده در صنعت و صادرات محصول ارائه کرد.

گذر

«**سیف**» در **چهل و چهارمین اجلاس ACU**:

جهت‌گیری، کنترل تورم و دستیابی به رشد پایدار است

● شرق: رئیس کل بانک مرکزی در چهل‌وچهارمین اجلاس ACU، جهت‌گیری دولت و بانک مرکزی را کنترل تورم و دستیابی به رشد پایدار اعلام کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، ولی‌اله سیف با ارائه گزارش مسسوطی از عملکرد اقتصاد ایران در حوزه گذشته، جهت‌گیری دولت و بانک مرکزی ایران در سال گذشته، کنترل تورم و دستیابی به رشد پایدار برشمرد و بر عزم جدی برای رفع تنگناهای موجود تأکید کرد. همچنین پیشنهادهای کمیته فنی درباره موضوع‌های مورد علاقه کشورها مطرح و درباره آن تبادل‌نظر شد. این در شرایطی است که بنابه پیشنهاد رئیس‌کل بانک مرکزی در اجلاس چهل‌وسوم هیات‌مدیره اتحادیه، تجارب بانک‌های مرکزی در مواجهه با «وام‌های مشکوک‌الوصول» مطرح شده بود و با تأکیدبر اهمیت توسعه همکاری‌های اقتصادی و مالی مقرر شده بود تلاش‌های مؤثری برای جذب کشورهای واجد شرایط عضویت در اتحادیه، صورت گیرد.



تحلیل و استنتاج: احسان سلطانی بر اساس داده‌های سازمان تجارت جهانی و گمرک ایران



تحلیل و استنتاج: احسان سلطانی بر اساس داده‌های سازمان تجارت جهانی و گمرک ایران

کشورهای اندونزی و مالزی با صادرات به ترتیب ۲۱ و ۱۶ میلیارد دلار روغن‌های خوراکی بزرگ‌ترین صادرکنندگان در سال ۲۰۱۴ میلادی و چین و هند با واردات به ترتیب ۱۱ و ۱۰ میلیارد دلار بزرگ‌ترین واردکنندگان جهانی محسوب می‌شوند. ایران با واردات ۰.۹ میلیارد دلار انواع روغن‌های خوراکی دوازدهمین واردکننده در دنیا به‌شمار می‌رود، اگرچه هنگامی که میزان تراز تجاری ملاک باشد، پس از کشورهای هند، چین و آمریکا، در مقام چهارمین کشور جهان با تراز تجاری منفی برای روغن‌های خوراکی قرار می‌گیرد. با بررسی‌های بیشتر مشخص می‌شود که با درنظرگرفتن خالص مصرف داخلی، ایران با میزان سرانه واردات بیش از ۲۰ کیلوگرم به ازای هر نفر جمعیت، مقام اول سرانه واردات در بین همه کشورها را به خود اختصاص می‌دهد.

دهه ۸۰ توام با افزایش شدید ارزش واردات مواد غذایی به کشور بود که تا حد قابل‌ملاحظه‌ای به گران شدن مواد غذایی در جهان نیز مربوط بوده است. در این دهه واردات انواع نهاده‌ها و مواد غذایی از دو میلیارد دلار در سال به نزدیک ۱۰ میلیارد دلار در سال افزایش یافت. اگرچه رشد حجم واردات روغن‌های خوراکی با ۳۱ درصد افزایش حجمی (و ۳۳۰ درصد افزایش ارزشی) در مقابل اقلامی مانند میوه و سبزیجات (با هزارو ۲۰۰ درصد رشد حجمی و دوهزارو ۲۰۰ درصد رشد ارزشی)، گوشت (با ۵۰۰ درصد رشد حجمی و هزارو ۲۰۰ درصد رشد ارزشی) و چای/ قهوه (با ۳۴۰ درصد رشد حجمی و ۵۲۰ درصد رشد ارزشی)، پایین است، اما باید توجه داشت که بیش از ۹۰ درصد مصرف روغن‌های خوراکی کشور از طریق واردات تأمین شده است و بزرگ‌ترین قلم وارداتی مواد غذایی کشور (در بعضی سال‌ها پس از گندم) را تشکیل می‌دهد.

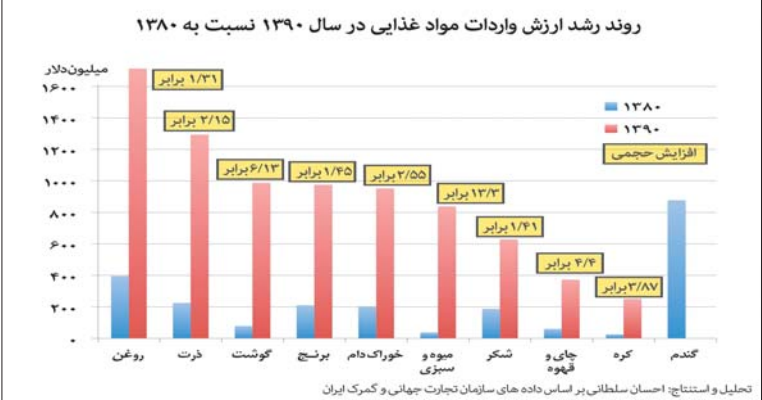
واردات روغن‌های خوراکی کشور فرازونشیپ‌های زیادی را طی کرده است. واردات روغن سویا که بیش از ۸۰ درصد واردات (۸۰۸ هزار تن) کشور در سال ۱۳۸۰ را به خود اختصاص داده بود، به کمتر از ۳۰ درصد (۶۳۵ هزار تن) در سال ۱۳۹۳ رسید. در مقابل واردات روغن پالم از ۳۶ هزار تن در سال ۱۳۸۰ (کمتر از چهار درصد کل واردات) به ۷۵۱ هزار تن (۴۵ درصد کل واردات) در سال ۱۳۹۲ بالغ شد. سرانه واردات انواع روغن‌های خوراکی با ۴۰ درصد افزایش از ۱۵ کیلوگرم به ازای هر نفر جمعیت کشور در سال ۱۳۸۰ به ۲۱ کیلوگرم در

بازتاب

واگذاری نیمی از میادین میوه و تره‌بار به تعاونی‌های تولیدی

شرق: پیرو گفت‌وگویی با عنایت‌الله بیابانی، نایب‌رئیس خانه کشاورز، با عنوان «سیب ترش فرانسه ذائقه ایرانی را تغییر داده» سازمان میادین میوه و تره‌بار و فراورده‌های کشاورزی اقدام به ارائه توضیحاتی درباره عملکرد این سازمان کرده است که در پی می‌آید. واگذاری غرفه‌ها در سازمان میادین به استاد آیین‌نامه اجرائی مصوب هیات محترم وزیران و همچنین دستورالعمل واگذاری اماکن و غرفه‌های میادین میوه و تره‌بار، مصوب شورای محترم اسلام‌شهر تهران، در دو مرحله در سال (براساس فصل و منطقه تولید) صورت پذیرفته و ضمن مکاتبه، اطلاع‌رسانی و هماهنگی با سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌های واجد شرایط و از طریق انتشاراگهی عمومی در روزنامه‌های کثیرالانتشار صورت می‌پذیرد. همچنین با عنایت به تمهیدات

اقتصاد



تحلیل و استنتاج: احسان سلطانی بر اساس داده‌های سازمان تجارت جهانی و گمرک ایران



تحلیل و استنتاج: احسان سلطانی بر اساس داده‌های سازمان تجارت جهانی و گمرک ایران

ترفند تازه گمرک برای کم‌نشان دادن میزان واردات روغن پالم

بنویسید «سایر» بخوانید «پالم»

احسان سلطانی، پژوهشگر

آمار گمرک ایران درج شده، برای واردات روغن پالم استفاده شد. طبق داده‌های واردات گمرک ایران در سال ۱۳۹۳، با کد تعرفه‌ای ۱۵۱۳۲۹۱۹ و توضیح سایر، مقدار ۴۴۶،۱۳۲،۶۶۷ کیلوگرم روغن به ارزش ۴۱۰،۰۶۴،۵۰۶ دلار آمریکا و همچنین با کد تعرفه‌ای ۱۵۱۳۲۹۹۰ نیز مقدار ۴۷،۵۳۲،۷۶۴ کیلوگرم روغن به ارزش ۴۲،۶۷۷،۴۱۳ دلار آمریکا به کشور وارد شده است. استفاده از این کد تعرفه‌ای برای واردات روغن پالم ضمن آنکه بی‌سابقه است، همراه با ترجمه مخدوش از انگلیسی به فارسی صورت گرفته است. عنوان این کد تعرفه‌ای به زبان اصلی «Oil, Fractions, Simply Refined» است که در آمار

واردات گمرک ایران تحت‌عنوان «سایر» ترجمه و درج شده است.

مدیریت مصرف، تولید و واردات روغن‌های خوراکی، ضمن آنکه با توجه به سهم نفوذ بالای واردات از دیدگاه امنیت غذایی کشور اهمیت بالایی دارد، از دیدگاه تأمین سلامت مردم نیز باید موردتوجه جدی مسئولان ذی‌ربط و دست‌اندرکاران قرار گیرد. به‌طور کلی مصرف روغن مردم به سمت اقلام کم‌کیفیت‌تر گرایش یافته است که نظر به تفاوت قیمت نه‌چندان قابل‌توجه بین انواع روغن‌های خوراکی، از تأمین ترکیب سالم مصرف روغن کشور و آگاهی‌رسانی به مصرف‌کنندگان هرگز نباید غفلت شود.

یکشنبه ۲۴ خرداد ۱۳۹۴

خبر

رئیس سازمان ملی استاندارد:

اجازه استفاده از خمیرمرغ رانمی‌دهیم

● ایستا: رئیس سازمان ملی استاندارد تصریح کرد: خمیرمرغ ممکن است به‌عنوان خوراک دام یا غذای سگ و گربه استفاده شود، اما به‌هیچ‌وجه اجازه استفاده از آن را در فرآورده‌های گوشتی نمی‌دهیم. نیره پیروزیخت درباره اظهارنظر سازمان دامپزشکی مبنی‌بر آزادبودن تولید خمیرمرغ، گفت: اگر خمیرمرغ تولید هم شود، ما به‌جد به‌دنبال این هستیم که در فرآورده‌های گوشتی استفاده نشود و این موضوع را پیگیری می‌کنیم. وی افزود: اتفاقاً در سطح بازار، پایش خوبی روی فرآورده‌های گوشتی داریم و برای رفع شائبه‌های پیش‌آمده برای مردم، نظارت خود را افزایش داده‌ایم. به‌طوری‌که چند وقت پیش رنگ غبنمجاز در برخی فرآورده‌های گوشتی کشف شد و با آن واحد تولیدی برخورد کردیم.

فاکتورفروشی

نظام اقتصادی را مختل می‌کند

● **مهر:** رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با انتقاد از گسترش پدیده فاکتورفروشی، گفت: این پدیده مخل نظام مالیاتی و اقتصادی کشور است و سازمان به‌طور جدی با متخلفان برخورد می‌کند.علی عسکری با بیان اینکه پرونده ۹۰۰ میلیارد تومانی که در مرجع قضائی اصفهان در حال رسیدگی است، مربوطبه حدود ۸ ماه قبل است که دادستان امور مالیاتی اصفهان آن را شناسایی کرد، افزود: پرونده‌های دیگری هم در تهران و برخی استان‌های دیگر تشکیل و به مراجع قضائی معرفی شده است یا در مرحله ارائه به مراجع قضائی است.رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: پس از شکل‌گیری قانون مالیات بر ارزش‌افزوده متأسفانه برخی مؤسسات حسابداری و شرکت‌ها شکل گرفتند که برای ایجاد اعتبار برای مودیانی که خریدوفروش کالا می‌کنند، برکه فروش صوری صادر می‌کردند.وی افزود: مودیان وقتی کالا می‌خرند، مالیات می‌دهند و وقتی کالا می‌فروشند نیز نظام مالیاتی، مالیات آن را دریافت می‌کند؛ دراین‌شرایط، این شرکت‌ها فاکتور صوری می‌دهند که بگویند مالیات خرید پرداخت شده است و به‌عنوان اعتبار در زمان فروش منظور شود.رئیس سازمان امور مالیاتی کشور خاطرنشان کرد: فاکتورفروشی و کدفروشی از راه‌های پول‌شویی و فرار مالیاتی و اخلال در اقتصاد کشور است و روند روبه‌گسترشی دارد و باید جمع شود.

طعم واقعی سوخاری در

کافه

ما آمدیم

شرکت کی اف سی ایرانیان ۲۰ اردیبهشت ۹۴ با مشارکت ۵۰ درصدی شرکت کی اف سی ترکیه در جمهوری اسلامی ایران به ثبت رسید و مجوزهای لازم برای فعالیت زنجیره ای در ایران را اخذ کرد

شعبه های کی اف سی فاقد مجوز از این شرکت مورد تایید نمی باشد

جهت دریافت نمایندگی امروز تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۷۳۱۱۲۹

وایبر: ۰۹۱۰۹۰۸۰۰۴۶ www.kfchalal.co