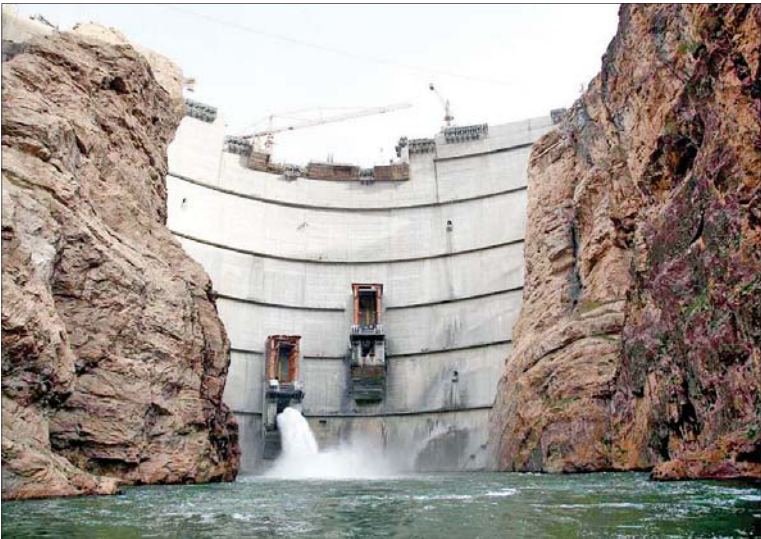


گزارش «شرق» از خلأ قانونی در مشارکت عمومی- خصوصی طرح‌های عمرانی

برگزاری مزایده و مناقصه دور میز انحصار



آیا مکانیسمی برای حصول اطمینان از تأمین منابع مورد تعهد دولت وجود دارد یا به‌دکارشدن دولت در سنوات آتی محتمل است؟ اگر دولت به تعهدات خود در برابر سرمایه‌گذار عمل نکرد، آیا مکانیسمی برای

ایفای مطمئن تعهدات دولت وجود دارد یا سرمایه‌گذار به صف طلبکاران از دولت می‌پیوندد؟

تجربه طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام را می‌توان پاسخ منفی به تمامی این سوآلات تلقی کرد. نصیری‌ا قدم توضیح داد: قانونی که دراین‌باره در کشور ما وجود دارد، گستره اختیارات دولت را وسیع‌تر می‌کند و در مقابل هیچ جبرایی برای پاسخ‌گویی دولت فراهم نکرده است. یکی از اصلی‌ترین آموزه‌های اقتصاددانان برای دولت این است‌که سرمایه‌گذاری را لازمه رشد اقتصادی می‌دانند. در برخی کشورها رابطه معناداری میان این دو متغیر دیده نشده است. ایران هم جزء این‌کشورهاست‌که سرمایه‌گذاری در آن انجام شده اما نمود آن را نمی‌توان در رشد اقتصادی دید. سرمایه‌گذاری زمانی می‌تواند منجر به رشد اقتصادی شود که اصول بنیادین در آن رعایت شده باشد وگرنه تقلیل پیدا می‌کند به عددی مانند ۷۶هزارمیلیاردتومانی که در پروژه‌های نیمه‌تمام داریم. شیوه سرمایه‌گذاری را مبتنی بر اصول نگذاشتیم و همه چیز را به مجریان سپرده‌ایم.

او ادامه داد: برای مشارکت عمومی-خصوصی به تولی‌گری وزارت راه و شهرسازی ما یک قانون

شرق: عدم تحقق بودجه طرح‌های عمرانی دیگر تبدیل به سنت دولت‌ها شده است؛ طرح‌های عمرانی که تعریف می‌شوند، برایشان ردیفی در بودجه تعیین می‌شود اما یا نیمه‌تمام می‌مانند یا اساسا کلنگشان زده نمی‌شود. دولت‌ها برای پوشش کسری بودجه و تحقق هزینه‌های جاری خود یک راه بیشتر نداشته‌اند؛ تأمین مالی طرح‌های عمرانی را به سال بعد موکول کنند. در چنین شرایطی یک گزینه دیگر نیز روی میز است، گزینه‌ای که در اکثر کشورها نه راه‌کار جبرانی بلکه محور تأمین مالی طرح‌های عمرانی است، مشارکت عمومی- خصوصی. اما به گفته علی نصیری‌ا قدم، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه‌طباطبایی، قانونی که در کشور ما برای اجرای این نوع مشارکت وجود دارد، متضمن اختیار برای دولت است و نه بیشتر. نیاز به یک قانون جدید داریم، قانونی شفاف و پاسخ‌گو. او معتقد است به واسطه همین خلأ قانونی طرح‌های عمرانی به ظاهر به بخش خصوصی واگذار می‌شوند اما چه کسانی و با چه ویژگی‌هایی می‌توانند طرف مشارکت قرار بگیرند؟ جزئیات این واگذاری اعم از احراز صلاحیت واگذارشونده، بنای قیمت تعیین‌شده و اولویت‌بندی شفاف نیست و در پاکت‌های سر بسته ردوبدل می‌شود.

چندسالی است که مدل سرمایه‌گذاری PPP یا مشارکت عمومی-خصوصی در ایران به عنوان یکی از محورهای تأمین مالی طرح‌های عمرانی به کار گرفته شده است اما به وجود کمبود نقدینگی ۵۰۰هزارمیلیاردتومانی برای اتمام طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام و عدم تحقق بودجه سننواتی طرح‌های عمرانی این راه‌کار برخلاف تجربه‌های کشورهای دیگر در ایران راهگشا نبوده است. علی نصیری‌ا قدم، کارشناس اقتصادی آسیب‌شناسی این موضوع را بیشتر از کمبود منابع در فقدان‌های قانونی می‌داند.

او در کنفرانس «قراردادهای سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی-خصوصی» با طرح چند سوآل گفت: یک قانون خوب برای مشارکت عمومی-خصوصی باید متضمن اصولی مانند انصاف، شفافیت، مسئولیت‌پذیری و پاسخ‌گویی باشد. چه کسانی و با چه ویژگی‌هایی می‌توانند طرف مشارکت قرار بگیرند؟ طرف خصوصی مشارکت با چه مکانیسمی انتخاب می‌شود؟ آیا همه متقاضیان سرمایه‌گذاری در جریان قرار می‌گیرند؟ آیا مکانیسمی رقابتی برای انتخاب طرف خصوصی وجود دارد و آیا دولت تعهدی به گزینش رقابتی طرف خصوصی دارد؟

خبر

تمام احتمالات خروج توتال از فاز ۱۱ اندیشیده شده است

● مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره خروج آمریکا از برجام و احتمال کناره‌رفتن توتال از قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اظهار کرد: دراین‌باره تمهیدات لازم اندیشیده شده است. به گزارش فارس، محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، گفت: اگر توتال در ایران بماند همکاریمان را با آنها ادامه خواهیم داد و درغیراین‌صورت شرکت CNPC چین کار را دنبال می‌کند و در صورت ادامه‌نیافتن همکاری با این شرکت چینی نیز شرکت پتروپارس ایرانی کار را بر عهده خواهد گرفت.

تصمیم ترامپ اقتصاد ایران را لرزان نمی‌کند

● وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه تجار و فعالان کسب‌وکار نباید نگران شرایط آینده کشور باشند، گفت: تصمیم ترامپ نمی‌تواند اقتصاد را لرزان کند. مسعود کرباسیان در گفت‌وگو با تسنیم گفت: با اقدامات دولت و پیش‌بینی‌های انجام‌شده، فضایی رقم خوره است که مؤلفه‌های بیرونی، مانند تصمیم دولت آمریکا، نمی‌تواند پایه‌های ثبات اقتصادی کشور را لرزان کند. در یک‌سال گذشته سطح روابط ایران با کشورهای نظیر روسیه و چین، به‌ویژه در حوزه فعالیت‌های سرمایه‌گذاری مشترک، افزایش یافته و همین رفتارها میزان آسیب‌پذیری اقتصاد ایران از رفتارهای آمریکا را به حداقل رسانده است.

ادامه از صفحه ۴

چشم‌ها در انتظار تصمیم ژاپن و کره

■ برخی کارشناسان اقتصادی مطرح می‌کنند که اگر اتحادیه اروپا بخواهد با آمریکا به صورت تعاملی پیش برود، می‌تواند مذاکره کرده و با پذیرش هزینه و جرایم رعایت‌نکردن تحریم‌ها، تعاملات اقتصادی خود با ایران را ادامه دهد. اگر این اتفاق بیفتد، اقتصاد ایران کمتر خسارت خواهد دید؟

نمی‌دانم این بند درست است یا نه. این چیزی که می‌گویند یعنی اروپایی‌ها بخواهند در مقابل تصمیم آمریکا مقاومت کنند. یکی از راه‌های مقاومت این است که بانکی مثل کونلون چین درست کنند. آن بانک دولتی است و در معاملات طرف می‌شود. هر کسی با ایران می‌خواهد کار کند از طریق این بانک می‌آید و بانک پاسخ‌گو خواهد بود. البته ازاین‌برای پرداخت جریمه رعایت‌نکردن تحریم‌ها موقعی است که اروپا بخواهد مقاومت کند، اگر نخواهد در برابر تصمیم آمریکا مقاومت کند، شرایط به نحو دیگری خواهد بود.

■ اگر آمریکا تحریم‌ها را تشدید کند، به شرایط قبل از برجام بازمی‌گردیم؟ ممکن است شرایط حتی بدتر از قبل از برجام شود؟

نمی‌دانم. فکر نمی‌کنم به شرایط قبل از برجام باز گردیم؛ البته این یک سوآل سیاسی است و باید از کارشناسان سیاسی سوآل کنید.

روسیه و چین از خروج آمریکا دلخور نیستند

باید ببینیم اروپا عملا در ایران سرمایه‌گذاری خواهد کرد؟ یا اینکه نظام بانکی آنها همچنان تحت‌تأثیر آمریکاست. بازار ایران یک بازار بزرگ است. ارزش این بازار حداقل صد میلیارد دلار در سال است. به‌همراه یک بازار ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیونی اطراف و موقعیت ژئوپلیتیک در منطقه و شرایط امن این کشور را هنوز به پلی برای موفقیت خیلی از فعالیت‌های اقتصادی در منطقه تبدیل کرده است.

■ ایران به حدی جذاب است که اروپا در مقابل آمریکا بایستد و ارتباطش با ایران را حفظ کند؟

این را باید آنها تشخیص دهند. به نظر ما به حتما بازار ایران جذاب است.

■ اگر غرب کاملاً ایران را کنار بگذارد و ارتباطش با آمریکا را حفظ کند، ما می‌توانیم نیازهای خود را از سمت شرق تأمین کنیم؟

ما حداقل ۳۰ سال است که با این داستان تحریم درگیر هستیم. بررسی تحریم‌های ۵۰ سال گذشته دنیا نشان می‌دهد حداکثر ضریب تأثیر اهداف تحریم در شدیدترین حالت آن، ۳۰ درصد است. برای به‌نتیجه‌رسیدن یک تحریم ۱۱ شرط لازم است. کسوری را که تحریم می‌کند باید امکان تأمین منابع موردنیاز خود از جاهای دیگر دنیا را نداشته باشد. کالاهای موردنیازش قابل جایگزین‌کردن نباشد. همه دنیا متحد شوند و همه یک‌جور برخورد کنند. تحقق ۱۱ شرط با گستردگی‌ای که در سطح روابط دنیا هست کمی سخت است. تحریم‌های کمی تأمین کالا را گران‌تر می‌کند. ما تاکنون به تناسب نیازهایی که داشتیم، توانستیم آن را مرتفع کنیم. دنیای امروز به‌گونه‌ای نیست که همه تحت‌تأثیر یک تحریم جهانی باشند. دنیای امروز و روابط آن این‌گونه نیست. دنیا حالت تک‌قطبی نیست که یکی فرمان بدهد و بقیه اطاعت کنند. نه آمریکا همان آمریکاست و نه سایر کشورها مانند سابق هستند. ملت ما همواره در برابر فشار خارجی متحد می‌شوند و با اتحادی که دارند، این شرایط را پشت‌سر می‌گذارند.

گذر

ورود هواپیماهای جدید به ایران متوقف نخواهد شد

● دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی معتقد است با توجه به باقی‌ماندن اروپایی‌ها در برجام و زمانی که شرکت ایرباس برای بررسی شرایط درخواست داده، اظهارنظر قطعی درباره سرنوشت قرارداد هواپیماهای برجامی زود است، ولی نمی‌توان گفت که با خروج آمریکا از برجام، ورود هواپیماهای جدید به ایران متوقف خواهد شد. مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با ایستا، اظهار کرد: با توجه به اینکه ایالت متحده آمریکا رسماً اعلام کرد از برجام خارج خواهد شد، شرکت‌های هواپیمایی ایرانی نیز روبکردها و برنامه‌های خود را براین‌اساس تنظیم خواهند کرد. همان‌طورکه صنعت هواپیمایی ایران در چهار دهه گذشته با وجود تسمات تحریم‌ها به حیات خود ادامه داده، از این پس نیز شرکت‌های ایرانی حرکتشان را متوقف نخواهند کرد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه ایرباس و بویینگ باید خودشان شرایط فروش هواپیما به ایران را بار دیگر بررسی کنند، تصریح کرد: با وجود آنکه ما در جزئیات قراردادها میان طرفین نیستیم، اما این موضوع مشخص است که دو طرف تعهداتی به یکدیگر دارند و باید دید که در آینده این تعهدات چگونه اجرایی می‌شود، هرچند با خروج آمریکا، اجرای این قراردادها دشوار خواهد شد، اما باید دید که به‌طور خاص ایرباس به‌عنوان یک شرکت اروپایی در نهایت به چه ارزیابی‌ای در این رابطه می‌رسد.

برقی‌کردن خط آهن تهران – مشهد به‌زودی کلید می‌خورد

● مدیرعامل شرکت راه‌آهن از آغاز عملیات اجرایی برقی‌کردن خط آهن تهران – مشهد در بهار امسال خبر داد و گفت: اعتبار اسنادی (LC) مورد نیاز اجرای این طرح ریلی در اگزیم‌بانک چین گشایش شده است. به گزارش راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سعید محمدزاده افزود: برای اجرای قرارداد برقی‌کردن خط آهن تهران – مشهد همه اقدام‌های مورد نیاز از طرف ایران انجام شده و در آینده کنسرسیومی از پیمانکاران ایرانی و شرکت چینی در این مسیر ریلی کار خود را آغاز می‌کنند. اگزیم‌بانک چین ۱۰۷ میلیارد دلار برای برقی‌کردن راه‌آهن تهران – مشهد تأمین مالی خارجی (فاینانس) اختصاص داده است.

گرم

تابستان کرمانس‌س‌اه در راه است!

پویش ساخت خانه‌های بهداشت و تهیه لوازم سرمایشی

برای هم‌وطنان زلزله‌زده کرمانشاهی

سرویس‌ا‌م‌پ‌اد: # ۸۹ ۲۹ ۳۰ * ۷۲۰*

مشاوره تلفنی: ۱۷ ۲۰ ۵۷ ۶۶ - ۰۲۱

نیکوکاران شریف

حامی زنان و کودکان بدسرپرست

بامعوز رسمی از پلیس امنیت کشور