ادامه از صفحه اول

تهران انار ندارد

بعدهـا آب قنات را منحرف کردنـد و اکنون از آن همه سرسـبزی و خرمی باغ جز چنـد درخت توت و سـاختمان اربابی چیزی باقی نمانده است. در بخش نخست سـریال شـهرزاد که با بازی یگانه استاد علی نصیریان همراه بود، این عمارت لوکیشن خانه بزرگ‌آقا بود. در محله ونک در بوسـتان مختـاری، امروز بیش از صـد اصله درخت انار مثمر در کنار توت، شـاتوت، خرمالو، انگور و انجیر وجود دارد. در باغ مسـتوفی، در کنار همان بوسـتان نیز ده‌ها اصله درخت انار بارور در کنار یکدیگر هنوز پابرجاست که در تهران‌گردی منطقه سه از آن بازدید شد. در تهران، در خیابان نواب، چهارراه اناری هم هسـت که این روزها فقـط نامی از آن باقی مانده اسـت. با این همه سـوابق، دیگـر از انار تهران خبری نیست و دوستی می‌گفت از تهران چه مانده که شـما توقع انار از آن دارید؟ یاد اثری از مسعود بخشی می‌افتم که همین سخن دوسـتم را در قالب گزارشی تصویری در فیلمی پرجاذبه درباره مشـکلات ناشـی از توسعه سـریع و بی‌قاعده پایتخت بیان کرده است؛ «تهران انار ندارد». به‌هرحال، هنوز هم می‌توان بعضی خاطرات این شـهر را زنده نگاه داشت. چندان دشوار نیست که بوستانی را در یکی از مناطق تهران با سابقه باغ انـاری به این کار اختصاص دهیم، بر نهال‌های آن بیفزاییم و این باغ اناری را با محصولات وابسته به انار و حتی محصولات فرهنگی، هنری و ادبی زینت دهیم و به زیبایی و طراوت شهر کمک کنیم. در میان هنرمندان معاصر، علی حاتمی با انار نسـبتی نزدیک داشـت و بیش از بقیه به سنت‌های ایرانی پایبند بود. در فیلم‌ها و سـریال‌های ماندگار و زلال او ازجمله هزاردستان به شـکل‌های مختلف انار حضور دارد. سهراب سپهری، انار را بارها در نقاشی‌های خود به تصویر کشیده است؛ همچنین در عکسـی که از خودش گرفته در دستش انار اسـت. سـهراب علاوه بر آنکه زاده کاشان بود و با درختان انار انس داشت، زمانی در اداره مبارزه با آفات کشاورزی هم کار می‌کرد و جالب است که وقتی برای دفع ملخ به یکـی از مزرعه‌های زادگاه خود رفته بود، کوشش می‌کرد ملخ‌ها را زیر پا له نکند. زنده‌نام جلال خسروشـاهی، که خود شاعر و نویسـنده و مترجمی زبردسـت بود و با سهراب دوستی صمیمی‌ای داشت، خاطره مشـابهی از اندوه سـهراب بـرای ازبین‌رفتن سوسک تعریف می‌کرد و این ماجرا در بین اهالی ادب و هنر به خاطره «شب سوسکی» مشهور است. هرچند در جزئیات با تعریف او تفاوت‌هایی پیدا شـده و کار به آزردگی او از شکسته‌شدن دست‌وپای بلورین سوسک‌ها و نبودن بیمارستانی برای مداوا و شکسته‌بندی دست و پای آنها کشیده است. حالا که سخن از سهراب به میان آمد، مناسب است که یاد انار تهران را با شعر زیبایی از انارانه‌های او تجدید کنیم: من اناری را می‌کنم دانه

به دل می‌گویم: خوب بود این مردم

دانه‌های دلشان پیدا بود! امروز جای جشنواره انار را خالی‌تر از همیشه می‌بینیم. یلدا خجسته باد.

«یلدا» نام مستعار چیست؟

آشـکارتر بگویـم: «یلـدا» همچون نـوروز یا هر مناسـبت تقویمـی دیگـر، بـا همـه آداب به‌ظاهر یکسـان و تکرارشونده‌شـان و البته درون‌مایه پایدار تاریخـی - فرهنگی‌شـان، بسـته به احـوال روزگار ایرانیان، نام مسـتعار احوال، خواسـته‌ها و آرزوهای مردمـان این سـرزمین اسـت. «یلدا»ی ایـن روزگار مردم ایران، نام مسـتعار چیسـت؟ برداشت من این اسـت که با وجود همـه ناخرسـندی‌ها، ناکامی‌ها، فرازونشیب‌ها، دغدغه‌های گاه توان‌فرسا و طاقت‌کش بـرای برخورداری از یک وضعیت شایسـته و درخور شـخصیت و منزلت و کوشش‌های دیرپای این ملت، «یلدا»ی اکثریت بزرگ جامعه ایران امروز نام مستعار جشن «یگانگی شناسنامه ملی و همدلی برای درمان دردهای مشـترک و کوشش برای رسـیدن به آرمان و آرزوهای مشـترک» اسـت. ایرانیان، این «قلندران» شـب‌های دراز، «یلـدا» را بـه خوبی و شایسـتگی، هریک به اندازه‌ای که می‌توانند به شـور و همنشینی و شـادمانی همدلانه برای فصلی که روزهای آفتابی بلندتری دارد، دورهمی برگزار می‌کنند. فرخنده باد.

*رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس ششم

ادب مرد به ز دولت او

به‌کاربـردن کلمات رکیک و دشـنام در مجادله‌ها که غالبا هم محتـوی و معنی آن توهین به زنان با تاکید بر خواهر و یا مادر طرف دعوا داشـت، از نشـانه‌های بارز دعواهای به‌اصطلاح «چاله‌میدانی» و مشخصه لات‌های دوران گذشـته بود. تصور و انتظار بر این بود که با ترویج آموزه‌های فرهنگی مناسـب یک جامعه اخلاقی و دینی، بازار این نوع ناسـزاها برچیده خواهد شـد و مردم رفتار مؤدبانه را در خانه و کوی و برزن از بزرگان مروج اخلاق و ادب آموخته و به‌کار ببندند، اما شگفتا که نه‌تنها چنین نشد، بزرگان خود به‌جای ترویج ادب و احترام، بعضا به بیان خطابه‌هایی پرداخته‌اند که در آنها ناسـزا بازهم با محتوایی درباره زنان است. این امر آن‌چنان رواج یافته که حتی فضای سیاسـی هم آلوده به دشـنام‌هایی با مرجع زنانه شـده است؛ به‌طوری‌که برای مخالفت با نظرات و در خواست‌های سیاسیون در تریبون‌ها، به جای ارائه دلایل رد نظرات فرد داخلـی یا خارجی که طرف صحبت آنهاسـت، از واژگانی مانند «زنباره» و... اسـتفاده می‌شود. دقت داشـته باشـیم وقتی بزرگان در تریبون‌هـا از کلمات ناشایسـت برای ایراد خطابه استفاده می‌کنند، تمییز میان «بـاادب» و «بـی‌ادب» برای عـوام امکان‌پذیر نخواهد بود. سخن نغز «ادب مرد به ز دولت اوست» را فراموش نکنیم.

طرح «کهاب» برای جلوگیری از تبخیر بنزین در شهرها، در جایگاه‌ها اجرائی نمی‌شود

ردپای متخلفان در آلودگی هوا

مواد فرار تزریقی به بنزین (VOCها) علاوه بر آلوده‌کردن هوا، سرطان‌زا و ازبین‌برنده حافظه کوتاه‌مدت نیز هستند

عکس: AFP

شـکوفه حبیـب‌زاده: دیروز وزیـر نفت در حاشـیه هیئت دولت در پاسـخ به پرسشـی در مـورد کیفیت تولید بنزین در کشـور گفت: «هم‌اکنون در شـهرهای بزرگ کشـور، بنزین یـورو۴ توزیع می‌شـود که بنزین اسـتانداردی اسـت، همچنین گازوئیل بدون گوگرد یا با گوگرد بسـیار کم در شـهرها توزیع می‌کنیم». بیژن نامدارزنگنـه گفته: «آنچه مـا می‌توانیم انجام دهیم این اسـت که بنزین مناسب و گازوئیل با گوگرد کم در شـهرهای بزرگ توزیع کنیم». حالا نکته آن است که بر اساس داده‌های موجود، به بنزین توزیعی در کشور بر اسـاس گفته‌های کارشناسان، با توجه به دما، مواد فرار موسـوم به VOC در فصل سرما، تزریق می‌شود که بتواند فشـار بخار بنزیـن را افزایش دهد تا تحریق آن برای سریع‌تر اسـتارت‌خوردن خودرو، زودتر انجام گیرد که بر این اسـاس شاید بد نباشد اگر به آن «بنزین زمسـتانه» اطلاق کنیم. این بنزین زمسـتانه با VOC که به گفته یک منبع آگاه، در بنزین توزیعی در کشـور وجود دارد، مطابق اسـتانداردهای جهانی است، اما نکته آن است که تنها ماده به‌ثبت‌رسیده فرار در بنزین، «بنزن» اسـت که با تبخیر بنزین در هوا منتشر شده و آثار مخربی دارد.

جایگاه‌ها از وزارت نفت، حق تبخیر می‌گیرند!

گزارش‌هـای «شـرکت کنتـرل کیفیت هـوا» که تأکیـد بـر آلایندگـی VOCهـا (ترکیبـات آلـی فرار Compounds Organic Volatile) دارد، نشان می‌دهد کـه VOC موجود در بنزین بر اسـاس اسـتانداردهای یورو۴ اسـت، اما نکته مورد اشاره در مورد تبخیر بنزین که بالاتر به آن اشـاره شده که قرار بود بر اساس طرح «کهـاب» (کاهـش، هدایـت، انتقـال و بازیافت بخار بنزین) کنترل شـده و از آن جلوگیری بـه عمل آید، از سـوی جایگاه‌های بنزین با مقاومت روبه‌رو می‌شـود. این جایگاه‌ها که بنا بود از سـال ۸۷ به این سو در تمام کلان‌شهرها به سیستم جمع‌آوری بخارات بنزین تجهیز شـوند، چنین نکرده‌اند و حتی امـروز «حق تبخیر» در ازای کاری که نکرده‌اند از وزارت نفت دریافت می‌کنند!

آثار مخرب VOCها

بر اسـاس گزارشی که از سـوی خبرگزاری رسمی وزارت نفـت (شـانا) در رابطه بـا VOCها در بخش مربوط به «اثرات نامطلوب انتشـار بخار بنزین» منتشر شـده، آمده: «اثرات محیط‌زیستی: ایجاد پدیده مه‌دود فتوشـیمیایی همـراه با کاهش دید/ تولیـد ذرات ریز دوده/ ایجـاد باران‌های اسـیدی/ فرسـایش خاک و بناهـای قدیمی/ تخریب زیسـت‌بوم آبی و جنگل‌ها/ تغییر در اقلیـم جهانی/ تخریب لایـه ازن/ گرمایش زمین/ اثرات مخرب در سـلول‌های گیاهی و جانوری/ تبخیر آب دریاها/ ذوب‌شـدن یخ‌های‌قطبی و ... اثرات فیزیولوژیکی VOC ناشـی از انتشـار بخار بنزین برای سلامتی انسـان‌ها مخاطراتی را ایجاد کرده است. این اثرات را می‌توان به دو دسـته تقسیم‌بندی کرد: اثرات زودگذر: شـامل تحریک چشـم و بینی و گلو/ گیجی/ سردرد/ ازدسـت‌دادن حافظه کوتاه‌مدت و ... . اثرات مزمن: شـامل سـرطان‌زایی/ جهش ژنتیکـی/ تولد نوزادان ناقص‌الخلقه/ تأثیر روی سیستم تنفسی و...».

در گزارش شـانا، البته به زیان‌هـای اقتصادی این ماجرا هم اشـاره شـده اسـت: «اگر میانگین مصرف روزانه بنزین (درسـال ۱۳۹۳) کشـور ۷۵ میلیون لیتر در نظر گرفته شـود، با توجه به سـه‌بار تولید بخار در مراحل بارگیری، دریافت و توزیع ، حدود ۲۰۰ هزار لیتر بخار بنزین در یک روز به هوا می‌رود. در بررسـی‌های به‌عمل‌آمده از هـزار لیتر بخار اشـباع بنزین ۱.۵ لیتر مایع شـبه‌بنزین به دسـت می‌آید، بنابرایـن با اجرای کامل طرح کهاب مایع به‌دست‌آمده از این میزان بخار تولیدشده، روزانه ۳۰۰ هزار لیتر و سالانه حدود یکصد میلیـون لیتر بنزین استحصال‌شـده به چرخه مصرف بازمی‌گـردد که با پیشـگیری از تبخیر این میزان بنزین عـلاوه بر حفظ محیط‌زیسـت، صرفه‌جویی اقتصادی قابل‌ملاحظه‌ای نیز حاصل خواهد شد».

جایگاه‌هـا، اسـتاندارد جهانـی را هم زیر سـؤال می‌برند!

یک منبع آگاه در زمینه چگونگی استفاده از VOC در بنزین‌های موجود در کشور گفته: «فشار بخار بنزین بر اساس اسـتاندارد بین‌المللی بر اساس فصول سال انجام می‌گیـرد و آلایندگی هم نـدارد. این مواد فرار تبخیرشونده در فصل سرما بیشـتر تزریق می‌شوند تا خودرو به‌سادگی روشن شود و برعکس در فصل گرما، مواد بخارسـاز بنزین کمتری تزریق می‌کنند تا به‌خاطر گرمای هوا، تبخیر نشـود و ماشین هم راحت استارت بخورد».

بـه گفته این منبـع آگاه، «درصد آن بسـیار جزئی است و شاید بتوان گفت در هر لیتر بنزین تنها، دو سه درصد به این مواد اختصاص دارد».

حرف او را وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، نیز در گفت‌وگو با «شـرق» تأیید می‌کند: تنها آلاینده فراری که در بنزین یافت می‌شود، بنزن است. اسـتاندارد یورو ۴ هم یک درصد حجمی در یک لیتر اسـت و تمام بنزین‌هایی کـه اندازه‌گیری می‌کنیم، بنزنشـان حدود ۰.۷ تـا ۰.۸ درصد و مطابق استاندارد اسـت». بااین‌حال حسینی به نکته‌ای اشاره می‌کند که شاید دور از نظر مانده: «در شهر نباید تبخیر بنزین داشـته باشـیم، اما به دلایلی هنـوز هم تبخیر بنزین در کلان‌شـهرها رخ می‌دهـد». طرح (کاهش، هدایـت، انتقـال و بازیافـت بخـار بنزیـن) با هدف اصلـی کاهش ازدسـت‌رفتن بخار بنزیـن در مراحل مختلف سـوخت‌گیری به دست شـرکت ملی پخش فراورده‌های نفتـی ایران به همین منظور در دسـت اجراست. حال آنکه با گذشت این‌همه سال، این طرح هنوز هم نتوانسته به‌درستی اجرائی شود.

بـه گفته حسـینی، بایـد تمامـی پمپ‌بنزین‌های کلان‌شـهرها به سیسـتم جمع‌آوری بخـارات بنزین تجهیز می‌شد؛ اما تا امروز چنین نشده است.

او ادامـه می‌دهـد: «جالـب آنکـه پمپ‌بنزین‌ها حق تبخیـر هم از وزارت نفـت می‌گیرند، درحالی‌که برعکس اسـت، این پمپ‌بنزین‌ها نبایـد اجازه تبخیر بنزین بدهند؛ اما در عوض، پول هم می‌خواهند!». این رفتار پمپ‌بنزین‌ها را شـاید این‌گونـه بتوان تعبیر کرد که حتی اجرای قانون و اسـتاندارد را با فرار از اجرای آن، زیر سؤال می‌برند. محمد رئیسی‌فرد، رئیس کانون جایگاه‌داران سوخت کشور پیش‌تر با بیان اینکه اجرای طرح «کهاب» از سـال ۸۷ در کشـور کلید خورد و تا سـال ۹۰، سـه‌هزار و ۵۰۰ جایگاه در مرحله نخست به سیسـتم بازیافت بخار بنزین مجهز شـدند، گفته: «این طرح در دو مرحله اجرا می‌شـود و جایگاه‌داران سـوخت باید در مرحله اول و دوم لوله مجزایی را تا مخزن ایجاد کننـد که این مرحله نیـز در تعدادی از جایگاه‌های سـوخت کشور اجرائی شـده است»؛ اما مرحلـه سـوم مهم‌ترین مرحله اجـرای این طرح در جایگاه‌های سـوخت است که رئیسـی‌فرد اجرای آن را غیرممکـن می‌داند. به گفتـه او، تجهیز تلمبه‌های سوخت‌گیری به سیستم تخلیه بخار بنزین و انتقال آن به مخزن، حداقل ۱۵۰میلیون تومان برای جایگاه‌داران هزینه خواهد داشـت. به‌عبارت دیگر جایگاه‌دار برای تجهیـز یک جایگاه با ۱۰ تلمبه حداقل باید ۱.۵میلیارد تومان هزینه کند که با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر کشـور و نحوه قیمت‌گذاری سوخت در ایران، چنین هزینه‌ای هیچ توجیه اقتصادی‌ای ندارد. رئیس کانون جایگاه‌داران سوخت در بخش دیگری از سخنان خود به کوتاهی دولت در ایجاد بسترهای لازم برای اجرای طرح «کهاب» انتقاد کرد و افزود: «درحالی‌که اجرای این طرح ابتدا باید از نفت‌کش و انبارها آغاز می‌شد و دولت این بخش‌ها را به سیسـتم لازم تجهیز می‌کرد، از جایگاه‌های سـوخت در کشـور آغاز شد». فریدون جلیلیان، مجری طرح «کهاب»، پیش‌تر گفته بود: «این طرح در ابتدا با سرفصل زیست‌محیطی و فیزیولوژیکی مطرح شـده بود، ولی محاسبات انجام‌شده نشان داد این طرح علاوه بر اینکه دوستدار محیط زیست است، اقتصادی نیز هسـت». حال سـؤال اینجاست که چرا پمپ‌بنزین‌ها برای اسـتفاده اقتصادی از بنزین هم که شـده برای اجرای طرح کهـاب، هزینه نمی‌کنند تا در روز مبادا که همـواره از آن می‌نالند، نه‌تنها هدررفت نداشته باشـند و آلودگی هوا را برای شهر به ارمغان نیاورند، در عوض سـود اقتصادی ناشـی از آن نیز در جیب‌شان محفوظ بماند.

وضعیت تأمین مالی در اقتصاد کشور بررسی شد

جلسه فوق‌العاده شورای پول و اعتبار

شـرق: وضعیت تأمین مالی اقتصاد کشـور بر اساس گـزارش معاونت بانک مرکزی در جلسـه فوق‌العاده شـورای پول و اعتبار بررسـی شـد. آن‌طور که روابط عمومی بانک مرکزی بر اسـاس بررسی‌های معاونت اقتصادی گزارش داده اسـت، جایـگاه نظام بانکی در تأمین مالی اقتصاد با وجود تنگناهای اعتباری شـبکه بانکی، همچنان حدود ۸۰ درصد است و کماکان انتظار می‌رود بازار سـرمایه و سـرمایه‌گذاری خارجی تأمین مالی بنگاه‌های بزرگ را بر عهده گیرند. همچنین در این گزارش تأکید شـده رویکرد بانک مرکزی در سـال‌های اخیـر متمرکز بـر هدایت منابـع بانکی در راسـتای حمایت از تولید و اشـتغال با توجه به وضعیت رشـد اقتصادی بوده اسـت. همچنین حمایت از تأمین مالی خرد خانوارها از قبیل اعطای تسـهیلات قرض‌الحسنه ازدواج، تسهیلات مسـکن به اقشار مختلف جامعه و تسـهیلات خرد مصرفی خانـوار از اولویت‌های نظام بانکـی بوده اسـت. در این گزارش تأکید شـده حجم تسـهیلات پرداختی به بخش‌های تولید، کشـاورزی، صنعت، معدن، خدمات، مسکن و تأمین مالی سرمایه در گـردش مورد نیاز ۱۰ هزار بنگاه اقتصادی و شـش هزار طـرح نیمه‌تمام با پیشـرفت فیزیکی حداقل ۶۰ درصد با اختصـاص ۲۰۰ هزار میلیارد ریال، نشـان از توجه ویژه شـبکه بانکی به حمایت از تولید دارد. این گزارش در حالی اسـت که برخی از کارشناسـان تأکید دارند بانـک مرکزی عملکرد خوبـی در بخش تأمین مالی بنگاه‌ها به‌خصوص در سال‌های اخیر، با توجه به وضعیت بازار سرمایه نداشته است.

جایگاه نظام بانکی در تأمین مالی اقتصاد

بهاءالدین حسینی‌هاشمی، کارشناس بانکی، درباره جایگاه نظام بانکی در تأمین مالی اقتصاد به «شـرق» گفت: سیستم بانکی تا زمانی که قدرت پرداخت و توان خوبی داشت، جایگاه خوبی هم داشت. در واقع تمام سرمایه‌گذاری‌های کشور بیشتر بانک‌محور هستند و از طریق بانک‌ها تأمین مالی می‌شدند، به‌خصوص زمانی که اعتبارات فاینانس یا تسـهیلات ریالی وجود داشت و خیلی کم از طریق بازار سـرمایه تأمین می‌شد. بازار سـرمایه یک بازار خرید و فروش سـهام اسـت، بدون اینکه منابع وارد شـرکت‌ها شـود و این سـهامداران هسـتند که پول را جابه‌جا می‌کنند. بااین‌حال سیستم بانکی توانسته همه سـرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده را تأمین مالی کند؛ امـا اکنون به دلایل مختلف، ازجمله افزایش مطالبات معوق بانکی، ساختار مالی نامطلوب و زیان‌دهی اکثر بانک‌ها و نبود افزایش سـرمایه جدید بانک‌ها از محـل آورده نقدی، قدرت وام‌دهی بانک‌ها کاهش یافته اسـت. در واقع منشأ اصلی پول بانک‌ها هسـتند؛ یعنی هر سـرمایه‌گذاری‌ای که انجام شـود، مشـتریان بانک‌ها هسـتند که پول را از بازارهای دیگر برمی‌دارنـد. او اضافه می‌کند: زمانی که نرخ سـپرده بانکی بالا بـود، همه ترجیح می‌دادنـد پول در بانک پس‌انـداز کنند و بانک در بخش‌های دیگر تسـهیلات می‌داد؛ اما با کاهش نرخ سـود، انتظـار این می‌رفت بازار سرمایه تقویت شود و مردم ریسک بیشتری قبول کنند و در بازار سـرمایه فعالیت کنند و منافع بیشتری ببرند؛ اما بازار سـرمایه برای تأمین افزایش سرمایه‌ها، فروش حق‌تقدم‌ها و سـلب حق‌تقدم از سـهام‌داران فعلی اگـر برای افزایش سـرمایه نباشـد، پولی وارد شـرکت نمی‌کند و فقط پول بین سـهام‌داران جابه‌جا می‌شود. حسینی‌هاشـمی، با بیان اینکه بانک مرکزی عملکـرد خوبی برای تأمیـن مالی بنگاه‌ها نداشـته، اضافـه کرد: به نظر من بانـک مرکزی عملکرد خوبی به‌ویـژه در سـال‌های اخیر با توجه بـه وضعیت بازار سرمایه نداشته است. بخشی از بازار سرمایه در اختیار حیطه خودش نیسـت. وقتی شـرایط اقتصادی خوب باشـد، شـرکت‌ها سـودده باشـند یا بازده سودی که تقسیم می‌کنند از بازده بانکی بیشتر باشد، مردم بیشتر به آن سـمت گرایـش پیدا می‌کنند. بـه دلیل رکودی که بود و اینکه شـرکت‌های بـورس موقعیت خوبی نداشتند و بخش‌های معدنی، نفت، انرژی و ساختمان و مسکن دچار مشکل شد، شـرکت‌های بورسی رونق خوبی نداشـتند و حالا اگر با کاهش نرخ سـود بانکی و نرخ سـود سـپرده‌گذاری در بانک‌ها، بازار سـرمایه خوب حرکت کنـد و صادقانه با سـهام‌داران برخورد کند، صورت‌های مالی‌اش درسـت باشد، دارایی سمی نداشته باشد و داخل دارایی‌هایش حباب نداشته باشد، می‌تواند اطمینان بازار پول را بگیرد و بخشی از فعالان بازار پول در بازار سرمایه سرمایه‌گذاری کنند. البته این مشـروط به این است که در بازار سرمایه طرح توسعه و افزایش سـرمایه مطرح باشـد؛ در غیر این صورت، تأثیری بر شـرکت‌ها و بنگاه‌هـای اقتصادی ندارد. این کارشـناس بانکی همچنین در پاسـخ به این پرسـش که رویکرد بانک مرکزی در سـال‌های اخیر در راستای حمایـت از تولید بوده یا نه نیز توضیح داد: قطعا نیت بانـک مرکزی همین بوده و این کار را کرده اسـت؛ اما به دلیل اینکه سـود معاملات مبادله‌ای که بیشـتر در بخش تولید کاربرد دارد، مثل فروش اقسـاطی، اجاره به شـرط تملیک و جعالـه پایین بوده و سـود عقود مشـارکتی از طرف دیگـر آزاد و بالا بـوده، اکثریت به سـمت عقود مشارکتی رفتند و عقود کوتاه‌مدت بیشتر در بخـش بازرگانی و خدمات کاربرد داشـته اسـت. بااین‌حال به نظر می‌رسد سیاست‌های پولی به‌گونه‌ای بـوده که عملا منابع بانکی به طـرف بخش بازرگانی، خدمات، فعالیت‌های دلالی و واسـطه‌گری سوق پیدا کرده است. او درباره کاهش هزینه تأمین مالی بنگاه‌ها و کاهش فشـار بر تولید نیز توضیح داده: بانک مرکزی اقدامـات مثبتی انجام داده اسـت؛ اعتبـار بین بانکی را رونق داده، به بخشـی از بدهـی بانک‌ها که قبلا با نرخ‌های بالا بود، اعتبار اضافه برداشت داده و بخشی از نرخ سپرده قانونی را کمتر کرده است. اینها اقدامات مثبتی است؛ اما بانک مرکزی باید به این واقعیت برسد که بخش زیادی از منابع بانکی یا فریز یا سوخت شده و دیگر بـه اقتصاد برنمی‌گردد. بانک مرکزی نباید فکر کند اگر به بانک‌ها اجازه دهد که به نسبتی از دارایی‌ها اضافه برداشـت داشـته باشـند، ایجاد تورم می‌کند؛ برعکس ایجـاد رونق می‌کنـد؛ چون ظرفیـت تولید خالی داریم و اقتصاد در شـرایط رقابت کامل نیسـت و می‌توانـد ظرفیت تولید را بالا ببرد و در این شـرایط کاهش قیمت خواهیم داشـت؛ چون عرضه افزایش می‌یابـد. در حالی که بانک مرکزی ایـن ترس را دارد که اگر بـه بانک‌ها اعتبار مجدد دهـد، باعث افزایش نقدینگـی و منجر به تورم می‌شـود؛ امـا اگر مقداری اجازه اضافه برداشـت بدهد و خط اعتباری بیشـتری بدهد، در مقابل بانک‌ها را ملزم کند که آن را در بخش تولید مصرف کنند، نه‌تنها تورم نخواهیم داشت، بلکه با افزایش عرضه و رونق روبه‌رو خواهیم شد.

خبر

لایحه بودجه ۹۷ چوب حراج به ثروت‌های ملی زده است

• عضو کمیسـیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه با لایحه بودجه ۹۷ چوب حراج به ثروت‌های ملـی زده می‌شـود، گفـت: دولت قصـد دارد در لایحه بودجه سـال بعد ۱۲.۵ میلیـارد دلار از منابع صندوق توسـعه ملی برداشت کند. محمد حسینی در گفت‌وگو با «تسـنیم»، با بیان اینکه در چند سال گذشـته منابع نفتی در حـوزه تملـک دارایی‌های سرمایه‌ای طبقه‌بندی شده است و این موضوع نشان می‌دهد که نفت کشور یک سرمایه ملی و متعلق به همه نسل‌هاست، گفت: این در حالی است که عملا نفت در هزینه‌های جاری اسـتفاده می‌شـود. برای عبـور از اقتصاد نفتی احکامـی در برنامه چهارم تا ششـم گنجانده شد تا منابع نفتی به‌صورت مستقیم در دسـترس دولت قرار نگیرد؛ امـا بازهم این مهم اتفاق نیفتاده اسـت. او افزود، برای حل این چالش ابتدا در سـال ۸۴ بحث حسـاب ذخیره ارزی طرح شـد که امکان تحقق اهـداف مدنظر ایجاد نشـد. به‌این‌ترتیب با تداوم مشـکلات حساب ذخیره ارزی، در برنامـه پنجم توسـعه موضوع ایجـاد صندوق توسعه ملی مطرح شـد. به گفته حسینی، براساس قانـون، منابع صنـدوق باید برای ایجاد تسـهیلات اقتصاد برون‌زا و تولید در کشـور به‌کار گرفته شود و در قانون برنامه توسـعه یک شرایط غیردولتی بر آن حاکم شـد. از منابع ورودی صندوق تا پایان شهریور ماه سـال جـاری ۷۳ درصد تسـهیلات ارزی و ۲۶ درصـد منابع صندوق برای احـکام بودجه مصرف شده است. این در حالی است که در سال ۹۷ شرایط برداشـت دولتی از صندوق حادتر شـده و به‌نوعی چوب حراج بر منابع ملی زده می‌شود.

پیش‌بینی نفت ۶۰ دلاری در سال ۲۰۱۸

• ۲۷ تحلیلگـر شـرکت‌کننده در نظرسـنجی بلومبـرگ پیش‌بینی کرده‌اند که به‌طور متوسـط قیمـت نفت برنت در سـال ۲۰۱۸ به بشـکه‌ای ۶۰ دلار برسـد. به‌گـزارش «تسـنیم»، به‌نقـل از «بلومبـرگ»، مسـیر قیمت نفت در سـال ۲۰۱۸ در تگزاس تعیین خواهد شـد. بـه دنبال کاهش تولیدهای اوپک که موجب تقویت قیمت‌ها شده، انتظار می‌رود تولید نفت خام در آمریکا در سـال آینده میلادی به ارقام بی‌سابقه‌ای برسد.

تلاش‌ها برای مهار آتش چاه رگ سفید ادامه دارد

• وزیر نفـت از ادامـه تلاش‌ها بـرای مهار آتش چاه نفتی رگ سـفید خبر داد. به گزارش ایسنا، بیژن نامدار زنگنه در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره وضعیـت فعلی چاه آتش گرفته رگ سـفید، گفت: همان‌طور که قبلا اعلام کردیم دو روش بـرای خاموش‌کردن این چاه‌هـا وجود دارد؛ یکی از بالا و دیگری از پایین و از عمق زمین است که چاه را مهار می‌کنند و به‌دلیل اینکه اطمینان داشته باشیم روزهای اول هر دو روش را مدنظر قرار دادیم و عملیات را از بالا آغاز کردیم و برای تمهیدات لازم دو چـاه را هم در همان محل حفر کردیم و احتمال می‌دهم در یک هفته آینده به نقطه مدنظر برسـیم و در ایـن مـدت چندین‌بار از بالا بـرای کنترل آتش تلاش شـد اما این تلاش‌ها به‌دلیل فشـار بالای چاه به نتیجه نرسید. از ابتدا تأکید کردم که اقدامات باید با ایمنی کامل انجام شـود تا به افراد آسیبی نرسد. این اولین‌بار اسـت که یک چاه فوران‌کرده را از پایین و از منبـع تغذیـه چاه کنترل می‌کنیم. او در پاسـخ به پرسشـی درباره افزایش قیمـت بنزین و گازوئیل گفت: همان‌طور که رئیس‌جمهور روز گذشته گفت مجموع قیمت این دو با هم کمتر از مجموع قیمت ایـن دو در عرصه جهانی اسـت و حـدودا کمتر از دوهـزار تومان خواهد بـود و دولت هنوز تصمیمی قطعی در این زمینه نگرفته است.

مدیران محترم

عمان ژاپن کره‌جنوبی

✔ برگزاری تورهای هدفمند، بازدید از کارخانجات و صنایع
✔ شـرکت در نمایشگاه‌ها و کنفرانس‌ها
✔ برگزاری تورهای علمی، فرهنگی و اقتصادی
✔ ملاقات بـا مدیران شرکت‌ها
✔ انجام امـور مرتبط و تسهیلات جهت عقد قراردادها

از اهداف و توانمندی‌های مجموعه فطرس جهت کمک به کسب و کار شماست.

فطرس
دفتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی

• صدور بلیط‌های داخلی و خارجی • رزرواسیون هتل • میزبانی از مهمانان خارجی شما و اخذ ویزای ایران

FOTROS.TRAVEL
آژانس هواپیمایی فطرس برگزارکننده تورهای تخصصی، نمایشگاهی، صنعتی، پزشکی، اقتصادی و فرهنگی

اخذ ویزای عمان ، ژاپن و کره‌جنوبی

حضور مشاوران ما در مجموعه شما، در هر نقطه‌ای از ایران
۸۸۸ ۹۹ ۱۱۱