

گزارش

چمران در جلسه شورای شهر عنوان کرد **خطوط «بی آر تی» در شریان شهر ایجاد شود نه بزرگراه‌ها**

شرق: بالاخره پس از مدت زیادی سکوت و حمایت، اعضای شـورای شهر تهران در جلسه روز گذشته این شورا که بدون حضور خبرنگاران برگزار شد، انتقاداتی به خط بی‌آر تی چمران مطرح و از شهرداری درخواست کردند گزارشی در این باره ارائه دهد. پیش از این رئیس شورای شهر تهران و رئیس کمیسیون عمران این شورا، طرح بی‌آر تی بزرگراه چمران را منطقی و مطالعه شده خوانده بودند. در جلسه روز گذشته محمدعلی نجفی، پیش‌نهاد گرفتن گزارشی در خصوص وضعیت خط اتوبوس‌های تندرو بی‌آر تی در اتوبان شهید چمران را به شـورای شهر تهران ارائه کرد. پس از آن رئیس کمیسیون توسعه و عمران شورا با اشاره به دریافت دو گزارش از سوی مسوولان اجرایی این طرح اشاره کرد: «در اسفندماه سال گذشته برای دریافت مجوز، گزارش اول ارائه و مقرر شد در زمانی خاص این فعالیت انجام شود که متأسفانه با تاخیر عملیاتی روبه‌رو شد.» به گفته حمزه شکیب در چند روز اخیر مجدداً مسوولان ساخت این مسیر گزارشی از روند اجرای پروژه به کمیسیون توسعه و عمران شورای شهر تهران ارائه کردند.

دبیر: اقدامات شهرداری مسکنی دو روزه است
بر اساس این گزارش، یکصد دستگاه اتوبوس در این مسیر در حال تردد هستند و ظرفیت ابتدایی جابه‌جایی مسافر در هر روز ۵۰ هزار نفر است: «در حال حاضر حدود یک سوم این ظرفیت پر شده است، ضمن اینکه بر اساس گزارش نماینده کمیسیون عمران شورای شهر تهران این ظرفیت در حال افزایش است.» «شکیب» زمان انتظار در ایستگاه‌ها را سه دقیقه بیان کرد و با اشاره به طرح جامع حمل و نقل در افق چشم‌انداز ۱۴۰۲ گفت: «در این سال باید ۷۵ درصد از ۲۵/۵ میلیون نفر مسافر از طریق حمل و نقل شهری انجام شود که حدود ۲۲ درصد آن باید سهم اتوبوس‌ها باشد.» او با تأکید بر اینکه برای اتفاق افتادن چنین هدفی باید تسهیلات خاص برای حمل و نقل عمومی ایجاد شود، اظهار داشت: در حال حاضر برخی گر‌ها در این مسیر دیده می‌شود که باید تمهیداتی ازجمله ایجاد پارکینگ در مناطقی نزدیک



به ایستگاه‌ها اندیشیده شود تا مردم راحت‌تر بتوانند از آن استفاده کنند . شکیب همچنین به برخی گزارشات مردمی مبنی بر کم شدن سرعت مسیر خودروهای شخصی در این مسیر اشاره کرد: «سعی شورای شهر تهران برای به حداقل رساندن چنین ناراضیاتی‌هایی است.» در ادامه علیرضا دبیر عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران نیز با اشاره به شکایت‌های مردم در خصوص این مسیر ، بسیاری از طرح‌های ارائه شده از سوی معاونت حمل و نقل شهرداری را مسکنی دو روزه خواند: «امروز ترافیک در محدوده نمایشگاه بین‌المللی سه برابر شده، همچنین ترافیک منطقه پارک‌وی نیز به شدت افزایش یافته است.» به گفته او اجرای پروژه بی‌آر تی در برخی محورها مانند بزرگراه بسیج، خیابان آزادی و مسیر خاوران – آزادی موفق بوده است، اما در این محدوده به جای کاهش مشکلات، موجب افزایش بار ترافیکی منطقه شده است. در ادامه موضوع بررسی خطوط تندرو بی‌آر تی رئیس شورا گفت: «خطوط بی‌آر تی باید در شریان‌های شهر ایجاد شود و نه در بزرگراه‌ها» مهدی چمران با تأکید بر اینکه بررسی این موضوع باید به صورت دقیق و کارشناسی انجام شود، در خصوص تکمیل خطوط بی‌آر تی موجود نیز اظهار داشت: «در حال حاضر این خطوط تا یک مرحله ساخته شده و سپس رها می‌شوند که باید به دنبال راه‌حلی برای تکمیل آن بود.» او همچنین در خصوص وضعیت نقطه پارک‌وی گفت: «برای این منطقه باید طرحی پیاده و اجرا شود ، چراکه این نقطه به مسیریایی همچون اتوبان شهید چمران و خیابان ولیعصر (عج) آسیب خواهد زد.»

بی‌آر تی همت در راه است
شهردار تهران هم در جلسه روز گذشته شورا با اعلام اینکه اولویت اول در توسعه حمل و نقل عمومی است، گفت: «باید تمام اولویت‌ها برای اجرای این اصل تبدیل فراهم شود.» او با تأکید بر اینکه قصد مدیریت شهری کم کردن بار ترافیک نیست، بلکه رونق حمل و نقل عمومی است، گفت: «در خصوص خطوط اتوبوس تندرو در اتوبان چمران، با توجه به اقدامات ترافیکی انجام شده ظرفیت بزرگراه چمران تغییر نکرده است، اما در مسیریایی مانند خواران، آزادی یا بسیج یک لاین از هر مسیر برای ایجاد خط بی‌آر تی گرفته شده است.» قالیباف همچنین در خصوص وضعیت موجود، گفت: «همروز نیز مردم در وضعیت این خطوط اعتماد کرده‌اند به نحوی که هم‌اکنون روزانه حدود ۶ تا ۷ هزار نفر تنها از خط بی‌آر تی بزرگراه شهید چمران استفاده می‌کنند.» شهردار تهران همچنین از برنامه ایجاد یک خط بی‌آر تی جدید در مسیر اتوبان «همت» خبر داد: «در حال حاضر این طرح در مرحله مطالعاتی قرار دارد.» قالیباف همچنین درباره وضعیت قطعات پارک‌وی نیز با بیان اینکه پل موجود در این منطقه به لحاظ برخی ساختارها (ایجاد ترافیک به جهت کم بودن عرض مسیر) مانند چند پل دیگر تهران دارای مشکل است، گفت: حدود ۳/۵ ماه روی این نقطه بحث کارشناسی انجام شد و بر اساس بررسی‌های صورت گرفته، باید تغییراتی روی ریزگرند و روگذر در این نقطه به صورت فزینی انجام شود تا بتوان مشکلات موجود در آن را تا حدودی کاهش داد.

شرق: تغییر ریاست دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان اعتراض دانشجویان و مجمع نمایندگان این شهر را در پی داشت. روز شنبه در ادامه تغییرات گسترده روسای دانشگاه‌های کشور یوسف ثبوتی پایه‌گذار دانشگاه علوم پایه زنجان بعد از ۲۰ سال ریاست بر این دانشگاه جای خود را به رسول خدابخش داد. اما تغییر ریاست این دانشگاه برخلاف دانشگاه‌های دیگر کشور با واکنش‌های زیادی مواجه شد. روز گذشته تعدادی از دانشجویان و استادان دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان ساعتی پیش از برگزاری مراسم تودیع و معارفه روسای پیشین و جدید در تجمعی نسبت به برکناری یوسف ثبوتی رئیس پیشین این دانشگاه اعتراض کردند و خواستار تغییر تصمیم کامران دانشجو شدند. به گزارش مهر تجمع‌کنندگان با تأکید بر این نکته که دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان سیاسی نیست بر ایقای ثبوتی تأکید کردند. دانشجویان

و استادان دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان تنها اعتراض‌کنندگان به برکناری ثبوتی نبودند چرا که مجمع نمایندگان استان زنجان با ارسال نامه‌ای خطاب به وزیر علوم، تحقیقات و فناوری نسبت به این تصمیم واکنش نشان داد و خواستار تجدیدنظر وزیر علوم در این خصوص شد.

نمایندگان استان زنجان در مجلس برجستگی‌های

علمی ثبوتی را به وزیر علوم یادآور شده و نوشته‌اند وی «دارنده مدال‌های افتخار، موسس و رئیس انجمن نجوم ایران، رئیس انجمن فیزیک ایران، عضو فرهنگستان علوم ایران، موسس رصدخانه دانشگاه شیراز، موسس و پایه‌گذار دانشگاه تحصیلات تکمیلی در علوم پایه زنجان که طی ۲۰ سال گذشته با سرعت به یک دانشگاه طراز اول کشور و شناخته‌شده در سطح بین‌الملل تبدیل شد



مؤلف مقالات بدیع در سطح بین‌الملل است». آنها در ادامه نامه خود آورده‌اند: «اظهار ناراضیاتی طیف وسیعی از مردم از این جابه‌جایی نشانگر این است که این تصمیم به‌رغم اینکه از اختیارات وزیر است، لکن به درستی اتخاذ نشده است.» و در ادامه «به این نحوه تصمیم‌گیری وزیر علوم» اعتراض کرده و «آن را موجب خسارت مادی و معنوی برای استان و کشور» دانستند.

با قفل و زنجیر کردن در ورودی دبیرستان از سوی حوزه علمیه مروی اختلاف بر سر «دبیرستان مروی» بالا گرفت

زهرا جعفرزاده

موضوع در اختیار گرفتن دبیرستان را در دستور کار قرار داد. آن زمان اما مسوولان مدرسه مقاومت کرده و ثبت‌نام دانش‌آموزان سال تحصیلی را آغاز کردند. یک سال از ماجرا گذشت که حوزه علمیه بار دیگر موضوع را پیگیری کرد به این دلیل که این دبیرستان وقف است بنابراین به حوزه علمیه تعلق دارد.

حوزه علمیه مروی سندی برای تحویل دبیرستان ندارد

اسماعیلی رئیس انجمن اولیا و مربیان این دبیرستان درباره اقدام حوزه علمیه مروی برای تعطیلی این دبیرستان به «شرق» گفت: «روز گذشته مدیر مدرسه پس از مذاکره با نمایندگان حوزه علمیه، موفق به باز کردن در دبیرستان شد. تمامی این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که حوزه علمیه مدرک یا سندی مبنی بر تعلق داشتن دبیرستان به آنها نداشته بنابراین اقدام برای پلمب مدرسه کاملاً غیرقانونی بود.»

او ادامه داد: «روز شنبه رئیس منطقه ۱۲ آموزش هراز «ppm» ۵۰ دبیرستان آمد و با حضور نمایندگان حوزه به‌رگه‌ای را امضا کرد. این در شرایطی است که این

در پی لغو ممنوعیت شماره‌گذاری و تردد خودروهای دیزلی مطرح شد

نگرانی از تولید خودروهای گازوئیل سوز سبک

نگار حسینی

ترجیح می‌دهند به این بسنده کنند که نباید روی لغو این ممنوعیت مانور داد بلکه باید از وزارت نفت بخواهیم گازوئیل استاندارد تولید کند.

یکی از مسوولان سازمان حفاظت محیط زیست که خواست نامی از او برده شود، در عین حال که گرفتن چنین تصمیمی را به دلیل تحریم‌های موجود منطقی دانسته، به سبزیس می‌گوید: «در حال حاضر اصلی‌ترین مشکل، خودروهای دیزلی نیستند بلکه سوخت غیراستانداردی است که به این خودروها داده می‌شود.» به گفته او، تانکون زیرساخت‌های مناسب برای تأمین سوخت باکیفیت مطلوب‌تر در ایران وجود نداشته، اما در حال حاضر نیروگاه تهران این توانایی را دارد که بنزین با ۵۰۰ ppm گوگرد برای تمامی خودروهای دیزلی شهر تهران تولید کند. گفته‌های اینس منبع آگاه در حالی است که مهم‌ترین مشکل سوخت دیزل در ایران، درصد بالای گوگرد است. گوگرد در گازوئیل تولیدی در امریکا و ژاپن در حال حاضر، ۱۰ تا ۱۵ ppm است. اما در ایران، گازوئیل کم‌گوگرد، ۵۰۰ ppm است و گازوئیل‌های معمولی، هفت هزار ppm هستند. این به



سعدالله نصیری‌قیداری عضو کمیسیون آموزش مجلس هم در گفت‌وگو با مهر با تأکید بر اینکه تغییر مدیریت‌ها در زمان ناتوانی مدیران قابل قبول است، گفت: «وقتی مدیری کار خود را در اوج توانایی انجام می‌دهد و مجموعه مدیریتی همسو و همدل کار می‌کنند هیچ دلیلی بر تعویض این مدیر وجود ندارد.» و در ادامه افزود: «این جابه‌جایی به هیچ وجه توجیه ندارد و در هیچ زاویه‌ای درست نیست. من همه این موارد را به اطلاع وزارتخانه رسانده‌ام و امیدوارم از این تصمیم منصرف شوند.» وی همچنین با یادآوری اینکه طبق قول وزیر علوم قرار بود در جابه‌جایی روسای دانشگاه‌ها با مجمع نمایندگان استان هماهنگی شود، تأکید کرد: «در مورد دانشگاه زنجان این کار صورت گرفت ولی در مورد دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان، با وجود اینکه نکاتی را به وزیر محترم گفته و تأکید کرده بودم که نسبت به حضور دکتر ثبوتی حساسیت ویژه داشته

باشد این تغییر بدون اطلاع مجمع انجام شد.» یوسف ثبوتی نیز در واکنش به برکناری خود از سمت ریاست دانشگاه علوم پایه زنجان در پاسخ به اینکه آیا از سمت مسوولیت دانشگاه استعفا کردید یا برکنار شدید، گفته بود: «فناوتی نمی‌کند که برکنار شده باشم یا استعفا داده باشم، دانشگاه روال عادی را می‌گذراند و هیات علمی آن را می‌گرداند.»

و با رئیس کمیسیون آموزش صحبت کردند.» او ادامه داد: «پس از رفع برخی ابهامات درباره وقف مدرسه برای عباسپور، او وعده داد با لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی در این باره صحبت کند.» به گفته معاون دبیرستان مروی، ۷۰ سال پیش خان مروی این مکان را وقف کرده است، اما گفته نشده که این مکان وقف حوزه علمیه شود. از همان زمان نیز دبیرستان مروی راه‌اندازی شد. افشار تأکید کرد: «پیش از این اعلام شده بود که قرار است این دبیرستان به پاساژ تبدیل شود اما از زمانی که نمایندگان حوزه علمیه مروی متوجه شدند این مکان ثبت میراث فرهنگی است، اظهار کردند که قرار است این مکان در راستای اهداف حوزه علمیه، فعالیت کند، این در حالی است که این مکان با عنوان دبیرستان مروی ثبت شده است نه حوزه علمیه.» مسوولان مدرسه امیدوار بودند با وارد عمل شدن مجلس، موضوع فیصله پیدا کند. در این میان اما علی عباسپور رئیس کمیسیون آموزش در پاسخ به پرسش «شرق» درباره اقدام مجلس برای بازپس‌گیری دبیرستان مروی، خواست فعلاً اقدامات مجلس در این زمینه رسانه‌ای نشود.

مجلس در این زمینه رسانه‌ای نشود. او ادامه داد: «پس از رفع برخی ابهامات درباره وقف مدرسه برای عباسپور، او وعده داد با لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی در این باره صحبت کند.» به گفته معاون دبیرستان مروی، ۷۰ سال پیش خان مروی این مکان را وقف کرده است، اما گفته نشده که این مکان وقف حوزه علمیه شود. از همان زمان نیز دبیرستان مروی راه‌اندازی شد. افشار تأکید کرد: «پیش از این اعلام شده بود که قرار است این دبیرستان به پاساژ تبدیل شود اما از زمانی که نمایندگان حوزه علمیه مروی متوجه شدند این مکان ثبت میراث فرهنگی است، اظهار کردند که قرار است این مکان در راستای اهداف حوزه علمیه، فعالیت کند، این در حالی است که این مکان با عنوان دبیرستان مروی ثبت شده است نه حوزه علمیه.» مسوولان مدرسه امیدوار بودند با وارد عمل شدن مجلس، موضوع فیصله پیدا کند. در این میان اما علی عباسپور رئیس کمیسیون آموزش در پاسخ به پرسش «شرق» درباره اقدام مجلس برای بازپس‌گیری دبیرستان مروی، خواست فعلاً اقدامات مجلس در این زمینه رسانه‌ای نشود.

دوشنبه ۱ شهریور ۱۳۸۹

خبر

«شهر ارواح» مقصد جدید گردشگری هند
ایستنا: دولت هند برای جذب بیشتر گردشگر، «شهر ارواح» را به مقصد گردشگری تبدیل می‌کند. در شرایطی که صنعت گردشگری هند طی سال‌های اخیر رشد چشمگیری را تجربه کرده، دولت این کشور قصد دارد با معرفی جدید گردشگری، گردشگران هند را افزایش دهد. در این راستا مسوولان ایالت راجستان هند قصد دارند با معرفی «شهر ارواح»، گردشگران این ایالت را افزایش دهند. به گزارش هیندو، «شهر ارواح» شهری تاریخی به نام بهانگراه است که در قرن ۱۶ میلادی بناشده و در حال حاضر در ۸۰ کیلومتری شهر الوار ایالت راجستان قرار دارد. طبق گفته‌های مردم محلی، بهانگراه محل زندگی ارواح بوده و داستان‌های زیادی نیز درباره ارواح این شهر از مردم محل شنیده می‌شود.این در شرایطی است که به همین دلیل دولت هنداز مدهتا قبل، پروژه مرمت شهر بهانگراه را متوقف کرده‌است، چون هیچ مرمرنگری حاضر به کار در این شهر نیست. در این شرایط مسوولان ایالت راجستان به دنبال تبدیل کردن شهر بهانگراه به یک مقصد گردشگری هستند و در این راستا تبلیغات تلویزیونی و نصب تابلوهای معرفی شهر ارواح در نزدیکی این شهر آغاز شده‌است.

۲۰ در صد زندانیان مبتلا به سل هم‌زمان ایدز دارند

مهر: مدیرکل بهداشت و درمان سازمان زندان‌ها واقدامات تامینی گفت: در ۲۰ درصد زندانیان کشور که مبتلا به سل هستند هم‌زمان بیماری ایدز نیز دیده شده‌است. دکتر مرضیه فرنیا در جریان بازدید وزیر بهداشت از زندان قزل‌حصار کرج، از وجود ۵۴۲ تخت بستری و ۲۹ تخت جراحی در ۱۷۴ درمانگاه و هفت بیمارستان تحت پوشش سازمان زندان‌ها و اقدامات تامینی خبر داد. وی گفت: در مجموع ۲۵۰ مرکز درمانی که ۵۲ واحد آنها در حد مطب پزشکی است، ۳۱ مرکز رادیولوژی و ۷۵ مرکز دندانپزشکی دیگر نیز در سازمان زندان‌ها و اقدامات تامینی، مسوولیت سلامت زندانیان را بر عهده دارند. فرنیا افزود: یک کودک سه‌ساله این بخش ۱۴۰ میلیارد ریال، سرانه غذا و پوشاک زندانیان ۸۸۸ تومان و سرانه بهداشت و درمان هر زندانی روزانه ۲۴۰ تومان است. وی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ درصد از زندانیان با علائم مصرف مواد مخدر وارد زندان‌ها می‌شوند، گفت: تنها منبع مالی ما برای رسیدگی به این زندانیان کمک ستاد مبارزه با مواد مخدر است که اسسال یک میلیارد تومان در اختیار ما گذاشته‌اند که این رقم برای درمان چهار هزار زندانی معناد کافی است.

در پی اعلام رتبه ۱۷۸ایران بر اساس شاخص عملکرد زیست‌محیطی۲۰۱۰

اعتراض رسمی ایران به آمارهای گزارش ایستنا: در پی اعلام شاخص جهانی عملکرد زیست‌محیطی سال ۲۰۱۰ میلادی که در آن ایران در میان ۱۶۳ کشور جهان با کسب نمره ۶۰ در رتبه ۱۷۸ جهان قرار گرفته‌است، قائم‌مقام سازمان حفاظت محیط زیست از ارائه اعتراض رسمی ایران به آمار درج‌شده در این شاخص در آینده‌ای نزدیک خبر داد. شاعری با اشاره به اینکه سازمان حفاظت محیط زیست در حال بررسی موضوع ارائه پاسخ لازم در این خصوص است، افزود: متأسفانه برخی شاخص‌هایی که در کشور ماکنون وجود دارد در این گزارش مورد توجه قرار نگرفته است. وی با اشاره به اینکه متأسفانه عدم ارسال به‌موقع برخی گزارشات توسط ایران در کنار نادیده گرفته شدن برخی گزارشات رسالی موجب قرارگیری ایران در رتبه ۱۷۸ جهان شده است، گفت: برای مرجع تهیه‌کننده گزارش و برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد ارائه می‌کند. ایران در EPI ۲۰۱۰ از میان ۱۶۳ کشور جهان با نمره ۶۰ در رده ۷۸ قرار گرفته‌است که در این تقسیم‌بندی که کشورها بر اساس امتیاز کسب‌شده در پنج گروه قرار گرفته‌اند، ایسلند با امتیاز ۹۳/۵ قرار گرفته است و پس از آن سوئیس با امتیاز ۸۹/۱، کاستاریکا ۸۶/۴ و سوئد ۸۶ به ترتیب در مقام‌های اول تا چهارم قرار دارند. در این ردیفندی کشور ترکیه بالاتر از ایران و قرقیزستان پس از ایران قرار گرفته است.

گزارش

بیماران آی‌سی‌یو قربانی اختلاف وزارت بهداشت و گمرک

«غذای فرموله» در گمرک

مهر: واردات «غذای فرموله» بیماران آی‌سی‌یو که حکم راور را برای آنها دارد در حالی به دلیل اختلاف وزارت بهداشت و گمرک بر سر میزان تعرفه آن با مشکل مواجه شده که رابطه مستقیمی بین سوءتغذیه بیماران آی‌سی‌یو و عدم بهبودی و مرگ و میر آنها وجود دارد. امروزه از محلول‌های غذایی بیمارستانی به عنوان بهترین استراتژی تغذیه‌ای در زمانی که بیمار از سطح هوشیاری مناسب بر خوردار نیست یا به دلیل کم‌هوت سن قدرت بلد ندارد یا به واسطه افسردگی مزمن اشتته‌ای غذایی ندارد، استفاده می‌شود. این در حالی است که واردات غذای فرموله به عنوان داروی حیاتی بیماران آی‌سی‌یو به دلیل اختلاف نظر وزارت بهداشت و گمرک بر سر میزان تعرفه واردات این محصول، دچار اختلال شده‌است. محمدرضا شاهنشاه مدیر کل نظارت بر امور دارو و مواد مخدر وزارت بهداشت در خصوص آخرین پیگیری این وزارتخانه برای ترخیص غذای فرموله از گمرک و توزیع آن در بیمارستان‌ها گفت: متأسفانه در مکاتباتی که با گمرک داشته‌ایم، متذکر شد‌ایم غذای فرموله برای بیمار آی‌سی‌یو از دارو واجب‌تر و حیاتی‌تر است. وی با بیان اینکه گمرک در حال بررسی نامه وزارت بهداشت است، افزود: پیش‌نهاد وزارت بهداشت برای میزان تعرفه واردات غذای فرموله چهار درصد است اما گمرک بر دریافت ۲۵ درصد تعرفه اصرار دارد و دلیل آن نیز شاید این باشد که در کتاب گمرک برای واردات این نوع محصول تعرفه‌ای تعیین نشده‌است. استفاده از غذای فرموله که با اهداف پزشکی و براساس برآوردهای علمی از وضعیت بیمار توسط متخصصان مربوطه تجویز می‌شود، می‌تواند عامل موثری در بهبود فرآیند درمان و کاهش دوره بستری بیمار تلقی شود. دکتر پریسا ترابی کارشناس اداره بهبود تغذیه جامعه‌وزارت بهداشت در خصوص اهمیت غذای فرموله گفت: بر اساس مطالعات بالینی باید افعان کرد رابطه مستقیمی بین سوءتغذیه بیماران آی‌سی‌یو و بروز نارسایی کلیوی، بروز عفونت‌های خونی، کاهش پاسخ به دارودرمانی، تشدید بیماری، عدم بهبودی و مرگ و میر این بیماران وجود دارد.متخصصان امور تغذیه معتقدند محلول‌های تغذیه‌ای دست‌ساز که از طرف خانواده‌ها برای بیماران بستری در بخش‌های ویژه تهیه می‌شود چندان از لحاظ تغذیه‌ای قابل کنترل و ارزیابی نیست.