

حاشیه دولت

طیبنیا: در خواب هم به اقتصاد فکر می‌کردم

● **ایرنا:** وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت یازدهم با بیان اینکه در طول تصدی این وزارتخانه همه دغدغه وی رفع مشکلات از پیش پای بخش خصوصی بوده است، گفت: حتی در خواب هم به مسائل کاری و اقتصادی فکر می‌کردم. «علی طیبنیا» دیروز در حاشیه آخرین جلسه هیئت دولت یازدهم در جمع خبرنگاران درباره ارزیابی خود از عملکرد تیم اقتصادی این دولت اظهار کرد: در ابتدای دولت یازدهم شرایط اقتصادی کشور بسیار ظخیر بود.وی افزود: با این حال ما در برقراری ثبات و آرامش و اقدام‌های کوتاه‌مدت موفق بودیم و توانستیم ثبات و آرامش را برگردانیم.طیبنیا تاکید کرد: امروز شرایط برای اصلاحات ساختاری و نهادی در اقتصاد ایران فراهم شده است، زیرا هنوز اقتصاد ایران با چالش‌های جدی در نظام بودجه‌ریزی و نبود تعادل در بودجه که منشأ بسیاری از بی‌نظمی‌ها به شمار می‌رود، مواجه است.وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت یازدهم تاکید کرد: در حوزه نظام تأمین مالی و امور بانکی نیاز به اصلاحات جدی داریم و بدهی‌های دولت که از قبل به این دولت به ارت رسیده است، در شرایط نابسامانی قرار دارد.وی به مشکل صندوق‌های بازتسهیگی اشاره کرد و گفت: این صندوق‌ها با مشکلات فراوان، نبود تعادل و کسری‌های فراوان مواجه‌اند.طیبنیا افزود: حال اگر به این مشکلات ساختاری، مشکلات زیست‌محیطی و کمبود آب را هم بیفزاییم، این نتیجه حاصل می‌شود که برای مقابله با این شرایط کشور نیازمند برنامه و تیم کاری منسجم است. وی ابزار امیدواری کرد دولت دوازدهم مانند دولت یازدهم به‌خصوص در حوزه اصلاحات ساختاری و نهادی در اقتصاد ایران موفق باشد.طیبنیا، شرایط کنونی اقتصاد کشور را «سخت» ارزیابی کرد و گفت: مدیریت این شرایط نیازمند آن است که همه ارکان نظام هماهنگ باشند و با کمک و همدلی دولت و مردم، مجموعه دولت بتواند با انسجام مشکلات را حل کند و کشور را در مسیر رشد پرشتاب قرار دهد.وی وزارت امور اقتصادی و دارایی را مجموعه‌ای بسیار بزرگ دانست که سازمان‌های بزرگی مانند گمرک، مالیات، خصوصی‌سازی و بیمه زیر مجموعه آن قرار دارند که خود از نظر اهمیت با یک وزارتخانه برابری می‌کنند ام‌ا هرکدام با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند.طیبنیا در پاسخ به اینکه چرا به عنوان وزیر پیشنهادی مجدد به مجلس معرفی نشده است، گفت: شاید برای ایجاد انسجام و هماهنگی بین تیم اقتصادی بوده است.

آخوندی: ۱۷۰ هزار میلیارد تومان پروژه در دست اقدام داریم

● **وزیر راه و شهرسازی** با بیان اینکه عمده‌ترین سیاستی که وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌کند استفاده از منابع بین‌المللی و بخش خصوصی برای تأمین مالی طرح‌های زیربنایی است، گفت: هم‌اکنون ۱۷۰ هزار میلیارد تومان پروژه در دست اقدام داریم.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «عباس آخوندی» گفت: فعالیت‌های زیربنایی به طور عمده اشتغال‌زاست و می‌تواند زمینه را برای شغل‌های دیگر فراهم کند، به‌گونه‌ای که خرید یک هواپیما می‌تواند حدود صد شغل به صورت مستقیم و همچنین به تبع آن شغل‌های فراوانی در زمینه فعالیت‌های توریستی و خدماتی ایجاد کند.وی افزود: به‌تبع آن سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در حوزه ریلی، دریایی و زمینی می‌توانند شغل‌های فراوانی کشور ایجاد کنند.وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی دولت دوازدهم با بیان اینکه توسعه حمل‌ونقل زمینه‌ساز توسعه سایر فعالیت‌هاست، یادآور شد: حوزه حمل‌ونقل می‌تواند به صورت مستقیم در کشور شغل‌های زیادی ایجاد کند.آخوندی همچنین در نشست فرانسویون مستقیم‌والی مجلس با بیان اینکه بیش از ۴۰ درصد طرح‌های عمرانی در حوزه وزارت راه و شهرسازی انجام می‌شود، گفت: اصلی‌ترین تنگنا در حوزه راه، مسکن و شهرسازی، تأمین منابع مالی است که بر اساس آخرین آمار، ۱۷۰ هزار میلیارد تومان طرح و پروژه در دست اقدام است.

نعمت‌زاده با اشاره به عملکرد دولت یازدهم:

رشد منفی ۵/۱۰درصدی صنعت به مثبت تبدیل شد

● **ایرنا:** وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: رشد منفی ۱۰،۵ درصدی بخش صنعت در سال ۹۲ با مساعدت همگان و صبر و بردباری صنعتگران و کارآفرینان به بیش از ۱۰ درصد افزایش یافت.«محمدرضا نعمت‌زاده» دیروز در پایان آخرین جلسه هیئت دولت یازدهم در جمع خبرنگاران افزود: در طول چهار سال گذشته مشکل خاصی وجود نداشته، زیرا همواره همکاری و محبت آحاد مردم و مسئولان را با خود داشتیم، اما در آغاز اصلاح وضعیت صنعت در شروح به‌کار دولت یازدهم با آشتنگی‌ها، رکود فراوان و رشد منفی مواجه بودیم.وی همچنین مطرح‌بودن به‌عنوان مدیرعامل شستا را پس از پایان مسئولیت در دولت یازدهم تکذیب کرد.

شکوفه حبیب‌زاده: گزینه پیشنهادی حسن روحانی، رئیس‌جمهور دولت دوازدهم برای کرسی وزارت نیرو در کابینه، حبیب‌الله بیطرف است. مردی که پیش‌تر دو دوره در دولت اصلاحات هم همین سمت را داشت و به‌همین‌خاطر چهره‌ای شناخته‌شده برای اهالی فن در این حوزه است. اظهارنظرها درباره او، در هر دو طیف موافق و مخالف، فراوان است و کارشناسان و فعالان محیط زیست، او را با عقیه کاری‌اش می‌سنجند. بیطرف البته بر کرسی‌های اجرایی دیگری زده تکیه زده است. او علاوه بر سمت وزیر نیرو در دو دولت اصلاحات، به‌عنوان معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت ایران، رئیس سازمان نظام مهندسی استان تهران و استاندار یزد نیز فعالیت داشته است.

از عملکرد بیطرف بین سال‌های ۱۳۸۴-۱۳۷۶ حرف و حدیث، زیاد است، برخی از او به‌عنوان مرد توسعه‌یادار نام می‌برند و برخی او را یکی از عاملان سبدازاری بی‌رویه و از عاملان خشک‌شدن دریاچه ارومیه می‌دانند. نگاه فعالان برق به او مانند فعالان آب، دقیقاً در دو طیف مقابل قرار ندارد. عمدتاً عملکرد او را مناسب برای توسعه زیرساختی صنعت برق و بهره‌گیری از توان داخلی می‌دانند. برخی هم او را ادامه‌دهنده راه بیژن نامدارزنگنه در وزارت نیرو برمی‌شمردند.

وزرای نیرو پس از انقلاب

● از اولین وزیر نیرو پس از انقلاب، چندان اطلاعاتی در دست نیست و صرفاً از او به‌عنوان یکی از بنیان‌گذاران انجمن اسلامی مهندسين در سال ۱۳۳۶، نام برده می‌شود. تاج در دولت نخست موقت و کابینه موقت شورای انقلاب حضور داشت. او البته به گواه پرتال وزارت نیرو، بعدها به‌عنوان معاون برخی از وزيران نیز در حوزه انرژی به فعالیت پرداخته است.

● **وزارت حسن عباسپور**تهرانی‌فرد، وزیر بعدی نیرو، چندان نباید، عباسپور که استاد دانشکده مهندسی برق دانشگاه تهران بود و فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد در رشته الکترومکانیک، در دولت شهید رجایی حضور داشت، اما در حادثه تروریستی بمب‌گذاری در دفتر حزب جمهوری اسلامی در تاریخ هفتم تیرماه ۱۳۶۰ شهید شد. او طرح‌های پژوهشی گسترده‌ای را در ایران، سونپس و انگلستان در دست داشته و در سال ۱۳۵۱ نیز برای تحصیل در رشته دکتری انرژی عازم انگلستان شد و در دانشگاه لندن، در زمینه‌های برنامه‌ریزی انرژی و شبکه‌های الکتریکی و مدیریت آن تحقیقاتی را انجام داد و دکتری این رشته را اخذ کرد. عباسپور در دولت جمشید آموزگار، به همراه عده‌ای از استادان دانشگاه، هسته اولیه سازمان ملی دانشگاهیان را نیز تشکیل داد و پس از مدتی به عضویت هیئت دبیره این سازمان انتخاب شد. این سازمان قبل از انقلاب، نقش مهمی در مبارزات مردم علیه حکومت پهلوی داشت.

● **پس از او** در دو دوره، برای وزارت نیرو سرپرست انتخاب شد تا برای این وزارتخانه، تصمیم‌گیری شود. محمود مقدم، نخستین سرپرستی بود که در این مدت در وزارتخانه حضور پیدا کرد. او دکتری تأسیسات مکانیکی از دانشگاه صنعتی امیرکبیر داشت و پیش‌تر در سمت‌های اجرایی مانند قائم‌مقام و معاون وزیر نیرو و مدیرعامل شرکت ملی ذوب‌آهن ایران فعالیت می‌کرد. عمر سرپرستی او تنها یک ماه بود. پس از او، منصور شهیدی سرپرستی را بر عهده گرفت که عمر سرپرستی او نیز یک ماه بیشتر نبود. شهیدی فوق‌لیسانس مهندسی برق (الکترونیک) از دانشگاه امیرکبیر داشت و شرکت سهامی ذوب‌آهن و شرکت ملی گاز نیز سابقه فعالیت در امور برق داشت.

● **حسن غفوری‌فرد**، دیگر وزیر نیروی سیاست‌مدار ایرانی عضو شورای مرکزی حزب مؤتلفه اسلامی است. او اکنون استادتمام دانشکده مهندسی برق دانشگاه صنعتی امیرکبیر و دبیرکل جامعه اسلامی ورزشکاران و رئیس هیئت بازرسی و نظارت شورای عالی انقلاب فرهنگی است. غفوری‌فرد در سال ۱۳۵۶، دکتری فیزیک ذرات هسته‌ای را از دانشگاه کانزاس ایالات متحده آمریکا دریافت کرد. پس از انقلاب ۱۳۵۷ مدتی رئیس مدرسه عالی ساختمان، وابسته به دانشگاه امیرکبیر بود و در پی استعفای دولت موقت در آبان ۱۳۵۸ و همچنین طاهر احمدزاده، استاندار وقت خراسان، در آذر ۱۳۵۸ به سمت استاندار جدید منصوب شد و تا هفتم مرداد ۱۳۶۰ در این سمت باقی ماند. پس از شهیدشدن دو نفر از نمایندگان استان خراسان در انفجار هفتم تیر- ۱۳۶۰ و انتخابات مجدد، به‌عنوان نماینده استان خراسان به مجلس اول جمهوری اسلامی راه یافت. غفوری‌فرد یک ماه پس از راهپای به مجلس، به سمت وزیر نیرو منصوب شد. او چهار سال وزیر نیرو در دولت اول بود و البته در دولت‌های موقت قبلی نیز پس از به‌شهادت‌رسیدن عباسپور حضور داشت. او مدت چهار سال نیز (۱۳۶۸-۱۳۷۲)، رئیس سازمان تربیت بدنی بود. فعالیت سیاسی او البته همواره پررنگ بود. او در انتخابات مجلس پنجم در اسفند ۱۳۷۴، به‌عنوان نماینده تهران به مجلس راه یافت و در سال ۱۳۸۰ هم در انتخابات ریاست‌جمهوری شرکت کرد، اما تلاش او در این زمینه ناموفق بود. او در انتخابات دوره هشتم مجلس (۱۳۸۶) به پیروزی رسید و بار دیگر به مجلس راه یافت. با این حال او نتوانست در مجالس نهم و دهم با وجودی که در انتخابات شرکت کرد، حضور یابد.

● **محمدمدتی بانکی**، وزیر نیرو در سال‌های ۱۳۶۷-۱۳۶۴ دولت میرحسین موسوی بود. او دکتری مهندسی عمران و مدیریت ساخت از دانشگاه میسوری آمریکا داشت. او در دولت موقت محمدرضا مهدوی‌کئی، مشاور وزیر و

اقتصاد

بررسی عملکرد و برنامه پیشنهادی وزیر نیرو در دولت دوازدهم

بازگشت مردی از گذشته



سرپرست سازمان برنامه و بودجه بود و در کابینه دوم میرحسین موسوی به عنوان وزیر نیرو مشغول به فعالیت شد. او عضویت در هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر را نیز در سوابق خود دارد. ● **ابوالحسن خاموشی** نیز پس از برگناری بانکی برای مدت کوتاهی، سرپرستی این وزارتخانه را برعهده گرفت، او به‌مدت یک سال (۱۳۶۷-۱۳۶۶) پیش از وزارت بیژن نامدارزنگنه، در این وزارتخانه حضور داشت. ● **نام وزیر نیرو** در دولت هاشمی‌رفسنجانی، هنوز هم به گوش‌ها آشناست. او، بیژن نامدارزنگنه وزیر نفت دولت یازدهم و وزیر پیشنهادی نفت در دولت دوازدهم است که پیشینه دو وزارت را در وزارت نفت و نیرو در پرونده خود دارد. او دانش‌آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران از دانشگاه تهران است و فعالیت سیاسی خود را از سال ۱۳۵۹ در کابینه‌محمدعلی رجایی در جایگاه معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی آغاز کرده است. زنگنه در دولت‌های سوم و چهارم، پنج سال، وزیر جهاد سازندگی و یک سال نیز وزیر نیرو بود. در دولت اکبر هاشمی‌رفسنجانی نیز، هشت سال به‌عنوان وزیر نیرو فعالیت کرد و در دولت‌های هفتم و هشتم، نیز هشت سال عهده‌دار وزارت نفت بود. نام او در جایگاه وزارت نفت در دولت حسن روحانی نیز البته چندان ناآشنا نیست. زنگنه به دلیل سابقه طولانی در مدیریت کلان اجرایی و حضور در وزارتخانه‌های دولت‌های مختلف ایران (۲۲ سال بدون احتساب دولت یازدهم) به «شیخ‌الوزرا» مشهور است.

● **وزیر دولت‌های هفتم و هشتم** در زمان ریاست‌جمهوری محمد خاتمی، حبیب‌الله بیطرف، وزیر پیشنهادی حسن روحانی برای وزارت نیرو در دولت دوازدهم بود. بیطرف، زاده یزد است و در جایگاه سیاست‌مدار، مدرس دانشگاه و مدیر ارشد اجرایی ایرانی شناخته می‌شود. بیطرف دانش‌آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران از دانشکده فنی دانشگاه تهران است. او هم‌اکنون به‌عنوان معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت ایران فعالیت می‌کند. البته او ریاست سازمان نظام مهندسی تهران را نیز در کارنامه خود دارد. او سمت‌هایی اجرایی مانند استاندار یزد، معاون آموزشی وزارت نیرو، ۱۳۶۹-، رئیس هیئت‌مدیره سازمان سازندگی و آموزش، ۱۳۷۰-۱۳۷۳، مجری طرح‌های ملی کارون ۳ و ۴، ۱۳۷۳-۱۳۷۶، عضو هیئت‌مدیره شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، ۱۳۷۳-۱۳۷۶، وزیر نیرو، ۱۳۷۶-۱۳۸۴، مشاور ارشد پژوهشگاه نیرو، از سال ۱۳۸۴ تاکنون و عضو هیئت‌علمی پژوهشی پژوهشگاه نیرو، از سال ۱۳۸۴ تاکنون را نیز در پرورنده خود دارد. از فعالیت‌های سیاسی بیطرف نیز می‌توان به عضویت در کمیته مرکزی دانشجویان مسلمان پیرو خط امام اشاره کرد که در آبان‌ماه ۱۳۵۸، سفارت آمریکا را در تهران تسخیر کردند. او همچنین در جنگ ایران و عراق، به‌عنوان عضو رسمی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به فعالیت ادامه داد.

● **سیدپرویز قنات**، وزیر نیروی محمود احمدی‌نژاد در سال‌های ۱۳۸۴-۱۳۸۸ بود. او کارشناسی ارشد صنایع (گرایش سیستم‌ها) از دانشگاه امام حسین و امیرکبیر دارد. از سوابق اجرایی او می‌توان به این موارد اشاره کرد. حضور در عرصه‌های مختلف جنگ تحمیلی از اول تا آخر جنگ در مسئولیت‌های مدیریتی و مهندسی، مسئول ستاد نیروهای سازمان ملل در ایران در سال‌های ۶۸-، مدیر امور قراردادی پروژه‌های عمرانی در امور سازندگی به مدت سه سال و عقد قراردادهای پروژه ملی در سطح کشور، قائم‌مقام شرکت مهندس سپاسد و معاون فنی ۱۱ سال، مدیر پروژه سدهای کرخه و گوتوند چهار سال، وزیر نیرو در دولت نهم و مدیرعامل بنیاد تعاون سپاه. او همچنین سابقه فعالیت در کردستان و همکاری با س‌ران کرد عراق را دارد. قنات بعد از اینکه در اردیبهشت ۹۴ به ریاست کمیته امداد منصوب شد؛ به‌عنوان یکی از پنج نامزد نهایی جبهه مردمی نیروهای انقلاب اسلامی برای نامزدی در انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۹۶ معرفی شد.

● **مجید نامجو**، وزیر نیروی بعدی در دولت دوم محمود احمدی‌نژاد، کارشناسی ارشد مهندسی عمران در رشته سازه‌های هیدرولیکی از دانشگاه شهید باهنر کرمان دارد. از سوابق اجرایی او می‌توان به این موارد اشاره کرد: عضو پایه‌یکم سازمان نظام مهندسی ساختمان، عضویت در سپاه پاسداران در سمت‌های نظامی، مدیر پروژه و رئیس کارگاه طرح‌های عمرانی قرارگاه سازندگی سپاه، فرمانده مهندسی لشکر ۴۱ نازاله، مدیرعامل مؤسسه سازندگی نازاله، معاون عمران قرارگاه سازندگی کربلا، معاون عمران قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ع)، عضو شورای شهر کرمان در دوره دوم

فراوانی به دخل و خرج دولت‌ها در پروژه‌های سازه‌ای از سوی کارشناسان مطرح می‌شود. ناگفته نماند که تبعات اقدامات هم چندان دور از ذهن نمی‌ماند زیرا مستقیماً بر محیط زیست و زندگی مردم تأثیر می‌گذارد و می‌تواند صدای مردم را از تحسین گرفته تا شکایت، درآورد. ارتباط مستقیم این وزارتخانه با مردم در حوزه آب و برق، سبب شده توجه ویژه‌ای از سوی هم مردم و هم کارشناسان به این وزارت معطوف شود. کمبود آب که این سال‌ها به شدت دامن‌گیر کشور شد و برخی از کارشناسان و فعالان محیط زیست از آن به‌عنوان «بحران» یاد کردند، یکی از چالش‌هایی است که قطعاً دولت دوازدهم را نیز با خود درگیر خواهد کرد. حتی بر همین اساس بود که در برنامه توسعه ششم، توجه به مشکل کم‌آبی به‌عنوان یکی از محورهای اصلی این برنامه در نظر گرفته شد تا شاید با این اقدام، توجه ویژه‌ای به برنامه‌های کشور برای توسعه از جمله در حوزه صنایع و معادن که بسیار آبر هستند و البته بخش کشاورزی، شود. علاوه بر آنکه بی توجهی به این بخش ابعادی کلان‌تر داشته و می‌تواند محیط زیست ایران و کشورهای همسایه را نیز دربر بگیرد. بر همین اساس توجه به دیپلماسی آب نیز باید در این دولت مدنظر قرار گیرد. علاوه بر بخش آب، برق نیز دارای اولویت‌هایی است که باید در نظر گرفته شود. پیگیری مطالبات معوق صنعت برق دیگر چالش وزارت نیرو است که باید در اولویت‌های این وزارتخانه در نظر گرفته شود، چراکه به سبب نقص سیستم اقتصاد برق، همواره قیمت واقعی و تکلیفی برق با یکدیگر اختلاف داشته و به علت نبود بودجه کافی در وزارت نیرو، فشار آن بر بخش خصوصی که ۶۰ درصد تولید برق کشور را در دست دارد، وارد شده است. همچنین باید توجه داشت که این صنعت به سبب همین کمبود بودجه، نیازمند سرمایه‌گذاری در این بخش است و شیوه‌های این سرمایه‌گذاری محل مناقشه. شاخص‌های مختلفی از سوی مراکز پژوهشی برای ارزیابی عملکرد وزرای نیرو بیرون آمده که عمدتاً کمی است و به اهداف کیفی و تبعات نمی‌پردازد. بنابراین «شرق» بر آن شد تا در گفت‌وگو با کارشناسان موافق و منتقد عملکرد او در دوره‌های قبل و البته با نگاهی به برنامه‌های ارائه‌شده از جانب او، به این بخش از ماجرا هم نگاهی داشته باشد.

برنامه‌هایی که البته به گفته برخی کارشناسان، شرح وظایف ذاتی و سازمانی است و نه یک برنامه جامع برای یک وزارتخانه.

ادامه در صفحه ۱۵

خبر

ایران از ایرباس بالگرد می‌خرد

● **ایسنا:** ایران در حال گفت‌وگو برای خرید ۴۸ فروند بالگرد تولیدی شرکت ایرباس است.این بالگردها از نوع غیرنظامی است که برای استفاده در خدمات‌رسانی امدادی و پزشکی در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

رئیس انجمن واردکنندگان خودروی ایران:

بسته‌شدن سایت ثبت سفارش خودرو غیرقانونی است

● **تسنیم:** رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه بسته‌شدن سایت ثبت سفارش خودرو غیرقانونی است، گفت: خسارت واردکنندگان در بسته‌شدن سایت ثبت سفارش خودرو را به‌صورت قانونی پیگیری قضائی خواهیم کرد. فرهاد احتشام‌زاده در رابطه با بسته‌شدن سایت ثبت سفارش خودرو که از سوی خسرو تاج اعلام شده است، اظهار کرد: بر اساس ماده ۵ قانون بهبود فضای کسب‌وکار که در انتهای سال گذشته نیز تأکیدی از سوی معاون اول رئیس‌جمهور در اجرائی‌شدن آن مطرح شد، دستگاه‌ها باید حتما در تدوین دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌ها نظر تشکل‌های تخصصی را جویا شوند. با توجه به این موضوع باید بگوییم وزارت صنعت اصلا در ممنوعیت ثبت سفارش خودرو با فعالان این حوزه مشورتی نکرده است.

رویترز: بخشی از پوشاک چین در کره شمالی تولید می‌شود

● **فارس:** شرکت‌های نساجی چینی هر روز فعالیت خود در کره شمالی را افزایش می‌دهند و بخشی از منسوجات با برجسب چینی در کره شمالی تولید می‌شود.به گزارش رويترز، شرکت‌های نساجی و تولیدکننده پوشاک چینی فعالیت خود را در کره شمالی هر روز افزایش می‌دهند. این شرکت‌ها با هدف بهره‌بردن از نیروی کار ارزان‌قیمت در کره شمالی کارخانه تأسیس کرده و محصولات خود را با برجسب «تولید چین» در کره شمالی تولید می‌کنند. کارکنران و شرکت‌های واقع در مرز چین با کره شمالی اعلام کردند که این محصولات در کره شمالی با برجسب «ساخت چین» تولید شده و سپس به دیگر نقاط جهان صادر می‌شود.

یه حال باحال...

Opark

جدیدترین و مدرن‌ترین پارک آبی ایران و تهران

بزرگترین سالن پارک آبی خاورمیانه

مدرن و دارای جدیدترین دستگاهای پارک آبی در خاورمیانه

۱۴ سرسره بزرگسالان و جزیره ویژه کودکان

پارکینگ رایگان با ظرفیت ۸۰۰ خودرو

دارای تصفیه آب بالاتر از استاندارد کانادا

اتوبان تهران کرج، بعد از بزرگراه آزادگان، اولین خروجی شهرک گلستان، خیابان شمیم، آپارک

تلفن: ۰۷-۴۴۷۶۲۴۰۵ فکس: ۰۴۴۷۶۲۴۱۱

www.opark.ir @opark_tehran