

اخبار انرژی

ایران تا ۶ ماه آینده با شرکت‌های روسی قرارداد نفتی می‌بندد

● **تسلیم:** معاون وزیر نفت ایران گفت، تهران انتظار دارد در پنج تا شش ماه آینده قراردادهایی را در زمینه اکتشاف و توسعه منابع نفتی و گازی خود با شرکت‌های روسی منعقد کند.به گزارش روتترز، امیرحسین زمانی‌نیا، معاون وزیر نفت ایران، به خبرنگاران گفت، تهران احتمال انعقاد قراردادهایی با ایران ماه آینده قراردادهایی را در زمینه اکتشاف و توسعه منابع نفتی و گازی خود با شرکت‌های روسی منعقد کند.زمانی‌نیا پیش‌تر گفته بود، شرکت‌های لوک‌ویل و گازپروم نسبت به پروژه‌های اکتشاف نفت در ایران ابراز تمایل کرده‌اند. ماه گذشته رئیس شرکت لوک‌ویل روسیه با احتمال انعقاد قراردادهایی با ایران در بازه زمانی اکتبر تا نوامبر ۲۰۱۷ (پاییز آینده) خبر داده بود.شرکت گازپروم روسیه در ماه‌های گذشته تفاهمنامه‌ای برای مطالعه توسعه میدان مبدین چشمه خوش و چنگوله با ایران به امضا رسانده است.

ایران هفته‌های آینده قراردادهای جدیدی با توتال امضا می‌کند

● **فارس:** معاونت وزیر نفت در امور بین‌الملل به سسی‌ان‌ان گفت: «به شما اطمینان می‌دهم که قرارداد با توتال آخرین قرارداد با این شرکت نیست و ما قراردادهای دیگری را در هفته‌های آینده با این شرکت منعقد می‌کنیم». امیرحسین زمانی‌نیا، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل، گفت: دولت ایران در حال مذاکره ۲۷ شرکت خارجی برای قراردادهاییی به ارزش ۲۰۰ میلیارد دلار است و برخی از این معاملات به زودی اجرایی خواهد شد. براساس این گزارش، شرکت فرانسوی توتال و شرکت چینی سی‌ان‌بی‌سی هفته گذشته قرارداد چند میلیارد دلاری را برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی امضا کردند که این نخستین سرمایه‌گذاری از زمان لغو تحریم‌های بین‌المللی در سال گذشته است. امیرحسین زمانی‌نیا، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل، در حاشیه کنفره بین‌المللی نفت در استانبول اعلام کرد: «من به شما اطمینان می‌دهم که قرارداد با توتال آخرین قرارداد با این شرکت نیست و ما قراردادهای دیگری را در هفته‌های آینده با این شرکت منعقد می‌کنیم». زمانی‌نیا گفت: ایران با کمپانی‌ها و شرکت‌های اروپایی و آسیایی نظیر بی‌بی، گازپروم و لاک‌ویل روسیه و پترonas مالزی مذاکره کرده است. وی اشاره‌ای به شرکت‌های آمریکایی

دراین‌باره نکرد.این گزارش می‌نویسد که لاک‌ویل هیچ اظهارنظری درباره جزئیات گفت‌وگو با ایران نکرده؛ اما گفته است که پیش‌تر علاقه‌مندی خود را برای توسعه دو میدان در ایران اعلام کرده بود. شرکت‌های بی‌بی، گازپروم و پترonas نیز اظهارنظری دراین‌باره نکردند. به گزارش سی‌ان‌ان اقتصاد ایران دهه‌هاست به واسطه اجرای تحریم‌ها از سوی آمریکا و کشورهای اروپایی تحت فشار است که سرانجام در اوایل سال ۲۰۱۶ این کشورها با ایران مصالحه کردند. ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، هم پیش‌ازاین توافق هسته‌ای با ایران را به چالش کشیده و تهدید کرده بود.زمانی‌نیا اعلام کرد: بسیاری نگفته‌اند که آنها منتظر ترامپ برای لغو این تحریم‌ها بودند؛ باوجوداین در واقع آنها این کار را انجام دادند و پس از امضای آنها این مذاکرات صورت گرفت. آمریکا هنوز محدودیت‌های خود را دارد که مانع از سرمایه‌گذاری بسیاری از شرکت‌های آمریکایی در ایران شده است و برخی شرکت‌های غربی از سرمایه‌گذاری در ایران صرف‌نظر کرده‌اند؛ به‌ویژه زمانی که متوجه شده‌اند که امکان انجام معاملات با دلار با ایران را ندارند. روتترز می‌نویسد پس از لغو تحریم‌ها ایران تولید نفت خود را به‌شدت افزایش داد و از سوی اوپک معافیتهی برای کاهش تولید این کشور منظور شد. این در حالی بود که اوپکی‌ها به دنبال این بودند تا با کاهش تولید نفت خود را را متوازن کرده و قیمت را در بازارهای جهانی بالا بکشند. زمانی‌نیا درباره تأثیر «طرح کاهش تولید نفت» در قیمت بازار گفت: در بازارهای جهانی افزایش عرضه وجود دارد، باوجوداین ما فکر می‌کنیم با اجرای طرح کاهش تولید نفت، قیمت در سه‌ماهه چهارم ۲۰۱۷ متعادل شود.

گذر

محکومیت مدیرعامل یک بانک خصوصی

● **تسلیم:** به‌تازگی هیئت انتظامی بانک‌ها رای محکومیت مدیرعامل یکی از بانک‌های خصوصی کشور را صادر کرده است.در رای هیئت انتظامی، مدیرعامل این بانک در برابر اتهامات وارده، مجرم شناخته شده است. نامبرده که سابقه طولانی در مدیریت بانکی دارد، نسبت به رای اعتراض کرده و هم‌اکنون رای این هیئت و درخواست تجدیدنظر در نوبت طرح در شورای پول و اعتبار است. گفته می‌شود، در صورت قطعی‌شدن رای صادره، مدیرعامل فعلی از سمت خود برکنار و برای همیشه از حضور در سمت‌های مدیریتی محروم خواهد شد.ظاهرا این بانک در جریان فروش ارز بانک مرکزی تلفاتی داشته است.

اقتصاد

بعد از انحصارگری «نوتاش»، راهنمایی و رانندگی هم چالش صنف بتون شد

اعتصاب علیه پول زور



انحصار در تولید معنا ندارد؛ زیرا کیفیت را تحت تأثیر قرار می‌دهد. ساعات کار کم شده و تولید هم کمتر. در نتیجه ماسه‌ای که معادن تولید می‌کنند، با کاهش ساعات کاری باید سریع‌تر آماده شود، در نتیجه از کیفیت آن می‌کاهند. این تولیدکنندگان بتون درباره شکایت هم‌صنفان خود نزد وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت می‌گویند؛ با وزارت صنعت، معدن و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان هم مکاتبه داشته‌ایم و اعتراض خود را اعلام کردیم. در پاسخ می‌گویند با انحصار نوتاش موافق نیستند و باید از بین برود، اما چون روند اداری است، زمان می‌برد. اکنون کارخانه‌ها بلاتکلیف هستند.

پارت دوم اعتصاب

کامیون‌های حمل بتون تا تیر سال گذشته برای ورود به شهر تهران، مجوز تردد نداشته‌اند؛ اما از آن زمان به بعد، راهنمایی‌ورانندگی تهران با همراهی سازمان ترافیک مجوز ورود به پایتخت را از آنها سلب کرده‌اند. از آن تاریخ به بعد این کامیون‌ها موظف شده‌اند که برای تردد در تهران، طرح ترافیک خریداری کنند. علی شاه‌حمزه‌ای، یکی از تولیدکننده‌های بتون و یکی از اعضای این صنف، در تماسی از این اعتصاب‌ها خبر می‌دهد. او به «شرق» می‌گوید: همان زمان در پاسخ به استدلال راهنمایی‌ورانندگی اعلام کردیم که کامیون‌های ما اصلا وارد محدوده طرح ترافیک نمی‌شوند که ما بخواهیم طرح تهیه کنیم. او ادامه می‌دهد: از اینجا گذشته، خرید طرح ترافیک آزاد برای ما بسیار گران تمام می‌شود و در واقع نمی‌توانیم آن پس هزینه‌های آن برباییم.او توضیح می‌دهد که برای نمونه کارخانه من ۲۰ دستگاه کامیون دارد؛ اگر برای هرکدام ماهی دوونیم میلیون تومان پول طرح ترافیک پرداخت کنیم، سرجمع می‌شود ۵۰ میلیون تومان برای یک ماه. این هزینه برای ما کم‌رشکن است و پرداخت آن برای هیچ کارخانه‌ای به‌صرفه نیست. حمزه‌ای می‌گوید: مجوز قبلی ماهی ۳۰۰ هزار تومان هزینه داشت و این رقم اکنون تقریبا هشت برابر شده است.به گفته حمزه‌ای اکنون بسیاری از کامیون‌های حمل بتون در پارکینگ‌ها خوابیده‌اند و انتهایی هم که در تهران رفت‌وآمد می‌کنند، جریمه‌های حدود ۳۰ و ۴۰ میلیون تومانی روی دست ما گذاشته‌اند. به‌همین‌دلیل است که ما چراهای جز اعتصاب نداشتیم. او می‌گوید: به‌همین‌دلیل یک هفته تولید بتون را دوباره می‌خواهیم.

۵۰کارخانه اطراف تهران حاضر در اعتصاب

شاه‌حمزه‌ای توضیح می‌دهد: حدود ۵۰ کارخانه از شرق و غرب تهران، در این اعتصاب شرکت کردند. اگر راهنمایی و رانندگی به ندای ما گوش نکند، ما هفته دیگر هم ناچار به اعتصاب خواهیم بود. اکنون ۱۶۲دستگاه کامیون در پارکینگ‌های راهنمایی و رانندگی است و این پارکینگ‌ها دیگر جایی ندارند. او

بعد از انحصارگری «نوتاش»، راهنمایی و رانندگی هم چالش صنف بتون شد

ادامه می‌دهد: ما تولیدکننده‌هایی هستیم که حداقل صد کارگر و کارمند داریم و بیش از صد میلیون تومان در ماه حقوق پرداخت می‌کنیم؛ این شیوه برخورد با ما درست نیست. در این یک هفته هر کارخانه بالای ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان ضرر داده است و حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ مترمکعب بتون تولید نشده است. این یعنی خوابیدن صنعت ملی.

وزارت صنعت قول پیگیری داد

شاه‌حمزه‌ای به بی‌نتیجه‌بودن اعتصاب هفته قبل اشاره می‌کند: هفته گذشته که یک هفته تعطیل کردیم، راهنمایی و رانندگی ماشین‌ها را فوق‌العاده جریمه کرد. هر یک ماشین ۴۰۰ تا ۵۰۰ تومان جریمه شد، اما باین‌حال طاقت آوردیم. کارخانه‌های بتون از دو طرف ضربه می‌خورند. هم ماسه‌ای نداشتیم چراهای جز اعتصاب برآیمان باقی نگذاشته است.

ماصرفامجری هستیم

برای پارت نخست ماجرا، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت وارد عمل شده‌اند، اما در رابطه با پارت دوم اعتصاب، یعنی مجاری طرح ترافیک هنوز نتیجه‌ای حاصل نشده است. برهمن‌اساس، «شرق» در گفت‌وگو با سرهنگ جهانی، معاون اجتماعی راهور ناجا، این موضوع را پیگیری کرد. به گفته سرهنگ جهانی، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری سیاست‌گذار است و آنها مجری. بنابراین اعضای صنف بتون باید شکایت خود را به شهرداری ببرند، زیرا آنها کاری از دستان برنمی‌آید.

پیگیری می‌کنم

پیگیری از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بی‌نتیجه ماند و کسی پاسخ‌گو نبود. به همین خاطر ماجرا را با یکی از اعضای شورای شهر تهران در میان گذاشتیم. اقبال شاکری، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر، در گفت‌وگو با «شرق» ضمن قول پیگیری موضوع و برقراری ارتباط با اعضای صنف، می‌گوید: در لایحه عوارض ورود به منطقه و طرح ترافیک زوج و فرد، جز خودروهای امدادی و اورژانسی، استثنائی برای هیچ خودرویی قائل نشده‌اند.رئیس کمیسیون عمران شورای شهر در توجیه این طرح می‌گوید: به‌هرحال کنترل منطقه جزء ضروریات است و اگر تبصره‌ها و استثنائهای بیشتری برای آن قائل شویم، دیگر کارایی و اثربخشی خود را از دست می‌دهد. شاکری با اشاره به خودروهای هیبریدی می‌افزاید: حتی خودروهای هیبریدی که سال گذشته عوارض نمی‌دادند، امسال به علت افزایش تعداد، کفی برای پرداخت عوارض آنها در نظر گرفته شده است.

هزینه طرح راجز، ساخت وساز در نظر بگیریم

او در توصیه‌ای به کارخانه‌های بتون می‌گوید: قطعا مالکان و بیمانکارانی که از کامیون‌های حمل بتون استفاده می‌کنند باید هزینه‌های عوارض ورود به طرح را در هزینه‌های ساخت‌وساز در نظر بگیرند. به گفته این عضو شورای شهر، در یک ساخت‌وساز چندصدمیلیونی یا میلیاردی، پرداخت عوارض چندساعت یا یک روز یا حتی یک‌سال طرح ترافیک اصلا رقم قابل‌توجهی نیست، اما شاید مشکل جایی به وجود بیاید که این هزینه بر دوش راننده بیفتد که باید فکری به حال این بخش از ماجرا کرد. بنابراین با کارخانه‌هایی که این رانندگان با آنها کار می‌کنند مذاکره‌ای خواهیم داشت تا این هزینه را رجز هزینه ساخت‌وساز در نظر بگیرند.

خبر

رئیس کل بیمه مرکزی خبرداد

دود شدن ۳ میلیارد دلار منابع کشور با تصادفات رانندگی

● **ایرنا:** رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرد: سالانه سه میلیارد دلار بابت خسارت رانندگی پرداخت می‌شود که در حقیقت سوخت منابع ملی است.به گزارش بیمه مرکزی، عبدالناصر همتی دیروز در جلسه مجمع عمومی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی کشور گفت: اکنون زیان‌های ناشی از تصادفات بسیار بالاست و با افزایش ایمنی وسایل نقلیه فقط تعداد کشته‌ها کاهش افتقه و در مقابل تعداد مجروحان و معلولان افزایش یافته است.

نعمت‌زاده:

کاهش نرخ سود بانکی به‌صورت دستوری امکان‌پذیر نیست

● **ایرنا:** وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: کاهش نرخ سود بانکی به‌صورت دستوری امکان‌پذیر نیست و این موضوع باید به‌گونه‌ای باشد که منابع هم متناسب با رشد اقتصادی کشور افزایش پیدا کند.محمدرضا نعمت‌زاده در پایان جلسه هیئت دولت درباره کاهش نرخ سود بانکی و ارتباط آن با رونق تولید با بیان این مطلب، افزود: در شورای پول و اعتبار به کرات عرض کردیم با توجه به کاهش تورم و سود بانکی حتما باید کاهش پیدا کند.وی اضافه کرد: با توجه به عدم موازنه عرضه و تقاضا در منابع مالی و ظرفیت پایین نظام بانکی کشور و تقاضایی که در بازار سرمایه است، هنوز نرخ سودها بالاست.

رئیس اسبق کانون صرافان:

یورو در ایران تعیین‌کننده نیست

● **ایرنا:** رئیس اسبق کانون صرافان می‌گوید: هرچند ارزش یورو در بازارهای جهانی در برابر دلار آمریکا افزایش یافته است، اما این از در بازار ایران چندان اثرگذار نیست که سبب بروز نوسان در قیمت‌ها شود.«مصر سمیعی» اظهار کرد: ورود قیمت یورو در بازار آزاد به محدوده ۴۳ هزار ریال بیشتر به خاطر افزایش قیمت برابری آن در مقابل دلار آمریکا در بازارهای جهانی بوده است.

گزارش بانک مرکزی از مؤسسات غیرمجاز در هیئت‌دولت بررسی شد

تشکیل صندوق ضمانت سپرده‌ها

● **پایگاه اطلاع‌رسانی دولت:** هیئت وزیران دیروز به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین روحانی رئیس‌جمهوری، تشکیل جلسه داد و گزارش بانک مرکزی جمهوری اسلامی را درخصوص مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز را بررسی کرد.بانک مرکزی در گزارش خود، از تشکیل صندوق ضمانت سپرده‌ها به عنوان امکان مناسبی برای تضمین سپرده‌ها در بانک‌ها و مؤسسات مجاز در آینده یاد کرده که حمایت لازم از سپرده‌های مردم را فراهم کرده است.همچنین درباره مشکلات اخیر به‌وجودآمده برای برخی از مؤسسات یادشده، با تصمیم‌گیری‌ها و هماهنگی‌های به‌عمل‌آمده، مشکلات سپرده‌گذاران به‌تدریج حل‌وفصل خواهد شد.

تعیین تکلیف حساب‌های یکمیلیاردریالی فرشتگان

● **ایرنا:** مؤسسه اعتباری کاسپین اعلام کرد: چهارمین مرحله از طرح تعیین تکلیف سپرده‌های تعاونی منحله فرشتگان با مبالغ تا سقف یک میلیارد ریال از ۲۴ تیر ماه آغاز می‌شود.

آغاز پرداخت سپرده‌های تا ۱۰۰ میلیون تومان ثامن‌الحجج

● **ايلنا:** پرداخت سپرده‌های سپرده‌گذاران مؤسسه ثامن‌الحجج تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان از سوی بانک پارسیان آغاز شده است. گفتنی است مبالغ تعهدی سپرده‌گذاران مؤسسه ثامن‌الحجج تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان، طبق تعهدنامه، براساس تاریخ سررسید پرداخت می‌شود.

رئیس مرکز برنامه‌ریزی ونظارت بر دخانیات:

خبرسازی درباره صهیونیستی بودن برخی برندهای سیگار صحت ندارد

● **علی‌اصغر رمزی** گفت: شهریور ماه سال ۱۳۹۳ پس از بررسی همه سوابق و بحث و بررسی موضوع، صهیونیستی نبودن شرکت فلیپ‌موریس صاحب برند سیگار مارلبو، اعلام شد.رمزی در ادامه با اشاره به خبرهای منتشرشده از سوی برخی رسانه‌ها مبنی بر صهیونیستی‌بودن سیگار با برند مارلبو افزود: مطابق تبصره ۱ ماده ۸ قانون اصلاح قانون حمایت از انقلاب اسلامی مردم فلسطین، تنها مرجع تشخیص و تعیین صهیونیستی‌بودن شرکت‌ها، کمیته‌ای مرکب از وزارت‌خانه‌های خارجه، اطلاعات، امور اقتصاد و دارایی، بازرگانی، نفت، بانک مرکزی و سازمان صداوسیماست و این کمیته در شهریور ماه سال ۱۳۹۳ پس از بررسی همه سوابق و بحث و بررسی موضوع، صهیونیستی نبودن شرکت فلیپ‌موریس را اعلام کرد این شرکت صاحب برند سیگار مارلبو است.