

ادامه از صفحه ۴

لایحه معلق‌مانده مبارزه با فساد

کا چه مناقشاتی جلوی رسیدگی به این پدیده رامی‌گیرد؟

اساسی‌ترین موضوع محوری و مناقشات موجود بین طرفداران زیست اجتماعی و پایداری توسعه اجتماعی – اقتصادی چگونگی برخورد، به این پدیده تعارض منافع که هم‌راذ خلقت بشر است، بازی‌می‌گردد. تعارض منافع (Conflict of Interest – COI) به شرایطی اطلاق می‌شود که در آن، یک فرد یا سازمان با منافع مختلفی شامل منافع (مالی، احساسی، خانوادگی، حزبی، ملی و...) مواجه می‌شود؛ به‌طوری‌که هریک از این منافع می‌توانند تصمیم صحیح آن فرد یا سازمان را تحت‌الشعاع قرار دهد.
قرارگرفتن در شرایط تعارض منافع، امری طبیعی است؛ یعنی افراد معمولاً تصمیم نمی‌گیرند که در جایگاه تعارض منافع قرار بگیرند و از این منظر مورد سؤال قرار نمی‌گیرند؛ بلکه مسئله در انتخاب است که فرد در آن جایگاه انجام می‌دهد: انتخاب کدام منافع یا ارزش؟ زیرا منفعی که افراد با آن‌ها روبه‌رو می‌شوند، معمولاً از سطوح و مراتب مختلفی برخوردارند؛ یعنی معمولاً منفعت‌های هر دو طرف ترازو از اهمیت ذاتی برخوردارند؛ بااین‌حال یکی در مقایسه با دیگری پراهمیت‌تر است؛ بنابراین ترجیح‌دادن منفعت کم‌اهمیت‌تر به منفعت بااهمیت‌تر نوعی فساد به شمار می‌رود.
با این توصیف تعارض منافع برای همه ما و به صورت روزانه اتفاق می‌افتد. برخی شغل و حرف نظیر «حسابداران رسمی، وکلا، قضات و پزشکان» که ذاتاً با منافع عمومی سروکار دارند، در هنگام فارغ‌التحصیلی سوگندنامه خاصی را قرائت می‌کنند که به نظر می‌رسد درحال‌حاضر چنین مراسمی در ایران وجود ندارد. سازوکارهای مناسب تعارض منافع شفاف‌سازی همراه با حسابرسی مالی و عملکرد همه مؤسسات دولتی و عمومی و انتشار عام دارایی‌های صاحب‌منصبان این نهادها قبل و بعد تصدی این مناصب است.
بررسی‌های مطالعاتی نشان می‌دهد که

باید بین دو نوع تعارض منافع «تعارض منافع شخص‌محور و تعارض منافع سازمان‌محور» به دلیل گستردگی حوزه نفوذ آنها تفاوت قائل شد. تعارض منافع شخص‌محور موقعیتی است که در آن شخصیت‌های حقیقی دیگر تعارض منافع می‌شوند. به فعلیت رسیدن مسئله تعارض منافع معمولاً ناشی از دو خصیصه است.
خصیصه اول مربوط به ویژگی‌های ذاتی جایگاهی است که افراد در آن قرار می‌گیرند. تصمیم‌گیری، تخصیص اعتبار، اعطای مجوز، برنامه‌ریزی شهری، معاملات دولتی و... جایگاه‌هایی هستند که با مرتبط‌شدن با خصیصه دوم یعنی برخی از ویژگی‌های شخصی افراد قرارگرفته در آن جایگاه مانند شغل هم‌زمان، مالکیت دارایی، شرکت‌داری یا سهامداری، اشتغال پسادولتی و... یا قواعد تعیین‌شده‌ناظر بر آن جایگاه موجب بروز پدیده تعارض منافع در اشخاص می‌شود. به‌عنوان مثال برنامه‌ریزی برای توسعه شهر یک جایگاه تعارض منافع است. اگر فردی که یک هکتار زمین در اطراف شهر دارد، مسئول برنامه‌ریزی توسعه شهر شود، مسئله تعارض منافع به وجود خواهد آمد. به‌عنوان مثالی دیگر دوباره جایگاه تعارض منافع در برنامه‌ریزی شهری از مورد توجه قرار می‌دهیم؛ اما این‌بار هیچ‌یک از افراد تصمیم‌گیر به صورت شخصی منفعتی مرتبط با جایگاه برنامه‌ریزی شهری ندارند؛ اما درآمد دستگاه تصمیم‌گیر با افزایش تراکم در شهر افزایش می‌یابد که در این موقعیت نیز ما با مسئله تعارض منافع روبه‌رو هستیم. بنابراین در برخی از موارد اگر بتوانیم شخص دیگری را که دارای ویژگی‌های این‌چنینی نیست، در موقعیت تصمیم‌گیری قرار دهیم، مسئله تعارض منافع از بین خواهد رفت؛ اما در برخی دیگر از موارد حتی با تعویض افراد نیز مسئله تعارض منافع از بین نخواهد رفت. در حالت مشابه سازمان‌های مختلف نیز در تعامل با حاکمیت ممکن است دچار تعارض منافع سازمانی شوند. این مسئله بیشتر در برون‌سپاری خدمات پیمانکاری، تنظیم‌گری‌ها، مشاوره و ارزیابی به وجود می‌آید. به‌عنوان مثال شرکت (الف) مسئول اجرای یک پروژه می‌شود و شرکت (ب) به‌عنوان مسئول ارزیابی این پروژه انتخاب می‌شود. پس از مدتی روشن می‌شود که شرکت (ب) خود زیرمجموعه‌ای از شرکت (الف) بوده است. در این موقعیت گفته می‌شود که شرکت (ب) درگیر تعارض منافع سازمانی بوده است. برخی از این تعارض‌های سازمانی به علت ویژگی خاص شرکت (ب)، وابستگی سازمانی به شرکت (الف)، به وجود آمده است. در برخی موارد دیگر موجودیت سازمان به نحوی است که منجر به تعارض در رفتار آن می‌شود. به‌عنوان مثال ممکن است درآمدها و وظایف یک سازمان در تعارض باشند. یکی دیگر از اشکال تعارض منافع، «مالکیت یا دارا بودن سهام شرکت خصوصی از سوی مقامات دولتی» است که می‌تواند زمینه‌ساز بروز فساد شود. این مقامات ممکن است از مدیران یا کارکنان بخش دولتی را شامل شود. در زمینه سهامداری کارکنان دولت، از قدیم‌الایام در ایران قوانینی وجود داشته که چندان هم کارساز نبوده و صرفاً در گیرودارهای سیاسی و دادگاه‌های مربوطه، به آن استناد می‌شود.

و در نهایت آیا گزارش

فیش حقوقی مجلسی‌ها به سامانه ثبت حقوق کارکنان و اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری رسیده است؟ اینها سوالاتی است که به دنبال پاسخی برای آنها بوده‌ایم و حاصل این جست‌وجو گزارش پیش‌روست.
اطلاعات این گزارش از محتوای قانون بودجه ۹۹، گفت‌وگو با برخی از نمایندگان مطلع و سازمان امور استخدامی کشور به دست آمده است.

بودجه مجلس چطور تصویب می‌شود؟

دو قوه کاملاً مجزا از یکدیگر، در یک نقطه به تداخل برمی‌خورند. قوه مجریه طبق قانون باید تمامی امور مربوط به دخل و خرج کشور را در یک سال تعیین و اجرا کند، تا به اینجای کار را هم سازمان برنامه و بودجه هزینه‌ها را شناسایی و دخل و خرج هر دستگاه اجرایی را پیش‌بینی می‌کند اما در تعیین ردیف بودجه مربوط به یک قوه دیگر رویه تغییر می‌کند. آیا قوه مجریه می‌تواند برای بودجه قوه مقننه هم تصمیم‌گیری کند؟

نمایندگان مجلس معتقدند تعیین این ردیف اعتباری خارج از اختیارات دولت است. با همین استدلال هم درباره تعیین بودجه مجلس در قانون بودجه هرساله روندی خلاف دیگر دستگاه‌ها پیش می‌رود. مجلس هرسال با مأموریت‌دادن به سه کارپرداز که جزء نمایندگان مجلس هستند، میزان بودجه لازم برای تأمین هزینه‌های این قوه را تعیین کرده و گزارش آن را برای سازمان برنامه و بودجه ارسال می‌کند و دولت هم تقریباً عیناً همان عدد را وارد لایحه بودجه کرده و در نهایت تصویب می‌شود. طبق قانون بودجه امسال، مجموع بودجه مجلس شورای اسلامی حدود ۵۰۲ میلیارد تومان است که این بودجه از چندین زیرفصل تشکیل می‌شود. حدود ۳۱۳ میلیارد تومان از بودجه کل مجلس مربوط به برنامه قانون‌گذاری است که شامل تدوین و تصویب قوانین و گزارش طبقه‌بندی اسناد می‌شود و ۱۸۳ میلیارد تومان هم صرف برنامه نظارت بر امور کشور اعم از گزارش طبقه‌بندی اسناد می‌شود و ۱۸۳ میلیارد تومان هم صرف برنامه نظارت بر امور کشور اعم از گزارش‌های اصل ۹۰ و تحقیق و تقصص‌ها می‌شود. (شرح کامل جزئیات بودجه مجلس در جدول آمده است) در سال‌های گذشته در متن بودجه ردیف اعتبار حقوق و دستمزد دستگاه‌های اجرایی مشخص بود و ردیفی هم به عنوان سایر در این بخش درج می‌شد که اطلاعات مربوط به اعتبارات پرداخت اضافه‌کاری‌های کارکنان و همچنین اعتبارات مربوط به پرداخت حقوق کارکنان قراردادی از این محل قابل شناسایی بود اما تقریباً سه‌سالگی است که این ردیف‌ها از متن بودجه حذف شده و عملاً از متن خود بودجه نمی‌توان به میزان اعتبار در نظر گرفته‌شده برای پرداخت حقوق و دستمزد هر کدام از دستگاه‌های اجرایی دست پیدا کرد.

اقتصاد

تصویر فیش حقوقی مجلسی‌ها

ردیف	بودجه ۹۹	مبلغ (میلیاردتومان)
	برنامه قانون‌گذاری	۳۱۲۶۴۷
۱	تدوین و تصویب قوانین	۲۴۳۲۲۴
	گزارش طبقه بندی اسناد	۶۹۴۲۳
	برنامه نظارت بر امور کشور	۱۸۳۵۵۳
۲	گزارش بررسی پرونده‌های اجرای اصل ۹۰ قانون اساسی	۴۴۰۵۲
	گزارش نظارتی تحقیق و تفحص	۱۲۴۸۱۶
	گزارش تطبیق مصوبات دولت با قوانین	۱۴۶۸۴
۳	برنامه توسعه دولت الکترونیک	۴۹۶۴
۴	برنامه تنظیم و توسعه روابط با کشورها و نهادهای بین‌المللی	۵۰۵میلیون تومان
	مجموع بودجه ۹۹ مجلس شورای اسلامی: ۵۰۱۶۶۴	

هر نماینده چقدر حقوق می‌گیرد؟

راه شناسایی اطلاعات مربوط به پرداختی حقوق و دستمزدهای مجلس پریچ‌وخم بود. گرچه طبق ماده ۲۹ قانون مدیریت خدمات کشوری تمامی دستگاه‌های اجرایی باید دریافتی‌ها و پرداختی‌های تمامی کارکنان را روی سامانه ماده ۲۹ حقوق کارمندان ثبت کنند اما آن‌چنان که رئیس سازمان امور استخدامی به ما اطلاع داد، بسیاری از دستگاه‌ها از جمله مجلس شورای اسلامی هنوز به این سامانه ملحق نشده‌اند. برای دریافت اطلاعات بیشتر به سراغ برخی از نمایندگان مجلس رفتیم و از آنها خواستیم فیش حقوقی خودشان را در اختیار ما قرار دهند. چندنفری از نمایندگان که با آنها صحبت کردیم، گفتند قسمت امور اداری و مالی مجلس به آنها فیش حقوقی ارائه نمی‌کند. به سراغ کارپردازان مجلس که وظیفه شناسایی و تعیین ردیفی‌های بودجه مجلس را دارند، رفتیم و همچنین ناظر امور مالی مجلس. همچنین برخی از نمایندگان مجلس اطلاعاتی از میزان دریافتی‌های ماهانه خود را در اختیار ما گذاشتند. (اعدادی که در ادامه می‌آید، فقط شامل دریافتی‌های رسمی از طریق امور اداری و مالی مجلس به نمایندگان است)
مجموع پرداختی به یک نماینده مجلس از دو بخش تشکیل می‌شود؛ تمامی نمایندگان مجلس یک حقوق ماهانه دریافت می‌کنند و یک دریافتی دیگر نیز به جز حقوق ماهانه برای سایر هزینه‌هایشان دارند. حقوق ماهانه سال گذشته نمایندگان مجلس ۹میلیون و ۲۸۰ هزار تومان بود و امسال، میزان حقوق ماهانه مجلسی‌ها به ۱۱میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است. تمامی نمایندگان مجلس اعم از هیئت

رئیس و سایر نمایندگان حقوق ماهانه یکسانی دریافت می‌کنند و تفاوتی در میزان حقوق ماهانه ندارند. اما بخش دوم دریافتی نمایندگان تحت عنوان ردیف‌های دیگری به آنها تعلق می‌گیرد؛ هزینه ایاب و ذهاب، استخدام منشی، اجاره دفتر، اجاره منزل در تهران و قبض موبایل. نمایندگان مجلس با توجه به تعداد دفاترشان عدد متفاوتی را برای پرداخت هزینه دفاتر دریافت می‌کنند. یک نماینده مجلس برای پرداخت هزینه دفاتر مبلغ سه میلیون تومان ماهانه دریافت می‌کند. حالا اگر نماینده‌ای هم از اماکن دولتی یا از ملک شخصی خود به عنوان محل دفتر نمایندگی استفاده کند، هزینه ماهانه اجاره دفتر را از مجلس دریافت می‌کند. میزان دریافتی هم که برای استخدام سه نیروی کار به هر نماینده تعلق می‌گیرد، ۹ میلیون تومان است. در اینجا هم ممکن است نمایندگان اصطلاح کار به صرف اقتصادی انجام دهند. مثلاً به جای سه نیرو، فقط یک نفر را استخدام کنند یا به جای پرداخت حقوق ماهانه ۹میلیون‌تومانی به کارکنان شخصی خود، حقوقی کمتر پرداخت کنند و مابه‌التفاوت هر کدام از اینها در حساب شخصی‌شان باقی بماند. نمایندگان مجلس برای اقامت در تهران هم اجاره ماهانه پنج‌میلیون‌تومانی دریافت می‌کنند. این مبلغ به حساب تمامی نمایندگان واریز می‌شود و افرادی هم که ساکن تهران هستند، از مزایای تأمین هزینه اجاره منزل بهره‌مند هستند. همچنین هر نماینده ماهانه مبلغ دومیلیون و ۲۰۰ تومان برای هزینه‌های ایاب و ذهاب خود دریافت می‌کنند. این به جز یک دستگاه خودروی پژو پارس و سهمیه بنزینی است که در اختیار تمامی

میزان پرداختی ماهانه هر نماینده مجلس در سال ۹۹		
محل دریافتی(ماهانه)	مبلغ	
حقوق ماهانه	۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان	
هزینه استخدام کارکن شخصی	۹میلیون تومان	
هزینه دفتر	۳میلیون تومان	
اجاره منزل مسکونی	۵میلیون تومان	
ایاب و ذهاب	۲میلیون و ۲۰۰ هزار تومان	
قبض موبایل	۴۰۰ هزار تومان	

طرح تشکیل صندوق بیمه حوادث طبیعی معطل رأی مسئولان ماند

هشدار برای پایتخت

توجه به جنس خاک، تراکم جمعیت و نوع سازه‌های موجود، مناطق مختلفی از این شهر آسیب‌پذیری در برابر زلزله دارند. در بخش مخاطره زمین‌لرزه برای ساختمان‌ها، تعداد ساختمان‌های مسکونی تهران ۵۰۱ ریشتری در تهران است. ظاهراً خطر از بیخ گوش پایتخت گذشته است. کشور ما اگرچه پرمخاطره بوده و هست؛ ولی همواره حوادث طبیعی ازجمله زلزله را در شهرهای کوچکی مثل بم، رودبار، بوئین‌زهرا یا سرپل‌دهاب تجربه کرده‌ایم و تاکنون تجربه حادثه‌ای بزرگ در کلان‌شهری مثل تهران را نداشته‌ایم. به‌تازگی تهران هم لرزید و هنوز خبری از صندوق بیمه حوادث طبیعی نیست. با وجود تمام شواهد و هشدارهایی که حاکی از نبود آمادگی کافی ما برای مواجهه با حوادث طبیعی به‌ویژه در تهران و دیگر کلان‌شهرها است، متأسفانه قانون صندوق بیمه حوادث طبیعی هم که می‌تواند عاملی مؤثر در جبران خسارات و حتی الزام برای انجام برخی اقدامات پیشگیرانه باشد، سال‌هاست میان مجلس و شورای نگهبان پاس‌کاری می‌شود و هنوز هم بی‌نتیجه مانده است.

هشداربرای تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران کشور چند ساعت پس از وقوع زلزله ۵٫۱ ریشتری در تهران اعلام کرد: وقوع زلزله در پایتخت زندگی دو میلیون نفر را به صورت مستقیم تحت تأثیر قرار می‌دهد و دیگر افراد نیز تحت تأثیر غیرمستقیم این زلزله خواهند بود؛ بنابراین پیشگیری در خسارت‌های زلزله مهم‌ترین و بهترین راهکار است. این مسئول همچنین یادآور شد که سال‌هاست بحث ساخت‌وسازهای درست در کشور به‌ویژه در تهران مطرح است و بارها اعلام شده از مصالح استاندارد و مناسب در ساخت ساختمان‌ها استفاده شود؛ زیرا همین موضوع یک اقدام بسیار مهم در پیشگیری از خسارت‌های زلزله است. از سوی دیگر در دو روز اخیر هشداری برای پایتخت بیش‌ازپیش از زبان کارشناسان شنیده می‌شود: «تهران به روی پنج کیلان اصلی واقع شده که خطرناک‌ترین آنها گسل شمال تهران است و درباره خطر زلزله بزرگ در تهران تردیدی وجود ندارد.»

بیش از دو دهه پیش گروهی مطالعاتی از زاین مطالعاتی را در زمینه گسل‌های تهران انجام دادند و آسیب‌پذیری مناطق بزرگ و تلفات زلزله احتمالی تهران را بررسی کردند. طبق این تحقیقات قدرت گسل‌های تهران بیش از هفت ریشتر خواهد بود و با

اقتصاد

نمایندگان مجلس برای رفت‌وآمد قرار داده شده است. پرداخت حقوق ماهانه راننده خودرو اما از طریق امور مالی مجلس به طور جداگانه مانند سایر کارکنان مجلس انجام می‌شود و در سبد هزینه‌ای نمایندگان مجلس جا داده نمی‌شود. به جز این موارد ماهانه بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان هم برای پرداخت قبض موبایل به حساب هر کدام از نمایندگان مجلس واریز می‌شود. در مجموع هر کدام از نمایندگان مجلس به جز حقوق ماهانه، بین ۱۹ تا ۲۲ میلیون تومان بابت پرداخت هزینه‌های جاری و مواردی که در بالا اشاره شد، دریافت می‌کنند. به تعبیر دیگر هر نماینده مجلس از دو محل حقوق ماهانه و پرداخت هزینه‌ها، ماهانه بین ۳۱ تا ۳۴ میلیون و در مجموع امسال بین ۳۷۲ تا ۴۰۸میلیون تومان دریافتی خواهد داشت.

اعضای کمیسیون‌های مختلف مجلس حقوق جداگانه دارند؟

در ردیف بودجه‌هایی که برای تأمین هزینه‌ها و حقوق و دستمزد مجلسی‌ها در نظر گرفته شده است، برای حضور اعضا در کمیسیون‌ها و فرآکسیون‌ها بودجه مجزایی پیش‌بینی نشده است. تنها کمیسویی که از این قاعده مستثناست، کمیسیون تلفیق است که کار بررسی لایحه بودجه را انجام می‌دهد. اعضای این کمیسیون حدود ۲۰ روز بر بررسی و تحلیل لایحه بودجه تقدیمی دولت متمرکز هستند و پس از اتمام کار پرداختی جداگانه‌ای برای این مدت کار دارند. در ازای بررسی بودجه به اعضای کمیسیون تلفیق بین پنج تا هفت میلیون تومان به عنوان کارانه تعلق می‌گیرد.

شفافیت بودجه‌ای دستمزد

سه سال پیش زمانی که برای اولین بار ماجرای انتشار فیش‌های حقوقی آغاز شد و دومینوار در سطح مقامات و مسئولان ادامه پیدا کرد، یکی از دستگاهیانی که بر امکان دسترسی عمومی به اطلاعات دریافتی و پرداختی‌های کارکنان و مدیران تأکید می‌کرد، مجلس بود. در پی واکنش‌های گسترده به فیش‌های ناموهی هم قاطع مدیریت خدمات کشوری اصلاح و ساماندهی به نام سامانه ماده ۲۹ حقوق کارکنان راه‌اندازی شد و طبق قانون تمامی دستگاه‌ها مکلف به ثبت اطلاعات دستمزدی خود در این سامانه شدند. اما هنوز بسیاری از دستگاه‌ها به این سامانه ملحق نشده‌اند و یکی از آنها مجلس شورای اسلامی است که هنوز اطلاعاتی از آن روی این سامانه موجود نیست. حالا در آستانه شروع به کار مجلس بعدی باید از نمایندگان بعدی مجلس خواست اطلاعات دستمزدی خود را در اختیار کسانی که با رای آنها این سمت را برعهده گرفته‌اند، قرار دهند و هر رأی‌دهنده‌ای بداند که نماینده منتخب او در ازای رأی اعتمادی که گرفته چقدر حقوق و دستمزد دریافت می‌کند.

میزان پرداختی ماهانه هر نماینده مجلس در سال ۹۹		
محل دریافتی(ماهانه)	مبلغ	
حقوق ماهانه	۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان	
هزینه استخدام کارکن شخصی	۹میلیون تومان	
هزینه دفتر	۳میلیون تومان	
اجاره منزل مسکونی	۵میلیون تومان	
ایاب و ذهاب	۲میلیون و ۲۰۰ هزار تومان	
قبض موبایل	۴۰۰ هزار تومان	

طرح تشکیل صندوق بیمه حوادث طبیعی معطل رأی مسئولان ماند

هشدار برای پایتخت

بیمه را باید دولت بدهد و با مشکلات بی‌شماری که دارد، این بار هم بر دوشش اضافه شده است. باید مشخص شود که محل تأمین آن قرار است کجا و به چه صورت باشد تا در آینده شاهد ناشیم که خسارتی اتفاق افتد و صندوق منبعی نداشته باشد. سهم مردم هم اگرچه زیاد نیست؛ اما چون قرار است تمام اقشار را شامل شود، حتی اگر به اندازه یارانه ۴۰ هزار تومانی هم باشد، ممکن است برای‌شان سخت باشد. او می‌افزاید:

این صندوق مکانیسمی برای جبران خسارت با مشارکت خود مردم و البته دولت و صنعت بیمه است تا بار به جای اینکه بر دوش یک بخش خاص باشد، بین همه تقسیم شود. ساختمان‌ها معمولاً به شکل تجاری بیمه ندارند. برخی خانه‌ها قدیمی و خشتی هستند و کیفیت ساخت پایینی دارند. این واحدها باید بداندند که در صورت آسیب جبران خسارت خواهد شد. ما هر سال چند حادثه طبیعی داریم که به واسطه این بیمه می‌توان جبران خسارات این حوادث را تسهیل کرد.

عباسیان‌فر درباره نقش صندوق در اقدامات پیشگیرانه توضیح می‌دهد: اگرچه رسالت اصلی صندوق جبران خسارت است؛ اما برای بیمه ساختمان‌ها قطعاً مطالعات و توصیه‌های ایمنی باید داشت تا ریسک حوادث طبیعی تحت بیمه تقلیل پیدا کند. در اصل به واسطه بیمه برخی الزامات درباره ایمن‌سازی و مقاوم‌سازی ایجاد شده شد. این روشی جاری در صنعت بیمه است که برای بیمه‌کردن هر ساختمان مدیریت ریسک دارند و این مدیریت در قالب برخی توصیه‌ها و الزامات است؛ مثل اینکه فرضاً می‌گویند اگر می‌خواهید فلان ساختمان را بیمه آتش‌سوزی کنید، حتماً باید سیستم اطفای حریق داشته باشید و به این شکل باشد و... این مثالی در بیمه آتش‌سوزی بود. در بیمه حوادث طبیعی مثل زلزله هم حتماً برخی الزامات را قرار خواهیم داد. البته برای ساختمان‌هایی که ایجاد شده، دیگر کاری نمی‌توان کرد؛ مگر تعدادی توصیه برای ایمن‌سازی‌شان؛ اما در ساخت‌وسازهای جدید مواردی مثل استانداردهایی که وزارت مسکن و شهرسازی در زمینه زلزله دارد، حتماً باید رعایت شود و ساختمان باید شناسنامه ملی بگیرد و بحث مقاومت آن چک شود... از این طریق به‌نوعی ریسک‌ها در مدیریت کاهش خسارات مربوط به بیمه را انجام خواهیم داد که بسیار مؤثر است. این یکی از وظایف بیمه است که آن را به سمت بهبود کیفیت و مدیریت سوق دهد. این نقش جانبی صندوق است.

خبر

در جلسه وزیر صمت با ۲ خودروساز چه گذشت؟

● وزیر صمت به خودروسازان دستور داد امسال با تمام قوا و با افزایش تولید ۳۰۰ هزار دستگاه، میزان تولید خودرو را در سال ۹۹ به یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه برسانند. به گزارش وزارت صمت، رضا رحمانی با فراخواندن مدیران دو خودروساز بزرگ کشور تأکید کرد: خودروسازان کشور برای دستیابی به اهداف مدنظر افزایش تولید، نیازمند یک کار جهادی هستند ضمن اینکه باید برای مردم شفاف‌سازی کنند عامل آشفتگی بازار کیست و منافع چه کسانی از این اتفاق تأمین می‌شود که به آن دامن می‌زنند؟ او افزود: در طول سال ۹۸ اقدامات اساسی برای اصلاح ساختار صنعت خودروسازی، فروش اموال غیرمولد، اصلاح روابط با قطعه‌سازان و پایش‌دی به تعهدات در دستور کار قرار گرفت، اما بحث واگذاری آنچنان که باید پیش نرفته است ازاین‌رو انتظار دارم در سریع‌ترین زمان ممکن گزارشی از روند اقدامات ارائه شود. او گفت: علاوه بر ضرورت بررسی دقیق عوامل ایجاد آشوب در بازار خودرو، مدیران خودروسازی باید نسبت به اصلاح جدی نحوه ثبت‌نام معاملات در سایت‌های فروش خودروسازان و شفاف‌سازی روند جاری با تمام ظرفیت‌های ممکن برای اعتمادسازی میان اتحاد مختلف جامعه کام بردارند؛ مردم باید مطلع و مطمئن باشند که در بروز برخی آشفتگی‌های اخیر بازار خودرو، خودروسازان منافع خاصی ندارند و حتی متضرر نیز می‌شوند. وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: هم‌زمان با اصلاح فرایندهای فروش، موضوع افزایش تولیدات باید با جدیت بیشتر در دستور کار قرار گیرد و ضرورت دارد خودروسازان به‌گونه‌ای شفاف عمل کنند که نتایج اقدامات برای مردم ملموس و مورد حمایت آنها قرار گیرد و به‌طور مستمر اقدامات انجام‌دهنده به مردم گزارش شوند.

تعادل بازار خودرو یک ماه دیگر

● به گفته رئیس شورای رقابت براساس دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو، قیمت کارخانه‌ای پراید حداکثر ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. درعین‌حال رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان نیز وعده داد بازار خودرو در یک ساه آینده متعادل باشد. به گزارش فارس، رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، با اشاره به اینکه مبنای قیمت‌گذاری باید براساس میزان افزایش قیمت مواد اولیه خودرو باشد، اضافه کرد: در بهمن سال ۱۳۹۷ قیمت‌گذاری خودرو براساس پنج درصد زیر نرخ بازار انجام شد و شورای رقابت دخالت نکرد اما از آن زمان تاکنون خودروسازان باز هم زیان دارند. رئیس شورای رقابت گفت: بازار کنونی خودرو کاذب است و فقط چند نفر این بازار را به این وضعیت دچار کرده‌اند و دستگاه‌های نظارتی و امنیتی باید برای کنترل این بازار و کوتاه‌کردن دست دلالان، ورود کنند و اگر این گروه از بین نروند بازار خودرو همچنان آشفته خواهد بود. شیوا افزود: شورای رقابت از حدود یک سال و چهار ماه پیش از قیمت‌گذاری خودرو کنار گذاشته شد و ما به همه دستگاه‌های نظارتی کشور شکایت کردیم. او درباره فرمول قیمت‌گذاری کنونی خودرو هم گفت: پایه قیمتی براساس خردا سال ۹۷ است، به علاوه تورم بخشی که از آن زمان تا پایان اسفند سال ۹۸ اتفاق افتاده است. برای نمونه قیمت خودرو پراید براساس این قیمت‌گذاری در مقایسه با قیمت کارخانه حداکثر باید ۲۰ درصد اضافه شود. او ادامه داد: در دو سال اخیر خودروسازان بیش از افزایش نرخ تورم نسبت به افزایش قیمت محصولاتشان اقدام کرده‌اند، به‌طوری‌که مثلاً اگر قیمت محصول‌شده تولیدشان ۵۰ درصد افزایش یافته، آنها قیمت محصولاتشان را صد درصد افزایش داده‌اند. عباس تایش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز با اشاره به اینکه برای تعیین قیمت خودرو، ذی‌نفع‌های مختلفی دخالت دارند، گفت: خودروساز باید با تولید کافی و عمل به تعهدات، وجود کالا در کف بازار را تضمین کند و این شرط لازم برای رعایت حقوق مصرف‌کننده است. او افزود: در سال به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو نیاز داریم اما براساس آمار تولید خودروسازان، تولید خودرو حدود ۷۶۰ هزار دستگاه بوده و واردات و صادرات هم ممنوع است و این تولید ناکافی، عرضه و تقاضا را برهم می‌زند. تایش گفت: متأسفانه به علت اینکه کالای مصرفی را با سیاست‌های اقتصادی به کالای سرمایه‌ای تبدیل کردیم در هر بارشدن سایت فروش خودرو، حدود پنج میلیون متقاضی به سایت مراجعه می‌کنند، بنابراین تقاضای کاذب در بازار وجود دارد.

قیمت سکه به ۶میلیون و ۹۲۰هزار تومان رسید

● قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز، یکشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۹ در معاملات بازار آزاد تهران به شش میلیون و ۹۲۰ هزار تومان رسید. به گزارش مهر، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز یکشنبه، ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۹ در معاملات بازار آزاد تهران به شش میلیون و ۹۲۰ هزار تومان رسید. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم شش میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، نیم سکه سه میلیون و ۴۵۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۹۳۰ هزار تومان و سکه یک گرمی یک میلیون تومان است. همچنین هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۷۰۳ دلار و ۵۰ تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۶۶۴ هزار و ۶۱۷ تومان است.