

درپچه

نخستین واکنش رسمی پلیس به مخدر «دستمال»

● **ایسنا:** سخنگوی نیروی انتظامی اعلام کرد هیچ گزارشی از مخدري به نام «دستمال» در پلیس وجود ندارد. سردار سعید منظرالمهدی در نشست خبری ظهر دیروز خود در پاسخ به سؤالی درخصوص وجود مخدري به نام «دستمال» اظهار کرد: پلیس هیچ‌گونه گزارشی درباره دستمال‌های مرطوب‌کننده اعتیادزا، روان‌گردان و توهم‌زا و مخدر «دستمال» را تایید نمی‌کند اما توجه داشته باشید که در دنیا بیش از ۷۰۰ نوع مواد مخدر و توهم‌زا وجود دارد و احتمال دارد این مخدرا با نام‌های مخدر به فروش برسد. سخنگوی نیروی انتظامی با انتشار آمارهایی از اعتیاد در کشور اظهار کرد: در حال حاضر میانگین سنگین اعتیاد در کشور ما برای مردان ۲۴ و برای زنان ۲۶ سال است اما سن شروع استفاده از مواد مخدر به ۱۵سالگی رسیده که این یک زنگ خطر جدی برای همه ماست. منظرالمهدی با بیان اینکه در جهان بیش از ۲۵۵ میلیون معتاد داریم، خاطرنشان کرد: این افراد بیش از ۷۰۰ نوع مواد مخدر، توهم‌زا و روان‌گردان را مصرف می‌کنند در واقع بیش از ۷۰۰ نوع مواد مخدر در جهان شناخته شده است که این مواد اشکال و شکل و ظاهر متفاوتی دارند. سخنگوی نیروی انتظامی از افزایش ۱۳درصدی کشتیات مواد مخدر از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد و گفت:از ابتدای امسال تاکنون ۵۲۵ هزار کیلوگرم انواع مواد مخدر در کشور کشف شده که درصد قابل توجهی از آن مخدر تریاک بوده است. هر یک کیلوگرم تریاک برابر با ۱۰ کیلوگرم مرفین بوده و هر یک کیلوگرم مرفین برابر با ۱۰ کیلوگرم هروئین است. سخنگوی نیروی انتظامی درباره جمع‌آوری معتادان متجاهر نیز اظهار کرد: هرچه زیرساخت‌های ما فراهم باشد، پلیس این آمادگی را دارد که در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به جمع‌آوری معتادان اقدام کند.

نامه نجفی به بنیاد شهید درباره شهدای پلاسکو

● **ایسنا:** شهردار تهران درباره انتصاب مدیرعامل آتش‌نشانی و تقاضای خانواده آتش‌نشانان پلاسکو توضیحاتی را ارائه کرد. محمدعلی نجفی درخصوص حل معضل ترافیک تهران گفت: در طرح جامع تهران توسعه مترو در نظر گرفته شده است و معتقدیم محور اصلی حل مشکل ترافیک تهران و ستون فقرات ترافیک تهران با مترو حل شود. شهردار تهران با بیان اینکه امیدواریم با توسعه حمل‌ونقل ریلی ترافیک کاهش یابد، در پاسخ به برخی انتقادات درخصوص نبود حمل‌ونقل کافی در منطقه ۲۲ گفت: حرف شما را قبول دارم چراکه بسیاری از مردم به دلیل نبود حمل‌ونقل عمومی به دریاچه چیتگر دسترسی ندارند و امیدواریم در بودجه ۹۷ بر اساس لایحه دولت و آنچه نمایندگان مجلس در قانون تصویب می‌کنند شاهد گشایشی در این زمینه باشیم. وی همچنین در پاسخ به سؤالی درخصوص درخواست خانواده‌های شهدای پلاسکو از شهرداری گفت: تقاضای اصلی خانواده‌های شهدای پلاسکو از بنیاد شهید است و می‌خواهند بنیاد شهید، آنها را قبول کند تا بتوانند از مزایا استفاده کنند اما تاکنون بنیاد شهید این مسئله را نپذیرفته چراکه می‌گوید این پذیرش بر اساس ضوابطشان نیست. نجفی افزود: اخیرا برای رئیس بنیاد شهید نامه‌ای نوشتم و مجددا این تقاضا را مطرح کردم و مطمئن باشید در این ۱۱ ماه آنچه از عهده شهرداری تهران برآمده انجام داده، البته ما می‌دانیم ازدست‌دادن عزیزان را نمی‌شود جبران کرد اما اگر خواسته‌ای در چارچوب ضوابط داشته باشند به آن پاسخ مثبت می‌دهیم. شهردار تهران همچنین در پاسخ به برخی انتقادات مبنی بر انتصاب رئیس جدید سازمان آتش‌نشانی و نقش وی در حادثه پلاسکو گفت: متأسفانه در شهرداری دسته‌بندی‌های نابجایی وجود دارد که هر کسی را از داخل انتخاب کنیم عده‌ای ناراضی می‌شوند.

ساعتی ۲ نفر بر اثر سوانح و تصادف در کشور فوت می‌کنند

● سرپرست سازمان اورژانس کشور با اشاره به اینکه هیچ بیماری واگیرری در مناطق زلزله‌زده گزارش نشده، گفت: ۳۵۰ تن دارو و تجهیزات به وسیله اورژانس به مناطق زلزله‌زده ارسال شده است.پیرحسین کولیوند، سرپرست سازمان اورژانس کشور، در آیین اختتامیه نخستین جشنواره کشوری پیشگیری از سوانح و حوادث، درباره اقدامات اورژانس برای زلزله‌زدگان غرب کشور گفت: در کمتر از یک ساعت بیش از صد دستگاه آمبولانس و اتوبوس آمبولانس به محل اعزام شد. او ادامه داد: هفت‌هزارو ۳۵۰ مصدوم را در کمتر از ۲۰ ساعت به بیمارستان‌های تهران اعزام کردیم و شش بیمارستان صحرایی را در اسلام‌آباد، ثلاث باباجانی و سرپل‌ذهاب راه‌اندازی کردیم. تاکنون ۱۹۵۰ مورد عمل جراحی انجام شده است و تمام یونندها با موفقیت انجام شد.کولیوند افزود: بالغ بر ۳۵۰ تن دارو و تجهیزات به مناطق زلزله‌زده ارسال کردیم. روز بعد از زلزله همه آمبولانس‌ها به همراه پزشک و دارو به روستاها اعزام شدند و خدمات بهداشتی و درمانی انجام دادند. سرپرست سازمان اورژانس کشور گفت: تا امروز هنوز یک مورد بیماری واگیر در مناطق زلزله‌زده گزارش نشده است. در تصادفات و سوانح در هر ساعت در کشور دو نفر فوت می‌کنند و چهار یا پنج نفر مصدوم می‌شوند.

صدرا محقق: یک روز پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ و مشخص شدن جزئیات آن، تقریبا همه کسانی که به‌نوعی در صنعت گردشگری کشور متولی، کارشناس یا مرتبط هستند، با افزایش عوارض خروج از کشور مخالفت کرده‌اند. رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری از اصلی‌ترین کسانی بود که روز گذشته در اظهارنظری به صورت رسمی اعلام کرد که این افزایش بودجه با مشورت کارشناسان این سازمان نبود. رئیس فراکسیون گردشگری مجلس هم در گفت‌وگو با «شرق» اعلام کرد مجلس با این افزایش موافق نیست و حتما با اجرائی شدن آن مخالفت می‌کند. بسیاری از کارشناسان و فعالان حوزه گردشگری هم روز گذشته در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی نظرات مخالف و انتقادی خود درباره این تصمیم عجیب دولت را منتشر کردند. بر اساس لایحه پیشنهادی دولت برای بودجه سال ۹۷، هر نفر در سفر نخست باید ۲۲۰هزار تومان عوارض خروج پرداخت کند. این مبلغ در سفر دوم حدود ۵۰ درصد افزایش می‌یابد (۳۳۰هزار تومان) و برای سفرهای سوم و بیشتر با صددرصد افزایش، به ۴۴۰هزار تومان می‌رسد. قرار است ۴۰هزار تومان از مبلغ تعیین‌شده برای عوارض خروج، به توسعه زیرساخت‌ها و تأسیسات گردشگری و حمایت از بخش میراث فرهنگی و صنایع دستی اختصاص یابد. آن‌گونه که روز یکشنبه رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در پاسخ به «شرق» اعلام کرد، در بهترین حالت مبلغ ۱۶۰میلیاردتومان از محل این بودجه به این سازمان تعلق خواهد گرفت.

علی‌اصغر مونسان، رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، پس از آنکه حرف‌وحديث‌ها بر سر افزایش سه‌برابری عوارض خروج از کشور بالا گرفت، در این رابطه موضع گرفت و به صورتی تلویحی مخالفت و بی‌اطلاعی کارشناسان سازمان تحت امرش با این تصمیم را اعلام کرد.

مونسان در صفحه شخصی خود در توییتر به این مسئله واکنش نشان داد و نوشت: «با این رویکرد که سفر ارزان باید در سبب زندگی همه ایرانیان فراهم شود، معتقدم اجرای هر تصمیمی باید متناسب با وضعیت اقتصادی مردم باشد. ای‌کاش تصمیم‌گیران افزایش عوارض خروج از کشور، نظرات کارشناسی سازمان میراث فرهنگی، فعالان و متولیان گردشگری را جویا می‌شدند. برای تعدیل موضوع، هنوز هم دیر نشده و نهایت تلاش خود را برای اصلاح ارقام به کار خواهیم بست».

درهمین‌حال یک منبع آگاه در این سازمان در گفت‌وگو با «شرق» مدعی شد نظر و پیشنهاد کارشناسان سازمان برای مبلغ عوارض خروج از کشور برای سال ۹۷ تنها افزایش ۱۰ درصدی مبلغ امسال عوارض که ۷۵هزار تومان است، بود.

درهمین‌حال تنها کسانی که همچنان از این افزایش غیرعادی دفاع می‌کنند اعضای بلندپایه دولت و حلقه اطرافیان اقتصادی رئیس‌جمهور هستند. «محمدباقر نوبخت»، سخنگوی دولت، در یک برنامه تلویزیونی در این‌باره این‌طور گفت: «افرادی که به کشورهای خارجی می‌روند یک مقدار هم به گردشگری کشور خودشان کمک کنند. ما از آنها سیاست‌گزاییم و این را یک مشارکت عمومی در توسعه زیرساخت‌های گردشگری کشور تلقی می‌کنیم».

به گزارش ایسنا، محمود واعظی، رئیس دفتر



رئیس‌جمهور، در واکنش به اعتراضات با افزایش عوارض خروج از کشور گفت: «قطعا دولت همواره به نظرات مردم توجه کرده است و ه‌رجا دیده تصمیم گرفته‌شده دولت با عکس‌العمل اجتماعی مناسبی مواجه نشده، نظر نهایی خود را با خواست مردم تطبیق داده است. ما این انعطاف را خواهیم داشت که اگر در تصمیمات دولت، فشاری به قشری از مردم بیاید آن را بازنگری کنیم».

مخالفت مجلس

درهمین‌حال جبار کوچکی‌نژاد، رئیس فراکسیون «میراث فرهنگی، گردشگری، صنایع دستی و مناطق آزاد» دوره دهم مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به «شرق» در رابطه با اینکه واکنش مجلس به این افزایش مبلغ عوارض خروج از کشور چیست، این‌طور گفت: «واقعیت این است که پیشنهاد دولت درباره عوارض خروج از کشور به این شکل کنونی که ۲۲۰هزار تومان برای بار اول و همین‌طور رشد تصاعدی آن در سفرهای بعدی، برخلاف انتظارات و سیاست‌های مجلس و فراکسیون گردشگری

که به دنبال راه‌اندازی وزارت گردشگری برای رونق این صنعت در کشور هستیم است، علاوه‌براین به نظر این تصمیم حتی با سیاست‌های کلی نظام و چشم‌انداز ۱۴۰۴ که بر اساس آن قرار است تعداد گردشگران ورودی کشور به ۲۰میلیون نفر رسانده شود نیز منافات دارد. به‌همین‌دلیل ما در مجلس حتما تلاش خواهیم کرد این عدد را متعادل کنیم و قطع‌به‌یقین با این میزان افزایش مخالفت خواهیم کرد».

آن‌طور که این نماینده مجلس می‌گوید، گرفتن عوارض خروج از کشور از مسافران به این شکل در جایی از دنیا وجود ندارد. این در حالی است که همین الان هم از مسافران برای گذرنامه و بلیت و... مالیات گرفته می‌شود. کوچکی‌نژاد در ادامه می‌افزاید: اگر دولت کمبود منابع دارد که نباید با دست‌کردن در جیب مردم این کمبود را جبران کند. هرساله هزاران نفر دانشجوی، محقق و مردم عادی که برای سفرهای ارزان‌قیمت یا اهدافی دیگر از کشور خارج می‌شوند مجبور هستند این مبلغ زیاد را به‌عنوان عوارض خروج از کشور پرداخت کنند. این در حالی است که

جامعه

همه با افزایش عوارض خروج از کشور مخالف هستند، حتی رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری

تصمیمی احمدی‌نژادی



عکس: افروز جریبی/شرق

تعداد اندک مسافران پولداری که برای سفر به خارج از کشور می‌روند این میزان هزینه هیچ تأثیری روی جیب آنها ندارد».

تصمیمی احمدی‌نژادی

محسن حاجی‌سعید، عضو هیئت‌مدیره فدراسیون جهانی راهنمایان گردشگری و از فعالان این حوزه در ایران، هم در پاسخ به «شرق» دراین‌باره چنین نظری را مطرح می‌کند: «واقعیت این است که این تصمیم عجیب و غیرعادی حتما روی سفر ایرانیان تأثیر خواهد گذاشت. اما دراین‌میان، پرسش اصلی این است که این تصمیم با این حجم از افزایش سفربربری را چه کسانی و با چه استدلال و مشورت و دیدگاهی گرفته‌اند؟ چه مطالعه‌ای پشت این نظر بوده است؟ درحالی‌که همه فعالان و کارشناسان بخش خصوصی گردشگری به این موضوع واکنش مخالف نشان داده‌اند و همه می‌گویند دولت بدون مشورت با ما چنین تصمیمی گرفته است، باید پرسید آقا آیا قرار است بودجه تأمین‌شده از این عوارض برای ساخت فرودگاه یا

زیرساخت‌های گردشگری هزینه شود؟ آیا فقط هدف این است که جلوی سفر خارجی مردم گرفته شود؟ آیا متولیان حساب کرده‌اند که با این کار جلوی چه تعدادی از سفرهای تحقیقاتی و پژوهشی هم گرفته می‌شود؟ حتی مخالفت سازمان میراث فرهنگی، یعنی اینکه این کار بدون مشورت متولیان گرفته شده و باید به‌سرعت جلوی آن گرفته شود. تهیه‌کنندگان لایحه بودجه ۹۷ به‌نظر این‌طور تصور می‌کنند که سفر یک کالای لوکس است و با این تصمیم دنبال راهکاری بازدارنده هستند. به اعتقاد من این تصمیم مشابه دستورات و تصمیمات اجرائی یک شبه و بدون پشتوانه زمان دولت احمدی‌نژاد است که به یک‌باره اعلام می‌کردند باید فلان کار در حوزه گردشگری انجام شود، بدون اینکه هیچ پشتوانه کارشناسی و پژوهشی داشته باشد».

تحقیق جوک‌ها

فرزاد فرومند، مدیر یک آژانس گردشگری فعال در تهران که در زمینه برپایی تورهای گردشگری داخلی و خارجی فعال است، نیز درباره اثرات این تصمیم روی کسب‌وکار آژانس‌های فعال در این زمینه

و همچنین تبعاتی که برای مسافرت مردم دارد نیز به «شرق» می‌گوید: «به صورت دقیق، مشخص نیست فلسفه اصلی افزایش این عوارض چیست، اما به‌نظر می‌رسد دولت می‌خواهد کمبود درآمدها از حوزه گردشگران ورودی به کشور را به این شکل تأمین کند، به نظر می‌رسد که جوک‌ها و شوخی‌هایی که در فضای شبکه‌های اجتماعی با این موضوع می‌شود، درست است و مسئولان در حال تحقیق‌بخشیدن به آنها هستند. این در حالی است که درآمد باید از گردشگر خارجی باشد، آن هم با تبلیغات صحیح و فراهم‌کردن زیرساخت و شرایط استاندارد. افزایش عوارض خروج روی همه بخش‌های گردشگری فقط اثر منفی دارد. اکنون مبلغ ۴۲۰ هزار تومانی که برای سفر سوم یک فرد عوارض خروج گرفته می‌شود، به اندازه یک تور کیش است. براساس آمار رسمی در صنف ما فقط دو هزارو ۸۰۰ آژانس در تهران فعال هستند. اگر فرض کنیم به‌ظورمیانگین در هر واحد حدود هشت نفر شاغل باشند، معلوم می‌شود که چه تعداد از این حوزه کسب درآمد می‌کنند این‌گونه تصمیمات ضربه بزرگی به این صنف است چراکه قابل پیش‌بینی است که چه اثری بر کاهش میزان سفر مردم خواهد گذاشت».

فرومند در ادامه می‌گوید: «در حوزه کاری ما تقسیم‌بندی بازار را می‌توان در سه دسته مشخص کرد، بخش عمده و اصلی بازار ما شامل تورهای ارزان‌قیمت به کشورهای همسایه مانند ترکیه و گرجستان و ارمنستان و... است که ۷۰ تا ۸۵ درصد کل بازار ما شامل همین بخش است. تورهای این بخش از ۶۰۰، ۷۰۰هزار تومان تا - در بیشترین حالت- دو میلیون و ۵۰۰هزارتومان است. بین ۱۲ تا ۱۳ درصد هم تورهای با قیمت متوسط بالای این رقم است که در گران‌ترین حالت مبلغشان به هفت‌میلیون می‌رسد و فقط حدود سه درصد سفرها و تورها شامل سفرهای گران‌قیمت و به‌رئینه می‌شود. بدیهی است که این افزایش قیمت حتما روی آن بخش ۸۰ درصدی سفرهای مردم تأثیر منفی خواهد گذاشت و از حجم این سفرها کم می‌کنند، این درحالی است که نباید فراموش کرد همین الان هم هر مسافری که در حال خروج از کشور است، به‌ویژه از مرز هوایی، عوارض فرودگاهی را روی بلیت می‌پردازد، به‌عنوان مثال روی هر بلیت از فرودگاه امام خمینی ۲۵هزار تومان مالیات فرودگاهی گرفته می‌شود».

علاوه‌براین ابراهیم پورفرج، رئیس جامعه تورگردانان ایران، هم روز گذشته و به نمایندگی از تشکلی که در زمینه تورهای ورودی فعال است، با این بخش از لایحه پیشنهادی مخالفت کرد و به ایسنا گفت: «نمی‌دانم هدف از افزایش سه برابری و تصاعدی عوارض خروج از کشور چه بوده، اما باید توجه کرد که بحث گردشگری، تعامل فرهنگ‌هاست؛ یعنی آموذشد، ولی با تصمیمی که برای عوارض خروج گرفته‌اند، یعنی قرار است این تعامل به هم زده شود. اگر می‌خواهند در این رفت‌وآمد توازن ایجاد کنند، انگیزه گردشگری را بالا برند، قوانین سفر را تسهیل کنند، زیرساخت‌ها را توسعه دهند، چرا می‌خواهند با مردم آن را جبران کنند؟» رئیس هیئت‌مدیره جامعه تورگردانان افزود: «ما نمی‌توانیم مردم را از سفررفتن منع کنیم، یا آنهایی را که مسافر خارج هستند، جریمه و تنبیه کنیم، معنای افزایشی که در عوارض خروج از کشور اتفاق افتاده، همین می‌شود».

خبر

معاون ساماندهی

امور جوانان وزارت ورزش و جوانان

سهم ناچیز جوانان از بودجه ۹۷

● **ایسنا:** معاون ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان با اشاره به اینکه در ردیف‌های بودجه برای این معاونت تنها ۴۶ میلیارد تومان پیشنهاد شده است، گفت: این در حالی است که حدود ۱۸ میلیارد تومان از این مبلغ برای پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان این معاونت هزینه خواهد شد؛ بنابراین با بودجه پیشنهادی، با توجه به طرح‌های ملی و ستاد جوانان، نمی‌توان کارهای بزرگی انجام داد. محمدمهدی تندگویان در انتقاد از اینکه بر اساس بودجه پیشنهادشده دولت برای سال ۹۷ برای هر استان تنها ۷۰۰ میلیون تومان اختصاص خواهد یافت، اظهار کرد: در حال حاضر ۲۷صدم درصد مالیات بر ارزش‌افزوده دخانیات در دل بانک‌های عامل به وام ازدواج تبدیل می‌شود که این مبلغ مربوط به برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های ملی جوانان نیست، بلکه این پول درصورت محقق‌شدن تنها به شکل وام به جوانان پرداخت می‌شود. وی با اشاره به طرح‌های این معاونت برای رسیدگی به امور جوانان در سال آینده تصریح کرد: بخشی از خانه‌های جوانان امسال به شکل استیجاری در اختیار فعالیت‌های جوانان و سمن‌ها قرار داشت؛ قصد داشتیم تا سال آینده نیز نسبت به ساخت تعدادی از خانه‌های جوانان اقدام کنیم که با بودجه پیشنهادی به نظر می‌رسد در سال ۹۷ در این خصوص نیز با مشکل روبه‌رو شویم.

معاون ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان در ادامه با ابراز امیدواری نسبت به اصلاحیه بودجه و توجه به خانه‌های جوانان افزود: میانگین بودجه ۷۰۰میلیونی برای هر استان که قرار است بین آن‌جی‌وها، خانه‌های جوانان، طرح‌ها و... تقسیم شود، نمی‌تواند پاسخ‌گوی همه این موارد باشد. معاون ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان با بیان اینکه بودجه سال گذشته نیز معاونت نزدیک به ۳۶ میلیارد تومان بوده، اظهار کرد: با توجه به تغییرات مدیریتی این معاونت، بخشی از بودجه شش ماه نخست سال نیز هنوز محقق نشده است. به نظر می‌رسد تنها تخصیص نزدیک به ۴۰ میلیارد تومان از میان بودجه هزارو ۴۰۰ میلیارد تومانی وزارت ورزش و جوانان برای یک معاونت سهم ناچیزی باشد.

معاون پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ

تکذیب افزایش جریمه‌های رانندگی

● **ایسنا:** معاون اجتماعی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ هرگونه افزایش جریمه رانندگی را تکذیب کرد. سرهنگ عین‌الله جهانی، درباره جدول منتشرشده در فضای مجازی درباره افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی، اظهار کرد: هیچ‌گونه تغییری در نرخ جرائم رانندگی به‌وجود نیامده و هرآنچه تحت این عنوان در برخی از رسانه‌ها منتشر شده است، جعلی و کذب است. او با بیان اینکه مطابق قانون هر سه سال یک‌بار اسکان افزایش نرخ جرایم رانندگی وجود دارد، خاطرنشان کرد: رانندگان به این شایعات توجه نکرده و بدانند هیچ‌گونه تغییری در نرخ جرایم رانندگی به‌وجود نیامده است.

شمارهٔ ۴۷ اندیشهٔ پویا منتشر شد

ناسیونالیسم علیه میهن‌پرستی

پرونده‌ای دربارهٔ هویت ملی

با آثاری از: کاوه بیات
نادر انتخابی، علیرضا ملایی توانی
رضا ضیاالبراهیمی، اصغر شیرازی
علی اصغر سعیدی، تورج دریایی
جواد صالحی اصفهانی

باز زلزله پوپولیست نشدهام

گفت‌وگو با صادق زیباکلام

به من گفتند استاندار عوام‌فریب

چون سوار دوجرخه می‌شدم

گفت‌وگو با طاهر احمدزاده

۱۳۰۰-۱۳۹۶



زندگی قسطی

گزارشی از زندگی مهدی سحابی

بر اساس گفت‌وگوهایی با برادران: مجید و مفید همسر: اولین دوموزو آ دوستان: عمید نایینی مسعود مهرابی، علی اصغر حداد لیلی گلستان، پیروز سیارو...

آخرین بار گلستان را کی دیدی؟

گزارش یک‌دیدار و گفت‌وگو با ابراهیم گلستان به مناسبت ۹۵ سالگی

به عقایدم پشت نمی‌کنم

گفت‌وگو با باران کوثری

دربارهٔ کارنامهٔ بازیگری‌اش

شرف فیلسوف

گزارشی از زندگی

شرف‌الدین خراسانی