

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران • صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهدی رحمانیان
نشانی: چهار راه نقاشی، خیابان شریف واقفی، مقابل بانک سپه، طبقه دوم، دفتر سرپرستی روزنامه شرق استان اصفهان
تلفن: ۳۲۶۵۱۵۶۳
سردبیر: فاطمه شفیعی

هیئت تحریریه: رها فتوح ، آریا امینی ،رضا فتوح، فاطمه شفیعی

www.sharghdaily.ir

چهارشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۲ • ۲۶ رجب ۱۴۴۵ • ۷ فوریه ۲۰۲۴ • سال بیست‌ویکم • شماره ۴۷۶۸ • ۴ صفحه
اذان ظهر اصفهان ۱۲:۱۷ • اذان مغرب ۱۷:۵۹ • اذان صبح فردا ۰۵:۳۲ • طلوع آفتاب ۶:۵۴

شرق

روزنامه

ضربه تصمیم ساز به زنجیره تولید، شارژ پایین دست با واردات فولاد



گروه گزارش - فولاد به دلیل کاربرد گسترده در تولید محصولات مختلف یکی از مواد اولیه بسیار مهم در کشور به شمار می‌رود. از ابتدای شکل‌گیری انقلاب صنعتی اول تاکنون و حتی بسیار پیشتر از آن، در عصر آهن، استفاده از آهن و فولاد یکی از عوامل توسعه جوامع محسوب شده است. این اهمیت تا بدان جا بوده که حتی می‌شد اهمیت این ماده معدنی را هم‌تراز با آب به عنان ماده حیات‌بخش در زندگی انسان دانست.

امروزه نیز فولاد از اهمیت بسیاری برخوردار است و دو شاخص تولید و مصرف فولاد به‌عنوان نمادی برای رشد توسعه صنعت در کشورها، پیوسته رصد می‌شود. میزان مصرف فولاد در هر کشور نشانه‌ای از میزان توسعه‌یافتگی آن کشور به شمار می‌رود.

به‌طورکلی بررسی‌ها نشان می‌دهد در کشورهای درحال‌توسعه مصرف سرانه فولاد بین ۱۰۰

تا ۳۰۰ کیلوگرم و در کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته بیش از ۳۰۰ کیلوگرم است. کاربرد گسترده این ماده و فرآورده‌های آن در صنایع خودروسازی، تولید ماشین‌آلات صنعتی، ساخت ساختمان‌های مسکونی، کارخانه‌ها، راه‌های ارتباطی، انتقال انرژی و سیالات، تجهیزات نیروگاهی و … باعث شده تا صنعت فولاد به‌عنوان یکی از صنایع مهم و استراتژیک در بسیاری از کشورها ازجمله ایران مطرح شود. به‌بیان‌دیگر در باب اهمیت صنعت فولاد می‌توان گفت توسعه این صنعت، زمینه تسهیل تولید بسیاری از محصولات واسطه‌ای و نهایی صنعتی را فراهم می‌کند و موجب تعمیق زنجیره‌های تولید در بسیاری از شاخه‌های صنعتی می‌شود.

ایران نیز از دهه‌های گذشته تاکنون اهمیت بسیاری برای این صنعت قائل بوده و توسعه

رونمایی از دومحصول جدید ذوب آهن اصفهان

نشست خبری مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با حضور اصحاب رسانه و جمعی از مدیران و معاونین این مجتمع عظیم صنعتی در تالار تشریفات شرکت برگزار شد. دراین نشست براساس برنامه‌تحولی ذوب آهن اصفهان دومحصول ارزش‌افزادرآستای صنعتی سازی ساختمان وکمک به‌تسریع درطرح نهضت ملی مسکن شامل H26 و H28 رونمایی شد. تیرآهن های بال پهن H26 و H28 که با سه گرید فولاد St44 ، St37 و St52 تولید گردیده است و مقاومت نسبی بالا در برابر زلزله نسبت به سازه های سنتی ، افزایش امنیت ساختمان ، مقاومت مناسب خمشی ، مقاومت مناسب برشی، افزایش فضای مفید ساختمان نسبت به سایر انواع تیرآهن و ….از جمله مزایای آن است.

صنعت فولاد همواره در سندهای بالادستی مطرح‌شده است.

درنتیجه این سیاست‌گذاری‌ها امروز ظرفیت تولید حدود ۴۰ میلیون تن فولاد در کشور وجود دارد که به دلایل مختلف ازجمله توسعه نامتوازن صنایع بالادستی، با چالش‌های متعددی چون تامین انرژی، تامین سنگ‌آهن، وجود ظرفیت‌های خالی در پایین‌دست و تولید محصول بالارزش افزوده پایین، روبه‌رو است. درنتیجه وجود این چالش‌ها، انتظارات موجود از این صنعت مادر جهت کمک به توسعه صنعتی کشور در عمل تحقق نیافته است. وجود این مشکلات از یک سو و نیاز صنایع پایین‌دستی به این ماده اولیه استراتژیک باعث شده تا دولت و مسوولان امر به‌جای حل کردن چالش‌های موجود که راهکارهای تقریبا مشخص و از پیش تعیین‌شده‌ای دارد، با پاک کردن صورت مساله به واردات این محصول از خارج از کشور و عمدتا از کشور چین روی آورده‌اند.

اگرچه واردات در کوتاه‌مدت و در فواصل بسیار محدود، صرفا برای جلوگیری از بروز مشکل در صنایع پایین‌دست، می‌تواند راهگشا باشد اما تداوم آن برای رشد اقتصادی کشور و توسعه صنعت فولاد مذموم و زیان‌آور است. واردات تنها باید به‌عنوان یک بخش مؤثر در صادرات غیرنفتی موردتوجه قرار گیرد نه به‌عنوان روشی برای تامین کالا در شرایطی که ظرفیت تولید داخلی آن کالا وجود دارد.

یکی از مشکلاتی که امروز کشور با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، یافتن شیوه توزیع مناسب محصولات بالادستی به مصرف‌کنندگان پایین‌دستی است.

برای مثال در زنجیره تولید و توزیع فولاد، بزرگ‌ترین شرکت فولادسازی ایران و منطقه اقتصادی منا بر اساس دستور نهاد دولتی متناظر یعنی وزارت صمت، تنها مسئول تولید و نه توزیع فولاد است. اگرچه این سیاست در ظاهر برای مدیریت متمرکز توزیع فولاد در بازار صورت گرفته اما به گواه مسئولان امر، بی‌نظمی و ناهماهنگی در عرصه اجرا و توزیع به وجود آمده؛ از یک سو فولاد مبارکه محصولات فولادی موردنیاز را تولید می‌کند اما دخالتی در توزیع ندارد و از سوی دیگر مصرف‌کننده پایین‌دستی هم ورق و محصول موردنیاز خود را در اختیار ندارد.



این در حالی است که در بازار آزاد همین محصولات به‌وفور یافت می‌شود!بر اساس سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به‌عنوان یکی از اسناد بالادستی موجود در عرصه تولید و بازرگانی خارجی، درون‌زایی اقتصاد یا به‌بیان‌دیگر، استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و امکانات داخلی باهدف صادرات محصولات نهایی باارزش افزوده بالاتر باید موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گیرد. بر این اساس لازم است از واردات هرگونه کالایی که موجب تضعیف تولیدات داخلی مربوط صنایع استراتژیک می‌شود، جلوگیری به عمل آید.بر اساس آمار ارائه‌شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران طی شش‌ماهه نخست سال جاری مجموع واردات انواع مقاطع فولادی، شمش فولادی و محصولات فولادی حدود یک‌میلیون و ۳۴۱ هزار تن ثبت‌شده است که برای مقاطع و محصولات فولادی بین ۴۰۹ درصد تا ۱۰۲ درصد بیشتر شده است.

این در حالی است که طی این مدت همانند سال گذشته، یک هزار تن شمش فولادی نیز به کشور واردشده است. بر این اساس بیشترین میزان حجم وارداتی فولاد در مدت مذکور سال جاری مختص به محصولات فولادی معادل ۶۷۰ هزار تن بوده که ۱۴۵ هزار تن آن در شهریورماه واردشده است. میزان واردات محصولات فولادی نسبت به میزان آن در نیمه نخست سال گذشته معادل ۳۵۱ هزار تن نزدیک به ۹۱ (۹۰٫۹) درصد افزایش‌یافته است.

میزان واردات مقاطع تخت فولادی نیز درمجموع شش ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۲٫۳ درصد بیشتر شده و از ۳۱۰ هزار تن درمجموع واردات طی شش‌ماهه سال گذشته به ۶۲۷ هزار تن در مدت مشابه امسال رسیده است که ۱۳۸ هزار تن آن در ششمین ماه از سال جاری وارد کشور شده است.بدیهی است در شرایطی که حدود ۱۰ میلیون تن ظرفیت بلااستفاده در کشور به دلیل سیاست‌گذاری‌های اشتباه، سوء مدیریت، ناتوانی یا تلاش ناکافی دولت در حل چالش‌های موجود به وجود دارد، واردات به بهانه تامین نیاز صنایع پایین‌دستی افزایش می‌یابد اما سؤال اصلی اینجاست که چرا دولت به ای حل چالش‌های موجود و کمک به رشد تولید، مهار تورم و اشتغال‌زایی، به واردات و حمایت از تولید در کشورهای دیگر نظیر چین روی آورده است؟



ناظر به اجرای طرح‌های توسعه پتروپالایش اصفهان است، پاسخ شما به این موضوع چیست؟

در این رابطه یک نوع اشتباه برداشت صورت گرفته است. به‌بیان‌دیگر هیچ طرحی در هلدینگ پتروپالایش اصفهان که مستلزم افزایش خوراک ورودی آن باشد اجرا نمی‌شود و تمامی آنچه طرح‌های توسعه خوانده می‌شوند، برای بیرون از استان اصفهان و در سواحل جنوبی کشور در نظر گرفته‌شده‌اند، اما نکته مهم اینجاست که تجهیزات و فناوری موجود برای حداقل سه دهه به‌روز نشده بود و به عبارتی یک فناوری قدیمی به‌حساب می‌رفت، پس طرحی با عنوان طرح بهبود فرآیند و بهینه‌سازی آغاز شد که هدف آن استانداردسازی محصولات تولیدی و کلیه فرآیندها بدون افزایش ظرفیت و خوراک است.

پس نتیجه می‌گیریم طرح‌های در دست اجرای پتروپالایش اصفهان ناظر به بهبود کیفیت محصولات تولیدی و سازگارتر شدن آن با محیط‌زیست بوده و از شمول آنچه طرح توسعه خوانده می‌شود خارج است.

و گازوئیل تلاش می‌کند ضمن حذف این ماده آلاینده از سوخت تولیدی به سمت تولید سوخت با استاندارد یورو ۶ حرکت کند که در حال حاضر بالاترین استاندارد سوخت در جهان محسوب می‌شود.

♦ **وقتی صحبت از استانداردهای زیست‌محیطی می‌کنید منظورتان کدام شاخص‌ها و استانداردهاست؟ به‌عبارت‌دیگر برخی می‌گویند رعایت استانداردهای بین‌المللی باعث می‌شود برای ورود به بازارهای جهانی مسیر سهل‌تری پیش رو داشته باشید؟**

دو موضوع وجود دارد. ابتدا رعایت قوانین و آیین‌نامه‌های داخلی بر اساس استانداردهای موردنظر سازمان حفاظت از محیط‌زیست و دیگری ارتقای سطح استانداردها با توجه به استاندارد Environmental Protection Agency یا اختصارا (EPA)که توسط هلدینگ پتروپالایش اصفهان به‌عنوان شاخص ارزیابی عملکرد زیست‌محیطی در حال حاضر در دستور کار قرار دارد.

♦ **یک پرسش دیگر باقی می‌ماند، برخی انتقادات مطرح‌شده**

می‌توانند همه داده‌های خروجی سیستم پایش زیست‌محیطی در خروجی‌های گاز یا پساب‌های مجموعه را که به‌صورت بر خط و بیست‌وچهارساعته برای سازمان حفاظت از محیط‌زیست ارسال می‌شود را از نزدیک مشاهده و آنالیز کنند. ما معتقدیم رعایت استانداردهای زیست‌محیطی در فرآیندهای تولید و کنترل آلاینده‌گی از سوی پتروپالایش اصفهان به حدی است که اگر کسی از نزدیک آن را مشاهده کند، قطعا نظرش عوض خواهد شد کما اینکه پیش‌تر هم چنین اتفاقی افتاده و صاحب‌نظران مختلفی پس از حضور در محل و راستی آزمایی حرفه‌ای نظرشان تغییر کرد.

در همین‌جا باید اشاره‌کنم، هلدینگ پتروپالایش اصفهان حفظ محیط‌زیست را نه‌فقط در شعار که سرلوحه عمل خود قرار داده و رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی را در اجرای همه فرآیندها و طرح خود مدنظر دارد.

♦ **وقتی صحبت از عمل‌گرایی زیست‌محیطی می‌کنید دقیقا به چه اقداماتی اشاره دارید؟**

بر اساس تبصره‌های سه و چهار ماده ۱۱ قانون هوای پاک



سازگاری با محیط‌زیست، سیاست کلی پتروپالایش اصفهان کلیه طرح‌های توسعه در سواحل جنوبی اجرا می‌شوند

گروه گزارش - هوای کلان‌شهرهای ایران به‌طورکلی آلوده است مگروقتی خلافتش ثابت شود، یعنی بادی، بارانی یا طوفانی برای چند ساعت یا چند روز آلاینده‌ها را با خود ببرد و بشود نفس کشید، اینجا در اصفهان که حداقل طی چندین سال گذشته همین بوده و همیشه جایی برای نشان شدن از سوی انگشت‌های اتهام زندگان پیدا می‌شود! یک روز صنعت، روز دیگر کارگاه‌های گچ یا شن و ماسه، یکی ماشین و موتورسیکلت‌ها را متهم می‌کند و یک‌نهاد هم آمار می‌دهد که ۴۰ درصد آلاینده‌ها را منازل و ساختمان‌ها تولید می‌کنند، اخیرا هم اتفاق جالبی افتاده و برخی از افراد دارای مسوولیت، هلدینگ پتروپالایش اصفهان را مقصر وضعیت قلمداد کرده و بسدن در نظر گرفتن جزئیات، طرح‌های بهبود و بهینه‌سازی تولید در پتروپالایش اصفهان را طرح‌های توسعه نامیده و به‌جای بیان اقدامات عملی خود در راستای کاهش آلاینده‌ها یا پیشرفت اجرای قانون هوای پاک، فضا را به‌گونه‌ای شاید غیر‌عامدانه برای دور ماندن دلایل اصلی آلودگی از نگاه افکار عمومی، غبارآلود می‌کنند. «شرق» برای روشن‌تر شدن موضوع و بررسی وضعیت زیست‌محیطی فرآیندهای تولید و طرح‌های اجراشده در هلدینگ پتروپالایش اصفهان، گفت‌وگویی با محسن حیدری رئیس واحد محیط‌زیست این مجموعه انجام داده که در ادامه می‌خوانید.