

ادامه از صفحه اول

استدلال‌های شورای نگهبان

با فرض خلا قانونی در این زمینه می‌توان با طرح یا لایحه‌ای این مسئله را حل کرد و نیازی به تعلیق عضو غیرمسلمان نیست.

ثالثا، رجوع به قانون شوراها نشان می‌دهد این نهاد عمومی در ذیل قوه مجریه قرار دارد و از حداقل اختیارات برخوردار است که نه قانون‌گذاری است و نه مقررات‌گذاری. ماده یک اصلاحی قانون شوراها در سال ۱۳۸۶ وظیفه یا هدف شوراها را «پیشبرد سریع برنامه‌های اجتماعی، اقتصادی، عمرانی و…» می‌داند. به عبارت دیگر شوراها برای «پیشبرد» قوانین و مقررات مصوب که شرعی و قانونی‌بودن آن را ششورای نگهبان تایید کرده است، تشکیل می‌شوند، بنابراین «تصمیم‌گیری» مورد اشاره آیت‌الله جنتی، صرفا معطوف به «پیشبرد» منویات نظام و مورد تایید شورای نگهبان است!

رابعا، شرایط انتخاب‌کنندگان و انتخاب‌شوندگان در قانون شوراها، غیرمسلمانان را از ورود به شورا منع نکرده است. این موضوع اقر قدر روشن است که هیچ توضیح دیگری نمی‌توان بر این عبارت افزود.

واکاوی سخنان آیت‌الله یزدی، عضو دیگر شورای محترم نگهبان نیز-که در مقام دفاع برآمده‌اند، ضروری است.نخست، ایشان در بیاناتی مبهم ارجاع به مجمع تشخیص مصلحت را به مقوله زمان پیوند می‌زنند و از تصریح به کارکرد حل اختلاف بین شورای نگهبان و مجلس امتناع می‌ورزند: «بعد از اینکه طرح یا لایحه‌ای چندین‌بار بین مجلس و شورای نگهبان رفت و برگشت می‌شود، اگر مجلس بـر مصوبه قبلی‌اش اصرار کرد، راهی وجود ندارد، مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع می‌شود و زمانی برای آن تعیین می‌کنند، اما زمان که طی شد، طبق قانون اساسی عمل می‌شود».

چنین اظهارنظری از سوی ایشان غریب می‌نماید به‌ویژه آنکه جز این فرار، در هیچ‌جای دیگری از نقش مجمع تشخیص مصلحت نام نمی‌برند و بر نقش بلامنارخ فقهای شورای نگهبان تأکید می‌کنند؛ این در حالی است که کارکرد این مجمع نوعی «پراگماتیسم ماذون» است و دامنه فراخی برای حل معضل و حل اختلاف دارد که می‌تواند تفسیرهای مبتنی بر مبانی مستدل شرعی و قانونی را هم تحت تأثیر قرار دهد، چه رسد به موضوع تعلیق عضویت که حقا و انصافا مبانی بسیار ضعیفی دارد.

دوم، جناب آیت‌الله یزدی در جای‌جای مصاحبه خود با خبرگزاری تسنیم تأکید می‌کنند:نظر شورای نگهبان درباره کلیه مصوبات، شرعی و قانون اساسی است و مجلس شورای اسلامی هم موظف است جنبه‌های شرعی و قانون اساسی آنها را تأمین کند.» گویی فرایند جای استدلال را در ذهن ایشان گرفته است و به این توجه نداشته‌اند که فرایند مورد نظر و حجت حکومتی ششورای نگهبان در اینجا محل مناقشه نیست، بلکه در این موضوع مبانی استدلالی و نظری تصمیم شورای نگهبان محل مناقشه است، فقهای شورای محترم نگهبان احتمالا به این معنا توجه دارند که «حجیت حکومتی» جای «حجیت استدلالی» را نمی‌گیرد و اساسا وظیفه شورای نگهبان انطباق قوانین با مبانی مستدل شرع و قانون اساسی است. شورای نگهبان خود نیز مقید به شرع و قانون اساسی است و اعضای محترم ششورای نگهبان شرع‌محور و قانون‌اساسی‌محور هستند و دامن ایشان از خودمحوری بری است. اینکه بگوییم نظر ما لازم‌الاجراست کفایت از مبانی قانون اساسی و شرع نمی‌کند.

سوم، ایشان در جای دیگری در مصاحبه خود می‌افزایند: «درباره اهمیت تطبیق مصوبات با شرع هم باید عرض کنم که غیر از فقهای ششورای نگهبان هیچ‌کس نمی‌تواند اظهارنظر کند، به‌عنوان مثال اگر کسی از مجتهدی که در حوزه مثلا معروف‌ترین مجتهد هم باشد، درباره جنبه شرعی مصوبات مجلس سؤال کند، نظر وی تأثیری در قانون ندارد؛ البته ظاهرا منظور ایشان از عدم حـق اظهارنظر مطلق نیست؛ زیرا خودشان به‌دستی اشاره کرده‌اند که نظر مجتهد مخالف هم در قانون تأثیری ندارد. فرض ما بر این است که اصل آزادی اظهارنظر را رد نکرده‌اند و صرفا بر لازم‌الاجرا بودن رای ششورای نگهبان تأکید داشته‌اند که سـختی قانونی است، البته این نکته بدیهی است که «اظهارنظر مخالف» با «عدم تمکین به قانون» دو مقوله جداگانه است. لزوم این تصریح از آن‌رو است که شورای نگهبان برای بیان مبانی استدلالی خود پاسخ‌گوی افکار عمومی و به‌ویژه عرف متشرعه و حقوق‌دانان و مجتهدان است و این بیان مبتنی بر اصل امربه‌معروف ونهی‌ازمنکر و لزوم نظارت همگانی بر همه ارکان نظام است که خود به نظام ثبات و استحکام می‌بخشد. در چنین فضایی است که باب اظهارنظر فنی گشوده می‌شود و اظهارنظرهای کارشناسی، هر مرجعی را در کشور از بی‌مبالاتی استدلالی بازمی‌دارد. بی‌مبالاتی استدلالی نوعان حقوقی را و به‌ویژه حقوق اساسی را از درون می‌پسواند و زمینه را برای تضعیف قانون اساسی فراهم می‌کند.

چهارم، قرار دیگری از سخنان ایشان مناقشه فراوانی دارد. البته شاید ناشی از سهو کلام یا ویراستاری نامناسب باشد که در این صورت نیز ضروری است که با توجه به جایگاه قانونی ایشان نسبت به ویراستاری حقوقی سخنان خود توجه ویژه‌ای مبذول دارند. ایشان می‌فرمایند «…اقلیت‌های مذهبی در مجلس نماینده دارند و می‌توانند درباره مصوبات مجلس اظهارنظر نکنند، اما درباره جاهای دیگر نمی‌توانند اظهارنظر کنند».

ادامه در صفحه ۱۹

پس از خبرهای ضدونقیضی که از هزینه‌کرد منابع حاصل از هدفمندسازی حامل‌های انرژی منتشر شد، نمایندگان عزم کردند از کنار مسئله به‌سادگی گذر نکنند. اگرچه محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، توضیحاتی درباره نحوه مصرف و حتی مبالغی که دولت به خزانه بابت پرداخت‌های نقدی بدهکار است ارائه کرد، اما به گفته نمایندگان توضیحات کافی نبود.

براین‌اساس رئیس کمیته تحقیق‌وتفحص از سازمان هدفمندی یارانه‌ها از تشکیل اولین نشست اعضای کمیته با رئیس این سازمان در صبح روز دوشنبه خبر داد. جبار کوچکی‌نژاد، رئیس کمیته تحقیق‌وتفحص از سازمان هدفمندی یارانه‌ها، در گفت‌وگو با فارس از تشکیل اولین نشست اعضای کمیته با رئیس این سازمان در صبح روز دوشنبه خبر داد. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی به

برگزاری اولین نشست هیئت‌رئیس‌ه کمیته تحقیق‌وتفحص از سازمان هدفمندی یارانه‌ها در هفته گذشته اشاره و اظهار کرد: در این نشست، مباحث مربوط به ساختار کمیته مطرح و بررسی شد. لازم به ذکر است محور اصلی این تحقیق‌وتفحص اختلاف‌نظر برخی نمایندگان مجلس با دولت درباره میزان درآمد و هزینه‌کرد هدفمندی یارانه‌ها، به‌ویژه از محل افزایش قیمت حامل‌های سوخت و انرژی است. منابع هدفمندی یارانه‌ها از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی و همچنین مجوز برداشت از خزانه تأمین می‌شود که در چند سال اخیر حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود. این در حالی است که آنچه در سال‌های اخیر از درآمد این بخش به سازمان هدفمندی یارانه‌ها اختصاص پیدا کرده، حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان است. نوبخت درباره این کسری چندی پیش در نشست خبری خود

یکی دیگر از تخلفات در سیستم نظام مهندسی کشور رونمایی شد

دلالتی با امضای مردگان



تخلفات می‌گوید: طبیعی است که در هیچ جامعه‌ای نمی‌توان میزان دقیق تخلف را به‌صورت آماری اعلام کرد، زیرا این‌گونه تخلفات معمولا آشکار نشده و ثبت و ضبط نمی‌شود. از طرفی مقداری هم که در شورای

انتظامی مطرح می‌شود ممکن است تحت عنوان تخلفات دیگر مطرح شود و به‌عنوان امضافروشی ثبت نشود.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه این تخلفات را می‌توان در سه طیف مورد بررسی قرار داد، ادامه می‌دهد:

یک بحث تأیید نقشه‌های دیگران است؛ فرد خود کاری انجام نمی‌دهد، اما نقشه شخص دیگری را که پروانه ندارد، امضا می‌کند. در خوش‌بینانه‌ترین حالت ممکن است شخصی که امضا می‌کند، کنترلی روی طراحی داشته باشد، اما معمولا در این نوع تخلفات چنین نمی‌شود. دسته دوم که اتفاقا شایع هم هست، به‌عنوان فروش و اجاره پروانه اشتغال مطرح است. درواقع، قراردادن پروانه اشتغال به کار شخص حقیقی بدون انجام فعالیت و وظایف محوله، در اختیار شخص حقوقی است. در این حالت، متخلفان شرکت‌های زنجیره‌ای تشکیل می‌دهند و در این شرکت‌ها با خرید پروانه‌های اشخاص، مهندسان ساختمان حائز ظرفیت اشتغال‌های بالا می‌شوند که بعضا هم این مهندسان حتی از مشخصات شرکت و محل و مدیران آن هم اطلاعی ندارند. سومین حالت، ارائه خدمات صوری است که در مورد بخش مجری وجود دارد. فرد تعهد انجام خدمات را قبول می‌کند، اما آن را انجام نمی‌دهد و مالک به میل و سلیقه خود کار را پیش می‌برد.

ششیلانی با بیان اینکه این عارضه وجود دارد و به‌راحتی هم قابل اثبات است، گلے می‌کند: اینکه بخواهیم این را کتمان کنیم، مطلقا روش پسندیده‌ای نیست. اخیرا برخی همکاران آن را به‌شدت رد می‌کنند، درحالی‌که خود نیز با این پدیده بارها روبه‌رو شده‌اند. هرچند قاطبه مهندسان کشور شریف هستند، اما کتمان این تخلفات به این حرفه آسیب می‌زند.

او با بیان نمونه‌ای از تخلفات نوع دوم، می‌گوید: گاهی فرد پروانه اشتغال خود را به شرکتی داده، بدون آنکه واقعا همکاری با شرکت داشته باشد. در کنار آن، قراردادی که به شرکت به‌صورت مکتوب ارائه داده،

مغایر قانون است. این قرارداد بر این محور استوار است که فرد ظرفیت اشتغال خود را به آن شرکت

اولین نشست کمیته تحقیق‌وتفحص با رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها

گفته بود: با توجه به اینکه از سال ۱۳۹۲ تنها یک‌بار افزایش قیمت حامل‌های انرژی را داشتیم، عملا منابع تا ۴۲ هزار میلیارد تومان بوده؛ این در حالی است که اگر قرار باشد منابع تا ۴۸ هزار میلیارد مجوز قانون بودجه پیش برود باید قیمیت حامل‌های انرژی به‌طور قابل‌توجهی افزایش یابد. نوبخت ادامه داد: طبق اعلام مجلس، دولت در پنج‌ماهه اول امسال حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان از خزانه برای پرداخت‌های نقدی یارانه داشته است که از منابع ناشی از هدفمندی یارانه‌ها در هر ماه بخشی به سازمان هدفمندی و بخشی هم به‌عنوان سهم و هزینه سازمان‌های مربوطه واریز می‌شود. رئیس سازمان برنامه‌وبودجه همچنین افزود: تا این لحظه شرکت پالایش و پخش و گاز حدود شش هزار میلیارد تومان از سهم سازمان هدفمندی یارانه‌ها را پرداخت نکرده است.

یکی دیگر از تخلفات در سیستم نظام مهندسی کشور رونمایی شد

دلالتی با امضای مردگان

و قانونا چیزی به نام سهمیه وجود ندارد. آنچه که هست، ظرفیت اشتغال است که از نظر ماهوی بسیار با سهمیه متفاوت است. وقتی این بحث مطرح می‌شود، طبیعتا مسئولیت تحت سایه این سهمیه قرار گرفته و کم‌رنگ می‌شود. بنابراین یکی از اهداف اصلی آیین‌نامه کنترل ساختمان، جایگزینی مسئولیت حرفه‌ای به‌جای بحث‌های نادرست سهمیه، ظرفیت اشتغال، امضا و… است.

دولتی‌ها کم‌کاری می‌کنند

در همین رابطه با جابر نصیری، عضو هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی استان تهران، نیز گفت‌وگویی داشتیم. نصیری در گفت‌وگو با «شرق» ابتدا با پذیرش وجود تخلفات می‌گوید: در قانون نظام مهندسی، یک‌سری مسئولیت‌ها و وظایف برای ارگان‌های مختلف پیش‌بینی شده، از جمله مهندسان عضو نظام مهندسی که پروانه اشتغال دارند، وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، وزارت کار و ارگان‌های دیگری که در آن قانون و آیین‌نامه و مبحث دوم قانون مقررات ملی به آنها اشاره شده، در نظر گرفته شده است.

او با بیان اینکه به‌جرت می‌توان گفت که در این فرایند، بیشترین عدم انجام وظیفه از سوی ارگان‌های دولتی، از جمله شهرداری‌ها، وزارت راه و شهرسازی و… است، می‌گوید: هیچ‌کدام از ارگان‌های دولتی و حاکمیتی وظایف ثبت می‌روند و نمی‌توانند تعهداتی و وظیفه‌ای که در مورد مبحث دوم مقررات ملی است، مربوط به مهندسان است.

او با بیان اینکه با یک سیستم روبه‌رو هستیم، می‌افزاید: در یک سیستم، اگر همه خوب کار کنند محصول خوبی به دست می‌آید، اما اگر خوب کار نکنند این محصول دارای ایرادات گوناگونی خواهد بود. خدمات مهندسی هم از این قاعده مستثنا نیست. این سیستم به صورت هماهنگ کار نمی‌کند و ارگان‌های مربوطه وظیفه قانونی خود را تا به امروز درست انجام نداده‌اند، در نتیجه عضو سیستم که خدمات مهندسی است هم دارای نواقص گوناگونی است. ما هم نمی‌گوییم اینجا مدینه فاضله است، اما به این صورتی که بیان می‌شود نیست.

نصیری با بیان اینکه در تهران نزدیک به ۱۱۰ هزار مهندس ساختمان شریف داریم، ادامه می‌دهد: در هر مجموعه‌ای هم امکان تخلف هست. شورای انتظامی سازمان نظام مهندسی هم با متخلفان برخورد می‌کند، اما این بُعد در مقابل عدم انجام وظایف سایر ارگان‌های دولتی، ناچیز است.

اگر مدرک دارید، روکنید

عضو هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی استان تهران با رد سوءاستفاده از امضای متوفیان در نظام مهندسی می‌گوید: اگر چنین باشد، قطعا تخلف است، اما تا امروز در آمار نظام مهندسی چنین چیزی نداشته‌ایم. اگر کسی اطلاعاتی در این زمینه دارد لطفا مدارک را ارائه دهد تا برخورد کنیم.

او با تعجب از طرح این موضوع و با بیان اینکه چنین تخلفی را تأیید نمی‌کنیم، می‌گوید: ما اکنون به سازمان بهشت زهرا(س) لینک می‌شویم و اگر فردی فوت کرده باشد، قطعا از فهرست نظام مهندسی حذف شده و دیگر امکان سوءاستفاده وجود نخواهد داشت.

به نهادهایی است که ضمن احساس تعلق و مالکیت نسبت به منابع ملی، نقش واسط بین دولت و مردم را ایفا کنند. آقای دکتر اردکانیان در این جلسه تأکید کرد که تمام تلاش خود را برای حفظ و تقویت ارتباط با مجموعه شبکه سمن‌های محیط‌زیستی و نهادهای مدنی مؤثر در حوزه آب خواهد داشت و مکانیسمی عملیاتی و مشخص و حتی کارآمدتر از آنچه شبکه پیشنهاد داد را برای تحقق این موضوع، به کار خواهند گرفت. ایشان خاطرنشان کردند آنچه در گذشته انجام یا مطرح شده قابل نقد منتقدانه و منصفانه و در صورت لزوم اصلاح است و همواره وزارت نیرو از نظرات و پیشنهادات دلسوزان، فارغ از نگاه بخشی استقلال خواهد کرد. درخصوص نحوه پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی و اصلاح الگوی مصرف از سوی طهماسبیان، مسئول شبکه تشکل‌های مردم‌نهاد استان تهران، نیز پیشنهاداتی ارائه شد که مورد توجه وزیر پیشنهادی و سایر اعضای شبکه قرار گرفت. در پایان این جلسه که به بیش از یک ساعت گفت‌وگوی شفاف و بی‌پرده با وزیر پیشنهادی نیرو گذشت، نوروزی، از اعضای شورای مرکزی سمن‌های کشور، این شب را شب به‌یادماندنی محیط‌زیستی و دارای پیام بسیار خوبی دانست و این تغییر نگاه مدیران وزارت نیرو را بسیار مثبت ارزیابی کرد و امید به اجرایی شدن آن را بیش از پیش ابراز داشت.

اقتصاد

خبر

شلمچه پرتردترین مرز کشور در اربعین

● **شرق**: اسماعیل زمانی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، در نشست خبری اطلاع‌رسانی درباره خدمات به زائران اربعین در مرز شلمچه، با اشاره به اهمیت لجستیکی این منطقه آزاد در قلب نفت‌خیز خاورمیانه از جذب سرمایه‌گذاران آلمانی و دانمارکی در زمینه تجارت انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داده و اضافه کرد: در حال مذاکره برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی در بخش لجستیک نیز هستیم. او منطقه آزاد اروند را بزرگ‌ترین منطقه آزاد کشور از حیث نیروی انسانی ساکن در مناطق آزاد کشور خواند و اضافه کرد: در حوزه تجارت و گردشگری با لغو محدودیت‌های آموذشد در مرز با عراق، به‌زودی شاهد حضور گردشگران عراقی به‌ویژه ساکنان شهر پنج‌میلیون نفری بصره در منطقه آزاد اروند خواهیم بود. به گفته زمانی، مرز شلمچه در سال‌های گذشته روان‌ترین مرز کشور برای تردد زائران بوده است و پیش‌بینی می‌شود بیش از یک میلیون زائر در سال جاری از مرز شلمچه راهی عراق شوند. زمانی با اشاره به هزینه‌های منطقه آزاد اروند در خاک عراق، افزود: بخش زیادی از مسیریاری ارتباطی در عراق، با هزینه منطقه آزاد آسفالت شده است و ساختن راه‌های فرعی آسفالت، بهسازی مسیریاری اصلی و دوربرگردان‌ها، ساخت کیت‌های تردد، پارکینگ و تعمیرات ترمینال در خاک عراق از مهم‌ترین اقدامات منطقه آزاد اروند در کشور عراق برای تسهیل رفت‌وآمد زائران بوده است. زمانی در پاسخ به سؤال خبرنگار «شرق» درباره میزان این هزینه‌ها، با اشاره به ساخت ۲۴ کیت گذرنامه در داخل عراق برای استفاده افسران اداره گذرنامه دولت عراق، از هزینه سه‌میلیاردتومانی این سازمان در خاک عراق خبر داد. به گفته زمانی مرز عراق، به سرنوشت نامعلوم برخی زوار در سال‌های گذشته اشاره کرد و از زائران اربعین خواست به‌هیچ‌وجه بدون کسب مجوزهای لازم، برای خروج از مرز اقدام نکنند.

پیشنهاد افزایش قیمت برق به دولت رفت

● معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با اشاره به مابه‌التفاوت هفت‌هزارمیلیاردی قیمت‌های تکلیفی و واقعی در حوزه برق، از ارائه پیشنهاد افزایش قیمت برق به هیئت دولت خبر داد. هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، در گفت‌وگو با مهر، درباره آخرین وضعیت واقعی‌کردن تعرفه‌های حوزه برق گفت: این موضوع در قالب برنامه ششم توسعه، لحاظ شده است. طبیعتا اگر رابهرد دولت مبتنی‌بر اصلاح تعرفه‌ها باشد، قوه مجریه مجاز است با رعایت شرایط اقتصادی و اجتماعی جامعه، با ملاحظه اقشار آسیب‌پذیر نسبت به اصلاح تعرفه‌های حامل‌های انرژی، از جمله برق اقدام کند. وی ادامه داد: قطعا این تمایل از جانب ما برای اصلاح تعرفه‌ها وجود دارد، چراکه برای دولت پرداخت هزینه مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و نرخ‌های تکلیفی، امکان‌پذیر نیست و رقم بسیار زیادی است. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با بیان اینکه در بخش برق حداقل سالانه هفت هزار میلیارد تومان مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده در نرخ تکلیفی بدون احتساب هزینه سوخت است، افزود: علاوه‌براین، اگر سوخت نیروگاه‌ها را حساب کنیم، یارانه‌ای که دولت بابت این مابه‌التفاوت پرداخت می‌کند، بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان در سال است.

آتش‌سوزی پالایشگاه تهران، خللی در تأمین بنزین کشور ایجاد نکرد

● مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: آتش‌سوزی پالایشگاه تهران تأثیری در فرایند تحویل بنزین این واحد نداشته و هیچ وقفه‌ای به وجود نیاورده است. به گزارش ایرنا، در آتش‌سوزی در برج تقطیر یکی از واحدهای پالایشگاه نفت تهران که عصر روز جمعه (پنجم آبان) روی داد، شش نفر از کارکنان این واحد پالایشگاهی جان باختند و دو نفر نیز به‌شدت مصدوم شدند. این حادثه آتش‌سوزی در یکی از واحدهای در دست تعمیر این پالایشگاه و بر اثر نشت مواد نفتی رخ داد. منصور ریاحی شبه به حاشیه برگزاری بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات در گفت‌وگو با ایرنا، درباره میزان مصرف بنزین در کشور گفت: از ابتدای امسال تاکنون (۲۲۱ روز ابتدای سال ۹۶) به طور میانگین روزانه ۸۱٫۳ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۷۰٫۹ درصد رشد داشته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی یادآور شد: با توجه به رشد سفرهای برون‌شهری در تعطیلات تابستانی امسال، میزان مصرف بنزین رشد زیادی داشته، اما با وجود این، روند توزیع سوخت به‌خوبی مدیریت شده و کمبودی به وجود نیامده است.