

گزارش

کامیون ها هنوز خاک می خورند

داستان تکراری نابسامانی ناوگان حمل و نقل کشور

● شرق: زمانی که اتوبوس خبرنگاران در تابستان امسال واژگون شد و دو نفر از آنها جان باختند و اتفاقات سریالی پس از آن، بحث از کیفیت شبکه حمل‌ونقل کشور میان وزارت راه و گمرک بالا گرفت و کارشناسان هم به موضوع وارد شدند و چند روزی جنجال شد. وزیر راه وقت انگشت اتهام را به‌سوی گمرک گرفت که کامیون‌های وارداتی را ترخیص نمی‌کند و باید جواب بدهد. گمرک جواب داد که ایراد از وزارت راه است و با جوابی که تلویحا وزیر را داخل عوام کرد، گفت: «می‌گویند کالا در گمرک مانده است؛ کالا در انبار مناطق ویژه، مناطق آزاد یا انبار تحویل‌گیرنده است، متأسفانه عوام گمرک را مقصر می‌دانند و می‌گویند کالای ما در گمرک مانده است.» اظهارات وزیر راه بسیار کوتاه بود و

البته نامرتب به موضوع و انداختن تقصیر مسائل تصادفات جاده‌ای به گردن گمرک که کامیون‌های دست‌دوم خریداری‌شده را ترخیص نمی‌کند،

ازهمین‌روست که مردم در اتوبوس و خودروهای بی‌امنیّت ساخت داخل کشته می‌شوند که این راه را برای توضیحات بی‌پایان گمرکی با هزار ماده و تبصره و ابلاغیه باز کرد که حتی اگر مشکل اساسی کمبود کامیون هم بود، معلوم نیست به چه کار می‌آمد جز دعوای دو نهاد دولتی. به‌رحال بحث درباره ترخیص کامیون بالا گرفت. ظاهرا با آمنن دولت جدید هم مشکل لاینحل باقی ماند؛ اگرچه قانون آن مربوط به سال ۹۸ است. ورود کامیون‌های دیپوشه در گمرک، مصوبه‌ای مربوط به ماده ۱۲۹ احکام دائمی برنامه‌های توسعه، در سال ۱۳۹۸ انجام شد که وزارت راه‌وشهرسازی نیز ضوابط مربوطه را به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرده بود.
باین‌حال،

با توجه به موائعی که وجود داشت، کامیون‌های وارداتی ترخیص نشدند و آخرین گزارش گمرک ایران نشان داد که شش‌هزار دستگاه با برندهای مختلف به‌تدریج وارد و در گمرکات دیو شده است. وضعیت نابسامان کامیون‌ها تا جایی پیش رفت که در هفته‌های اخیر با ورود دادستانی به این موضوع، دستورالعمل مربوطه برای تعیین تکلیف کامیون تدوین و جهت اجرا به دستگاه‌ها ابلاغ شد. بر همین اساس، اخیرا گمرک ایران در ابلاغیه‌ای به برندهای اجرائی شرایط و نحوه ترخیص کامیون‌ها را اعلام کرده است. طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، با توجه به دستور دادستانی، تا پایان مهرماه سال جاری همه کامیون‌های وارداتی زیر سه سال ساخت دارای ثبت سفارش پس از انجام تشریفات گمرکی با رعایت مقررات مربوطه ترخیص و از گمرکات اجرائی خارج خواهند شد. البته باید به یاد داشت

که پیش از این هم گمرک چنین قول‌هایی داده بود که عملی نشد. معاون فنی گمرک در همان بنبوجه گفت کل فرایند ارزیابی و تشریفات گمرکی حداکثر یک هفته انجام می‌شود و مجوز سایر سازمان‌هاست که ترخیص کامیون‌ها را تسریع می‌کند. بنده صراحتا می‌گویم اگر وزارت راه‌وشهرسازی با توجه به اختیاراتی که دارد، بدون اخذ مجوزهای قانونی، مجوز ترخیص کامیون‌ها را بدهد، گمرک تمام کامیون‌ها را حداکثر ۲۸ ساعته ترخیص کرده و در اختیار وزارت راه‌وشهرسازی قرار می‌دهد که ظاهرا نداده است. بحث آمار کشته‌شدگان جاده‌ای و وضعیت نامناسب ناوگان حمل‌ونقل دیگر حقیقتا خسته‌کننده شده است. براساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور، فقط در حوادث رانندگی دوماه نخست امسال دوهزار و ۵۹۶ نفر جان خود را از دست دادند که از این تعداد دوهزار و ۸۹ نفر مرد و ۵۰۷ نفر زن بودند و جز جاده‌ها بسیاری کارشناسان وضعیت نامطلوب ناوگان حمل‌ونقل را مشکل عمده می‌دانند. اینکه در این میان چرا با این تناوب بحث کامیون مطرح می‌شود و به دیگر وسائط نقلیه پرداخته نمی‌شود حتما دلیلی دارد.

اقتصاد

محمد حب‌وطن، سرپرست امور آب وزارت نیرو، در گفت‌وگو با «شرق»:

سهم هر کدام از عوامل بحران آب خوزستان را باید مشخص کرد

انباشتی از مشکلات باعث تشدید ناراحتی اجتماعی در خوزستان شده است



اقلیم است. در چنین شرایطی بمصرفی آب موجب کاهش تاب‌آوری استان در مقابله با کم‌آبی‌ها می‌شود. حتی با وقوع یک سال پرآب در ۱۳۹۸، کشت برنج در دو سال اخیر در این استان توسعه پیدا کرده است. به‌عنوان نمونه به این نکته هم اشاره کنم که موضوع انتقال بین‌حوضه‌ای هم تأثیراتی در بحران آب خوزستان داشته است، اما باید سهم آن در این بحران مشخص شود. در طول تمام دولت‌های گذشته وزارت نیرو اجازه طرح‌های انتقال آب از حوضه کارون را به میزان ۹۰۰ میلیون متر مکعب را داده است (تخصیص اسمی) و در عمل چیزی بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون متر مکعب آب توسط این طرح‌ها به سایر استان‌ها منتقل می‌شود. این حجم چیزی حدود سه درصد از آب کارون را شامل می‌شود (سه درصد از ۲۰ میلیارد متر مکعب میانگین کارون در دوره‌های قبلی) و در دوره اخیر که حجم آب کارون به حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب رسیده است. این رقم چیزی حدود هفت درصد آب کارون را شامل می‌شود. این یعنی درست است که انتقال آب بین‌حوضه‌ای مشکلاتی را برای خوزستان داشته است، اما صحبت من این است که سهم آن باید مشخص و برای مردم و جامعه مدنی شفاف‌سازی شود. درباره طرح‌های انتقال بین‌حوضه‌ای به اعتقاد من مسئله چیز دیگری است. مسئله این است که چنین طرح‌هایی اصولا در کشور ما به بحث و گفت‌وگوی عمومی و شفاف بین دولت و جامعه مدنی و متخصصان گذاشته نمی‌شود. این وضعیت را مقایسه کنید با اقدام دولت هندوستان در دسترسی آزاد عموم به گزارش‌های مطالعات طرح‌های انتقال بین‌حوضه‌ای که براساس حکم دیوان عالی آن کشور در سال ۲۰۰۲ قرار بر این شده که این گزارش‌ها در اختیار عموم برای اظهار نظر قرار گیرد. این عدم شفافیت و عدم فضای گفت‌وگو منجر به بی‌اعتمادی و تخریب سرمایه اجتماعی شده است و نتیجه آن عصبانیت مردم خوزستان و واکنش به طرح‌های انتقال آب از حوضه‌های بالادست خود شده است.

در کنار تمام این مسائل هیچ‌گاه مسائل اجتماعی در مدیریت آب مورد توجه قرار نگرفته است. در هیچ‌کدام از طرح‌های آب‌خاک در خوزستان و سایر نقاط کشور ارزیابی تأثیر اجتماعی مدنظر دستگاه‌ها نبوده است. ارزیابی تأثیر اجتماعی یعنی متخصصان امر در کنار ذی‌نفعان طرح‌های توسعه را برای آنها تشریح می‌کنند، ابعد و پیامدهای اجتماعی طرح تحلیل و اندازه‌گیری می‌شود و با مشارکت ذی‌نفعان محلی بهترین تصمیم در نحوه اجرای طرح‌ها اتخاذ می‌شود. امروز بعد از نیم‌قرن اجرای طرح‌های عظیم آب و خاک در استان خوزستان، لازم است ارزیابی (ارزشیابی) تأثیر اجتماعی بعد از اجرای این طرح‌ها اجرا نشود، یعنی حداقل پس از اجرا مشخص شود که طرح‌های اجراشده در خوزستان چه پیامدهای اجتماعی- اقتصادی در توسعه رفاه مردم به همراه داشته است.

۴ در عواملی که موجب شکل‌گیری بحران آب خوزستان شده است، شما به مسئله تغییر اقلیم اشاره کرده‌اید. چرا وزارت نیرو با توجه به درنظرگرفتن تغییرات اقلیمی در سرتاسر جهان و ایران از یک طرف و خوزستان به طور خاص برنامه‌ریزی خود را به‌روزرسانی نکرد؟

کاهش آورد رودخانه‌های استان به‌ویژه کارون در خوزستان که در بالا گفته شد، مربوط به بعد از سال ۸۶ است. تا سال ۸۶ حجم آب کارون ۲۰ میلیارد متر مکعب بود. تمام این طرح‌ها و بارگذاری‌هایی که هم درباره آن صحبت می‌شود، مربوط به قبل از این سال‌هاست. کار اینکه چرا آن موقع با توجه به تغییر اقلیم و شرایط زمینه‌ای خوزستان برنامه‌ریزی مدیریت آب تغییر نکرده است، دو مورد را می‌توان اشاره کرد. ابتدا آنکه آن موقع کسی باور نمی‌کرد حجم آب این‌چنین تغییر پیدا کند. در آن مقطع مدیران آب چشم‌اندازی برای کاهش آب در دسترس نداشتند و خیلی خوش‌بینانه نگاه می‌کردند. این موضوع آن چنان هم تقصیر آنها نیست، این مسئله در ذات هیدرولوژی است و در بسیاری از کشورهای در حال توسعه و حتی توسعه‌یافته این تجربه مشابه وجود دارد و پس از وقوع چنین مشکلاتی در این کشورها مجبور به اجرای برنامه‌های احیای منابع آب خود شده‌اند.

۴ شما در مطالب خود از آمایش سرزمین و بمصرفی آب، به‌ویژه در زمان‌های ترسالی‌ها نیز به‌عنوان مسببان بحران خوزستان نام بردید. سیاست‌های کلان کشاورزی در ایران چقدر در این ماجرا تأثیرگذار است؟ برای مثال کشوری مثل هلند که هم‌اندازه خوزستان است، ۱۶ برابر آن محصول تولید می‌کند.

بگذارید یک بحث را به‌صورت شفاف در میان بگذارم. اگر وضعیت کشاورزی ما بخواهد با همین وضع و با همین بهره‌وری ادامه پیدا کند، وضعیت آبی ایران هیچ‌گاه پایدار نخواهد شد. شما به مسئله هلند اشاره می‌کنید، در کنار تفاوت‌های اقلیمی، باید تاکید کنم هیچ چیز کشاورزی هلند به کشاورزی ما شباهت ندارد. بهره‌وری کشاورزی ما (یعنی نسبت تولید محصول به متر مکعب آب مصرفی) چیزی حدود ۱.۳ کیلوگرم بر متر مکعب است؛ درحالی‌که برای کشوری مثل هلند چند برابر این رقم است. بدیهی است که با چنین میزان بهره‌وری مشکلات آب کشاورزی حل نخواهد شد. از طرف دیگر ما اساسا سیاست‌های متناقض و متعارض با یکدیگر داریم. از یک طرف وزارت جهاد کشاورزی موظف به افزایش تولیدات کشاورزی و افزایش سطح زیر کشت و مشابه آن می‌شود و از طرف دیگر وزارت نیرو موظف به پایدارسازی منابع آبی می‌شود. این سیاست‌ها اساسا با یکدیگر جور در نمی‌آیند. برای مثال با این وضعیت آب در خوزستان طرح ۵۵۰ هزار هکتاری باید مورد تجدیدنظر جدی به لحاظ امکان تأمین آب قرار می‌گرفت.

یکی دیگر از مصادیق امر اجتماعی در حل مسائل آب کشور به‌طور عام و خوزستان به‌طور خاص، این است که ما نیازمند ایجاد یک نظام گفت‌وگو هستیم. باید وزارت نیرو، جهاد کشاورزی، وزارت صمت، وزارت نفت و... به همراه جامعه متخصصان و جامعه مدنی بایبند با هم صحبت کنند، به جامعه مدنی پاسخ‌گو باشند، هرکدام سهم خود در مشکلات خوزستان را بپذیرند و در کنار یکدیگر برای حل مشکل خوزستان گام برداریم. حل مسئله آب خوزستان صرفا در حوزه اختیار و مسئولیت وزارت نیرو نیست و با تلاش صرف وزارت نیرو هم حل نمی‌شد. به‌عنوان نمونه وزارت جهاد کشاورزی هم باید در حل این مسئله ورود پیدا کند.

۴ با توجه به ریشه‌ها و علل بحران خوزستان، راهکار اجراشدنی برای مدیریت این بحران چیست؟

سازوکار جبران خسارت کشاورزان و سازوکار بیمه شاید یکی از راهکارها در سال جاری باشند؛ اما این شیوه نمی‌تواند هر سال تکرار شود. به‌عنوان یک راه‌حل اجتماعی- فنی برای سال‌های آتی باید همه نهادهای اجرائی و سیاست‌گذار کشور در کنار هم و همراه با نمایندگان و تشکل‌های صنفی کشاورزان استان در چارچوب یک بستر گفت‌وویی به یک نسخه مورد اجماع برای عبور از کم‌آبی‌ها و سازگارشدن استان با چنین شرایطی برسند؛ اما برای میان‌مدت و درازمدت همان‌گونه که اشاره شد، طرح‌های بارگذاری‌شده در خوزستان بیشتر از منابع آبی موجود در آن است (مانند اغلب استان‌های ایران) و برای احیای منابع و تعادل‌بخشی به منابع آبی باید از حجم بارگذاری‌شده کاست تا منابع آبی به وضعیت طبیعی و پایدار بازگردد. راه‌حلی غیر از این نمی‌توان تصور بود.

با توجه به تصویب برنامه سازگاری با کم‌آبی استان‌ها ازجمله استان خوزستان، لازم است اقدامات و برنامه‌ریزی‌های لازم برای اصلاح الگوهای کشاورزی و پایدارشدن منابع آب کشاورزی استان در دستور کار بخش‌های مختلف اجرائی کشور قرار گیرد. در این امر، باید نتایج و جهت‌گیری‌های آمایش سرزمین این استان مورد توجه قرار گیرد.

راهکارهای فنی که از نظر شما راهکارهای نهایی مدیریت بحران آب و دسترسی به پایداری منابع آبی در ایران است، همان‌طور که گفتید نیازمند حذف بسیاری از طرح‌های عمرانی ایجادشده است. این موارد موجب مقاومت اجتماعی شدید می‌شود و در نتیجه به همان بحث شما یعنی راهکار اجتماعی خواهیم رسید. آیا الگوی مشخصی برای تعامل با ذی‌نفعان وجود دارد؟

اصولا منابع آب جزء کالاهای عمومی محسوب می‌شود که به لحاظ نظری معمولا با تهدید ترازوی منابع مشترک مواجه هستند؛ یعنی بهره‌برداران تا جایی آنها را مورد استحصال قرار می‌دهند که تمام شود؛ بنابراین حفاظت و پایدارسازی منابع آب اصولا کار دشواری برای دولت‌ها محسوب می‌شود. یکی از الگوهای نظری برای استفاده پایدار از منابع آب این است که دولت‌ها اجازه دهند بهره‌برداران و تشکل‌های آنها خودشان بتوانند نوعی مدیریت خودگردان بر منابع آب و شبکه‌های آبیاری اعمال کنند. در این الگو که در کارهای الینور استروم، اقتصاددان برنده جایزه نوبل، در قالب نظریه تحلیل و توسعه نهادی مورد بررسی قرار گرفته است، بهره‌برداران در قالب سازمان‌های اجتماعی محلی به کمک نهادهای اعتماد و کنش جمعی و قاعده‌گذاری بین خودشان و نظام پایش و نظارت داخلی بین خودشان مدیریت بهتری بر منابع داشته باشند.

اخبار

روزگار خوش نفت فروش‌ها

● ایستا: کلدمن ساکس در پی بهبود سریع‌تر از حد انتظار تقاضا برای سوخت از موج شیوع واریانت دلتا ویروس کرونا و اختلالات عرضه، پیش‌بینی خود از قیمت هر بشکه نفت برنت تا پایان امسال را از ۸۰ به ۹۰ دلار افزایش داد. بهای معاملات نفت برنت هفته گذشته به بالاترین حد در سه سال اخیر صعود کرد. اختلالات در روند تولید جهانی که شرکت‌های انرژی را وادار کرده است میزان زیادی نفت از ذخایر برداشت کنند، از قیمت‌ها پشتیبانی کرده است. بهای معاملات نفت برنت روز دوشنبه ۷۹ دلار و ۱۹ سنت در هر بشکه و بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا ۷۵ دلار و هشت سنت در هر بشکه بود. کلدمن در یادداشتی به تاریخ ۲۶ سپتامبر نوشت: اگرچه این بانک مدت‌هاست نسبت‌به نفت دیدگاه خوش‌بینانه‌ای داشته؛ اما کمبود عرضه نسبت به تقاضا درحال حاضر بیشتر از میزانی است که پیش‌بینی کرده بود و روند احیای تقاضای جهانی از تأثیر واریانت دلتا ویروس کرونا سریع‌تر از پیش‌بینی‌ها بوده است؛ درحالی‌که عرضه جهانی پایین‌تر از پیش‌بینی‌ها مانده است.

جوجه‌های نابسامان، مرغ‌های نابسامان می‌شوند

● ایستا: نایب‌رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی با بیان اینکه قیمت جوجه یک‌روزه مجددا افزایش یافته و به بیش از هشت هزار تومان رسیده است، گفت: «باید برای جلوگیری از سودجویی و حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده برای عرضه جوجه یک‌روزه مسیر مشخصی تعریف شود». حبیب اسدالله‌زاد با بیان اینکه اگر وزارت جهاد کشاورزی به‌عنوان متولی تولید و تنظیم بازار قصد کنترل قیمت جوجه، تنظیم بازار مرغ، جلوگیری از سودجویی و پامپال‌شدن حق تولیدکننده را دارد، باید برای توزیع و عرضه جوجه یک‌روزه فرایند و مسیر مشخصی تعریف کند، گفت: «باید دقیقا مشخص شود براساس چه سازوکاری جوجه یک‌روزه باید از واحدهای مرغ مادر خارج شود و به واحد مرغ گوشتی برسد». او ادامه داد: «واحدهای مرغ مادر باید مکلف شوند که براساس حواله‌های جهاد یا حواله‌های تشکل‌ها، جوجه را با نرخی که نیازمند اصلاح است، تحویل دهند و اگر این واحدها تحویل جوجه با نرخ مصوب را رعایت نکردند، لازم است سامانه سازارگه برای آنها مسدود شود. این راحت‌ترین راه موجود است و نیاز به تعریف هیچ فرایند پیچیده‌ای ندارد». او قیمت چهارهزار و ۲۰۰ تومانی مصوب برای جوجه را سرکوب قیمت دانست و گفت: «قیمت واقعی و منطقی جوجه بیش از پنج هزار تومان بوده و لازم است برای حمایت از تولید هم قیمت جوجه و هم قیمت مرغ اصلاح شود».

سخن از شکوفایی بازار مسکن بی‌رونتی آن را نمی‌پوشاند

● تسنیم: رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت افزایش قیمت باعث شده تا رکود بازار مسکن سنگین‌تر شود. مصطفی قلی خسروی با یادآوری اینکه در شهرومرماه امسال تعداد معاملات مسکن در کشور افزایش یافته است، گفت: «اینکه بگویم بازار مسکن شکوفا شده، واقعیت نداشته و این بخش رونق آن‌چنانی ندارد». او گفت: «متأسفانه قیمت‌ها به‌صورت نجومی بالا رفته و مردم نمی‌توانند برای خرید وارد بازار شوند. الان مردم با دو میلیارد تومان نیز نمی‌توانند به‌راحتی واحد مسکونی را خریداری کنند». او با یادآوری اینکه در هشت سال گذشته کمترین میزان ساخت مسکن در کشور صورت گرفته و کمبود واحد مسکونی داریم، افزود: در این شرایط متأسفانه برخی، مشاوران املاک را به عکس گرانی مسکن معرفی می‌کنند و هرکس هم کم می‌آورد، کردن مشاوران می‌اندازد.

تجدید آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و دو مرحله ای شماره ۱/۹۹/۰۴۵/ف/ت ۱

پروژه تعمیر کابل و تجهیزات ESP در مناطق لاوان و بهرگان

شناسه آگهی ۱۱۹۷۳۳۴

نوبت اول

شرکت‌های ایرانی مجازند جهت اخذ ضمانتنامه معادل ربایی به جای ضمانتنامه بخش یورویی، با نرخ تسعیر ارز بازار ثانویه(سامانه‌نیمسا) قابل احصاء از جدول نرخ فروش روزانه میانگین موزون حواله های ارزی مندرج در سامانه استلانا(www.sanarste.ir). بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمان تسلیم اقدام نمایند.

۷- توانائی ارائه ضمانتنامه "انجام تعهدات" به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد و نیز کسر ۱۰٪ از هر یک از پرداختهای قراردادی جهت تضمین "حسن انجام کار".

۸- داشتن امکانات، توانایی و تخصص در موضوع مناقصه و کسب حداقل امتیاز ارزیابی کیفی لازم.
ث) کلیه متقاضیان می‌بایست جهت دریافت و تکمیل کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی در مهلت مقرر، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

ج) در این مناقصه، مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ سررسید تحویل پیشنهادات به مدت ۹۰ روز و با تشخیص کارفرما قابل تمدید به مدت ۹۰ روز دیگر می‌باشد
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان تورج، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲ ساختمان شهید حاج قاسم سلیمانی
تلفن: ۰۲۱-۲۳۹۲۴۵۶

بدیهی است پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، از شرکت‌های واجد شرایط که حداقل امتیاز کیفی مندرج در کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی را کسب نموده‌اند، جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل مدرس.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران



شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی " **انجام پروژه تعمیر کابل و تجهیزات ESP در مناطق لاوان و بهرگان " مناقصه شماره ۱/۹۹/۰۴۵/ف/ت ۱ برای مدت دو سال** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاد دهندگان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۳۶۱۰۰۰۹۳۶۱۰۰۰۰ انجام خواهد شد.
لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

الف: مدارک لازم جهت شرکت در ارزیابی کیفی:

۱- اساسنامه شرکت.
۲- آگهی های ثبت، تأسیس وتغییرات روزنامه رسمی.
۳- دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۲ رشته نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.
تجربه مرتبط با موضوع مناقصه و سابقه کار در پروژه های مشابه و کسب حداقل امتیاز ارزیابی کیفی
۴- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر الزامی است.
۵- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده موضوع تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۲۸ قانون اساسی، ابلاغی طی نامه شماره ۲۴۵۸۱/ت۲۹۳۹۰ مورخ ۱۳۸۸/۰۲/۰۹ ریاست جمهوری که اصالت آنها توسط مؤسست حسابرسی غفو(سامانه پردیس) تعیین گردیده‌اند.
الزامی بوده و مدارک ارزیابی فاقد موردتهای مالی به کیفیت یادشده مورد پذیرش قرار نخواهد گرفت.

ب- سایر شرایط:

۶- توانائی ارائه ضمانتنامه "شرکت در فرآیند ارجاع کار" به مبلغ ۲۰.۱۷۱.۷۲۶.۰۰۰ (دو میلیارد و یکصد و هفتاد و یک میلیون و هفتصد و سی و شش هزار) ریال و ۲۷۱.۱۷۹ (بیست و هفت هزار و یکصد و هفتاد و نه) یورو و انجام تعهدات قراردادی طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.