

دریچه

آخرین وضعیت بازداشت‌شدگان اعتراضات آبان‌ماه

● ایلسا: رئیس سازمان زندان‌ها درباره آخرین وضعیت بازداشت‌شدگان اعتراضات آبان توضیحاتی را ارائه کرد. علی‌اصغر جهانگیر گفت: یک کار جدی از سوی ریاست محترم قوه قضائیه برای بازداشت‌شدگان اعتراضات آبان در سراسر کشور انجام و تمام دستگیرشدگان به‌سرعت سامان‌دهی شده‌اند. او ادامه داد: درحال‌حاضر تمام بازداشت‌شدگان تعیین تکلیف شده‌اند. افرادی که لازم بود به دادگاه معرفی شده و بخش درخور توجهی از این افراد نیز آزاد شده‌اند. افراد معدودی که مانده‌اند نیز با اعزام به دادگاه تعیین تکلیف می‌شوند. رئیس سازمان زندان‌ها درباره آخرین وضعیت نوجوانان بازداشت‌شده در اعتراض‌های آبان گفت: آمار بسیار کمی از نوجوانان به کانون اصلاح‌وتربیت اعزام شده‌اند که این افراد نیز در حال تعیین تکلیف هستند.

اطلاعیه هوانشاسی درباره کاهش ۸ تا ۱۲درجه‌ای دما

● شرق: سازمان هوانشاسی با صدور اطلاعیه‌ای از کاهش هشت تا ۱۲ درجه‌ای دمای کمینه در نیمه شرقی کشور خبر داد. بر اساس اطلاعیه سازمان هوانشاسی، بامداد یکشنبه (۲۲ دی) دمای کمینه هشت تا ۱۲ درجه سانتی‌گراد در نیمه شرقی کشور کاهش می‌یابد که افزایش شدید مصرف شبانه حامل‌های انرژی و احتمال خسارت به محصولات کشاورزی جنوب شرق را در پی دارد؛ بنابراین نسبت به انجام اقدامات پیشگیرانه درخصوص مدیریت حامل‌های انرژی و به‌کارگیری تمهیدات لازم برای کاهش سرمازدگی محصولات توصیه می‌شود.

کلاهبرداری با نام «بیمه سلامت»

● شرق:مدیرکل بیمه سلامت استان تهران با اشاره به برخی سودجویی‌ها از نام بیمه سلامت از سوی افراد شیاد و سوءاستفاده از شرایط روحی بیماران، ضمن هشدار به مردم تأکید کرد: پرداخت هرگونه وجه خارج از صندوق بیمارسان و بدون دریافت رسید معتبر، با هر عنوانی ممنوع بوده و فاقد وجهت قانونی است.سیدمحمد حسینی اظهار کرد: با توجه به اطلاع‌رسانی مکرر و اعلام موارد قابل کلاهبرداری از سوی افراد شیاد و سودجو، برخی با سوءاستفاده از شرایط روحی بیمار، از تماس‌های تلفنی با ارتباط حضوری و مجازی با خانواده‌ها و بیماران، به نام بیمه سلامت، وزارت بهداشت، یا سایر عناوین مجهول، اقدام به کلاهبرداری، اخاذی و درخواست وجه از بیمار یا همراهان وی می‌کنند. او گفت سودجویان تحت عناوینی مختلف از جمله کارت بیمه تکمیلی، تأمین دارو، کیسه خون، ملزومات پزشکی، مشاوره و… اقدام به کلاهبرداری می‌کنند.

ادامه از صفحه اول

بگذارید سردار، ملی بماند

سلیمانی هم‌راستا با جهاد اصغر یک عمر به مبارزه با نفس پرداخته بود و در جهان اکبر نیز موفق بود، به‌گونه‌ای‌که به نفس مطمئنه و مقام رضا دست یافته بود (یا **أَيْتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَرْضِيَّةً فَادْخُلِي فِي عِبَادِي وَادْخُلِي جَنَّتِي**).

شهید سلیمانی یک نظامی حرفه‌ای بود و به‌خوبی دریافته بود که فعالیت در عرصه نظامی با ورود به عرصه سیاسی منافات دارد. او خود را فراتر از رقابت‌های سیاسی و حزبی قرار می‌داد و تمام کسانی را که دل در گرو کشور و ملت داشتند، دوست می‌داشت و برای‌شان احترام قائل بود. همین خصیصه هم بود که در مراسم تشییع پیکر پاکش هیچ خط و مرزی وجود نداشت و همه آمده بودند. ساده‌زیستی او نشان از بزرگی روح او داشت. از مقام و موقعیت خویش نه‌تنها سوءاستفاده؛ بلکه استفاده مشروع هم نمی‌کرد. در قاموس شهید سلیمانی بسیاری از مواهب برای او حرمت یا دست‌کم کرامت داشتند. شهید سلیمانی به‌گونه‌ای خود را ساخته بود که در بند جاه و مال نبود و از همه این نیازهای مادی مستغنی بود. به‌راستی او مصداق این غزل حافظ بود که:عاشق دردی‌کش اندر بند مال و جاه نیست/ این چه استغناست یا رب وین چه قادر حکمت است.

شهید سلیمانی درعین‌حال که عارف و عاشقی وارسته بود، در عرصه عمل و اقدام به‌شدت عقل‌گرا بود و با تدبیر عمل می‌کرد. به عبارتی او به مرحله‌ای رسیده بود که عقل، نقل، عشق و عرفان را با هم مزوج کرده بود؛ به‌گونه‌ای‌که مصداق این سخن مولانا شده بود: جهد کن تا پیر عقل و دین شوی/ تا چو عقل کل تو باطن‌بین شوی.

و در پایان اینکه سردار سلیمانی به عهد خود با خدایش وفادار ماند و به آرزویش که همانا چشیدن شهد شهادت بود، نائل آمد. امروز این ما هستیم که این میراث او چگونه برخورد کنیم، از جنبه‌های مختلفی این شهید والامقام اسطوره‌ای است که می‌تواند برای همه به‌ویژه نظامیان یک الگوی عملی باشد؛ اما مهم‌تر اینکه بگذاریم شهید سلیمانی به‌عنوان یک سردار ملی برای تمام ملت ایران باقی بماند و از مصادره این میراث گران‌بها خودداری کنیم.

شرق: زنی چادری زیر پل کالج، مقابل سردر دانشگاه امیرکبیر، سوگواری می‌کند. او نزدیک‌ترین خویشاوند یکی از جان‌باختگان سقوط هواپیمای اوکرانی در میان تجمع‌کنندگان روز گذشته در مقابل دانشگاه امیرکبیر است. اگرچه صدای گریه‌هایش در میان شعارهای جمعیت داغدار و خشمگین کم می‌شود، اما سوگواری‌اش پایانی ندارد. او و بسیاری دیگر شامگاه روز گذشته مقابل سردر دانشگاه امیرکبیر به یاد قربانیان حادثه سقوط هواپیمای اوکرانی جمع شدند. این دومین روزی است که در دانشگاه امیرکبیر و شریف تجمع‌هایی به این منظور برگزار می‌شود. با این تفاوت که تجمع روز گذشته گسترده‌تر و البته اعتراضی بود؛ چراکه صبح دیروز بیانیه ستاد مشترک نیروهای مسلح درباره علت سقوط هواپیمای مسافربری بویینگ ۷۳۷ منتشر شد و پایان تلخی بود بر سه روز گمانه‌زنی و بیم و امید درباره علت سقوط هواپیم. از همین‌رو حاضران در تجمع دیروز هم بیشتر از روز قبل بودند و علاوهبر خشمگین‌بودن داغدار هم بودند. «میم» یکی از شعاردهنده‌های خشمگین دیروز در مقابل دانشگاه امیرکبیر می‌گوید هیچ‌یک از کشته‌شده‌ها را نمی‌شناسد اما آمده تا خشمی را فریاد بزند که از یک فرایند دروغ‌گویی در این ماجرا در او انباشته شده است. پیش از صحبت با او از میزان اشک‌هایش

گفت‌وگو با مقصود فراسخواه درباره اثرات تأخیر در اعلام دلیل سقوط هواپیمای اوکرانی در آسمان ایران

شلیک به اعتماد عمومی

بهت جمعی نبود؛ خشمی که امروز در صفحات مجازی دیده می‌شود و مردمی که روزبه‌روز از هم و جامعه و مسئولانش دورتر می‌شوند و عکس یروفایل‌هایشان را سیاه می‌کنند. شاید اگر همان روز اول مردم را در جریان می‌گذاشتند، امروز اعتماد عمومی بیش از این خدشه‌دار نمی‌شد و حالا مردم نه‌تنها داغدار ۱۴۰ نفر از مردمان این سرزمین هستند، بلکه اعتمادشان به تمامی حرف‌های رسانه‌ها و مسئولان داخلی خدشه‌دار شده است؛ شاید بشود گفت اعتمادی که پیش از این خدشه‌دار شده بود، شاید نیاز به ضربه‌ای کاری داشت و این اتفاق تیر خلاصش بود.

دکتر مقصود فراسخخواه، استاد دانشگاه و جامعه‌شناس، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه پنهان‌کاری درباره نحوه سقوط هواپیمای اوکرانی تیر خلاص به اعتماد عمومی بود، دراین‌باره می‌گوید: برای ما مسلم و مسلج است که اعتماد عمومی در هم شکسته است.

در وضعیتی قرار گرفته‌ایم که سرمایه‌های اجتماعی، از جمله اعتماد اجتماعی، اعتماد به نهادها و ساختارها طی سال‌های گذشته مرتب در حال فرسایش بوده است؛ شواهد بسیار زیاد و اتفاقات زیادی هم افتاده که مرتب به این فرسایش دامن زده و آن را تشدید می‌کردند، اما این واقعه هولناک در حد و اندازه‌ای است که به

جامعه

سوگواری در خیابان



حسد می‌زدم از خانواده یکی از قربانیان باشد، اما تنها یک رهگذر بود که از جریان اتفاقات این‌روزها برافروخته شده بود. ساعتی پیش از شروع تجمع، گزارشگری با یک دوربین فیلم‌برداری سراغ خانم چادری داغدار رفت. با فریاد گفت: «اگر از صداسویم‌ا هستید با شما صحبت نمی‌کنم». صحبت‌های کوتاه و توأم با اشکش همه حاضران را منقلب کرد. او گفت: «جایی جز خیابان برای سوگواری ندارد، چون نه‌تنها هنوز جنازه‌ای از عزیز ازدست‌رفته‌اش برای سوگواری ندارد که تا کنون به او و

بسیاری دیگر دروغ گفته‌اند». علاوه‌بر او، دوستان زیادی از جان‌باختگان این سانحه هم مقابل دانشگاه امیرکبیر جمع شده بودند. برخی از آنها در میان هیاهوی تجمع و شعارهای گسترده و اعتراضی جمعیت گوشه‌ای از خیابان با روشن‌کردن شمع یاد دوستانشان را گرامی داشتند. از آنها درباره خانواده‌جان‌باختگان در ایران پرسیدم و اینکه آیا در تجمع امروز حضور دارند یا نه. پاسخ‌شان این بود که بیشتر خانواده‌ها همچنان در شوک عجیب این ماجرا هستند و از شدت تالمات نمی‌توانستند در این تجمع شرکت کنند. از این‌رو اکثر کسانی که در این تجمع حضور داشتند یا از دوستان جان‌باختگان بودند یا از اقوام دور آنها یا شهروندانی که آنها را مثل خانواده خود می‌پنداشتند. اگرچه پیش‌تر ساعت ۱۷:۳۰ به عنوان ساعت تجمع در شبکه‌های اجتماعی اطلاع‌رسانی شده بود، اما از ساعت ۱۶:۰۰ جمعیت زیادی در مقابل دانشگاه تجمع کرده بودند که رفته‌رفته بر تعدادشان هم افزوده می‌شد. درهای بسته دانشگاه امیرکبیر هم موجب شده بود تا دانشجویانی در آن سوی دره‌ها نتوانند با افراد این‌سوی خیابان همراهی کنند. با اضافه‌شدن جمعیت شعارها هم افزایش یافت و تا تاریکی شب ادامه داشت. این تجمع حدود ساعت ۱۹:۰۰ با دخالت پلیس خاتمه یافت.

گفت‌وگو با مقصود فراسخواه درباره اثرات تأخیر در اعلام دلیل سقوط هواپیمای اوکرانی در آسمان ایران

شلیک به اعتماد عمومی

بی‌اطلاعی‌کردن، حقیقت را می‌گفتند و با جسارت استعفا می‌دادند، حداقل اعتماد عمومی تا این حد جریحه‌دار نمی‌شد. من کاری به این سیکل معیوبی که بر اساس آن چنین فاجعه‌ای رخ می‌دهد ندارم، اما اگر در ابتدا با مردم صادق بودند، تأثیر مخربش تا این اندازه نبود. من تعجب می‌کنم چطور سخنگوی دولت صریحا اعلام می‌کند تمام خبرها درباره سقوط هواپیمای مذکور شایعه‌پراکنی است؟ به‌عنوان یک ایرانی متأسفم که چنین وضعیتی در سرزمینم ایجاد شده، ما در قبال وجدان بیدار جهان و وجدان بیدار ملی مسئولیم، در برابر خون‌های ریخته و خانواده‌هایی که در شرایط بسیار دردناکی قرار دارند، مسئولیم. نمی‌دانم چگونه می‌شود این مسئله را جبران کرد. اصلا همین‌که گفته شد یک اشتباه انسانی این واقعه هولناک را رقم زده، چرا همین مسئله را اعلام نکردند؟ چگونه مردم انتظار داشتند باشند در شرایط مشابه به آنها حقیقت گفته شود؟ این فاجعه از اذهان پاک نمی‌شود، اما ما در برابر آیندگان مسئول هستیم تا جلوی اتفاقات مشابه را با ریشه‌یابی علمی و عملی بگیریم. باید دید مسئولیت برای دولتمردان چقدر تعریف شده و آیا مردم می‌توانند آنها را مورد بازخواست قرار دهند؟ چقدر در سطح عالی کشور ما تبادل اطلاعات وجود دارد؟ امیدوارم حداقل با پاسخ‌دادن به این سوالات بتوانیم جلوی این اشتباهات را بگیریم.

تلاش برای پاسخ‌گویی به سوالات مردمی

آن کسانی که به اصطلاح خودشان بلندپایه هستند و از بودجه عمومی کشور حقوق‌های بالا می‌گیرند و همیشه باد در غیغ دارند که ما چیزهایی می‌دانیم که مردم نمی‌دانند، اطلاع‌رسانی می‌کردند. کسانی که مسئولیتشان اطلاع‌رسانی بود، نه‌تنها این کار را نکردند بلکه الان کردن یک مأمور معمولی انداختند، قاضی زاده می‌گوید: «مسئولانی که چنین خطای بزرگی و از متکب شدند، حالا باید عذرخواهی کنند. به نظرم که از سر تا پای مسئولان، هم نظامی و هم دولتی، باید از مردم عذرخواهی کنند. کلچین پچه‌های مملکت پیریز شدند و باید از همه عذرخواهی کرد؛ از افغانستانی‌ها، از کانادایی‌ها و از خانواده همه مسافران و از همه مهم‌تر ایرانی‌ها. حیثیت ما به‌عنوان یک ایرانی از بین رفته است و از قول ما دروغ گفتند».

تلاش برای پاسخ‌گویی به سوالات مردمی

آن کسانی که به اصطلاح خودشان بلندپایه هستند و از بودجه عمومی کشور حقوق‌های بالا می‌گیرند و همیشه باد در غیغ دارند که ما چیزهایی می‌دانیم که مردم نمی‌دانند، اطلاع‌رسانی می‌کردند. کسانی که مسئولیتشان اطلاع‌رسانی بود، نه‌تنها این کار را نکردند بلکه الان کردن یک مأمور معمولی انداختند، قاضی زاده می‌گوید: «مسئولانی که چنین خطای بزرگی و از متکب شدند، حالا باید عذرخواهی کنند. به نظرم که از سر تا یای مسئولان، هم نظامی و هم دولتی، باید از مردم عذرخواهی کنند. کلچین پچه‌های مملکت پیریز شدند و باید از همه عذرخواهی کرد؛ از افغانستانی‌ها، از کانادایی‌ها و از خانواده همه مسافران و از همه مهم‌تر ایرانی‌ها. حیثیت ما به‌عنوان یک ایرانی از بین رفته است و از قول ما دروغ گفتند».

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ فیش واریزی(ریال)جهت دریافت اسناد
1	خرید 35دستگاه اتوبوس 18 متری	1/500/000

تذکرات:

- واجدین شرایط می توانند از تاریخ ۹۸/۱۰/۲۱ تا ۹۸/۱۰/۲۶ همه روزه باستثنای ایام تعطیل، در ساعات اداری به حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک ((به آدرس اصفهان- بزرگراه شهید چمران- نرسیده به پل چمران - ابتدای خیابان اشراق شمالی- روبروی پارکینگ شهید چمران ، طبقه دوم، اداره پیمان)) مراجعه و با ارائه معرفی نامه کتبی معتبر از شرکت و اصل فیش واریزی خرید اسناد ، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- شایان ذکر است هزینه خرید اسناد مناقصه معادل مبلغ جدول فوق می باشد، که می بایست طی فیش واریزی به شماره حساب۱۰۰۲۷۶۰۰۱۳ بانک شهر به نام شهرداری اصفهان واریز شود.
- درضمن تلفن پاسخگویی به سؤالات فنی احتمالی متقاضیان شرکت در مناقصه۰۲-۳۴۵۲۵۵۰۱-۰۳۱ می باشد.
- کلیه اسناد مناقصه می بایست توسط شرکت کننده، تأیید، مهر و امضا اصیل شده و طبق شرایط مناقصه ضمیمه پیشنهاد گردد.
- شرکت کنندگان می بایست پیشنهادات خود را در تاریخ ۹۸/۱۱/۰۶حداکثر تا ساعت ۱۲، به دبیرخانه حراست حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک به آدرس مذکور تحویل نمایند. بدیهی است دریافت پاکتها بعد از ساعت مقرر امکان پذیر نمیباشد.
- حضور نماینده تام الاختیار و مطلع به آنالیز قیمت پیشنهادی و موارد فنی، با معرفی نامه کتبی از شرکت کننده در مناقصه ،در روز بازگشائی پاکتها جهت ارائه توضیحات تکمیلی احتمالی در محل معاونت حمل و نقل و ترافیک الزامی می باشد.
- شهرداری اصفهان در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.
- برنده مناقصه جهت عقد قرارداد باید معادل ۵ درصد مبلغ مورد پیمان را به عنوان تضمین تعهدات پیمان به صورت ضمانتنامه بانکی ، به شهرداری تسلیم نماید.
- هرواک برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه درج گردیده است.

خبر

انتقاد وزارت بهداشت از نرخ اعلامی مالیات بر دخانیات

● ایسنا: با اعلام میزان مالیات بر دخانیات از سوی سازمان امور مالیاتی، رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت به نرخ‌های اعلام‌شده واکنش نشان داد و گفت: سهم وزارت بهداشت از محل درآمد مالیات بر دخانیات ۵۰ درصد اعلام شده، درحالی‌که وزارت بهداشت در سال ۹۷ و ۹۸ حتی یک ریال هم از محل مالیات بر دخانیات درآمد نداشته است. بهژاد ولی‌زاده با تأکید بر اینکه عدد مالیات بر دخانیات باید بر اساس قیمت خرده‌فروشی اعلام شود و نه بر اساس قیمت کار‌خانه گفت: طبق ماده ۷۳ قانون برنامه ششم توسعه، مبنای محاسبه نرخ مالیات دخانیات نرخ خرده‌فروشی آن است؛ بنابراین اعدادی که برای مالیات بر دخانیات عنوان می‌شود، باید بر اساس نرخ خرده‌فروشی باشد که اگر قرار باشد اکنون با این رویه محاسبه انجام شود، نرخ مالیات بر دخانیات کمتر از ۱۵ درصد می‌شود. او با اشاره به اینکه واردات سیگار خارجی به کشور بر اساس تبصره سه ماده ۱۰۲ قانون برنامه پنجم توسعه تقریباً صفر است، بیان کرد: به این علت از سال ۹۶ به بعد باید واردات سیگار متوقف شده باشد که بنا بر اطلاعات ما این قانون در سال ۹۷ و ۹۸ اجرائی شد و جز در موارد محدودی واردات سیگار برگ، در تولید سیگار به خودکفایی رسیده و با اجرای قانون دیگر نیازی به واردات سیگار ندارستیم. رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات کشور به اعلام عدد ۹۲ درصد برای مالیات بر سیگار وارداتی انتقاد کرد و افزود: با وجود اینکه رقم اعلام‌شده بر اساس قوانین است، اما اعلام این ارقام باعث گمراهی می‌شود.نکته قابل توجه آن است که باوجود بالابودن درصد این نوع از مالیات اما به دلیل آنکه واردات سیگار تقریباً صفر است، از محل واردات سیگار درآمدی نداریم. او با بیان اینکه از نظر سازمان بهداشت جهانی مالیات کمتر از ۷۰ تا ۷۵ درصد قیمت خرده‌فروشی نمی‌تواند تأثیری بر کاهش مصرف دخانیات داشته باشد، اظهار کرد: این بر حالی است که با محاسبه موارد ذکرشده در اعداد اعلامی از سوی سازمان امور مالیاتی متوجه می‌شویم نرخ مالیات بر دخانیات بر مبنای قیمت خرده‌فروشی، ۱۵ درصد است که فقط می‌تواند جنبه درآمدی داشته باشد و نه جنبه بازدارندگی از مصرف این دست کالاهای آسیب‌رسان سلامت؛ از این‌رو با توجه به اینکه نرخ‌های مالیاتی ما بسیار پایین است، ایران جزء ضعیف‌ترین کشورها در اجرای سیاست‌های مالیات بر دخانیات است. او افزود: اعداد اعلام‌شده از سوی سازمان امور مالیاتی به ترتیب برای سیگارهای تولید داخل ۲۷ درصد، سیگارهای تولید مشترک ۲۷ درصد و برای سیگارهای تولید داخل با نشان بین‌المللی ۴۲ درصد عنوان شده است. همچنین سازمان امور مالیاتی، مالیات و عوارض سیگار را در دو بخش سیگارهای داخلی و وارداتی در نظر گرفته است که بر این اساس برای سیگارهای وارداتی ۱۲ درصد مالیات بر ارزش افزوده، سه درصد عوارض شهرداری، ۲۶ درصد حقوق ورودی، یک درصد عوارض هلال احمر، ۴۰ درصد مالیات مستقیم و ۱۰ درصد مجوز حق انحصار اخذ می‌شود؛ بنابراین در مجموع برای سیگارهای وارداتی ۹۲ درصد مالیات و عوارض اخذ می‌شود. رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات کشور با بیان اینکه متوسط قیمت هر پاکت سیگار در کشور شش هزارتومان است، یادآور شد: این رقم در مقایسه با قیمت دلار، کمتر از نیم دلار می‌شود؛ درحالی‌که متوسط جهانی قیمت هر پاکت سیگار حدوداً ۳.۵ دلار است.

نوبت دوم

نوبت دوم

شهرداری اصفهان در نظر دارد در راستای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی نسبت به برگزاری مناقصه عمومی و انتخاب تأمین کنندگان ذیصلاح جهت مناقصه ذیل اقدام نماید::

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ فیش واریزی(ریال)جهت دریافت اسناد
1	خرید 35دستگاه اتوبوس 18 متری	1/500/000

تذکرات:

- واجدین شرایط می توانند از تاریخ ۹۸/۱۰/۲۱ تا ۹۸/۱۰/۲۶ همه روزه باستثنای ایام تعطیل، در ساعات اداری به حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک ((به آدرس اصفهان- بزرگراه شهید چمران- نرسیده به پل چمران - ابتدای خیابان اشراق شمالی- روبروی پارکینگ شهید چمران ، طبقه دوم، اداره پیمان)) مراجعه و با ارائه معرفی نامه کتبی معتبر از شرکت و اصل فیش واریزی خرید اسناد ، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- شایان ذکر است هزینه خرید اسناد مناقصه معادل مبلغ جدول فوق می باشد، که می بایست طی فیش واریزی به شماره حساب۱۰۰۲۷۶۰۰۱۳ بانک شهر به نام شهرداری اصفهان واریز شود.
- درضمن تلفن پاسخگویی به سؤالات فنی احتمالی متقاضیان شرکت در مناقصه۰۲-۳۴۵۲۵۵۰۱-۰۳۱ می باشد.
- کلیه اسناد مناقصه می بایست توسط شرکت کننده، تأیید، مهر و امضا اصیل شده و طبق شرایط مناقصه ضمیمه پیشنهاد گردد.
- شرکت کنندگان می بایست پیشنهادات خود را در تاریخ ۹۸/۱۱/۰۶حداکثر تا ساعت ۱۲، به دبیرخانه حراست حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک به آدرس مذکور تحویل نمایند. بدیهی است دریافت پاکتها بعد از ساعت مقرر امکان پذیر نمیباشد.
- حضور نماینده تام الاختیار و مطلع به آنالیز قیمت پیشنهادی و موارد فنی، با معرفی نامه کتبی از شرکت کننده در مناقصه ،در روز بازگشائی پاکتها جهت ارائه توضیحات تکمیلی احتمالی در محل معاونت حمل و نقل و ترافیک الزامی می باشد.
- شهرداری اصفهان در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.
- برنده مناقصه جهت عقد قرارداد باید معادل ۵ درصد مبلغ مورد پیمان را به عنوان تضمین تعهدات پیمان به صورت ضمانتنامه بانکی ، به شهرداری تسلیم نماید.
- هروگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه درج گردیده است.

حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان