

خبر

میرتاج‌الدینی:

دولت‌های قبل هم اساسنامه ندادند

در حالی که دولت از سال ۸۴ هر ساله مکلف شده است اساسنامه شرکت نفت را تدوین و به مجلس ارائه کند و هر ساله نیز از زیر بار این تکلیف شانه خالی کرده، معاون پارلمانی رئیس‌جمهور اظهار داشت: دولت‌های قبل هم اساسنامه شرکت ملی نفت را به مجلس ارائه نکرده‌اند و این موضوع سابقه ۲۰ ساله دارد. به گزارش «الف» باوجودی که رئیس‌جمهور احمدی‌نژاد با شمار سامان دادن و اصلاح امور بخش نفت بر سر کار آمده است، این دولت نیز همانند دولت‌های قبلی (هشت سال هاشمی و هشت سال خاتمی)، تاکنون (سال ششم دوره ریاست‌جمهوری) از سامان دادن به وضعیت حقوقی مبهم شرکت ملی نفت خودداری کرده و به‌رموندی از اختیارات گسترده در مدیریت منابع این شرکت را به ساماندهی و شفاف شدن این وضعیت ترجیح داده و فرصت نظارت بر دولت‌های آینده را نیز از کشور گرفته است. گفتنی است، اساسنامه فعلی شرکت نفت مصوب سال ۱۳۵۶ است. در سال ۱۳۶۶ و هنگام تصویب قانون نفت از دولت خواسته شد اساسنامه سه شرکت ملی نفت، گاز و پتروشیمی را تهیه کند. این موضوع در هشت سال دولت هاشمی مسکوت ماند. مجدداً بعد از چند سال، دولت وقت مکلف شد اساسنامه‌های این سه شرکت را تا پایان خرداد ماه ۱۳۸۴ به مجلس شورای اسلامی تقدیم کند که دولت خاتمی به این تکلیف عمل نکرد. با وجود اینکه این تکلیف سال ۱۳۸۴ و هنگام تصویب قانون نفت از دولت خواسته شد و تا تیرماه امسال، اساسنامه شرکت نفت را به مجلس تقدیم کند، باز هم به این تکلیف قانونی عمل نکرده و معاون رئیس‌جمهور در توجیه این اقدام به رویه دولت‌های گذشته اشاره کرده و گفته است: لایحه اساسنامه شرکت ملی نفت مدت طولانی است که در دولت‌ها باقی مانده و است ارائه لایحه اساسنامه شرکت ملی نفت، اولین گام در ساماندهی وضعیت شرکت نفت است و کیفیت قانونی که از مجلس بیرون خواهد آمد در این زمینه اهمیت دارد.

توضیحات میرتاج‌الدینی

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور در ادامه یادآور شد: در خصوص لایحه اساسنامه شرکت ملی نفت، گاز و پتروشیمی که دولت ملزم به ارائه آن تا ۳۱ تیرماه سال جاری طبق قانون بودجه ۸۹ بود، باید گفت که این لایحه بارها نیز در گذشته به دولت‌های مختلف تکلیف شده است اما دولت‌های مختلف این لایحه را به مجلس ارائه نکرده‌اند. به گفته وی، بارها نیز عدم ارائه لایحه اساسنامه شرکت ملی نفت، گاز و پتروشیمی از سوی دولت‌ها به مجالس مختلف مورد تذکر نمایندگان مجلس در دوره‌های مختلف قرار گرفته است. میرتاج‌الدینی بر همین اساس عنوان کرد: بنده فکر می‌کنم درباره چنین موضوعی که از اهمیت و جایگاه بالایی برخوردار است و همه نمایندگان مجلس و دولت بر حل این مشکل عزم خود را جزم کرده‌اند، باید با همفکری و تقاهم بین قوای مجریه و مقننه پیش رود تا نتیجه مطلوبی در این زمینه حاصل شود. وی تأکید کرد بر این اساس اینکه کمیسیون انرژی مجلس و برخی از دوستان و همکاران در دستگاه قانونگذاری کشور اعلام کرده‌اند آماده‌اند تا طرحی را در مورد اساسنامه شرکت ملی نفت، گاز و پتروشیمی تدوین کنند و آن را ارائه دهند، دولت آمادگی هرگونه همکاری با مجلس را در این زمینه دارد. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور در این زمینه به فارس توضیح داد: دولت پیشنهاداتی را در خصوص نحوه تدوین «لایحه اساسنامه شرکت ملی نفت» دارد که آنها را با هیأت‌رئیس محترم مجلس شورای اسلامی برای کار مشترک بین دولت و مجلس مطرح خواهد کرد تا با تعامل بین مجلس و دولت این موضوع حل شود. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور در ادامه سخنان خود با تأکید بر اینکه همواره تعامل مثبت بین مجلس و دولت این موارد را تقاضا می‌کند، تصریح کرد: هدف این است که ما بتوانیم اساسنامه این شرکت‌ها را به صورت جامع و بدون اشکال داشته باشیم و از همه تجربیات گذشته نیز در این زمینه استفاده کنیم و از همه توان کارشناسی مجلس و دولت نیز بهره‌مند شویم. میرتاج‌الدینی در خاتمه با اعلام اینکه همواره رئیس‌جمهور به عنوان نماینده ملی نفت در احکام مندرج در برنامه‌های پنج‌ساله توسعه و قوانین بودجه جبران شده است، گفت: مجلس همیشه احکام دولت در خصوص شرکت نفت، گاز و پتروشیمی را در قوانین بودجه و برنامه‌های پنج‌ساله توسعه تصویب کرده و این خلأ را از آن طریق پر کرده است کمابینه مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه ۸۹ این اقدام به این کار کرد و هم‌اکنون نیز در حال کار کردن روی لایحه برنامه پنجم توسعه کشور در خصوص این موضوع است.

□

تغییر ۷۰ درصدی برنامه پنجم

یک عضو کمیسیون تلفیق مجلس اعلام کرد حدود ۷۰ درصد لایحه برنامه پنجم در کمیسیون تلفیق تغییر کرده است. کاظم دلخوش با بیان اینکه حدود ۶۰ درصد تغییر کرده پنجم توسعه در کمیسیون تلفیق بررسی شده است به مهر گفت: حدود ۷۰ درصد لایحه برنامه پنجم در کمیسیون تلفیق با حضور نمایندگان دولت تغییر کرد و اصلاح شد. او درباره تعطیلی سه هفته‌ای کمیسیون تلفیق همزمان با تعطیلی تاسیساتی مجلس شورای اسلامی گفت: احتمالاً کمیسیون تلفیق از آغاز هفته سوم تعطیلات (۱۶ مرداد) و یک هفته زودتر از جلسات مجلس کار خود را پی می‌گیرد. پیش از این محمدمرضا باهنر رئیس کمیسیون تلفیق لایحه برنامه پنجم توسعه عنوان کرده بود این کمیسیون از روز ۲۲ مرداد بررسی‌های خود را در مورد برنامه پنجم از سر می‌گیرد و تا پنجم یا ششم شه‌یور کار بررسی این لایحه را به اتمام خواهد رساند.

گروه اقتصادی: هفته گذشته قسمت اول گفت‌وگوی محمد پارسا رئیس هیات‌مدیره سندیکای صنعت برق منتشر شد. امروز قسمت دوم و پایانی این مصاحبه چاپ می‌شود.

–این تحریریهایی که شما از آن حرف می‌زنید چطور بر شما وارد می‌شود؟

آقای دکتر بهمنی به ما نامه نوشته‌اند که مسائل را موردی برای ما بیاورید اما شرکتی که ۵۰ قرارداد صادراتی دارد آیا باید هر روز موردی به بانک مرکزی مراجعه کند؟ اگر ما بخواهیم موردی مسائل‌مان را حل کنیم پروژه‌هایمان در خارج از کشور با تاخیر انجام می‌شود و خسارت می‌بینیم و اگر در خارج پروژه را با انحراف زیاد و در زمان مقرر انجام ندهیم علاوه بر جریمه، اعتبارمان از بین می‌رود و دوباره نمی‌توانیم کار بگیریم، اما اگر بانک مرکزی با ما همراه باشد می‌توانیم باعث شویم تعداد کمتری از اعضای ما ورشکست شوند. در حال حاضر هم همه اعضای سندیکا تمام تلاش‌شان را روی صادرات گذاشته‌اند.

–یعنی باوجود طلبی که دارید اگر تحریم‌های بانک مرکزی نباشد می‌توانید ۳۵ درصد صادرات خود را حفظ کنید؟

الان از اکوادور بگیریم تا ویتنام و سریلانکا کار انجام می‌دهیم. در ۴۰ نقطه دنیا مشغول به کار هستیم.

–بازار هدفتان کدام کشورهاست؟ و عمده‌ترین شرکتان کدام کشور است؟

ببینید، بیشتر بازارهای ما کشورهای همسایه هستند. پاکستان، عراق، آذربایجان، ترکمنستان، کشورهای آسیای میانه، سوریه و در آفریقا دو کشور سنگال و اتیوپی.

–پس شما معتقدید اگر محدودیت‌های داخلی وجود نداشت شما می‌توانستید ظرفیت صادرات‌تان را افزایش دهید؟
دقیقاً. اگر ما را تحریم نکنند و به ما کمک کنند. **–درخواست شما این است که ۱۰درصد محدودیت را بردارند؟**

بله. چون در این وضعیت ما نمی‌توانیم به راحتی افزایش سرمایه دهیم چون ارقام زیادی از دولت طلبکاریم. منابع مالی ما درگیر است. میرتاج‌الدینی بر افزایش سرمایه دهد. افزایش سرمایه برای شرکت‌هایی که طلبکاری بالایی از دولت دارند طبیعتاً ساده نیست. به علاوه اگر مشکلات بانکی نبود کارهای صادراتی ما اکثراً با فاینانس است یا بانک جهانی یا بانک‌های ژاپنی است و هیچ ریسکی برای دولت ندارد. اگر این طور مشکلات مالی نبود ما یک ریال به کمک بانک توسعه صادرات یا بانک ملی نیاز نداشتیم و با همان اعتبار اسنادی که می‌گرفتم کارهایمان را انجام می‌دادیم. اما چون نمی‌توانیم اعتبار اسنادی‌مان را برای کشورهای خارجی باز کنیم ناچاراً باید با پول نقد از یک شرکت واسطه در کشوری مثل ترکیه کار را بگیریم و بیاوریم. اگر ما می‌دانستیم که اینقدر مشکلات دارد به جای آنکه کار برای شرکت‌های ایرانی بگیریم سهام را در خارج از کشور به شرکت‌ها می‌دادیم و در آنجا اعتبار کسب می‌کردیم. تا به حال اگر خاموشی‌ای اتفاق نیفتاده به کمک اعتبارات بانک‌ها بوده ولی حالا که آقای دکتر بهمنی اعتبارات را قفل کرده است، باید خطر خاموشی را جدی‌تر بگیریم.

–الان شرکت‌هایی هستند که به طور کامل فقط به صادرات پیردازند؟

شرکت‌هایی هستند که دفتر تهران را به طور کامل بسته‌اند و در قزاقستان کار می‌کنند و به تدریج ماهیت ایرانی‌شان را هم از دست می‌دهند. و تمام اینها به معنی ضعیف شدن صنعت برق در ایران است.

–راه‌حل شما افزایش صادرات است؟

برای ادامه حیاتمان باید رویکردمان به سمت صادرات باشد. فرض کنید مشکلات وزارت نیرو هم حل شد اما دولتمردان باید تسهیلاتی فراهم کنند که تولیدکنندگان ما بتوانند در بازار خارجی حضور داشته باشند. مثل کمک‌هایی که چین به تولیدکنندگانش می‌کند و انواع و اقسام یارانه‌ها را به آنها می‌دهد که بتوانند بازار ایران و دنیا را بگیرند. نظر من این است که چنین رویکردی هم برای گذر از این مشکل باید پیش روی دولت باشد. مشکل دیگری هم که در این بخش به نظر می‌رسد این

است که وقتی واحدها غیرفعال می‌شوند یا با راندمان پایین کار می‌کنند از نظر قیمت هیچ‌گاه به آن ظرفیت اقتصادی نمی‌رسند و قیمت تمام‌شده بالایی دارند. در نتیجه از نظر مبلغ و قیمت کالا هم قدرت رقابت‌شان را از دست می‌دهند. در صادرات علاوه بر کیفیت و مشخصات فنی کالا قیمت رقابتی هم هست. وقتی شما نتوانید بازار را فعال نگه دارید حذف می‌شوید.

–گویا اخیراً وزارت نیرو اعلام کرده برای آنکه کمکی برای کاهش بدهی‌های دولت به سندیکا کند تعدادی نیروگاه به اعضای سندیکا واگذار می‌کند. این واگذاری نیروگاه‌ها چه زمانی مطرح شد؟ چند تا مطرح شد؟

بحث واگذاری نیروگاه‌ها از زمانی که موضوع خصوصی‌سازی داغ شد در دستور کار قرار گرفت. متأسفانه به هر دلیلی بوده استقبال چندانی نشده است. این ریتم الان هم ادامه پیدا کرده است. بحث فعلی هم که مطرح است این است که اگر شما این نیروگاه‌ها را فروختید پول آن را برای خود وزارت نیرو صرف کنید. در حال حاضر ۱۱۰ نیروگاه مطرح شده است اما واگذاری به جای طلب مطرح نیست. فروش آنها و برگشت پول به خزانه و پرداخت از آن مطرح است. به هر حال چون مصوبه مجلس را باید به نحوی داشته باشد ما همچنان نگرانیم چون وقتی پول وارد خزانه شد معلوم نیست کی بازمی‌گردد. و همه اینها در حالی است که نیروگاهایی را که ما زحمت کشیدیم و با پول ما ساخته شده‌اند به خودمان می‌فروشند.

–یعنی معلوم نیست قبول بکنید یا نه؟

نه. چون ممکن است دولت مشکلات دیگری داشته باشد و پول نیروگاه‌ها که در خزانه رفت ما در اولویت نباشیم و در جای دیگری خرج شود. ولی اگر در مقابل بدهی سهام نیروگاه واگذار شود یا حداقل با شرایطی به ما منتقل شود که ما بتوانیم سهامدار خارجی بیاوریم و اگر ما می‌دانستیم که اینقدر مشکلات دارد به جای آنکه کار برای شرکت‌های ایرانی بگیریم سهام را در خارج از کشور به شرکت‌ها می‌دادیم و در آنجا اعتبار کسب می‌کردیم. تا به حال اگر خاموشی‌ای اتفاق نیفتاده به کمک اعتبارات بانک‌ها بوده ولی حالا که آقای دکتر بهمنی اعتبارات را قفل کرده است، باید خطر خاموشی را جدی‌تر بگیریم.

–الان شرکت‌هایی هستند که دفتر تهران را به طور کامل فقط به صادرات پیردازند؟
شرکت‌هایی هستند که دفتر تهران را به طور کامل بسته‌اند و در قزاقستان کار می‌کنند و به تدریج ماهیت ایرانی‌شان را هم از دست می‌دهند. و تمام اینها به معنی ضعیف شدن صنعت برق در ایران است.

–راه‌حل شما افزایش صادرات است؟

برای ادامه حیاتمان باید رویکردمان به سمت صادرات باشد. فرض کنید مشکلات وزارت نیرو هم حل شد اما دولتمردان باید تسهیلاتی فراهم کنند که تولیدکنندگان ما بتوانند در بازار خارجی حضور داشته باشند. مثل کمک‌هایی که چین به تولیدکنندگانش می‌کند و انواع و اقسام یارانه‌ها را به آنها می‌دهد که بتوانند بازار ایران و دنیا را بگیرند. نظر من این است که چنین رویکردی هم برای گذر از این مشکل باید پیش روی دولت باشد. مشکل دیگری هم که در این بخش به نظر می‌رسد این

–یعنی شما شوک امروز را نتیجه تثبیت قیمت‌های دیروز می‌دانید؟
دقیقاً. چون با اجرای آن طرح قیمت‌ها به نحوی داشت واقعی می‌شد ولی در اثر اشتباه دو نفر از

رئیس هیات‌مدیره سندیکای صنعت برق – بخش پایانی

محدودیت‌های داخلی، سدی در برابر صادرات هستند



نمایندگان اقتصادی مجلس به خاطر تبلیغات به صنعت و محیط لطمه خورد. این فاصله هرچه بیشتر شود تلفات انرژی ما بیشتر می‌شود. به این دلیل که قیمت آن خیلی پایین است و هدررفت انرژی زیاد است و این یعنی از بین رفتن بخشی از ثروت ملی. ما ۳۰ تا ۴۰ درصد از منابع آب و گاز و انرژی را هدر می‌دهیم و این درصد کمی از کل یارانه نیست. ۱۲۰ میلیارد دلار فقط تلفات انرژی داریم که این میزان بودجه می‌تواند حداقل پنج استان را بهشت کند ولی به دلیل عدم اجرای مدیریت مناسب در حال از بین رفتن است. به هر حال طرح تحول هرچند داروی بسیار بدی است اما چراهای جز خوردن آن نداریم و هر روزی که دیرتر اجرا شود زودتر از بین می‌رویم و تا زمانی که قیمت‌ها واقعی نشود از هدررفت انرژی جلوگیری نمی‌شود و زمانی که از این ۴۰ درصد تلف شدن انرژی بدهی‌ها نیزج افزایش می‌گیرد. این خوب برای توسعه کشور می‌شود. هر چند اجرای طرح تحول اولین لطمه را به تولید می‌زند.

–سوال خودم را باز هم تکرار می‌کنم. موضع دولت در مقابل بدهی‌ای که به سندیکا دارد، چیست؟

بودجه وزارت نیرو را در هدفمند کردن یارانه‌ها دیده‌اند. اگر این بدهی‌ها نیزج افزایش می‌گیرد از نیروگاه‌ها و صنایعی که برای وزارت نیرو هست فروش رود و به جای بدهی پول آن پرداخت شود یا تهاتر شود. مجلس به دولت تکلیف کرده است نیروگاه‌ها را به مزایده بگذارد، بفروشد و به صندوق بریزد و از صندوق به عنوان بدهی پرداخت کند و برای این امر هم باید فرآیندی طی شود که زمان می‌برد. هرکدام از این روش‌هایی که می‌خواهند انتخاب بکنند در کنار آن باید در نظر داشته باشند که بعد از گذشت چند سال دولت باید بدهی را ضربرد تعداد سال‌هایی که گذشته است بکند چون ما سالی ۲۵ درصد هزینه مالی این پول را به دولت می‌دهیم. اگر چنین نشود یک اتفاق می‌افتد و آن مرگ تدریجی برای شرکت‌های فعال در این صنعت است. در حالی که اگر این صنعت پشتیبانی شود از محل صادرات خدمات فنی و مهندسی و بازار انرژی که به وجود می‌آوریم، می‌توانیم با یک برنامه زمان‌بندی صادرات انرژی و خدمات فنی و مهندسی را به ۱۰۰ میلیارد دلار برسانیم. این زیرساخت درست شده است اما متأسفانه فشارهایی که وارد می‌شود آن را از بین می‌برد. این ظرفیت در این صنعت در ایران هست اما اگر نوآوری از بین رود بازار از دست می‌رود. اگر الان از بین نرفته‌ایم من خوشحال نیستم به این دلیل که ما الان قرار بوده ۳۰ میلیارد دلار صادرات داشته باشیم نه سه میلیارد دلار. متأسفانه بسیاری از شرکت‌ها از بازار خدمات فنی و مهندسی و تولیدی این صنعت خارج و شرکت‌های بازرگانی و دولتی شده‌اند. در واقع به جای تولید با کار بازرگانی شرکت را می‌چرخانند و این بسیار خطرناک است.

البته این امر طبیعی است چون شرکت هوشمند است. وقتی تولید بسیار ندارد به سمت دولتی می‌رود. وقتی شرکت به این شکل تبدیل می‌شود بیکاری به وجود می‌آید و بعد از این است که باید به جای آنکه حقوق کارگری بدهیم یارانه بدهیم، با حقوق بیکاری بدهیم یا از کمیتۀ امداد کمک بگیریم.

–اگر بخواهیم در یک محور دیگر بحث کنیم نظر کارشناسی شما در خصوص وضعیت فعلی شبکه‌برق کشور چیست؟ شبکه انتقال و توزیع برق کشور در حال حاضر چقدر دچار فرسودگی شده است؟

بخشی از شبکه فرسوده و قدیمی شده است و نیاز به بازسازی دارد ولی متأسفانه کمبود منابع وجود دارد. البته برای کاهش تلفات، بودجه پنج نیروگاه را اختصاص داده‌اند تا پول آن را برای کاهش تلفات و بازسازی شبکه اختصاص دهند. با پول این پنج نیروگاه می‌توان معادل ۲۰ نیروگاه صرفه‌جویی کرد. و ما حدود ۱۰ تا ۱۵ هزار مگاوات بدون آنکه گازوئیل مصرف کنیم تولیدمان را بالا می‌بریم.

–در حال حاضر متوسط بازدهی شبکه‌ها چقدر است؟

شبکه انتقال ما آنچنان نقصی ندارد. شبکه توزیع است که از قدیم به صورت «اوستاکاری» اجرا شده است و نظارت فنی در آن کم بوده است. هم از نظر تکنیکی دچار فرسودگی است و هم از جنبه‌های دیگر که بخش زیادی از آن تلفات غیرمجازی است که وجود دارد و نظر من این است که باید به سمت کاهش تلفات انرژی در شبکه توزیع برویم.

–متوسط بازدهی شبکه توزیع چقدر است؟

آمارها مختلف است. روی ۲۰ درصد تلفات در سطح کلی صحبت می‌شود. البته بسته به منطقه متفاوت است. یعنی در نقاطی مثل خوزستان ۳۶ تا ۳۸ درصد تلفات را اعلام می‌کنند و در بعضی از شهرهای آن منطقه که عمدتاً مصیبت جنگ را داشتند بالای ۷۰ درصد تلفات هم داریم. اما همه آن مربوط به تلفات فنی نیست؛ بخشی از آن به دلیل نقص فنی و بخشی از آن به دلیل استفاده‌های غیرمجاز است. اینها آمارهایی است که خود وزارت نیرو داده است. البته آمارهایی که داده‌اند ممکن است یک مقدار بالاتر باشد اما به طور کلی بین ۲۰ تا ۳۰ درصد تخمین زده می‌شود. البته رکورد جهانی روی شش تا هفت درصد است. حال اگر وزارت نیرو بتواند برنامه ساخت پنج نیروگاه را اجرا کند تهدید تلفات زیاد به فرصت تبدیل خواهد شد. چنین کاری با هوشمند کردن شبکه برق عملی است زیرا علاوه بر کاهش تلفات مصرف هم کنترل می‌شود.

–برای بازسازی شبکه‌فعلی چقدر بودجه نیاز است؟ بودجه‌ای که در حال حاضر گذاشته‌اند حدود یک‌ونیم‌میلیارد دلار است و با این اگر به صورت فاینانس برخورد شود با این مقدار می‌توان ۱۰ میلیارد دلار کار انجام داد. متقابلاً اثر چنین سرمایه‌گذاری در شبکه این است که حدود چهار تا پنج هزار مگاوات در فاز اولیه صرفه‌جویی می‌کنیم. از طرفی اگر مصرف ما ۲۰۰ میلیارد هزار وات ساعت در سال باشد و ساعتی ۸۰ تومان برای دولت تمام شود جمعاً ۱۶ هزار میلیارد برای دولت هزینه دارد. ۲۰ درصد آن تلف شود یعنی ما سالی حداقل ۳۲۰ میلیارد تومان هدررفت سرمایه کشور را داریم.

–الان وضعیت نخبگان و کارشناسان شرکت‌های ما به چه صورت است؟ کارشناسان همچنان در داخل کشور هستند؟

تعداد زیادی خارج از کشور رفتند. چون کارشناسان برق هر جای دنیا که بروند کار برایشان هست. **–بیشترشان کجا می‌روند؟**

بیشتر به کشورهای اروپایی می‌روند. بسیاری از مدیران و معاونان برق در کشورهای اروپایی، ایرانی هستند. حتی معاون فنی وزارت نیروی امریکا لاتین نیز یک فرد ایرانی است.

–فکر می‌کنم پیش از انقلاب در منطقه رتبه اول کارشناسی برق را داشتیم. درست است؟

بله، در بهره‌برداری رتبه اول را داشتیم. الان هم رتبه اول منطقه در زمینه طراحی هستیم. اما به هرحال همه کارشناسان در تمام مقاطع در حال جذب شدن به کشورهای اروپایی هستند.

–الان در حال حاضر تعداد کارشناسان برق داخل کشور چندنفر است؟

شاید ۱۰۰ هزار کارشناس برق داشته باشیم. اما اگر روند تولید به همین صورت باشد طبیعی است که هم در زمینه نیروی انسانی و هم طراحی و تولید با خروج مغزها روبه‌رو شویم.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۲۳ *شرق روزانه*

حاشیه اقتصاد

غنیمی فرد: هر کس مرا می‌بیند یاد سود بانکی می‌افتد

هادی غنیمی‌فرد با اشاره به انتخابات جدید هیات‌مدیره خانه صنعت و معدن تهران اظهار داشت: «سال گذشته در روز صنعت و معدن در جهت حمایت از رئیس‌جمهور اعلام کردم کم‌کم باید فضا را به جوان‌ها سپرد. در آن زمان عده‌ای این موضوع را سیاسی کردند ولی من همان موقع اعلام کردم که شما اشتباه می‌کنید.»

رئیس سابق خانه صنعت و معدن تهران در گفت‌وگو با فارس افزود: «هر کس مرا می‌بیند یاد نرخ سود بانکی می‌افتد که این مساله نشان‌دهنده تأکید من بر این موضوع است. سال ۸۰ که کار خود را در خانه صنعت آغاز کردم نرخ سود بانکی برای بخش بازرگانی ۲۴ درصد و برای تولید ۱۹/۵ درصد بود ولی امروز این نرخ به طور یکسکان برای همه بخش‌ها ۱۲ درصد است. نشان می‌دهد خانه صنعت تا چه حد در کاهش نرخ سود بانکی موفق بوده است. هیچ‌گاه نمی‌شد که در محفل یا سخنرانی در مورد نرخ سود بانکی صحبت نکنم تا جایی که وقتی احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور شد مردانه اعلام کرد که سود بانکی باید کاهش یابد. البته مافیای نرخ سود بانکی همچنان در کشور وجود دارد ولی این عقیده در بین همه مسئولان وجود دارد که نرخ سود باید کاهش یابد. سیستم بانکی ما شبیه حباب‌جبار معروف است. از وقتی غنی‌بهمی رئیس بانک مرکزی شد با سعه‌صدر مطالب را پیگیری می‌کند ولی این حرکت کند است که امیدواریم سرعت گیرد.»

□

مدیر کارخانه لوله‌سازی خوزستان: ۵۳میلیارد تومان بدهی داریم
مدیر کارخانه لوله‌سازی خوزستان گفت کارخانه لوله‌سازی خوزستان در حال حاضر حدود۵۲میلیارد تومان بدهی دارد که عمده آن را به ارگان‌های دولتی بدهکار است. طغرل زنجانی با بیان این مطلب به ایسنا اظهار کرد: نبود نقدینگی و تأمین نشتن مواد اولیه از دلایل عمده توقف کار کارخانه لوله‌سازی خوزستان به شمار می‌آید. وی افزود، ما مسیره‌های زیادی را گذرانیدیم تا بتوانیم نقدینگی کارخانه و تأمین کنیم ولی متأسفانه بانک‌ها به دلایل موجه یا غیرموجه حاضر به همکاری نشدند.

□

آتش‌سوزی یک نفتکش ژاپنی در تنگه هرمز
یک نفتکش متعلق به شرکت ژاپنی میتسوی در نزدیکی تنگه هرمز بر اثر آتش‌سوزی به شدت آسیب دید. به گزارش فارس به نقل از رویترز، وزارت حمل و نقل ژاپن اعلام کرد این نفتکش بزرگ ژاپنی متعلق به شرکت میتسوی بوده و انفجار آن موجب زخمی شدن یک نفر شده است. مقام‌های ژاپنی احتمال حمله خارجی به این نفتکش را رد کرده‌اند ولی اعلام کردند تحقیقات در خصوص علت آتش‌سوزی این نفتکش ادامه دارد. تاکنون نشت نفت از این نفتکش به آب‌های خلیج فارس و دریای عمان گزارش نشده است. این نفتکش با ۱۶ خدمه فیلیپینی و ۱۵ خدمه هندی در حال عبور از تنگه هرمز بوده است. مدیرکل دریانوردی هرمزگان نیز گفت، آتش‌سوزی به‌وجود آمده در کشتی استار ژاپنی بر اثر انفجاری در برد (عرشه) این شناور به وجود آمد. علی‌اکبر صفایی با اشاره به اینکه سانحه آتش‌سوزی کشتی استار ژاپنی در آب‌های سرزمینی عمان به وقوع پیوسته اظهار داشت: طبق ریزینی‌های صورت گرفته با پلیس عمان، مقرر شده این پلیس اطلاعات کامل را در این ارتباط به سازمان بنادر و دریانوردی انتقال دهد.

□

جلسه شورای پول و اعتبار باز هم تشکیل نشد
جلسه شورای پول و اعتبار که به دلیل تعطیلی این هفته قرار بود روز دوشنبه برگزار شود باز هم برای ششمین هفته و سومین جلسه متوالی تشکیل نشد. به گزارش ایسنا قرار بود دوشنبه هفته جاری جلسه شورای پول و اعتبار برگزار شود که این جلسه به دلیل به‌دنباتب نرسیدن اعضا برگزار نشد. آخرین جلسه شورای پول و اعتبار ۲۵ خرداد ماه برگزار شد و پس از آن به دلیل به حد نصاب نرسیدن اعضا این جلسات برگزار نشده است. شورای پول و اعتبار بالاترین نهاد تصمیم‌گیر درباره سیاستگذاری‌های پولی کشور است و تشکیل نشدن آن تاخیر سیاستگذاری‌های پولی اثرات منفی‌ای در سیستم پولی کشور و به خصوص شبکه بانکی دارد. از جمله دستور جلساتی که در شش هفته گذشته و به دلیل تشکیل نشدن جلسات شورا به تعویق افتاده است بررسی اساسنامه تأسیس یکی دو بانک جدید است که هنوز معوق مانده‌اند.

□

کاهش سهم بیمه کارفرما در طرح بیمه ییکاری برای حمایت از تولید

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه نمایندگان از اصلاحات قانون کار بی‌اطلاع هستند، در مورد طرح بیمه ییکاری مجلس گفت: یکی از ویژگی‌های این طرح کاهش سهم بیمه کارفرما به منظور افزایش تولید است. داریوش قنبری با اشاره به لایحه اصلاح قانون کار اظهار داشت: از سال‌های گذشته بحث اصلاح و ارائه قانون کار به مجلس مطرح بوده است اما تاکنون خبری از نهایی شدن آن توسط دولت نیست. وی ادامه داد: نمایندگان از جزئیات و تغییرات قانون کار اطلاعی ندارند و عملاً از طرف دولت لایحه‌ای ارائه نشده است. عضو کمیسیون اجتماعی با بیان اینکه قرار بود لایحه اصلاح قانون کار به مجلس ارائه نشد، گفت: با توجه به دلایل نامشخص تاکنون خبری از اصلاح قانون کار نیست اما اخیراً وزیر کار و امور اجتماعی از ارائه این لایحه تا ماه آینده به مجلس خبر داده است. به گفته نماینده مجلس هشتم تاکنون در مورد اصلاح و تغییر قانون کار از نمایندگان مجلس به خصوص کمیسیون اجتماعی که متولی این موضوع است، درخواست مه‌اندیشی و همکاری نشده است. نماینده مجلس هشتم با اشاره به اینکه بخشی از جمعیت فعال کشور غیرشاغل و زیر خط فقر قرار دارند، افزود: با توجه به محرومیت این افراد از حداقل‌های زندگی در کشور، جامعه باید از سوی دولت مورد توجه خاص قرار گیرند. وی با بیان اینکه پرداخت حداقل‌های زندگی در کشورهای توسعه‌یافته یک رویه محسوب می‌شود، گفت: این طرح اقدام متقاضی کار را تحت پوشش اجتماعی و ییکاری قرار می‌دهد.

مدیر فرودگاه شاهرود:

آخرین پرواز این فرودگاه تنها با یک مسافر انجام شد

آباده، تربت‌حیدریه و ماکو مراحل پایانی کسب گزارش

توجیهی از سوی این کمیسیون را طی می‌کند و به

زودی طی سال جاری مصوبه ساخت اخذ خواهند کرد. علی‌گل‌محمدی معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌های کشور در حالی این موضوع را به اینستاگرام کرد که از ۵۲ فرودگاهی که در اختیار شرکت فرودگاه‌هاست، تنها سه فرودگاه مهرآباد، امام خمینی(ره) و مشهد اقتصادی بوده و ۵۱ فرودگاه دیگر زیان‌ده هستند و حتی در تعدادی از آنها هیچ پروازی انجام نمی‌شود و هزینه‌هایشان چهار تا ده‌ها برابر درآمدهایشان است. به گفته وی سه میلیارد تومان برای فرودگاه رامسر و دو میلیارد تومان برای احداث فرودگاه سقز از منابع عمومی دولت در سال ۱۳۸۸ اختصاص داده شده است. همچنین مطالعات ساخت فرودگاه‌های تربت‌حیدریه، آباده و ماکو نیز در حال تکمیل است و در سال جاری مصوبه کمیسیون ماده ۲۲ را نیز برای ساخت دریافت خواهند کرد. همچنین طبق گفته یک منبع آگاه، استان قم نیز درخواست

 	با نهایت تاسف و تالم درگذشت مادر گرامی‌مان بانو خدیجه سادات طراوتی را به اطلاع می‌رسانیم . به همین مناسبت مجلس ختمی روز جمعه مورخ ۸۹/۵/۸ از ساعت ۹/۳۰ الی ۱۱ در مسجدالرضا، خیابان آپادانا ، میدان نیلوفر منعقد می‌شود . دکتر بابک زمانی، مهندس حسین زمانی، افشین زمانی	
---	--	---

 	با نهایت تاسف و تالم درگذشت مادر همسر گرامی جناب آقای مهندس غفاری رییس هیات مدیره شرکت ناورود را به اطلاع می‌رسانیم . به همین مناسبت مجلس ختمی روز پنجشنبه مورخ ۸۹/۵/۷ از ساعت ۱۱ الی ۱۲/۳۰ در مسجدالرضا، میدان نیلوفر منعقد می‌شود . شرکت ناورود	
---	---	---