

آقای بهمنی!

حداقل شما مجری قوانین باشید

چرا حالا باید شاهد کاهش ارزش پول باشیم؟

۱۴- آقای رییس بانک مرکزی کاری بس مشکل دارید آن هم تنها از رفتن حرف نزنید. یک بازاریبی منطقی و توام با دانش، خرد مدیریت، تجربه، رفتاری و... خود بکنید و در هراک افراد متخصص و کاردان کم دارید کمک بگیرید و از همکاری افراد متخصص، معتقد به نظام، مردم و کشور، افراد مجلس و غیره و اتاق فکر استفاده کنید حتی جایگزین تصمیم‌گیری کنید، سیاست جدید تدوین کنید، اجرا کنید، جلوی کاهش ارزش پول ملی را بگیرید و مانع از فضاشر هزینه زندگی و فقر مردم شوید. در اکثر کشورهای جهان مسوولیت در حفظ و ارزش پول با بانک مرکزی مستقل و کارآمد است آن هم با پشتیبانی و پشتوانه تیم اقتصادی و برنامه‌های اقتصادی مناسب. در اکثر این کشورها وزیر دارایی، وزیر اقتصاد و رییس بانک مرکزی افرادی هستند دارای دکترای علوم اقتصادی از دانشگاه‌های معتبر (نه دانشگاه مکاتبه‌ای، قالیچه‌ای و...) بعضا سوایق تحصیلی در رشته‌های مرتبط و حتی مهندسی پشتوانه تحصیلی آنهاست. آنها دارای دهها مقاله و رساله و تحقیق، دانش و معلومات و تجربه طولانی هستند. در این کشورها اجازه ندادند مهندسان بدون پشتوانه این سوایق علمی و تجربی فقط با شاعران اقتصاد بلد بودن در این مقام‌ها باشد. (قطعا مهندسان نقش سازنده‌ای دارند و بولدورز سازندگی را برای کارهای مربوط به خود را اختیار دارند اما بعضا به سختی زیر بار نظارت می‌روند)، رییس بانک مرکزی آنها در یک سال کمتر از انگشتان دست حرف و مصاحبه دارند. ازفروشی نمی‌کنند بلکه سیاست‌گذاری و نظارت می‌کنند. شما که این مقام را پذیرفتید قطعا از احراز شرایط تسلط خود برای این شغل به شرح فوق و قادر بودن به انجام وظیفه اطلاع داشته‌اید. مردم هم فکر می‌کنند که انتخابات‌ها و انتصاب‌ها براین اساس پس بمانید و با بهرمندی از تجارب، دانش و تخصص خود و مشاوران به شرح فوق آنچه را که عهده‌دارش شدید را درست انجام دهید.

البته در ایران توجه به این ویژگی‌ها در انتصاب‌ها مورد توجه بوده است. رییس دیون محاسبات تا سال ۱۳۷۲ حسبلار و حسبلار بود (آن هم با تجربه کافی و دانش مناسب با شغل فوق و همانند اکثر کشورهای جهان)، اما در سال ۱۳۷۳ متأسفانه مجلس محترم، ریاست را به مهندسان و بعد حقوقی واگذار کرد. با این حساب بقیه هم تا حدودی همین کار را انجام دادند. ایفای وظیفه مقدس «خدمت به مردم» با احراز شرایط استقلال قابل انجام است. انقدر این استقلال حایز اهمیت است که باید رییس وقت بانک مرکزی در تظاهرات مردمی روز عاشورای ۱۳۵۷ در بین مردم باشد. عدم اجرای قانون توسط وزرا و رییس بانک مرکزی همواره وجود داشته، در یک دولت کمتر در یک دولت بیشتر و مجلس هم کمتر حساس بود اگر هم اقدام کرده منجر به نتیجه نشده است. حداقل شما در حیطه وظیفه خود مجری قوانین باشید و اجازه ندهید عمل مغایر قانون انجام شود. از تدوین آیین‌نامه و مقرراتی که برای دور زدن قانون است، جلوگیری کنید.

۱۵- اصلاح نرخ سود سپرده‌ها یک اقدام خوب، هم برای کاهش تب فعلی و هم برای اصلاح ساختار بازار مالی و رعایت حقوق سپرده‌گذاران است، باید این اصلاح همراه با اصلاح نرخ تسهیلات بانکی باشد. نرخ سود بانکی موازی با نرخ تورم است. با این نرخ تورم بیش از نرخ سود سپرده به صاحب سپرده ظلم می‌شد. بنابراین این اقدام بسیار خوب بود اما با این تورم نمی‌تواند کاهش ارزش پول صاحب سپرده را ناشی از کاهش نرخ تورم است را جبران کند. اوراق مشارکت رقیب بازار سرمایه است، اینکه به بانک‌ها اجازه افزایش نرخ تسهیلات را دادید، قطعا هم‌سو با تحمیل هزینه و زیان بر سهامداران بانک است. بازار پولی از بازار سرمایه جدا و مستقل است اما اجازه داده شده که بانک‌ها در کنار بازار پولی از طریق شرکت‌های تابعه، سرمایه‌گذاری، ساختمانی، لاین سرمایه‌مدان، بینگ، تجارت واردات و صادرات هم کسب سود کنند؟ آن هم در شرایط رقابت غیرعادلانه با شرکت‌هایی که سهامدار بانک ندارند تا تامین مالی با نرخ ارزان شوند. این رویه ناعادلان قبل از سال ۱۳۸۰ که تمامی بانک‌ها دولتی بود، برقرار شد و هنوز هم ادامه دارد و چگونگی کنترل نرخ سود تسهیلات در بانک و نرخ‌های بعدی در زیرمجموعه بانک‌ها مشخص نیست؟ در این چند سال بر بانک‌هایی که بالاتر از نرخ مصوب به‌طور غیرمستقیم درآمد داشتند و حتی بانک‌هایی که تسهیلات مبادله‌ای را به بخش غیربانر تولید داده‌اند چه نظارتی بوده و چه اقدامی شده است؟ پس انجام این نرخ‌گذاری سود سپرده و سود تسهیلات باید همزمان براساس برنامه جامع و کارآمد مدون و قابل نظارت باشد.

۱۶- اقدام پلیسی در سال ۶۴، ۷۲، ۷۴ جواب نداد. سیستم را درست کنید و نظارت کنید. بازیگران اصلی این بازار آشفته ارز و سکه، اقتصاد زیرزمینی است که نه قابل رویت است و نه قابل شناسایی. به تجربه قبلی عمدتا افراد کف بازار دارای ارز و سکه با مبلغ خیلی کم در مقایسه با پول‌های بزرگ قابل توجه) قابل شناسایی بودند. این افراد، مردم عادی و عمدتا کم‌آمد بودند که در این بازار سود کمی نصیب آنها می‌شود بعضی افراد ساده و بی‌تجربه که ضرر کرده‌اند.

۱۷- معمولا مشاور و تنوریسین‌ها، هنگام انتخاب یا مدیریت دولتی بانک مرکزی قرار می‌گذارند اگر غیر از آنچه آنها مشورت داده‌اند عمل شود، باید موضوع به اطلاع مردم برسد همان‌طوری‌که دکتر عطاحسین، معاون پژوهشی دانشگاه لندن LSE با دولت چین، ویتنام و حتی پاکستان داشت، نه اینکه مدل حاکم تقدیر در روز‌های خوش را بپذیرند، اما بعدا بگویند با این موارد مخالف بوده‌اند.

راهاندازی خط‌ویژه تاکسی در بزرگراه‌های پایتخت

شرق: «ایده خوبی است، تصمیم ما هم بر این است تا در معابر پرتراکم یک خط عبوری ویژه برای تاکسی‌ها اختصاص دهیم. این طرح در دست مطالعه و قرار است تا پایان سال در جلسه شورای ترافیک تهران مطرح و در صورت تایید برای سال آینده اجرایی شود.» این چیزی است که معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران می‌گوید؛ گفته‌ای که در راستای طرح جدید مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران بیان می‌شود که تایید شهردار را هم دارد. «همچوز اجرایی شدن خطوط پرسرعت تاکسیرانی را از شهردار تهران گرفتیم و تا سال آینده آن را راهاندازی می‌کنیم.» چندی است که محمد احمدی‌یافنده با قوت قلب بیشتری می‌گوید که قرار است در سال بعد خطوط تندرو تاکسی راهاندازی کند؛ کاری که به گفته یکی از اعضای شورای شهر نشندی و به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با مطالعه شدنی است. این طرح بی‌شباهت با خطوط تندرو اتوبوس‌های تهران معروف به بی. آر.تی نیست و قرار است ۱۰ خط باشد اما در حال حاضر شش خطه است. طرح خطوط تندرو تاکسیرانی برای تهران طرح جدیدی است اما در شهرهای بزرگ دنیا دیر زمانی است که اجرامی‌شود. به گفته دکتر احدی، کارشناس ترافیک این خطوط سال‌هاست که در شهرهای بزرگ دنیا مانند کالیفرنیا، واشنگتن و لندن در اوایل دهه ۶۰ میلادی راهاندازی شده است. او به «شرق» می‌گوید که این خط برای آن دسته از بزرگراهایی است که در داخل شهرند و ساعات پیک ترافیک دارند. در صورت اجرای چنین طرحی به صورت نمادین باید به خطوط اچ‌اوری خواهرخوانده بی. آر.تی لقب داد. بی. آر.تی‌ها همان اتوبوس‌های اغلب دو کابین هستند که امروز به‌جز تردد در پیچ و خم خیابان‌های شلوغ در بزرگراه‌ها هم سر کم می‌کشند. حالا قرار است این راه برای تاکسی‌ها هم باز شود، مثلا در بزرگراه مدرس خط وسط به تاکسی‌ها اختصاص یابد تا بر پیک ترافیک آنها هم از جابه‌جایی مسافران جانماند.

معاون شهردار تهران از طرح تازه خبر می‌دهد



خطوط پرسرعت تاکسیرانی در پایتخت

چندی پیش بود که مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌های شهر تهران اعلام کرد طرح ایجاد خطوط پر سرعت تاکسیرانی تا اوایل سال ۹۱ اجرایی می‌شود. در این خطوط خودروهایی با تعداد سرنشین بالا تردد می‌کنند و خودروهایی که کمتر از سه سرنشین دارند، اجازه ورود به این خطوط را ندارند. مسیریهای پیشنهادی محمد احمدی یافنده برای احداث خطوط پر سرعت تاکسیرانی مسیرهای خیابان شهید بهشتی، خیابان مطهری، قسمتی از مسیریهای ویژه حدفاصل چهارراه تهرانپارس- میدان آزادی و میدان راه‌آهن - میدان ونک است که برای اجرای این طرح در حال بررسی هستند. به گفته او در سراسر دنیا این خطوط توسط دوربین‌های ثبت تخلفات کنترل می‌شود و اگر خودرویی کمتر از دو سرنشین داشت، جریمه می‌شود. او اعتقاد

معاون مطبوعاتی خطاب به مطبوعات و خبر‌گزاری‌ها:

رسانه‌ها تلایه‌دار نشاط سیاسی در انتخابات مجلس باشند

شرق: معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی طی نامه‌ای از مدیران مسوول مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی خواستار ششورافرنی، نشاط سیاسی و اهتمام وافر به جلب مشارکت عمومی در انتخابات مجلس توام با رعایت اخلاق انتخاباتی و تهذیب رسانه‌ای شد. محمدجعفر محمدزاده در آستانه برگزاری انتخابات مجلس نهم طی نامه‌ای به مدیران مسوول مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی خواستار اهتمام وافر به جلب مشارکت عمومی و ششورافرنی در انتخابات توام با رعایت اخلاق انتخاباتی و تهذیب رسانه‌ای شد. معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در این نامه از مجموعه اصحاب رسانه خواسته است، نسبت به صیانت از انتخابات به عنوان بارزترین نهاد مردم‌سالاری دینی و نفی توطئه‌های احتمالی دشمنان ملت در خدشه بر این دستاورد عظیم انقلاب اسلامی هوشیار باشند. در بخشی از این نامه آمده است: خوشبختانه در یک ساله گذشته، با تلاش اصحاب رسانه از سیطره سیاست‌زدگی و رخنه اغراض جناحی به مطبوعات و خبرگزاری‌ها تا حد زیادی کاسته شده و دست‌کم می‌توان گفت که رسانه‌ها نه فقط آغازگر منازعات و بگومگوهای بی‌حاصل و ناسومند سیاسی نبوده‌اند بلکه در انعکاس این منازعات نیز اغلب با تدبیر و تعمقی بیش از اطراف اصلی منازعه یعنی سیاست‌وزران رفتار کرده‌اند. در عرصه رسانه، هیچ چیز مهم‌تر از حفظ و تقویت اعتماد مخاطبان نیست. اگر اخبار رسانه‌ها باورپذیری باشد یا نتواند اعتماد عمومی را جلب کند، کارایی و اثرگذاری نخواهد داشت و همین

معاون سازمان غذا و دارو:

افزایش قیمت داروهای سرطان موقتی است

عنوان کرد: مگر آنکه دارو از طریق شرکت‌های فوریتی تهیه شود. به گفته شانه‌ساز، زمانی هم که شرکت فوریتی اقدام به تامین دارو می‌کند، به این علت که دارو را از عمده‌فروش خریداری و از کارخانه تولیدی تهیه نمی‌کند، بنابراین قیمت آن کمی افزایش می‌یابد. وی در عین حال با تاکید بر اینکه در صورت تامین ارز افزایش قیمتی نخواهیم داشت، گفت: بانک مرکزی در همین راستا قول‌هایی به ما داده است و امیدواریم شرکت‌ها در تهیه ارز در بانک‌های عامل با مشکلی مواجه نشوند. شانه‌ساز همچنین با توجه به پایان یافتن مهلت حذف سردرهای تبلیغاتی از داروخانه‌ها از اول دی، اظهار کرد: عمده داروخانه‌ها تابلوها را اصلاح کرده‌اند و مساله از نظر ما تمام‌شده است.

راهاندازی خط‌ویژه تاکسی در بزرگراه‌های پایتخت

تهران، حسن بیادی می‌گوید در شهر تهران این ظرفیت وجود ندارد، البته شاید در برخی از معابر بتوان این خط را ایجاد کرد. باید به دنبال کاهش تعداد تاکسی‌ها در شهر تهران همراه با توسعه حمل‌ونقل عمومی باشیم چراکه تاکسی یک خودرو لوکس و شخصی است و نباید شهر بیش از حد به آن نیازمند باشد.

طرح‌ها باید متوازن و همه‌جانبه باشد

پروژه‌های شهری از جمله طرح‌هایی که قرار است از سوی نهادهای مسوول در شهر اجرا شوند باید همه‌جانبه‌نگر و کلان باشند، مانند بسته‌های پیشنهادی که همه مقولات را در بر می‌گیرند. یک کارشناس مسایل ترافیک درباره راهاندازی خطوط ویژه تاکسیرانی در شهر تهران معتقد است که مبحث ترافیک در شهرهای شلوغ تقریبا یکسان است و در این مقوله نباید تک بعدی نگاه کرد. عباس نعمت‌اللهی می‌گوید: «ابعاد ترافیک مشکل از مقوله‌های اجتماعی، سیاسی و فرهنگی است، در حالی که اکثر شهرداران شهرهای ایران یک استراتژی متوازن ندارند و سعی می‌کنند به این مقوله تک بعدی نگاه کنند. همانقدر که بعد اجتماعی مهم است ابعاد فرهنگی نیز بسیار مهم است زیرا شهروندان هم سرمایه‌های اجتماعی هستند و باید فرهنگ ترافیک را در آنان ارتقا داد. اگر شهرداران به پروژه‌ها متوازن نگاه کنند و مردم را دخیل در این حوزه بدانند، پروژه‌ها جواب بهتری می‌دهند.»

به گفته او اگر مسوولان حوزه ترافیک شهر یک خط مشخص در خیابان بکشند و به مردم بگویند که از آن تجاوز نکنند، مردم بیشتر به این موضوع احترام می‌گذارند اما اگر با میله‌های فلزی یک حصار بکشند، مردم به واسطه راه‌های مختلف از این محدوده تجاوز می‌کنند. اگر شهرداران بدانند که چنین اعمالی چه تاثیری دارند و این روند را در نظر بگیرند پروژه‌ها تاثیرگذاری بیشتری خواهند داشت.

ارزیابی عضو هیات ریسه و کلای حقوقی قوه قضاییه از قانون جدید «راهور»:

برخی جرایم، محدودکننده حقوق شهروندی است

ایستا: یک وکیل دادگستری گفت: در ماده ۱۷ قانون جدید راهنمایی و رانندگی از قانون آیین دادرسی مدنی عدول شده است. بهنام پرتوی در نشست بررسی «جایگاه حقوق مردم در آیین‌نامه جدید راهنمایی و رانندگی» که در تبریز و حضور مسوولان راهنمایی و رانندگی و جمعی از حقوق‌دانان برگزار شده بود با بیان اینکه عدم مطابقت امکلات ارایه‌شده از سوی مسوولان مربوطه در زمینه راهنمایی و رانندگی به رانندگان وسایل نقلیه به‌خصوص رانندگان درون شهری با میزان مجازات مندرج در جدول جرایم محرز است، گفت: به عنوان مثال به کمبود شدید پارکینگ خودرو در سطح کلانشهرها و تقاضای روزافزون مردم به این اماکن، متأسفانه به دلیل عدم وجود امکانات شهروندی به پارک در حاشیه خیابان‌ها به صورت دیوله اقدام می‌کنند و وی با بیان اینکه با تصویب قانون جدید رسیدگی به جرایم رانندگی با سی و پنج (۲۵) ماده و سی و دو (۳۲) تبصره فصل جدیدی از تحول در رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی در کشور آغاز شد، گفت: با توجه به ماده ۳۴ و ۳۵ این قانون که قوانین و مقررات قبلی مربوط به تخلفات رانندگی پس از تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوط لغو و باطل می‌شود به نظر می‌رسد همان‌طوری که هر قانون دارای نکات مثبت و نکات ضعف نیز هست تصویب قانون جدید راهنمایی و رانندگی نیز دور از این مساله نباشد. پرتوی با بیان اینکه ماده اول این قانون بیان می‌کند تمام رانندگان، سرنشینان و وسایل نقلیه، متصدیان حمل و نقل زمینی، علبران پیاده و فعالان در حوزه حمل و نقل و عبور و مرور مشمول این قانون هستند، ادامه داد: اما در توصیف این قانون اولا به مسوولیت قانونی شهروندان اعم از کیفری و حقوقی در انجام بهتر در

عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی اعلام کرد

تغییر اعضای تیم مذاکره در جلسه آینده با هاشمی

مهر: عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی از برگزاری یک جلسه دیگر مذاکره با رییس هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی خبر داد و گفت: قرار است برخی دیگر از اعضای شورای‌عالی انقلاب فرهنگی به تیم مذاکره پیوسته و یبار دیگر برای رسیدن به تفاهم با آیت‌الله هاشمی در مورد حکم ریاست دانشگاه آزاد دیار و گفت‌وگو کنند. منصور کیگانیان با اشاره به جلسه مذاکره با آیت‌الله هاشمی افزود: در مجموع، جلسه مذاکره روز گذشته با آیت‌الله هاشمی مساعد نبود اما هنوز امیدواریم تا سه‌شنبه تفاهم‌ها حاصل شود. علاوه بر این حسین کیپوچیان دیگر عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی گفت: هاشمی‌رفسنجانی خلف وعده کرده است. وی با تشریح جزئیات جلسه مذاکره روز گذشته با هاشمی افزود: آیت‌الله

پیشرفت بیش از ۷۰ در صد پروژه امام علی (ع)

نیز با حضور شهروندان در منطقه تشکیل شده است تا صاحبان املاک را درباره ساخت بزرگراه آگاه سازند. فرآنی زاده درباره ساکنین مجاور بزرگراه امام علی (ع) گفت: شهرداری منطقه هفت هزارمیان با ساخت بزرگراه در حال بازسازی بافت فرسوده محدوده منطقه است و با ایجاد تسهیلات جدید مانند فروشگاه و ایستگاه های مختلف حمل و نقل به رفاه شهروندان کمک کند. وی در پایان از تمامی شهروندان ساکن منطقه هفت برای همکاری بی درخشانشان با شهرداری تشکر کرد.

مدیر اجرایی پروژه امام علی (ع) از پیشرفت ۷۰ درصدی مرحله اول این بزرگراه خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هفت، فردین فراتی زاده به ۱۷۰۰ معارض ملکی حاضر در منطقه اشاره کرد و گفت: با وجود بیشترین معارض در منطقه هفت شهرداری بیش از ۱۱۲۱ توافق از سوی مالکین به دست آورده است. وی افزود: از این تعداد ۷۸۶ سند به نام شهرداری شده است و تعداد ۴۰۹ عدد از املاک تخریب و به پروژه امام علی پیوسته است. وی به شروع مرحله دوم اشاره کرد و

اجرای طرح گفتمان دینی

در مدارس آموزش و پرورش قم

■ طرح گفتمان دینی با حضور استادان حوزه و دانشگاه در مدارس دانش‌آموزی وابسته به حوزه علمیه اجرا می‌شود. حجت‌الاسلام زبیدان از مبلغان و فعال معاونت تبلیغ حوزه با اشاره به برنامه‌های مدیریت فرهنگی در دبیرستان ماندگار قم گفت: طرح گفتمان دینی در این مدرسه با دعوت از استادان مطرح حوزه و دانشگاه آغاز شده است. در این زمینه ۱۰ موضوع شاخص از جمله بحث خودباوری و خودشناسی، نظام اسلامی و ولایت فقیه، نماز، ماه ایمان به غیب، گناه‌گریزی، حیا، توجه به قرآن، محبت به اهل بیت (ع) و... انتخاب شده است که استادان در این زمینه در قالب پرسش و پاسخ با دانش آموزان به بحث و گفت‌وگو می‌نشینند.

۴ میلیون سالمند

در ایران زندگی می‌کنند

■ مهر: بیش از چهار میلیون سالمند بالای ۶۰ سال در کشور زندگی می‌کنند. احمد جمالی‌زاده معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی رفسنجان درخصوص سلامت و سالمندی (شمار روز جهانی بهداشت در سال ۲۰۱۲) گفت: امروزه افزایش جمعیت سالمندان بسیاری از کشورها را با چالش‌های متعددی مواجه کرده است. سالمندی فرآیندی زینتی است که تمام موجودات زنده از جمله انسان را در بر می‌گیرد. وی افزود: در ایران سالمند به افراد بالای ۶۰ سال گفته می‌شود که به سه گروه تقسیم می‌شوند: گروه سالمندان جوان ۶۰ تا ۷۰ سال، گروه سالمندان سالیخورده ۷۰ تا ۸۰ سال و در نهایت گروه سالمندان کهنسال ۸۰ سال به بالا.

حرکت موتوسیکلت

در پوسته اصلی بازار ممنوع شد

■ شرق: شهردار منطقه ۱۲ گفت: حرکت موتوسیکلت‌ها در پوسته اصلی بازار یعنی از شمال در خیابان ۱۵ خرداد، از غرب خیابان خیام، از جنوب خیابان مولوی و از شرق خیابان مصطفی خمینی ممنوع شده است. علیرضا بزرگوار با بیان این مطلب اظهار کرد: از دی‌ماه جلساتی با اتحادیه‌ها و اصناف بازار، کلاترزی و سرکلاترزی منطقه و پلیس راهور داشته‌ایم تا بر برنامه‌ریزی و هماهنگی کامل با کسبه این طرح اجرایی شود. وی تصریح کرد: برای آنکه مشکلی برای افرادی که با موتور به مسیر بازار تردد می‌کنند پیش نیاید تمهیداتی مانند اطلاع‌رسانی مناسب و پارکینگ موتور در اطراف محدوده بازار اتخاذ شده و همچنین برای اجرای این طرح هماهنگی‌های کامل با اتحادیه‌ها، اصناف و شورای اطلاع‌رسانی شهرداری تهران برای چاپ بنر و بروشور محل پارکینگ‌های موتوسیکلت صورت گرفته است.

معاون وزیر ارشاد خبر داد

ساماندهی مد و لباس آقایان در سال ۹۱

■ مهر: معاون هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: در نظر داریم سال آینده در حوزه مد و لباس آقایان مطالعه کرده و نمایشگاهی در این زمینه برگزار کنیم. حمید شاه‌آبادی در مراسم افتتاح نخستین نمایشگاه دایمی مد و لباس اسلامی – ایرانی گفت: مد و لباس خنم‌ها اکنون در قالب یک نمایشگاه ارایه شده است، چون اعتبارات و حساسیت جامعه فعلا بر روی موضوع پوشاک بانوان است اما ممکن است در حوزه کیف، کفش و... نیز مطالعاتی انجام بگیرد و نمایشگاه‌هایی بر گزار کنیم.

تهران رتبه نخست آلودگی صوتی

در کشور

■ مهر: دبیر کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران گفت: تهران از نظر آلودگی صوتی در کشور رتبه نخست را دارد. معصومه ابتکار با بیان اینکه تهران از نظر آلودگی صوتی در ایران رتبه اول را دارد، گفت: جلسه‌ای ویژه در مورد پیگیری مصوبات و بخش‌هایی از مصوبات که مربوط به شهرداری است در حال اجراست. وی ادامه داد: عمده‌ترین عوامل ایجاد آلودگی صوتی ترافیک خودروهای در حال حرکت و موتوسیکلت‌ها و فعالیت‌های صنعتی، تجاری، پرواز هواپیماها و ساخت و سازهاست. ابتکار با بیان اینکه احداث دیوارهای صوتی در بزرگراه‌ها و سنجش دایمی آلودگی صوتی در پایتخت در حال انجام است، گفت: تهیه نقشه آلودگی صوتی تهران و تصویب خروج صنایع آلاینده و مزاحم از پایتخت که بخشی از آن به آلودگی صوتی مربوط می‌شود، بخش دیگری از فعالیت‌های مدیریت شهری در جهت کاهش این بحران تازه پایتخت است.