

دولت در حذف ارز یارانه‌ای اختیار عمل می‌خواهد

فروش ۲/۳ میلیون بشکه نفت بدون مذاکره



نظریه‌پردازان، به‌دلیل عدم تطابق صادرات نفت با رقام بودجه

رسانه‌ها که با موضوع عملکرد هشت‌ماهه بودجه امسال و جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ برگزار شد، به بودجه سال آینده اشاره کرد و گفت: بودجه کل کشور سال جاری دوهزارو ۲۶ هزار میلیارد تومان است، درحالی‌که لایحه بودجه سال آینده دوهزارو ۴۳۵ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

به گفته پورمحمدی ۸۴۱ هزار میلیارد تومان آن منابع عمومی و ۸۸ هزار میلیارد تومان درآمدهای اختصاصی دولت است. او افزود: از محل ۸۶۱ هزار میلیارد تومان منابع عمومی قرار است ۵۴۲ میلیارد تومان حقوق کارمندان، مستمری‌بگیران و بازنشستگان پرداخت شود. همچنین اعتبار پروژه‌های عمرانی ۱۰۴ هزار میلیارد تومان و بازپرداخت اصل و سود اوراق ۱۵۰ هزار میلیارد تومان است. ۳۵ هزار میلیارد تومان نیز شرکت‌های درآمد-هزینه‌ای درآمد و هزینه خواهد داشت.

او با تأکید بر اینکه در لایحه بودجه سال آینده سهم مالیات از درآمدها ۲۲۵ هزار میلیارد تومان است، گفت: ۲۲ هزار میلیارد تومان از درآمدهای کم‌رک، ۲۵ هزار میلیارد تومان از ق‌فروش اموال دولتی، ۱۹۹ هزار میلیارد تومان فروش نفت و گاز، ۷۰ هزار میلیارد تومان پیش‌فروش نفت، ۹۵ هزار میلیارد تومان فروش شرکت‌های دولتی و ۷۵ هزار میلیارد تومان پرداخت از صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است.

او درباره مصارف لایحه بودجه ۱۴۰۰ اظهار کرد: امسال اعتبارات هزینه‌ای ۵۷۱ هزار میلیارد تومان بود اما در لایحه بودجه ۱۴۰۰ این اعتبارات که شامل حقوق و مزایا و دیگر هزینه‌های دولت می‌شود، به ۸۶۱ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد ضمن اینکه مصارف بخش پروژه‌های عمرانی از ۸۸ هزار میلیارد تومان در سال جاری به ۱۰۴ هزار میلیارد تومان در سال آینده افزایش خواهد یافت.

افزایش ۵۰درصدی بودجه عمرانی

در ادامه، حمیدرضا عدل، معاون زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه‌وبودجه نیز با اشاره به اینکه اعتبارات عمرانی از ۸۸ هزار میلیارد تومان به ۱۳۴ هزار میلیارد تومان در لایحه بودجه ۱۴۰۰ افزایش یافته است، گفت: منابع طرح‌های عمرانی از ۸۸ هزار میلیارد تومان در بودجه امسال به ۱۰۴ هزار میلیارد تومان در بودجه سال آینده افزایش یافته و پروژه‌های اولویت‌دار و در حال تکمیل در اولویت دریافت منابع هستند که در بخش پروژه‌های ریلی بخشی از آنها شامل برقی‌کردن راه‌آهن گرگان- اینچه‌برون، راه‌آهن خواف- هرات، راه‌آهن رشت- آستارا، راه‌آهن کردستان- عراق و راه‌آهن شلمچه- بصره می‌شود؛ بنابراین برای سال آینده احداث هزارو ۲۰۰

شرق: دولت قصد کرده سال آینده هر روز ۲۰۳ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی بفروشد. این عدد بزرگ به گفته رئیس سازمان برنامه کشور حتی اگر مذاکره‌ای صورت نگیرد و تحریم‌ها ادامه داشته باشد، به دست می‌آید. تضمین تحقق آن هم اول فروش داخلی است و دوم انتشار اوراق به‌ازای مابقی میزانی است که فروش نرفته است. معاون سازمان برنامه هم درخصوص ارز یارانه‌ای گفت: براساس تبصره یک لایحه بودجه ۱۴۰۰ اجازه خواسته‌ایم که بتوانیم براساس شرایط، ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی را حفظ یا حذف کنیم.

محمدباقر نوبخت در نشست خبری که به منظور تشریح محورها و جهت‌گیری‌های لایحه بودجه ۱۴۰۰ محل این سازمان برگزار شد، با اشاره به عملکرد منابع و مصارف بودجه امسال در هشت‌ماهه گفت: منابع پیش‌بینی‌شده برای کل امسال ۵۷۱ هزار و ۹۹ میلیارد تومان بود که بر این اساس، سهم شش ماه ۳۸۴ هزار میلیارد تومان است که از این مبلغ ۳۳۴ هزار میلیارد تومان از منابع به خزانه واریز شد و ۵۰ هزار میلیارد تومان از این منابع تحقق پیدا نکرد. در بخش مصارف هم ۳۵۳ هزار میلیارد تومان پرداختی انجام شد و ۳۱ هزار میلیارد تومان نسبت به آنچه مجاز بودیم مصرف کنیم کم‌تر مصرف کردیم. او با اشاره به اینکه مصارف در بخش هزینه‌ای و عمرانی است، ادامه داد: در هشت‌ماهه سال جاری ۵۰ هزار میلیارد تومان از منابع بودجه محقق شد و در بخش مصارف نیز ۳۱ هزار میلیارد تومان از پرداختی‌ها محقق نشد و ۱۹ هزار میلیارد تومان از تنخواه بانک مرکزی استفاده کردیم، البته می‌توانیم سه درصد از رقم بودجه را که بالغ بر ۳۹ هزار میلیارد تومان می‌شود، از تنخواه بانک مرکزی استفاده کنیم ولی فقط ۱۹ هزار میلیارد تومان استفاده کردیم که پنج درصد کمتر از این نسبت در مدت مشابه سال قبل است. معاون رئیس‌جمهور

افزود: می‌گویند کسری بودجه باعث شده استقراض یا از منابع بانک مرکزی استفاده کنیم، ولی نه‌تنها این امر انجام نشده بلکه حتی از تنخواه بانک مرکزی هم کمتر استفاده شد که آقای همتی (رئیس کل بانک مرکزی) بابت این موضوع تشکر کرد. نوبخت با اشاره به مصارف بودجه در هشت‌ماهه امسال هم گفت: مصارف نسبت به هشت‌ماهه سال ۱۳۹۸ معادل ۳۹ درصد افزایش یافته که این رشد در بخش هزینه‌ای ۳۵ درصد بود، در بخش مرتبط با حقوق و مزایا با توجه به اینکه ۱۰۴ هزار میلیارد تومان برای حقوق و مزایا هزینه شده، ۵۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد را شاهد بودیم و ۵۲ هزار میلیارد تومان هم بابت بودجه عمرانی پرداخت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۵ درصد افزایش یافته است. معاون رئیس‌جمهور با اشاره به گزارش مرکز آمار از رشد اقتصادی کشور در شش‌ماهه امسال گفت: رشد ناخالص داخلی ما در تابستان امسال در تمام گروه‌های صنایع، خدمات و کشاورزی با نفت دودهم درصد مثبت بود؛ به جز گروه خدمات که ناشی از کرونا بسیاری از مشاغل را از دست دادیم؛ در گروه کشاورزی ۲٫۷ درصد، گروه صنایع و معادن با نفت چهار درصد مثبت بود. رشد اقتصادی بدون نفت هم منفی دودهم درصد بود. نوبخت یادآور شد: در هشت‌ماهه امسال رای طرح‌های عمرانی ۵۲ هزار میلیارد تومان هزینه شده و حتی در مواردی اوراق را خودمان در بورس فروختیم و به ریال تبدیل و به حساب پیمانکاران واریز کردیم. با ۵۲ این هزار میلیارد تومان، دو میلیون فرصت شغلی تثبیت شد.

جهت‌گیری‌های لایحه بودجه۱۴۰۰

حمید پورمحمدی در ادامه نشست خبری نوبخت با اشاره به اینکه دولت در سال آینده ۲۰۰ هزار تومان (ارقامی در همین حدود) رسیده و در این حول و حوش نوسان دارد. همه اینها به این‌خاطر بود که بتواند آن‌ای‌وی را با قیمت بازار هماهنگ کند که این رکنی بسیار لازم برای حفظ کارآمدی این صندوق‌ها به شمار می‌آید و به جذابیت‌شان اضافه می‌کند.

همان‌طور که اشاره شد، یکی از مهم‌ترین جذابیت‌های ای‌تی‌اف‌ها این است که خرید و فروش‌شان معاف از مالیات است و کارمزد کمتری هم دارند. صندوق دارایکم تخصصی است و ما ای‌تی‌اف‌های دیگری هم در بازار داریم که بازارگردانی می‌شوند. دارایکم، پالایشی‌یکم و داراسوم که در راه است جزء ای‌تی‌اف‌های دولتی هستند که مجموعاً ورودشان به بازار اتفاق مثبتی برای بورس محسوب می‌شود اما متأسفانه هنوز برای بازارگردانی آثار فکر درستی نشده که البته هنوز هم دیر نشده و باید برای بازارگردانی و تطبیق قیمت معاملات با آن‌ای‌وی‌شان فکری کرد. انجام این کار اقدامی پرسود است که درخصوص دارایکم پیشنهاد می‌شود بازارگردان بانک‌های زیرمجموعه این صندوق، بازارگردانی این ای‌تی‌اف را نیز برعهده بگیرند.

آنچه در جریان بازگشایی نماد پالایشی‌یکم صورت گرفت، می‌تواند موجب دلسردی بازار نسبت به این صندوق‌ها شود. در این خصوص به دلیل سقوط قیمت نمادهای پالایشی، فاصله پذیره‌نویسی تا بازگشایی این نماد بسیار زیاد شد که این رویه غیرمنطقی بوده و برای آتیه‌ای که در این صندوق ورود کردند، دلسر‌کننده است. در این خصوص بهتر بود تخفیف این ای‌تی‌اف به قیمت روز بازگشایی منوط می‌شد، به این صورت که براساس قیمت روز بازگشایی، به نماد ۲۰ درصد تخفیف داده می‌شد که بر این اساس بازگشایی هم بسیار سریع‌تر اتفاق می‌افتاد. امیدوارم از چالش‌های قبلی درس لازم گرفته شده باشد و شاهد آن باشیم که ای‌تی‌اف‌ها با سرعت و قدرت بیشتری در بازار فعالیت کنند.

یادداشت

بازارگردانی، چالش بزرگ صندوق‌های ETF

امیر سیدی . کارشناس بازار سرمایه

● صندوق‌های ای‌تی‌اف (ETF) یک اتفاق مثبت برای بازار سرمایه ایران بود و بخش عمده‌ای از رونق بورس در ابتدای سال جاری به واسطه همین عرضه‌های در قالب ای‌تی‌اف بود که موجب روی آوردن خیل عظیمی از مردم به سمت بازار شد. از آنجا که این صندوق‌ها درگاه توزیع شبکه بانکی بودند، عرضه آنها موجب شد که عده زیادی از مردمی که واحدهای این صندوق را از طریق شبکه بانکی خریداری کرده بودند، اقدام به دریافت کد بورسی کنند و به این ترتیب وارد بازار شوند.

این صندوق‌ها به مرور به واسطه منع نوسان و نداشتن حجم مینا، به ابزاری برایمعامله تبدیل شدند. در بورس‌های جهانی یکی از دلایل رشد در سال‌های اخیر، گسترش ای‌تی‌اف‌ها بوده زیرا این صندوق‌ها معمولاً میان افراد دست به دست می‌شوند که این امر موجب نمی‌شود سهام لزوماً توسط ای‌تی‌اف در مقیاس وسیع خرید و فروش شود و یک دارایی ثابت از شرکت در ای‌تی‌اف باقی می‌ماند. همین صندوق‌ها ثباتی به بورس‌های جهانی داده و حجم معاملات را افزایش دادند. اما آنچه در جریان ورود ای‌تی‌اف‌ها به بورس م‌رخ داد و خوشایند نبود، این بود که هیچ فکری برای بازارگردانی این صندوق‌ها در بازار نشد. بازارگردانی ای‌تی‌اف به این صورت است که بازارگردان به صدور و ابطال واحدهای سرمایه‌گذاری در صندوق دسترسی دارد و از آن طرف آنها را در بازار خرید و فروش می‌کند.

این رویکرد موجب می‌شود که مثلاً اگر آن‌ای‌وی (NAV) یک صندوق مثلاً در مورد دارایکم، ۲۵ هزار تومان است، برای بازارگردان مقرون‌به‌صرفه باشد که آن را مثلاً ۲۴ هزارو ۸۰۰ تومان در بازار خریداری و ۲۵ هزار تومان ابطال کند. در این خصوص مدیر صندوق هم می‌تواند زمانی که ابطال آمد، از سهام صندوق به میزان یک واحد ۲۵ هزار تومان است، به فروش برساند و آن یک یونیت را تسویه کند. بر این اساس یک رابطه مالی میان یونیت صندوق و سهام صندوق به‌بازار وجود دارد که باعث می‌شود صندوق ای‌تی‌اف همیشه نزدیک به آن‌ای‌وی خودش معامله شود. از آنجایی که رکن بازارگردانی در ای‌تی‌اف‌های ما به درستی پیش‌بینی نشده بود، قیمت این صندوق (دارایکم) از آن‌ای‌وی انحراف قابل توجهی داشت. در زمان بازگشایی آن‌ای‌وی آن حدود ۲۳ تا ۲۴ هزار تومان بود به این دلیل که هنوز همه مردم نتوانسته بودند واحدهای سرمایه‌گذاری‌شان را فعال کنند، اما به مرور افزایش تقاضا باعث شد قیمت این صندوق ۳۲ هزار تومان هم بالا برود که نهایتاً ناظر بازار جلوی رشد قیمت بیشتر آن را گرفت، وگرنه قیمتش بالاتر هم می‌رفت. در زمان برگشت قیمت هم دیدیم که وقتی واحدها توسط افراد عرضه شد، با اینکه آن‌ای‌وی آن بالا بود، قیمت پایین آمد. نگاهی به وضعیت دارایکم در دو هفته اخیر بازار هم نشان می‌دهد که آن‌ای‌وی صندوق مثلاً از حدود ۲۰ هزار تومان تا ۲۶ هزار تومان رشد کرده اما قیمت یونیت صندوق از ۱۸ هزار به حدود ۱۹ هزار تومان (ارقامی در همین حدود) رسیده و در این حول و حوش نوسان دارد. همه اینها به این‌خاطر بود که بتواند آن‌ای‌وی را با قیمت بازار هماهنگ کند که این رکنی بسیار لازم برای حفظ کارآمدی این صندوق‌ها به شمار می‌آید و به جذابیت‌شان اضافه می‌کند.

همان‌طور که اشاره شد، یکی از مهم‌ترین جذابیت‌های ای‌تی‌اف‌ها این است که خرید و فروش‌شان معاف از مالیات است و کارمزد کمتری هم دارند. صندوق دارایکم تخصصی است و ما ای‌تی‌اف‌های دیگری هم در بازار داریم که بازارگردانی می‌شوند. دارایکم، پالایشی‌یکم و داراسوم که در راه است جزء ای‌تی‌اف‌های دولتی هستند که مجموعاً ورودشان به بازار اتفاق مثبتی برای بورس محسوب می‌شود اما متأسفانه هنوز برای بازارگردانی آثار فکر درستی نشده که البته هنوز هم دیر نشده و باید برای بازارگردانی و تطبیق قیمت معاملات با آن‌ای‌وی‌شان فکری کرد. انجام این کار اقدامی پرسود است که درخصوص دارایکم پیشنهاد می‌شود بازارگردان بانک‌های زیرمجموعه این صندوق، بازارگردانی این ای‌تی‌اف را نیز برعهده بگیرند.

آنچه در جریان بازگشایی نماد پالایشی‌یکم صورت گرفت، می‌تواند موجب دلسردی بازار نسبت به این صندوق‌ها شود. در این خصوص به دلیل سقوط قیمت نمادهای پالایشی، فاصله پذیره‌نویسی تا بازگشایی این نماد بسیار زیاد شد که این رویه غیرمنطقی بوده و برای آتیه‌ای که در این صندوق ورود کردند، دلسر‌کننده است. در این خصوص بهتر بود تخفیف این ای‌تی‌اف به قیمت روز بازگشایی منوط می‌شد، به این صورت که براساس قیمت روز بازگشایی، به نماد ۲۰ درصد تخفیف داده می‌شد که بر این اساس بازگشایی هم بسیار سریع‌تر اتفاق می‌افتاد. امیدوارم از چالش‌های قبلی درس لازم گرفته شده باشد و شاهد آن باشیم که ای‌تی‌اف‌ها با سرعت و قدرت بیشتری در بازار فعالیت کنند.

ادامه از صفحه ۲

از عمل‌گرایی تا عمل‌زدگی

... این تعامل پرچالش با بازار، هم‌زمان بالاترنده معماری به‌مثابه عمل و پایین‌کشنده معماری به‌مثابه آرزو بود و به سقوط آرزو و هم‌ترازی با عمل انجامید: معماران کم و بیش به همین پیروزی قناعت کرده و لزومی برای تولید ایده‌هایی برای سؤال‌کردن، به‌چالش‌کشیدن و پیش‌راندن «وضع موجود جدید» ندیدند. در این میان انبوه صفحات اینستاگرامی که به بازنشر پروژه‌ها می‌پردازند و جایگزینی آنها به‌عنوان رسانه‌های اصلی تبادل اطلاعات و خلاصه‌شدن پروژه‌های معماری به چند تصویر – که به‌سرعت از آن نیز باید گذشت – همان معیار بدون غلط بودن پروژه‌های خوش‌ساخت را هم لغو کرد و عملاً این رسانه‌های خرد و متعدد، بدون آنکه به ممیزی نکته‌بینانه‌ای مجهز باشند، به‌طور انبوه به بازتولید پروژه‌های ساخت‌محور – با درجات بسیار مختلفی از کیفیت – پرداختند و این افزایش کمی تصاویر، وقتی با کم‌شدن تمایل و توان برای ایجاد پروژه‌های شگفتانه، تجربی و ایده‌محور همراه شد، بر میان‌مایگی و عمل‌زدگی فضا افزود. در شرایط اقتصادی و سیاسی امروز که روزمرگی را به اصلی‌ترین صفت فعالیت‌هایمان تبدیل کرده است، نیازمند نهادهایی هستیم که طیف جدیدی از آموزش، گفت‌وگو و نوشتار را ایجاد کنند. نهادهایی صغفی یا آموزشی، خصوصی یا دولتی که انواع جدیدی از رسانه‌ها، نمایشگاه‌ها، مکتوبات و مسابقات معماری درباره پروژه‌های ایده‌محور و تجربی را تأسیس کنند. نمایشگاه‌ها و مسابقاتی که بیش از مسئله ساخته‌شدن یا ساخته‌نشدن، داشتن ایده، طرح سؤال و مسئله‌دارکردن روند طراحی را تجلیل‌کنند و با زیر سؤال بردن بدیهیات از قبل پذیرفته‌شده، سطح تمایل را به پروژه‌های پیشرودر جامعه معماری کشور و بیرون آن تمام مخاطبان معماری بالاتر ببرند و از این مسیر معماری معاصر ایران را در ارائه سؤال‌های دقیق‌تر و پاسخ‌هایی نوبه‌به‌به تحولات زندگی انسان معاصر پرتوان نگه دارند. در چند سال اخیر که فعالیت تعدادی از همکاران نسل جوان‌تر را –که همواره توانایی‌هایشان را گرمای داشته‌ام – با ذوق و شوق دنبال می‌کردم، آهسته‌آهسته روند تبدیل‌شدن استعدادهایشان را به ساختمان‌های معمولی خوش‌ساخت و محوشد‌نشان در «وضع موجود جدید» را شاهد بودم. این برای من نشانه غم‌انگیزی از این است که سال‌هاست آرزو از عمل عقب افتاده و امروز همه ما نیازمند نبییی جدی هستیم.

برگ سبز خودروتیبیارنگ سفید مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۲۰_ ۲۲۲ ن ۱۷ و شماره موتور M15/8987214 و شماره شاسی NAS81۱۱00L5707447 به نام حرمت السادات عارفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز و کارت خودرو وانت سایپا رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷ م ۶۷۷ ایران ۷۸ و شماره موتور M13/5645119 و شماره شاسی NAS451100G4952438 به نام حسن تازه قشلاقی زنجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز خودروپژو ۲۰۶ رنگ قرمز متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۲۷_ ۴۱۶ ن ۱۲ و شماره موتور 10FSS14894691 و شماره شاسی ۸۳۶۵۷۲۶۴ به نام جمال کوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز و کارت خودرو سمندال ایکس به شماره شاسی ۱۷۶۱۴۵۱۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۶۵۰۸۳ و شماره پلاک ایران ۱۱- ۷۳۸ ق ۷۹ به نام امیل قراپت اوهانیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.
برگ سبز خودرو سایپا 13۱SE رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۱۰_ ۵۹۷ ه ۵۱ و شماره موتور ۵۴۶۵۶۳۳ و شماره شاسی NAS41۱100F1۱55672 به نام اشکان حسن آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز ، کارت ماشین و تسلسل اسناد خودرو سایپا ۱۳۲رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۴۶- ۷۴۷ س ۵۹ و شماره موتور ۳۶۹۵۵۳۶۹ و شماره شاسی S1422289173548 به نام لیلا فتح جوی فومنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز خودروپژو 405SLX-TU5رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۸۸_ ۹۱۳ ل ۵۷ و شماره موتور 124K0433031 و شماره شاسی NAAM01CA9EH480557 به نام مهیار سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز خودروپژو ۴۰۵جی ال ایکس آی رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۸۸_ ۹۱۳ ل ۵۷ و شماره موتور 124K0433031 و شماره شاسی NAAM01CA9EH480557 به نام حسن آب نیکی سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز خودرو سمند LX-EF7رنگ سفید صدفی روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ایران ۳۵_ ۵۷۸ ق ۵۸ و شماره موتور 147H0039381 و شماره شاسی NAACJ۱JC۱DF140744 به نام رباب داوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت نیسان رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۸۸- ۶۶۹- ۹۱ و شماره موتور ۵۷۸۸۵۹ و شماره شاسی NAZPL140TBN2855۱4 به نام حسن آب نیکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
مدرک فارغ التحصیلی اینجناب طاهره السادات علیزاده طباطبایی فرزند سید مهدی به شماره شناسنامه ۱ صادره از طنز در مقطع کارشناسی رشته روانشناسی بالینی صادره از واحد دانشگاهی قم به شماره ۱۵۹۱۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم به نشانی قم، پردیسان، بلوار دانشگاه، مجتمع دانشگاهی ص پ ۳۴۶ / ۳۷۱۸۵ _ اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.	مدرک فارغ التحصیلی اینجناب آرزو قصابی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۱۵۷۰۱۱۰۱۴۱ صادره از مرند در مقطع کارشناسی رشته مهندسی صنایع غذایی صادره از واحد دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر به شماره تاییدیه ۰۵۰۱۸۸۱- ۱۲۹/۲۷ به تاریخ ۰۷/۰۳/۹۳ در مورخ ۰۱/۰۵/۹۴ مفقود با سرعت شده و از درجه اعتبار ساقط است. لذا از یابنده تقاضا می شود آن را به آدرس : آذربایجان شرقی، شهرستان شبستر، بلوار شهرداری، جنب پارک آزادگان، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، اداره امور فارغ التحصیلان به کدپستی ۱۵۹- ۵۳۸۱۵ و به شماره تلفن ۰۴۷۱۲۲۲۱۳۴۰ ارسال و یا تحویل فرمایند .