

درجه

در حاشیه ضرب و شتم یک دست فروش

ضرورت تغییر گفتنام در مدیریت شهری تهران

سعید رضایی‌سعید*

● ویدئویی از ضرب‌وشتم یک دست‌فروش در خیابان ولیعصر از سوی معبریانسان شهرداری تهران (ماموران رفع سد معبر) در چند روز گذشته شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی را درنوردید و واکنش‌های بسیاری را در پی داشت. از یک سو رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران ابتدا از تعلیق و بعد از اخراج این مأموران خاطی خبر داد. شرکت شهریان و معبریان شهرداری تهران هم در توضیحی که بعد از انتشار ویدئو منتشر کرد، این‌ حادثه را درگیری دوطرفه بین معبریانان و دست‌فروش قلمداد کرد. البته روابط‌عمومی شهرداری تهران، موضع اتخاذشده شرکت شهریان را دراین‌باره تأیید نکرد و آن را رسمی ندانست، اما آیا این داستان با اخراج مأمورانی که تخطی کرده‌اند به پایان می‌رسد؟ سد معبر و روش برخورد با معضلات ناشی از این مسئله در آینده خیرساز نخواهد بود؟ اداره شهر بر مبنای نظم و انضباط و جمعیت آن با حفظ حقوق شهروندی در مدیریت شهری تهران نهادینه خواهد شد؟ و انبوهی سؤالات دیگر از این دست که به ذهن می‌آید.

سد معبر بی‌گمان بعد از جمع‌آوری پسماند و تفکیک زباله، دومین مشکل بزرگ حل‌نشده در حوزه امور شهری و محیط زیست شهر تهران است و هر روز بر پیچیدگی این کلاف افزوده می‌شود. قطعاً این جوابیه‌ها، برخورد با خاطیان و... نیز به‌ گوشه‌شدن این گره کمکی نخواهد کرد. جدای از بحث‌های حقوقی و خلاءهای قانونی موجود در حوزه سد معبر – قوانین محدودی در بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون اصلاحی شهرداری‌ها- که مدیریت شهری را در برخورد با این پدیده به موجودیتی گنگ و ناتوان و بدون خلاقیت بدل کرده است، تلقی مدیران و برنامه‌ریزان شهری از پدیده‌های شهری است. با مطالعه در سیاست‌های اتخاذشده شهرداری در قبال سد معبر در دوره‌های گذشته مدیریت شهری می‌توان این نکته را دریافت که با وجود تغییریافتن مفاهیم مدیریت شهری و تغییر پارادایم‌هایی نظیر فضاهای شهری، اقتصاد شهری و... و همچنین دگرگون شدن نوع، شکل و شیوه‌های سد معبر همواره در بر یک پاشنه چرخیده است. امروزه سخن‌گفتن از سد معبر بدون اندیشیدن به اوضاع اقتصادی و معیشتی شهروندان، عدالت اجتماعی و ضرورت فعال‌سازی فضاهای شهری را در راستای تعاملات سازنده شهروندان – که البته می‌تواند تعاملات اقتصادی را هم شامل شود- به بیراه‌رفتن است. بعد از انتخابات اخیر شورای اسلامی شهر و روستا که منجر به راهیابی کامل اعضای لیست امید به شورای شهر تهران شد، قریب‌به‌یقین اکثر شهروندان نشان دادند که می‌خواهند شهرشان –تهران- به گونه‌ای دیگر اداره شود. آرای شهروندان رویه‌ای را از مدیران شهری مطالبه می‌کند که با رویه ۱۲ساله مدیریت قلابیاب و یارانش بر شهر تهران تفاوت‌های اساسی دارد.

قطعاً توسعه کالبدی و گسترش فیزیکی شهر اگر می‌توانست تهران را به جایی بهتر برای زندگی تبدیل کند، نتیجه انتخابات اخیر شورای اسلامی شهر تهران با نتیجه فعلی تفاوت اساسی داشت. در مقابل آن چیزی که شهروندان تهرانی را بر آن داشت که با وجود پیشرفت‌های ظاهری و توسعه فیزیکی- کالبدی شهر در سالیان اخیر، به فکر تغییر اساسی در شیوه مدیریت شهر باشند. ایجاد ضرورت تغییر گفتنام مدیریت شهری و نگاه حاکم بر اداره شهر بود. این اتفاق از درگیری- فارغ از جنبه‌های انسانی و بدون هرگونه پیش‌داوری درخصوص روایات مختلف آن- نشان داد که مدیریت شهری جدید هم فاقد استراتژی، گفتنام و راهبرد مشخص در حوزه سد معبر است. امروزه در شهرهای بزرگ دنیا سد معبر را به‌عنوان پدیده‌ای غیرقابل حذف پذیرفته‌اند و در شهرهای بزرگ دنیا از نیروی‌ورک گرفته تا پارس با ساماندهی- تأکید می‌کنم ساماندهی- عوارض تحمیلی دست‌فروشی به سایر شهروندان را به حداقل ممکن کاهش داده‌اند. نداشتن راهکار مشخص درخصوص مسئله مهمی مانند سد معبر، این موضوع را به ذهن متبادر می‌کند که نجفی و مدیرانش یا هنوز فرصت کافی برای پرداختن به این موضوع را نداشته‌اند یا شیوه مدیران قبلی شهر را شیوه مناسبی قلمداد می‌کنند و از همان روی است که حتی به فکر تغییر در رأس شرکت متولی سد معبر (شرکت شهریان و معبریان) در شهرداری تهران هم نینتافته‌اند که البته در حالت اول ضرورت داشتن برنامه همه‌جانبه در مدیریت شهر از الزامات قبول تصدی مسند شهرداری شهری مانند تهران است و در حالت دوم هم تلقی آنها با شهروندان درخصوص دوران قلابیاب در شهرداری تهران هم‌خوانی ندارد. به‌هرحال ضروری است همان‌طور که انتظار می‌رود تغییر رویکردهای رفتاری، اجرائی در موضوعاتی مانند سد معبر و... منطق و متناسب با خاستگاه اجتماعی و دید شهروندانی که زمینه تغییر و تحول در مدیریت شهری را فراهم کرده‌اند، هرچه سریع‌تر نمایان شود. ضرورت تغییر گفتنامی و فکری در حوزه‌های گوناگون مدیریت شهری مطمئناً بر تغییر و آموشدن مدیران رده‌های مختلف ارجحیت دارد و درک این نکته برای تیم جدید مستقر در شهرداری تهران و شورای شهر مهم‌ترین مسئله‌ای است که سرنوشت تهران را در سال‌های آتی رقم خواهد زد.

«کارشناس ارشد مدیریت شهری

شرق: سخنگوی ناجا از افزایش گشت‌های پیاده، موتور و خودرویی پلیس در مناطق حاشیه‌نشین خبر داد. سردار سعید منتظرالمهدی درباره اهداف و برنامه‌های پلیس در مناطق حاشیه‌نشین گفت: پلیس برای مقابله با جرم‌خیزی در مناطق حاشیه‌ای اقداماتی را از گذشته با ایجاد ایستگاه‌ها، پاسگاه‌ها و کلانتری در این مناطق آغاز کرده است. او در گفت‌وگو با ایلنا ادامه داد: در این مناطق گشت‌های پیاده، موتور و خودرویی افزایش پیدا کرده است. همچنین اقدامات پیشگیرانه مناسبی برای مقابله با بزه در این مناطق در دست اقدام است. گفتنی است؛ سردار اشتری نیز در روزهای گذشته دراین‌باره گفته بود که بحث حاشیه‌نشینی در کل کشور در اولویت کاری نیروی انتظامی قرار گرفته و نیروی انتظامی آماده انجام هر گونه اقدامی در این زمینه است. این خبر در حالی به نقل از سخنگوی ناجا اعلام شده است که چند روز پیش سردار یزدی، فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران در شورای شهر تهران ضمن تأکید بر لزوم توجه جدی همه دستگاه‌ها به آسیب‌های اجتماعی از ایجاد گشت‌های جلوگیری از وقوع سرقت و برخورد با اوباش در تهران خبر داد. وی با بیان اینکه برای ارتقای وضعیت تهران چند طرح را در دستور کار داریم،گفت: یکی از این طرح‌ها آن است که به‌زودی گشت‌هایی در تهران ایجاد می‌شود که از وقوع سرقت، اوباشگری و... جلوگیری کنیم. سردار یزدی در گفته‌های خود با بیان اینکه بسیج و سپاه حدود ۲۳ نوع آسیب اجتماعی را احصا کرده‌اند، گفت: حتماً می‌توانیم بحث تكدی‌گری، فقر و اعتیاد و... را در تهران با کمک یکدیگر حل‌وفصل کنیم. یزدی با بیان اینکه امروز حل مسائل جامعه نیازمند همراهی همگان است،گفت: باید از ظرفیت‌های مردمی برای حل مشکلات استفاده کنیم و اعلام می‌کنم هرکسی و هر دستگاهی بخواهد در زمینه حل آسیب‌های اجتماعی وارد شود، بسیج و سپاه در کنار آنها قرار خواهند گرفت.

این گفته‌های فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران پس از انتشار با بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌ها و افکار عمومی همراه شد. فردای روز انتشار این‌ خبر وزارت کشور با صدور بیانیه‌ای به این موضوع واکنش نشان

شرق: معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش‌وپرورش، روش جدید برای مقابله با لورفتن سؤالات امتحانات نهایی را تشریح کرد. علی زرافشان، معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش‌وپرورش، در نشست که در وزارت آموزش‌وپرورش برگزار شد، در بخشی از صحبت‌های خود در این رابطه این‌طور گفت: «چند سال گذشته یکی از مؤسسات کنکور برای اینکه آموزش‌وپرورش با آن مؤسسه قرارداد ببندد، پیشنهاد داده بود که ۲۵ دستگاه بنز به مدیران مدارس بدهد». مدتی است بحث و گفت‌وگو در سطح مسئولان بلندپایه آموزش‌وپرورش و وزارت علوم و دانشگاه آزاد درباره حذف یا تغییر کنکور شروع شده است. چند روز پیش حتی وزیر علوم هم از اینکه حذف کنکور در دستور کار وزارت علوم قرار گرفته است خبر داد. درهمین‌حال روز گذشته معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش‌وپرورش در پاسخ به ایلنا درباره حذف کنکور و سازوکار آن اظهار کرد: ما با حذف کنکور موافق هستیم، چراکه سوابق تحصیلی دانش‌آموزان برای ورود به دانشگاه نیست به یک آزمون سنتی سه، چهارساعته مهجور و تعیین‌کننده‌تر است. بر اساس آخرین قانونی که به تصویب مجلس شورای ایسد، این قانون از حذف کنکور به پذیرش دانشجو تغییر نام داده است. وی با تأکید بر اینکه آموزش‌وپرورش بنا بر مصوبات شورای پذیرش وظایف خود را به نحو احسن انجام داده و برخلاف آن چیزی است که گفته می‌شود آموزش‌وپرورش همکاری لازم را ندارد،گفت: در متن قانون آمده است که سال اول برگزاری قانون پذیرش دانشجو سهم سوابق تحصیلی ۲۵ درصد باشد و به‌تدریج در سال‌های بعد افزایش یابد و باید به

جامعه



پلیس

های

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های

پلیس

های