

دریچه

معاون سازمان تأمین اجتماعی دستگیر شد

● **تسینیم: «م.ج.»** از معاونان سازمان تأمین اجتماعی، به اتهام دریافت ارز دولتی چهارهزارو ۲۰۰تومانی برای واردات تجهیزات پزشکی که به واردات گوشی موبایل اختصاص داده شده است، دستگیر شد. این معاون سازمان تأمین اجتماعی پس از بازداشت از سمت خود برکنار شد. قائم موهبتی، معاون امور استان های سازمان تأمین اجتماعی، از سوی مصطفی سالاری، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، با حفظ سمت به عنوان سرپرست معاونت مربوطه منصوب شده است.

اعلام علت ممنوعیت حضور اتباع خارجی در برخی از شهرها

● **ایسنا:** مدیرکل امور اتباع و مهاجران خارجی وزارت کشور گفت: برخی از شهرهای کشور به دلایل امنیتی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی مناطق ممنوعه برای حضور اتباع هستند. مهدی محمودی در پاسخ به اینکه چرا اتباع نمی‌توانند در برخی از شهرهای کشور سکونت یا حتی به آن سفر کنند، گفت: برخی از شهرها و استان‌های ما مناطق ممنوعه محسوب می‌شوند. در این شهرها نمی‌توانیم هیچ خدماتی به اتباع بیگانه ارائه دهیم و عمداً اتباع مجاز در این شهرها سکونت ندارند؛ البته ممکن است اتباع غیرمجاز در برخی از این شهرها ساکن باشند. مدیرکل امور اتباع و مهاجران خارجی وزارت کشور ادامه داد: این ممنوعیت دلایل مختلف امنیتی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی دارد. برای مثال نباید این افراد در مناطق مرزی یا شهرهایی که ممکن است مشاغل را اشغال کنند، سکونت داشته باشند. همچنین در برخی از شهرها ممکن است شرایط برای ساماندهی آنها مناسب نباشد.

اجرای طرح خشونت‌زدایی از محیط مدارس

● **ایسنا:** معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش با اشاره به اجرای بسته توانمندسازی آموزگاران در مدارس گفت: یکی از برنامه‌های امسال ما، طرح خشونت‌زدایی همه‌جانبه از محیط مدارس با تأکید بر کرامت انسانی دانش‌آموزان است. رضوان حکیم‌زاده با اشاره به اینکه کار رسمی مدارس روز روز مهر آغاز شد، گفت: بیش از ۱۴میلیون و ۶۰۰ هزار دانش‌آموز در مقاطع تحصیلی مختلف ثبت‌نام کرده‌اند که هشت‌میلیون و ۱۷۰ هزار نفر از این تعداد متعلق به مقطع ابتدایی است. ضمن اینکه حدود ۱،۵ میلیون نفر کلاس‌اولی داریم که برای بار اول وارد مدرسه می‌شوند. او درباره تغییر الگوی رفتاری در آموزش‌وپرورش گفت: ما بر اساس سند تحول بنیادین به‌عنوان نقشه راه آموزش‌وپرورش، باید از آموزش به‌طور کلی به امر مهم تربیت حرکت کنیم. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش با اذعان به اهمیت محورقرارگرفتن تربیت در مقطع ابتدایی افزود: ما در تلاشیم به جای حافظه‌محوری، دانش‌آموزان را با مهارت‌های زندگی آشنا کنیم و مدرسه مکانی برای باهم‌زیستن باشد. حکیم‌زاده با اشاره به اجرای بسته توانمندسازی آموزگاران در مدارس اظهار کرد: یکی از برنامه‌های مهم ما، طرح خشونت‌زدایی همه‌جانبه از محیط مدارس با تأکید بر کرامت انسانی دانش‌آموزان است تا دانش، نگرش و مهارت‌های لازم را در مربیان ایجاد کنیم.

افزایش جرائم خشونت‌آمیز در روزهایی که هوا آلوده است

● **مهر:** تحقیقات دانشگاهی، ارتباط آلودگی هوا و افزایش خشونت را تأیید کرده‌اند. محمودرضا مؤمنی، متخصص آلودگی هوا و تغییر اقلیم، در کانال تلگرامی خود نوشت: نتایج تحقیقی که از سوی دانشگاه مینیسوتا (Minnesota) و دانشگاه ایالتی کولورادو (Colorado) در مجله -Epidemi-ology به چاپ رسیده است، نشان می‌دهد هوای آلوده سه‌بم می‌شود افراد پرخاشگرتر و خشن‌تر شوند. در این تحقیق، محققان وابستگی روزانه بین جرائم خشونت‌آمیز و غیرخشونت‌آمیز و افزایش کوتاه‌مدت را در ۳۰۱ شهرستان در ۳۳ ایالت به مدت ۱۴ سال برای ایالات متحده با استفاده از داده‌های آژانس حفاظت از محیط‌زیست آمریکا (EPA) و FBI بررسی کرده‌اند. نتایج نشان داده است که رفتارهای زه‌کاری خشونت‌آمیز مانند دعوا و درگیری، با افزایش آلودگی هوا، حتی برای یک روز، افزایش یافته است. خطر جرائم غیرخشونت‌آمیز مانند زردی اموال با افزایش آلودگی هوا افزایشی از خود نشان نداده است. در این تحقیق، بیان شده است که در حالی که این تحقیق نمی‌تواند فرایندهای دقیق ارتباط آلودگی هوا و رفتار خشونت‌آمیز را شناسایی کند، ولی این اعتقاد وجود دارد که در معرض هوای آلوده قرارگرفتن، تأثیری سریع بر مغز دارد که منجر به تغییرات رفتاری می‌شود.

شرق: می‌شود اسمش را گذاشت بگرام تاکسی‌های اینترنتی با دولت و شهرداری توافق و دستورالعملی که به تعبیر طرفین ماجرا بعد از سه سال مذاکره سخت به دست آمد و بالاخره نهایی شد و نهایی‌شدنش، هم با استقبال و حمایت مسئولان شهرداری و وزارت کشور به‌عنوان دولت همراه شد و هم مدیران برخی از شرکت‌های بزرگ فعال در حوزه مسافرقشی آنلاین از آن استقبال کردند. این تعبیر میلاد منشی‌پور، بنیان‌گذار و مدیرعامل تپسی، درباره این توافق است: «بعد از سه سال مذاکره سخت، معتقدم اولین‌بار است که بخش خصوصی و دولتی، با درک متقابل یکدیگر به نتیجه مشترک رسیده‌اند». منشی‌پور البته در ادامه هم این‌طور نوشت: «هرچند لزوماً همه خواسته‌های طرفین محقق نشده اما این یک توافق برد- برد است که در عین پذیرش خواسته‌های بنیادی تاکسی‌های اینترنتی، دغدغه ندهای عمومی را نیز رفع می‌کند».

البته همه تا این حد از ماجرا راضی نبوده‌اند؛ مثلاً ژوبین علاقه‌بند، مدیرعامل اسنپ، دیگر شرکت بزرگ فعال این حوزه که در واکنش به آن روز گذشته چنین توییتی نوشت: «پرداخت عوارض به شهرداری درحالی‌که مالیات بر ارزش افزوده هم پرداخت می‌کنیم، هزینه مردم را در استفاده از تاکسی‌های اینترنتی بالا می‌برد و با آن مخالفیم. در تمام جلسات روی این نکته تأکید کردیم».

صحبث از «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» است که پنجم مهر از سوی وزارت کشور ابلاغ شد و محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با نوشتن متنی با ابراز خرسندی از ابلاغ آن، این دستورالعمل را دستاورد مذاکرات طولانی و مفصل بین همه طرف‌های مختلف ذی‌نفع در موضوع شرکت‌های تاکسی اینترنتی دانست و ابراز امیدواری کرد این گام مهم بتواند زمینه‌ساز رقابت عادلانه‌تر، محیط زیست شهری سالم‌تر و امنیت اجتماعی بیشتر باشد و همچنین کمک کند که در عین حفظ مزایا و محاسن فعالیت این شرکت‌ها، پیامد‌های منفی این فعالیت‌ها نیز کنترل و اصلاح شود.

علاوه بر معاون شهردار، سخنگوی وزارت کشو نیز درباره ابلاغ دستورالعمل نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر به دست وزیر کشور، چنین توضیحاتی را ارائه داد: «این دستورالعمل در اجرای تاکيدات رئيس جمهوری، وزير کشور و دولت

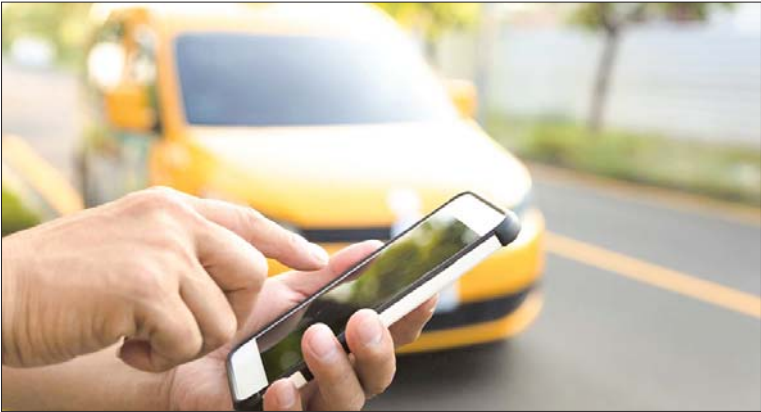
در حمایت از اساتارت‌آپ‌ها و نظام‌مندکردن روابط بین شهرداری‌ها با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر (تاکسی‌های اینترنتی) تهیه و ابلاغ شد».

براساس گفته‌های سلمان سامانی دستورالعمل نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر سرانجام پس از مذاکرات گسترده و برگزاری جلسات کارشناسی متعدد توسط وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، تاکسی‌های آنلاین و شهرداری‌ها تهیه و تدوین شده است و طبق این دستورالعمل فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در کشور رسمیت بیشتری خواهد یافت، همچنین در آن ضوابط مشخص و دقیقی برای شرکت‌ها، رانندگان و خودروها تعیین شده است؛ به‌نجوی‌که ۱۰ ضابطه برای رانندگان و خودروهای فعال در شرکت‌های حمل‌ونقل هوشمند و اینترنتی در نظر گرفته شده است. سامانی اضافه کرد: «از این پس شرکت‌های فعال در حوزه تاکسی‌های اینترنتی و سایر شرکت‌هایی‌که قصد ورود به حوزه حمل‌ونقل هوشمند را دارند، شاهد رقابت عادلانه‌تر در این حوزه خواهند بود و مردم هم به تبع این رقابت عادلانه از خدمات باکیفیت‌تری بهره‌مند می‌شوند. براساس مکانیسمی که در این دستورالعمل پیش‌بینی شده، وزارت کشور نظارت عالیه بر این نوع فعالیت‌ها خواهد داشت و شهرداری‌ها و افرادی‌که قصد فعالیت در قالب تاکسی‌های اینترنتی را دارند، باید این ضوابط و سایر تعهداتی را که در این دستورالعمل پیش‌بینی شده است، رعایت کنند».

جامعه

براساس دستورالعمل فعالیت مسافرکش‌های آنلاین تعیین شد

اختصاص ۲ درصد هر سفر تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری



توافق که از معاون شهردار تا سخنگوی وزارت کشور و مدیران عامل شرکت‌های فعال این حوزه به آن واکنش گسترده نشان داده‌اند، چیست؟

در این رابطه علی بیرحسین‌لو، مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در رشته‌توییتهی درباره دستورالعمل فعالیت تاکسی‌های اینترنتی توضیح داد که براساس اعلام بخشی از آن به این شرح است: «شرکت‌های تاکسی‌های اینترنتی دو درصد از هر کرایه را به شهرداری‌ها می‌دهند تا صرف برنامه‌های کاهش آلودگی هوا و توسعه حمل‌ونقل عمومی در شهرها شود».

بخش دیگری از جزئیات اعلام‌شده از سوی بیرحسینلو به این شرح است: «در این دستورالعمل، فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر مبتنی بر اینترنت و استقلال آنها به رسمیت شناخته شده و درعین‌حال ضابطه‌های قانونی این فعالیت و نحوه نظارت مشخص شده است. این شرکت‌ها زیرمجموعه شهرداری و نهاده دیگری نخواهند بود، اما وزارت کشور و شهرداری‌ها بر آنها نظارت خواهند کرد. دستورالعمل به نحوی تنظیم شده که دغدغه‌ها و نیاز‌های هر چهار ذی‌نفع اصلی را در نظر بگیرد: مسافران، رانندگان، شرکت‌ها و شهرداری‌ها هرکدام مسائلی داشتند که اگر دیده نمی‌شد، کلاف تاکسی‌رانی اینترنتی همچنان پیچیده می‌ماند. چیزی که تهیه شده، تا حد زیادی قابل دفاع و همه‌جانبه است. یکی از تعهدات شرکت‌های اینترنتی حمل مسافر، حفظ حرمانگی اطلاعات و حریم شخصی کاربران است. مهم‌ترین نکته اینکه دسترسی و رصد تلفن همراه کاربران (مسافر و راننده) برای جلوگیری

در مراسم عملیات اجرائی توسعه درخت‌کاری و شبکه آبیاری در عرصه‌های کمربند سبز جنوبی

و آیین افتتاح و بهره‌برداری از ۲ مجتمع ساماندهی مشاغل شهری مطرح شد

دادستانی در رفع تصرف اراضی ارتفاعات جنوبی و کمربند سبز در کنار شهرداری مشهد است

مشکل نیز با اتصال به شبکه جداسازی آب شرب از آب خام و تصفیه پساب برطرف خواهد شد. همچنین تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و شبکه جداسازی آب شرب از آب خام که منبع پایداری برای آبیاری فضای سبز کمربند جنوبی است و درخت‌کاری در این منطقه به‌سرعت پیگیری و اجرا خواهد شد و همان‌طورکه وعده داده شده است، در شش ماه دوم سال ۹۸ یک تحول جدی در این زمینه ایجاد خواهد شد. شهردار مشهد با اشاره به اینکه از دادستانی برای ورود و همراهی‌شان تشکر می‌کنم، افزود: اگر همراهی دادستانی نبود، شاید بخش زیادی از اراضی را از دست می‌دادیم، این کار بزرگ‌ترین هدیه به مردم مشهد و آینده شهر خواهد بود.

او با بیان اینکه به پروژه‌های زیست‌محیطی مشهد نگاه اقتصادی نداریم، گفت: ذره‌ای در موضوع حفظ محیط زیست شهر کوتاه نمی‌آییم.

کلانی اظهار کرد: به هیچ پروژه محیط زیستی نگاه اقتصادی نداریم و عدد و رقم در آن مطرح نیست. اگر میلیارد‌ها تومان بدهند تا فضایی را از شهر مشهد برای آینده بگیریم، قطعاً مقاومت می‌کنیم یا برعکس اگر لازم باشد، میلیارد‌ها تومان باید بدهیم تا زیست‌پذیری شهر مشهد، فضای سبز، طبیعت و هوای شهر را حفظ کنیم، قطعاً همراهی می‌کنیم، چراکه مسئله محیط زیست موضوعی نیست که با مسائل و توجهیات اقتصادی بتوان آن را بررسی کرد.

او زیست‌پذیری شهر مشهد را مهم‌ترین هدف خواند، و افزود: حفظ محیط زیست مشهد موضوعی غیر قابل معامله است. همه باید این مهم را بدانند که بزرگ‌ترین داشته ما شهر مشهد با اقتصاد قوی و زیارت، حول محور امام رضا (ع) بوده که زیست‌پذیر است.

شهردار مشهد خاطرنشان کرد: اگر اتفاقاتی چون ریزگردها، آلودگی هوا و آب و... به وجود بیاید، اختصاص میلیارد‌ها تومان نیز جبران‌کننده آن نیست، پس ذره‌ای در این موضوع کوتاه نمی‌آییم. **کاشت ۱۰۵ میلیون اصله درخت در کمربند جنوبی/ ساماندهی ۱۴۰۰ واحد مشاغل آلاینده و مزاحم در سال‌های گذشته**

مهدی یعقوبی، معاون خدمات شهری شهرداری مشهد، گفت: بناسد در این منطقه ۱۰۵ میلیون اصله درخت کاشته شود. وی افزود: عملیات اجرایی کمربند سبز از سال ۷۴ با مشارکت دولت و محیط زیست آغاز شد و تا سال ۸۴، حدود ۴۹۰هکتار در این منطقه درختکاری انجام شد. وی اضافه کرد: این مدت بیش از سه هزار هکتار درختکاری انجام و دوهزارو ۷۷۰ هکتار کمربند سبز در ارتفاعات جنوبی با حدود ۱۰۵ میلیون اصله درخت ایجاد شده است. یعقوبی اظهار کرد: امسال ۳۵۰ تا ۳۵۰ هکتار توسعه کمربند سبز را خواهیم داشت، قرارداد آن با ۱۹ میلیارد اعتبار منعقد شده و امیدوارم تا اوایل نیمه سال آینده به بهره‌برداری برسد. او همچنین از ساماندهی هزارو ۶۰۰ واحد مشاغل آلاینده و مزاحم در سال‌های گذشته خبر داد و گفت: تاکنون ۱۰ مجموعه منفی شامل خدمات خودرویی سبک، سنگین و سنگ‌فروشان با ظرفیت هزارو ۴۰۰ واحد ساماندهی شده‌اند.

خبر

با همیاری فرهنگیان و خوانندگان روزنامه «شرق» رخ داد

تأمین مبلغ مورد نیاز معلم بازنشسته



● **شرق:** تقریباً دو ماه از زمانی که در صفحه گروه اجتماعی روزنامه «شرق» فراخوانی برای کمک به معلمی شریف و نیازمند منتشر شد، می‌گذرد؛ معلم بازنشسته‌ای که با وجود فعالیت ۳۰ساله خود در آموزش‌وپرورش نتوانسته بود زندگی آرامی برای خود و خانواده‌اش فراهم کند و بیماری از فرزندش مزید بر علت شد تا رشته‌های زندگی‌اش از هم گسسته شود. او که مدت‌ها بود به فکر فروش کلیه خود افتاده بود، برای آنکه سقف استیجاری خانواده‌اش را هم از دست ندهد، مجبور به قرض‌کردن ۵۰ میلیون تومان شده بود که برای پس‌دادن آن فقط تا اول مهر فرصت داشت. این معلم که راهی به جایی نداشت، مشکل خود را برای روزنامه «شرق» بازگو کرد. او معلم یکی از کارمندان این روزنامه بود و ادعاهای او مورد تأیید قرار گرفت.

فراخوان کمک ۵۰میلیونی به این معلم در روزنامه «شرق» منتشر شد. در ابتدای امر واریزی‌ها سرعتی پایین داشت و در عرض یک ماه فقط ۱۰ میلیون تومان از مبلغ مورد نیاز تأمین شد. کم‌کم فراخوان کمک به او در صفحات مجازی منتشر شد و برخی از فعالان فضای مجازی نیز شروع به انتشار و همخوان‌کردن فراخوان روزنامه «شرق» کردند. با همخوان‌شدن این مطلب گروه تلگرامی کوچکی به همت معلمان سراسر کشور شکل گرفت و هرکس به فراخور احوالش مبلغی را برای این معلم واریز کرد؛ درحالی‌که روح معلم نیازمند از این اتفاق خبر نداشت. مبلغ جمع‌شده آرام‌آرام بزرگ و بزرگ‌تر شد؛ تاجایی‌که ۴۸ ساعت مانده به آغاز اول مهر ۵۰ میلیون تومان آماده شده بود. این معلم بازنشسته بعد از شنیدن خبر جمع‌آوری مبلغ مورد نیازش، تا ساعت‌ها سکوت کرده بود و باور نمی‌کرد که بالاخره یکی از کابوس‌هایش به پایان رسیده است. او در گفت‌وگویی کوتاه به خبرنگار «شرق» گفت: هیچ‌کس از خانواده من از میزان مشکلاتم ناخبر نبود، حتی منم سرم هم نمی‌دانم که دست یاری به سوی شما دراز کرده‌ام. به او گفته بودم قرار است از آموزش‌وپرورش پاداشی بگیرم که دست‌کم بخشی از بدهی‌مان را با آن پس بدهیم. فکرش را هم نمی‌کردم که این مبلغ به صورت کامل تأمین شود. از شما و تمام کسانی که توانسته‌اند من کمک‌کنم تا این بار سنگین را به‌تنهایی به دوش نکشم، تشکر می‌کنم.

من مدت‌هاست که درگیر بیماری دو فرزندم هستم. یکی از آنها افسردگی حاد دارد و دیگری هم مدتی می‌شود که بیمار شده است. این دو فرزند که سرمایه زندگی من بودند، حالا جلوی چشم‌ام آب شده‌اند و من کاری از دستم برنمی‌آید. از خیرانی که در این مسیر ما را تنها نگذاشتند، تشکر می‌کنم. من حس ناب تنهایی‌بودن را پس از مدت‌ها تجربه کردم و امیدوارم بتوانم این محبت را جبران کنم. روزنامه «شرق» نیز از تمام کسانی که در این مدت برای تأمین این مبلغ همراهی کرده‌اند، تشکر می‌کند. از معلمان خیری که از ملایر گروه تلگرامی ساختند و فرهنگیان زیادی را به گروه اضافه کردند؛ همچنین از شهیندخت مولاوودی، آذر منصوری، شهریارانامانی، مصطفی تاجزاده، محمدرضا جلابی‌پور، زهرا نژادبهرام، رویا بلوری، افسون علیمردیان، خجسته جعفری، زاهد مجیدی و میترا حیدری، نورا کنعانی و تمام کسانی که در این مدت این روزنامه را همراهی کردند، کمال تشکر را داریم و فراموش نمی‌کنیم که این یاری فرهنگیان و بازنشستگان در جمع‌آوری این مبلغ نبود، امروز نمی‌توانستیم چنین خبری را با شما اشتراک بگذاریم.

در شرایطی که فرهنگیان به دلیل مشکلات معیشتی با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستند، باوجوداین همکari خود را فراموش نکردند و در این مدت پشت او ایستاندند و او امروز با خاطری آسوده سر بر بالین می‌گذارد. مبلغ تأمین‌شده در قالب یک چک که تصویر آن ضمیمه این خبر می‌شود، به معلم نیازمند تحویل داده شد.