

خبر

پزشکی قانونی اعلام کرد

کشف بیش از ۱۰ هزار مورد خودزنی با ادعای نزع

● شرق: در ۹ ماهه سال جاری ۱۰ هزار و ۲۳۱ مورد خودزنی (۷هزار و ۸۸۶ مرد و دو هزار و ۳۴۵ زن) که با ادعای نزع و با هدف دریافت دیه و خسارت انجام شده بود، به مراجع قضائی اعلام شد. به نقل از روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی، فرانته مهدی‌زاده، سرپرست دفتر امور معاینات بالینی سازمان، با بیان این مطلب گفت: مانند تصادفات ساختمنی، بسیاری از موارد خودزنی که با ادعای نزع و درگیری انجام می‌شود، توسط کارشناسان با تجربه پزشکی قانونی قابل تشخیص است، چنانکه در ۹ ماههٔ امسال ۱۰ هزار مورد خودزنی تشخیص و به مراجع قضائی معرفی شده‌اند. وی افزود: متأسفانه در سال‌های اخیر مواردی دیده شده است که فرد یا افرادی به قصد کلاهبرداری و اخذ خسارت، با کمک شخصی یا اشخاص دیگر صدماتی متعدد و نسبتاً شدید که حتی شامل شکستگی‌های استخوانی می‌شود، در خود ایجاد می‌کنند که بعضاً منجر به ایجاد نقص عضوهای ماندگار در افراد می‌شود. مهدی‌زاده اظهار کرد: این افراد با ادعای حدوث این آسیب‌ها و عوارض در سانحه تصادف (که ساختگی است) یا با ادعای نزع و درگیری به هدف دریافت دیه و جبران خسارت به پزشکی قانونی مراجعه می‌کنند، درحالی‌که بسیاری از این صدمات ساختگی قابل تشخیص است. سرپرست معاینات بالینی سازمان با تأکید بر اینکه در بسیاری از موارد کارشناسان خبره پزشکی قانونی قادر به تشخیص خودزنی از دیگرزنی هستند، تصریح کرد: افرادی که اقدام به خودزنی می‌کنند، در بیشتر موارد نته‌تها از آسیب‌رساندن به خود سودی نمی‌برند بلکه با مشکلات قانونی و قضائی نیز روبرو خواهند شد. مهدی‌زاده در تعریف خودزنی و انواع آن گفت: منظور از خودزنی این است که فرد (خودش یا با کمک دیگران) آگاهانه به بدن خود صدمه بزند. افرادی که اقدام به خودزنی می‌کنند با مراجعه به پزشکی قانونی به قصد دریافت خسارت وانمود می‌کنند که صدمه دیده‌اند یا درصدد گرفتن دیه و نقدی از پزشک یا متخصص خود متعاقب یک حادثه ادعایی هستند. به گفته وی هدف این افراد دریافت دیه، خسارت یا دستپایی به مدارک و مستنداتِ وی دفاع از خود و شکایت از طرف مقابل دعوا است. وی همچنین با اشاره به اینکه آسیب‌هایی از این دست ممکن است حاصل خودزنی (ایجاد آسیب بدن) هیچ‌گونه درگیری و حادثه یا محصول تلقیفی از نزع و خودزنی (افزایش صدمات متعاقب منازعه و درگیری) باشد گفت: از ۱۰ هزار و ۲۳۱ خودزنی شناسایی‌شده در ۹ ماهه امسال چهارهزار و ۱۶۶ مورد غیرمنزاعه و شش هزار و ۶۵ مورد منزاعه و غیرمنزاعه تأومان بوده است.

انتقاد ابتکار از تبعیض سنی در پرداخت وام ازدواج

● ایسنا: معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهوری گفت: بر اساس قانون حمایت از اطفال و نوجوانان سن کودکی ۱۸ سال است و بر اساس قوانین دیگر، کودکان زیر ۱۸ سال از بسیاری فرصت‌ها مانند گواهی‌نامه، حضور در دادگاه و گرفتن مهریه محروم‌اند. طبق قانون فعلی ازدواج زیر ۱۳ سال ممنوع است اما این قانون تبصره‌ای دارد که این معاونت در پی برداشتن این تبصره برای منع ازدواج زیر ۱۳ سال است. معصومه ابتکار در نشست خبری مشترک با رئیس ستاد بزرگداشت هفته مقام زن و روز صادر درباره ضرورت گزارش اقدامات و پاسخ‌گویی، با تبریک هفته زن، گفت: بخشی از کودک‌همسری به مباحث فرهنگی بازمی‌گردد. امیدوارم با تصویب قوانین و کارهای فرهنگی دختران را به سمت انتخاب خوب و ازدواج در سن مناسب هدایت کنیم. وی ادامه داد: ازدواج در جوانی خوب است اما بحث مهم رسیدن دختر به بلوغ شخصیتی و مقابله با سوءاستفاده از دختران و کودک‌همسری است. خوشبختانه تاکنون سازمان بهزیستی و دادستانی به چنین مواردی ورود کرده و آنها را متوقف کرده‌اند. همچنین وجود اورژانس اجتماعی و خط تلفن ۱۱۳ در راستای مقابله با کودک‌آزاری و همسرآزاری مهم است. معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهوری درباره افزایش کودک‌همسری به علت افزایش وام ازدواج، افزود: در این خصوص آمار دقیقی وجود ندارد که عملاً وام ازدواج منجر به افزایش کودک‌همسری شده باشد. بحث وام باید بیشتر بررسی شود؛ چراکه نباید با پیشنهاد این تفاوت سنی در پرداخت وام توسط کمیسیون تلفیق ریزگردی در دنیاال کنیم که منجر به تبعیض شود. چنین مشوق‌هایی قابل توجیه نیست؛ چراکه تبعیضی را بین زوج‌ها ایجاد می‌کند.

واگذاری ۱۰ هزار کودک به‌عنوان فرزندخوانده

● شرق: رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: در ۹ سال اخیر بیش از ۱۰ هزار فرزند به‌عنوان فرزندخوانده به خانواده‌های ذی‌صلاح واگذار شده‌اند. وحید قبادی‌دانا گفت: حدود ۲۶ هزار فرزند بی‌سرپرست، بدسرپرست و دارای سرپرست غیرموثر تحت پوشش سازمان هستند که ۱۰ هزار نفر آنها در مراکز شبه‌خانواده و شیرخوارگاه‌ها نگهداری می‌شوند و حدود ۱۶ هزار نفر نیز در خانواده‌های جایگزین زندگی می‌کنند. رئیس سازمان بهزیستی کشور در ادامه تأکید کرد: البته الیته سیاست اصلی ما فرزندخواندگی و حضانت فرزندان توسط خانواده‌هاست؛ به‌طوری‌که در ۹ سال اخیر بیش از ۱۰ هزار فرزند به‌عنوان فرزندخوانده به خانواده‌های ذی‌صلاح واگذار شده‌اند.

بررسی وضعیت آلودگی هوای پایتخت در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

هیولای ۵۳ساله پایتخت

شرق: می‌دانید اولین بار چه سالی درباره مسئله آلودگی هوای تهران صحبت به میان آمد؟ دقیقاً ۵۳ سال قبل و در سال ۱۳۴۶ بود که در مجلس شورای ملی یکی از نمایندگان وقت مجلس بحث آلوده‌شدن هوای تهران را مطرح کرد. هشت سال بعد در سال ۱۳۵۴ هم طرح‌هایی برای کاهش و مقابله با آلودگی هوا در شهرداری تهران مطرح شد و این دور تسلسل همین‌طور دهنه به دهنه به فوت خود باقی ماند و غول آلودگی مهار نشد و نشد به شکلی که حتی همین امسال هم‌زمان با اولین ماه زمستان ۹۹ آلوده‌ترین ماه در ۱۰ سال اخیر تهران ثبت شد. مرور همین سابقه تاریخی نشان می‌دهد آلودگی به ناف تهران کره خورده و رفتن و آمدن دولت‌ها و شهردارها و… هم تأثیری در آن نگذاشت. ۲۹ دی که به نام روز هوای پاک و با هدف مقابله با این معضل به نظر حل‌نشدنی نام‌گذاری شده هم تلاشی ناکام در همین زمینه بود. ریشه ثبت این روز به این نام هم به تلاشی مربوط به ۲۷ سال قبل برمی‌گردد. ۲۹ دی سال ۷۲ به همت تعداد زیادی از کارشناسان و مدرسان محیط زیست، جغرافی و شهرسازی بعد از نشستی که در سالن اجتماعات پارک شهر برگزار شد، بیانیه‌ای با عنوان «هوای تهران- ۷۲» تنظیم و منتشر شد که در آن بیانیه برای اولین بار از آلودگی هوای تهران به‌عنوان یک بحران ملی نام بردند و حل‌شدن این مسئله را نیازمند عزم ملی دانستند. این بحران ملی همچنان در همان ابعاد به فوت خود باقی مانده است. درباره همین معضل ریشه‌دار تهران با حسین‌رضا شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، گفت‌وگویی کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

تنازی که در بخش صنعت و نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها ایجاد می‌کردند، افزایش پیدا کرده است. این معنی‌اش این نیست که حمل‌ونقل نقشی در آلودگی ندارد؛ بلکه ممکن است وزنش نسبت به قبل کمتر شده باشد؛ اما همچنان همان مقدار آلودگی را تولید می‌کند.
ک موضوع کثیبت جای خود دارد؛ اما در موضوع کیفیت نمی‌توان نقش انسان را نادیده گرفت.
بیانیه‌ای با عنوان «هوای تهران- ۷۲» تنظیم و منتشر شد که در آن بیانیه برای اولین بار از آلودگی هوای تهران به‌عنوان یک بحران ملی نام بردند و حل‌شدن این مسئله را نیازمند عزم ملی دانستند. این بحران ملی همچنان در همان ابعاد به فوت خود باقی مانده است. درباره همین معضل ریشه‌دار تهران با حسین‌رضا شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، گفت‌وگویی کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

ک بسیار زیاد گفته شده که علت آلودگی هوای تهران استفاده از خودروهای شخصی و… است؛ اما در همین شرایط کرونا دیدیم که کل شهر در حالت تعطیل و نیمه‌تعطیل بود و خودروها تردد چندانی نداشتند و باز هم اعلام شده برای افراد خاص ناسالم است.
واقعاً منشأ آلودگی هوای تهران کجاست؟
مطالعات ما براساس داده‌های ال ۹۶ انجام شده و سهم‌بندی منابع را کاملاً برای آن سال مشخص کرده است. در آن سال تقریباً ۶۱ درصد آلودگی‌مان برای منابع متحرک و ۳۹ درصد برای منابع ثابت بود؛ اما اگر شرایط تغییر کند، به طور قطع این سهم‌بندی تغییر می‌کند. امسال در فصل سرد زمستان اندازه‌گیری‌هایی که انجام شد و شواهدی که از طریق آلایندگی‌های دی‌اکسید گوگرد به دست آوردیم، به ما گفت که سهم سوزاندن سوخت پرگوگرد در شهر تهران بالا رفته است و چون ما می‌دانیم این سوخت پرگوگرد در خودروها سوخته نمی‌شود، در حال بررسی هستیم. علاوه بر ما استاندار و محیط زیست هم بررسی می‌کنند. نمونه سوخت مصرفی در دیزل‌های تهران را اندازه‌گیری کردیم که خوب استاندارد است؛ پس این سوخت پرگوگرد کجا سوخته شده؟ در صنایع و نیروگاه‌ها و مکان‌های غیر حمل‌ونقلی و منابع ثابت. پس حتماً امسال منابع ثابت سهمشان از منابع متحرک بیشتر شده است؛ اما معنی‌اش این نیست که منابع متحرک کم شده است. اگر سال گذشته منبع مشخصی تناز آلودگی ایجاد می‌کرد، این تناز امسال تفاوتی نکرده است؛ اما آن میزان

مازوت یکی از خروجی‌های پالایشگاه است. در واقع وقتی نفت خام پالایش می‌شود، انواع و اقسام محصولات تولید می‌شود. از بنزین‌های هوابیما، بنزین معمولی، گازوئیل تا مازوت و حتی قیری که کاربرد دارد. اینها هرکدام مشخصاتی دارد. مشخصه مازوت

حقوق حیوانات
کم توجهی به ادامه رکوردشکنی گرمایش جهانی در ۲۰۲۰

سپهر سلیمی: سازمان جهانی هواشناسی سال ۲۰۲۰ را یکی از سه سال گرم زمین از زمان ثبت اطلاعات هواشناسی اعلام کرد. تغییرات اقلیمی یکی از مهم‌ترین عوامل تهدیدکننده حیات موجودات زنده و به‌ویژه حیوانات است. هرچند دراین‌باره بسیار صحبت شده است، اما به نظر می‌رسد مهم‌ترین چالش پیش‌روی محیط زیست در میان اخبار روزمره مورد توجه‌هی قرار می‌گیرد؛ چنان که خبر روند افزایش دمای زمین در ۲۰۲۰ در میان اخبار کرونا و انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا به قدر کافی دیده نشد.

دمای زمین در پنج سال گذشته و در ۱۰ سال گذشته در حال شکستن رکوردهاست که نشانگر تسریع در پدیده گرم‌شدن کره زمین است. در ۲۰۲۰ میانگین دما ۱.۲ درجه سانتی‌گراد نسبت به قبل بیشتر شده و درعین‌حال اشاره شده است که می‌تواند تا سال ۲۰۲۴ به‌طور موقت تا ۱.۵ درجه سانتی‌گراد فراتر رود.

گرمایش جهانی با بلایای طبیعی خانمان‌برانداز همراه خواهد بود؛ سیل، توفان و آتش‌سوزی‌های گسترده علاوه بر آسیب به زیستگاه حیوانات، باعث آسیب‌های فراوان مالی به خسارت‌دیدگان، و به‌ویژه در کشورهای فقیر و درحال‌توسعه خواهند شد. فقر از عوامل اصلی تخریب یی بی‌توجهی به حفظ محیط زیست است.

اختلال در زیستگاه و تغییر در چرخه‌های زستی باعث تغییر در فصل مهاجرت برخی گونه‌ها و تغییر در زمان خواب زمستانی برخی حیوانات می‌شود. تغییرات اقلیمی در آفریقا و خشک‌سالی باعث کاهش منابع غذایی فیل‌ها شده است. در میان پستانداران شاید هیچ حیوانی به اندازه خرس‌های قطبی به‌عنوان نمادی از تغییرات اقلیمی و ویرانی‌های پس از آن شناخته نشده باشد. آپ‌شدن

جامعه

بررسی وضعیت آلودگی هوای پایتخت در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

هیولای ۵۳ساله پایتخت



علیرضا مصطفی زونکی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

این است که میزان گوگردی که دارد، بسیار بیشتر از میزان گوگردی است که مثلاً در گازوئیل است. مازوت وقتی سوزانده می‌شود، علاوه بر اینکه گاز SO2 زیادی تولید می‌کند، به خاطر وجود گوگرد زیاد در ترکیباتش ذرات معلق زیادی هم تولید می‌کند و این است که اگر سوزانده شود، باعث ایجاد آلودگی بسیار می‌شود؛ اما اینکه بحث‌هایی امروزه هست که می‌گویند مازوت سوزانده می‌شود یا نه، به نظر ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است

که بگوییم سوخت پرگوگرد استفاده می‌شود. دوستان ما در پالایش و پخش در جلسات مختلفی حضور پیدا کرده‌اند و ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است که بگوییم سوخت پرگوگرد استفاده می‌شود. دوستان ما در پالایش و پخش در جلسات مختلفی حضور پیدا کرده‌اند و ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است که بگوییم سوخت پرگوگرد استفاده می‌شود. دوستان ما در پالایش و پخش در جلسات مختلفی حضور پیدا کرده‌اند و ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است

که بگوییم سوخت پرگوگرد استفاده می‌شود. دوستان ما در پالایش و پخش در جلسات مختلفی حضور پیدا کرده‌اند و ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است

که بگوییم سوخت پرگوگرد استفاده می‌شود. دوستان ما در پالایش و پخش در جلسات مختلفی حضور پیدا کرده‌اند و ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است که بگوییم سوخت پرگوگرد استفاده می‌شود. دوستان ما در پالایش و پخش در جلسات مختلفی حضور پیدا کرده‌اند و ما را از اصل مطلب دور می‌کند. مهم این است که اندازه‌گیری‌های ما نشان داده که حتماً سوخت پرگوگرد در اطراف تهران سوزانده می‌شود و حالا این می‌تواند گازوئیل پرگوگرد یا مازوت باشد. به نظر من صحیح‌تر این است

برگ سبز خودرو پژو 206TU5 رنگ قرمز سیر متالیک مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۱۰_۹۹۶ و ۸۳ و شماره موتور 174B0034168 و شماره شاسی NAAP13FE8J671484 به نام هر قرضی زارعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
--

مدک فارغ التحصیلی اینجناب هنگامه جلاچور فرزند شفیع به شماره شناسنامه ۱۵۰۰ صادره از تهران در مقطع لیسانس رشته مهندسی کشاورزی -گیاهپزشکی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد ورامین -پیشوا با شماره۸۳۱۴۳۰۲۹۳۵۷۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ورامین - پیشوا به نشانی دانشگاه آزاد واحد ورامین - پیشوا ارسال نماید.
--

مدک فارغ التحصیلی اینجناب سند کیمپانی فرزند شفیع به شماره شناسنامه ۱۵۰۰ صادره از تهران در مقطع لیسانس رشته مهندسی کشاورزی -گیاهپزشکی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد ورامین -پیشوا با شماره۸۳۱۴۳۰۲۹۳۵۷۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ورامین - پیشوا به نشانی دانشگاه آزاد واحد ورامین - پیشوا ارسال نماید.
--

مدک فارغ التحصیلی اینجناب مونا سادات داویدیان فرزند سید داود به شماره شناسنامه ۸۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته علوم تربیتی /مدیریت و برنامه ریزی آموزشی صادره از دانشگاه آزاد دانشگاهی تهران مرکزی باشماره۰۵۹۴۹۶ (۵۵۹۴۹۶) و تاریخ ۹۵/۱۱/۳ مفقود گردیده است، از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی:تهران؛ انتهای بلوار ارتش، سوهانک، مجتمع دانشگاهی ولایت، کدپستی ۱۹۵۵۸۴۷۲۸۸۱، تلفن:۰۲۲۴۸۱۵۰۰، تلفن گویا:۰۲۳۹۰۲۰۰ فاکس ۰۲۳۹۰۲۰۸ Website: www.iauctb.ac.ir ارسال فرمایند

سند مالکیت (برگ سبز) و پروانه تردد سالیانه خودروی سواری کیا تیپ اپتیمامدل ۲۰۱۷ به رنگ سفید به شماره شهربانی۵۶۳۷۶/۳۳ اروند به شماره شاسی KNAGW411BHA533344به شماره موتور L4NAEH076391تعداد سیلندر۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودروچانگان رنگ سفید صدفی متالیک مدل ۲۰۱۵ به شماره پلاک ایران ۳۰-۱۶۷-۵۹۶ و شماره موتورJL478QEAEC4P108676 و شماره شاسی LS5A2AGE3FA955798 به نام مهدی رزقی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دریچه

واکسن‌های چینی و هندی و روسی در راه ایران

● شرق: وزیر بهداشت آخرین اقدامات انجام‌شده برای خرید واکسن کرونا از منابع معتبر و واکسیناسیون گروه‌های آسیب‌پذیر کشور را اعلام کرد. سعید نمکی درباره اقدامات انجام‌شده برای واکسن وارداتی کرونا گفت: در ثبت واکسن، چهار منبع مهم جهان پیگیری می‌شود که یک منبع معتبر در کشور چین و یک سازنده در کشور روسیه و همچنین دو شرکت تولیدکننده در کشور هندوستان هستند. وی دراین‌باره افزود: خوشبختانه پرونده‌ها رسیدگی شده و کار دارد به اتمام می‌رسد. این اقدامات علاوه بر آن چیزی است که در سبد کوواکس سازمان جهانی بهداشت داریم و امیدواریم به‌زودی بتوانیم اولین محموله‌ها برای واکسیناسیون گروه‌های آسیب‌پذیر را وارد کشور کنیم. وی گفت: در زمینه ساخت داخل هم واکسنی که در انستیتو پاستور با انتقال دانش فنی کشور کوبا پیگیری می‌کردیم، خوشبختانه به نهایت رسیده است. مجموعه‌ای را در کشور با همکاری غیر از کشور کوبا در مجموعه برکت به خوبی دارد پیش می‌رود ساخت یک واکسن مشترک با یکی از کمپانی‌های آسیایی دیگر داریم. کار کارآزمایی بالینی در زمینه واکسن مجموعه برکت به خوبی دارد پیش می‌رود و انستیتو رازی هم اجازه تست بالینی واکسن خود را گرفته و به‌زودی این اقدام هم شروع خواهد شد. مجموعه دیگری هم در کشور داریم که امیدواریم تا هفته آینده بتواند برای کارآزمایی بالینی اجازه را بگیرد. وی درباره وضعیت کرونا در کشور نیز افزود: متأسفانه آستان‌های شمالی ما به‌خصوص مازندران استان متهیبه است و بیش از هزارو صد بستری در استان مازندران داریم که اگرچه با همکاری همه دستگانه‌ها و ارگان‌ها به حداقل ممکن رسیده اما بازهم زیاد است. موارد فوتی‌مان در استان‌های شمالی بازهم رقم‌های غیرقابل قبولی است و در استان گلستان و گیلان بازهم نگران خیز بیماری هستیم. اگرچه همکاران ما با همکاری منسجم تلاش بی‌وقفه دارند. نمکی ادامه داد: در استان‌های جنوبی هم شاهد یک مختصر افزایش یا اپلیکیشن آن را که در گوشی نصب کرده‌ام، بینم تا بدانم در منطقه من ایستگاهی که به من نزدیک است، چه عددی را نشان می‌دهد و در محدوده من چه آلودگی‌ای هست. نتیجه کاری که ما انجام دادیم، این است که یک قدم آن‌طرف‌تر دغدغه‌مندان و حتی مردم عادی هم می‌توانند بیکسر مسئله‌شان باشند.

مدک فارغ التحصیلی اینجناب رامین فرزانه فرد نام پدر علی به شماره شناسنامه ۱۷ صادره از سراب در مقطع کارشناسی رشته ی عمران صادره از واحد دانشگاهی زنجان با شماره ۱۵۸۱۳۲۸۰۰۴۲۸ (تأییدیه سازمان مرکزی) مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس به نشانی: بندر عباس بلوار امام خمینی بلوار دانشگاه پردیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس ارسال نماید.

برگ سبز ، سند کمپانی و تسلسل اسناد خودرو سواری پام وایکس ۵رنگ آبی کاربنی متالیک مدل ۲۰۰۵ به شماره پلاک ایران ۵۵_۷۸۴ ج ۵۴ و شماره موتور۵۰۰۴۳۲۳۸ و شماره شاسی WBAFA9100SLD75323 به نام مینا تر کاشوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
--

۲ عدد سند کمپانی موتور سیکلت مربوط به شرکت دینو موتور با مشخصات ذیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد:
موتور RZ3 به شماره پلاک ۴۶۳۲۲/۱۳۸ رنگ آبی با شماره موتور 0149NBY000157 و شماره شاسی NBYTHBGFLK۱Y۰۰۱۴۲
کاوآن ۱۲۵ به شماره پلاک ۱۴۱/۵۵۹۸۸ رنگ قهوه ای با شماره موتور 0149NBY728702 و شماره شاسی NBYTHBGFLK1Y00686

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید صبا (جی تی ایکس) رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۴۴_۶۴۸ ج ۳۶ شماره موتور۰۰۳۴۱۳۱۹ و شماره شاسی S1412281806226 به نام سید مصطفی هاشمی طاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۱۲۲-۵۶۹۵۷ و شماره شاسی NEQ135119092230 و شماره موتور NEQ13581640449 مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار قانونی می باشد
