گذر

کاسبان کرونا ۴۰۰ میلیارد دلار به جیب زدند

● اگرچه گفته می‌شد کروناویروس طبقاتی نیست؛ اما حالا مشخص شده که این ویروس کاملا طبقاتی عمل کرده و درحالی‌که بسیاری از مردم جهان در شرایط کرونایی با مشکلات عدیده روبه‌رو شده‌اند، ثروتمندان جهان محیط کرونایی را به یک فرصت بی‌نظیر برای تکاثر ثروت تبدیل کرده‌اند. نشریه فوربز در تازه‌ترین محاسبات خود گزارش داده که ثروت ۱۰ میلیاردر بزرگ جهان در ۹ ماه گذشته به خاطر استفاده از فرصت‌های پیش‌آمده در دوران کرونا برای تجارت آنها، حدود ۴۰۰ میلیارد دلار افزایش یافته است. هفت نفر از ۱۰ ثروتمند بزرگ جهان آمریکایی هستند که در رأس آنها جف بیزوس مؤسس شرکت آمازون با نزدیک به ۱۸۵ میلیارد دلار ثروت قرار دارد که در ۹ ماه گذشته ۷۰ میلیارد دلار به ثروت او اضافه شده است. ایلان ماسک بنیان‌گذار شرکت تسلا نیز با ۱۵۳ میلیارد دلار در ردیف دوم قرار دارد که او نیز آمریکایی است. ثروت او در این مدت با شتابی چشمگیر در حال افزایش بوده و تنها در یک هفته گذشته ۹.۴ میلیارد دلار به دارایی‌های او افزوده شده است. بعد از برنار آرنو فرانسوی، بیل گیتس مؤسس شرکت مایکروسافت و مارک زاکربرگ مؤسس فیس‌بوک قرار دارند که هر دو نیز آمریکایی هستند. دراین‌میان کارزار «آمریکایی‌ها برای مالیات عادلانه» گزارش داده که ثروت ۶۵۱ میلیاردر آمریکایی در ۹ ماه گذشته ۱.۱ تریلیون دلار افزایش یافته و گفته است باید قوانین مالیاتی تغییر کند. افزایش چشمگیر دارایی‌های ثروتمندان بزرگ جهان در حالی است که آمارهای بین‌المللی ازجمله نهادهای زیرمجموعه سازمان ملل از افزایش نگران‌کننده فقر در جهان به خاطر کرونا خبر می‌دهد. محاسبات جهانی نشان داده که برنده کرونا تا این تاریخ آقای ایلان ماسک سهامدار کارخانه اتومبیل تسلا و شرکت اینترنت فضایی SpaceX است که در طول دوره کرونا ثروت او بالغ بر ۱۲۰ میلیارد دلار افزایش یافته است.

دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را از کجا تأمین می‌کند

● میزان ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی تخصیص داده‌شده به کالاهای اساسی در دو سال اخیر به‌مراتب بیشتر از منابع ارزی نفتی دولت بوده و در نتیجه، به نظر می‌رسد دولت بخش زیادی از ارز یادشده را از محل استقراض از بانک مرکزی تأمین می‌کند. به گزارش فارس، حدود دوسال‌ونیم از مرداد ۹۷ می‌گذرد و با وجود مشخص‌شدن ناکارآمدی این سیاست در کنترل قیمت کالاهای اساسی و همچنین سایر تبعات اجرای سیاست مذکور مانند ایجاد رانت و همچنین تضعیف تولید داخل، دولت همچنان بر تخصیص ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی به این کالاها اصرار دارد. باوجوداین، سؤالات مهمی درباره شیوه تأمین منابع ارزی برای تخصیص ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی مطرح است.

براساس گزارش خزانه‌داری کل کشور، منابع نفتی دولت در سال گذشته، حدود ۳۴ هزار میلیارد تومان یعنی معادل ۸.۱ میلیارد دلار ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی بوده است. باوجوداین براساس اظهارات حسن روحانی، رئیس‌جمهور و اسحاق جهانگیری معاون‌اول رئیس‌جمهور، حدود ۱۵ میلیارد دلار ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی در سال ۹۸ به واردکنندگان کالاهای اساسی پرداخت شده است.

همچنین براساس گزارش خزانه‌داری کل کشور، منابع نفتی دولت در هشت‌ماهه امسال شش‌هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان بوده که معادل ۱.۶ میلیارد دلار ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی است. این در حالی است که اظهارات عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، نشان می‌دهد هشت‌ماهه ابتدایی امسال حدود ۶.۷ میلیارد دلار ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی به واردکنندگان کالاهای اساسی پرداخت شده است.

با توجه به همین اختلاف درخورتوجه بین منابع ارزی نفتی دولت و میزان ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی تخصیص داده‌شده بابت واردات کالاهای اساسی و همان‌طور که در یک سال اخیر بارها مراکز پژوهشی مثل مرکز پژوهش‌های مجلس و رسانه‌ها اعلام کرده‌اند، به نظر می‌رسد بخش زیادی از ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی اختصاص داده‌شده به واردات کالاهای اساسی با استقراض دولت از بانک مرکزی تأمین می‌شود. در واقع، یا بانک مرکزی ارز نیمایی از بازار می‌خرد و با قیمت چهارهزارو ۲۰۰تومانی به واردکنندگان کالاهای اساسی می‌فروشد یا بانک مرکزی با استفاده از ذخایر ارزی خود، بخشی از ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی مورد نیاز برای واردات کالاهای اساسی را تأمین می‌کند.

کره دوباره گران شد

● درحالی‌که تنها حدود سه ماه از افزایش قیمت مصوب کره خوراکی می‌گذرد، این کالای مصرفی دوباره در بازار گران شد.

به گزارش فارس، بررسی قیمت کره پاستوریزه در بازار نشان می‌دهد که در روزهای اخیر، قیمت این کالا افزایش یافته است؛ به‌طوری‌که قیمت کره پاستوریزه حیوانی صدگرمی از هشت‌هزار تومان به ۱۰ هزار تومان و قیمت کره پاستوریزه حیوانی ۵۰گرمی از چهارهزارو صد تومان به پنج‌هزارو صد تومان افزایش یافته است.

آدرس غلط به مجلس و دولت برای کشف فساد منجر به تدوین دو طرح و یک لایحه شد

یک دولتی‌سازی نگران‌کننده در راه است

عکس: امیر جدیدی

شرق: سه طرح و لایحه در روزهایی که همه سرگرم لایحه بودجه شدیم، در مجلس فرایند تصویب را طی می‌کند. طرح اصلاح نظام جامع حسابداری و حسابرسی کشور، طرح نظارت بر حسابرسی و لایحه تشکیل سازمان تنظیم مقررات حسابرسی کشور که از بطن آنها انحلال جامعه حسابرسان برداشت می‌شود. تدوین‌کنندگان این طرح‌ها و لایحه مدعی هستند عمدتا فسادها در شرکت‌هایی اتفاق افتاده که توسط مؤسسه حسابرسی خصوصی حسابرسی شده، درحالی‌که غلامحسین دوانی، عضو جامعه حسابداران رسمی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» معتقد است: اتفاقا بزرگ‌ترین فسادهای کشف شده عمدتا در بانک‌ها و شرکت‌های بزرگ دولتی «پرونده سه‌هزار میلیارد در بانک ملی، صادرات، تخلفات ارزی در بانک ملت و پرونده بابک زنجانی در نفت و پتروشیمی و تخصیص ارزهای دولتی در بانک مرکزی» صورت گرفته که متولی حسابرسی آنها «مؤسسات عضو جامعه حسابداران رسمی نبوده اند. اگرچه پرونده‌های مجرمان و مفسدان اقتصادی نشان داده که پرونده‌های آنان به گزارش حسابرسی ارتباطی نداشته قرار بوده به آنها تسهیلات و امکانات به هرطریق ممکن حتی با گزارش حسابرسی یا بدون گزارش حسابرسی داده شود. او اظهار کرد: در شرایطی که ساختار اقتصادی کشور دچار مشکلات عمده شده و درحالی‌که هرروزه قوه قضائیه اخبار فساد اقتصادی آقایان و آقازاده و برخی نمایندگان مجلس «با قید سابق و اسبق» را اعلام می‌کند و بخشی از آنها به‌عنوان مجرم اقتصادی راهی زندان شده‌اند، برخی از نمایندگان مجلس ظاهرا نگرانی و دلواپسی خاصی نسبت به حرفه حسابرسی و نظارت بر این حرفه را به‌عنوان دغدغه اصلی خود تلقی کرده‌اند. این در حالی است که الی‌ماشاءالله نهاد نظارتی در کشور وجود دارد که در ایفای وظایف و مسئولیت‌های خود منفعل هستند و عملا خود نیز نظارت نیاز دارند.

دوانی توضیح داد: حسابرسی بخشی از ابزارهای اقتصادی کشور در برقراری نظام شفاف‌سازی، پاسخ‌گویی و مسئولیت اجتماعی است اما کدام عاقل اقتصادی است که نداند با حسابرسی به‌تنهایی نمی‌توان به مقابله فساد اقتصادی شتافت؟! بازشناسی تجارب جهانی در عرصه جهانی‌شدن که ما هم بخشی از آن تلقی می‌شویم، اعلام کرده «حسابداری علم مهندسی ساخت‌وساز مالی و حسابرسی علم مهندسی نظارت بر این ساخت‌وساز مالی است». با چنین تعریفی قبل از ورود به بحث نظارت باید ساختمان و ساخت‌وساز مالی کشور را که دچار آسیب‌های جدی شده یا بازسازی یا در صورت امکان به نوسازی آن اقدام کرد؛ چراکه در غیر این صورت نه‌تنها حسابرسان خصوصی که حسابرسان دولتی هم از ایفای وظایف حرفه‌ای خود عاجز خواهند بود.

حسابرسان از فساد بری نیستند

او با بیان اینکه بیش از ۴۰ سال در حوزه مدیریت، حسابداری و حسابرسی سابقه دارم، تأکید کرد: با اتکا به شواهد و مستنداتی که قابل اعتنا هستند، ادعا دارم در جامعه‌ای که بنا به اظهار بسیاری از دولتمردان و مسئولان فساد لجام‌گسیخته ساختاری و نهادینه شده، نمی‌توان از نهادهای حرفه‌ای انتظار داشت در سلامت مالی باشند؛ چراکه حسابرسان هم فارغ از مسائل حرفه‌ای در همین جامعه‌ای که مصیبت مالی و فساد دامن‌گیر آن است، رشد و نمو می‌کنند.

حساب‌خواهی از مسئولان شروع شود

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران متذکر شد: شعارهای پرطمطراق بیت‌المال، بیت‌الناس، اخلاق و پاک‌دستی برخاسته از سازوکارهایی است که درحال‌حاضر در اجتماع و اقتصاد به فراموشی سپرده شده‌اند. ما نمی‌توانیم در فضایی آرمانی و به قولی «هیروتی» زندگی و بر این اساس تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کنیم. در کشوری که در یک ماه ۴۰ میلیارد دلار ذخایر ارزی کشور را به اشخاص و نهادهایی مشابه «حاج قربانعلی و امید جان» واگذار کرده که امروز معلوم شده آن ارزها را بازنگردانده‌اند، باید اول درصدد شفاف‌سازی و حساب‌خواهی مسئولان برآمد و شایسته‌سالاری را در حاکمیت برقرار کرد تا با تسبیح و محاسن نتوان ادعای تعهد کرد! او افزود: آرای صادرشده محاکم قضائی کشور در دو سال اخیر بطلان پاک‌دستی معنوی و سابقه قبلی افراد مدعی را اثبات کرده و نشان داده حسابرسی وقتی می‌تواند در مأموریت اصلی خود که شفاف‌سازی و اعتباربخشی است، موفق شود که یک نهاد قضائی مستقل نیز از آن پشتیبانی کند؛ بنابراین قبل از ورود به بحث نهاد نظارتی حسابرسی موضوع نهاد ناظر مستقل بر مقامات و مسئولان باید مدنظر قرار گیرد. به گفته دوانی دولتی که در تأمین حداقل معیشت زندگی و نظارت بر نرخ نان روزمره مردم عاجز شده، چگونه انتظار دارد نهاد نظارتی بر حرف حسابرسی، پزشکی و وکالت به‌درستی کار کند؟

انتصابات گروهی مدیران دولتی به‌عنوان حسابدار

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران اظهار کرد: مگر آن روزی که به لطف ماده واحده «استفاده از خدمات تخصصی حسابرسان ذی‌صلاح به‌عنوان حسابدار رسمی» انبوهی از مدیران دولتی را به‌عنوان حسابدار رسمی منصوب کردند، نمی‌دانستند این انتصابات راه به ناکجاآباد دارد؟! او یادآور شد: نمایندگانی که در بدو ورود به مجلس غوغای وام تأمین مسکن و اتومبیل دارند، نمی‌دانند که حسابداران رسمی هم خود در این دغدغه به سر می‌برند و نمی‌دانند با حق‌الزحمه‌هایی که نسبت به ۴۵ سال پیش قابل‌مقایسه نیستند، نمی‌توان انتظار صدور گزارش‌های حسابرسی باکیفیت داشت؟!

بی‌منزلتی ناظران

دوانی خاطرنشان کرد: شایسته بود نمایندگانی که دغدغه حسابرسی و نظارت مالی کشور را دارند؛ نخست از چون‌وچرایی بی‌منزلتی حرفه حسابداری و حسابرسی سؤال می‌کردند، بعد به فکر طرح و اصلاح وضع موجود برمی‌آمدند؛ چراکه بدون شناخت موضوع و چارچوب اولیه امکان اصلاح واقعی وضع موجود، امکان‌پذیر نیست. او عنوان کرد: نگاهی به تعدد دستگاه‌های عریض‌وطویل نظارتی سنواتی و فقدان کارایی آنها در تأثیرگذاری بر روند مطلوب اقتصادی حکایت از آن دارد که تاکنون بیراهه رفته‌ایم و نخست باید قطار اقتصاد را به ریل بازگرداند بعد به فکر نظارت بر چگونگی راه‌اندازی راه‌آهن برآمد.

قابل‌توجه آقایان و خانم‌های نماینده

دوانی گفت: قابل‌توجه آقایان و خانم‌های نماینده. کشور در شرایطی خاص به سر می‌برد و موج ناامیدی و بی‌اعتمادی به مسئولان، کشور را فراگرفته و هرروزه نیز عملکرد نادرست دستگاه‌ها این وضعیت را تشدید کرده؛ بنابراین پیشنهاد می‌کنم از ارائه راهکارهای مقطعی، جوسازی سیاسی و طرح مباحثی که بحران کنونی را تشدید می‌کند، پرهیز کنند با تأنی و تدقیق با خبرگان مسائل درصدد شناسایی آسیب‌های اقتصادی و سپس راهکار مناسب برآیند؛ چراکه مدت‌هاست شعار «نظارت مرد پس زنده‌باد نظارت» بر دستگاه‌ها و نهادها و بخش اقتصاد کشور حاکم شده است. او اضافه کرد: اگرچه آنچه امروز به‌عنوان تفکیک وظایف تصدی‌گری و وظایف حاکمیتی دولت در حوزه حسابرسی مطرح است، نکته مثبت و تأمل‌برانگیزی است اما نباید در پوشش این طرح سیطره دولت را بر نهادهای حرفه‌ای تا بدان‌جا پیش برد که همه اهالی مملکت متبوعه کارمند دولت تلقی شوند. این کارشناس حسابرسی تأکید کرد: جامعه حسابداران کشور با بیش از ۱.۵ میلیون نفر شاغل و ۵۰۰ هزار دانشجوی رشته حسابداری عملا درحال‌حاضر کادر سلامت مالی و ابزار اصلی دولت در تأمین درآمدهای مالیاتی بوده، زیرا بنا به اظهار مقامات مالیاتی ۸۰ درصد مالیات کشور را ۲۰ درصد مؤدیان پرداخت می‌کنند که ۹۰ درصد این ۲۰ درصد هم شرکت‌هایی هستند که توسط «حسابداران رسمی» حسابرسی می‌شوند؛ بنابراین کمی دوراندیشی می‌تواند نگرانی و دغدغه‌هایی را که گاهی بی‌مورد هستند، مرتفع کند. نگاهی به تجارت کشورهای با اقتصاد رفاه اجتماعی و سلامت اقتصادی در این راستا می‌تواند ما را در رسیدن به سر منزل مقصود راهنمایی کند.

قیمت هر دستگاه کامیون به ۴ میلیارد تومان رسید

کامیون‌های فرسوده، استخوانی در گلوی اقتصاد

شرق: حدود ۶۰ سال پیش صنعت تولید کامیون در ایران با بنیان‌گذاری مرحوم «اصغر قندچی» آغاز به کار کرد و رفته‌رفته در کنار آن صنعت قطعه‌سازی و مونتاژ هم شروع به فعالیت کرد تا با سبقت‌گرفتن از کشورهای منطقه بتوانیم حداقل در ساخت و استفاده از خودروهای سنگین از آنها پیشی بگیریم، ازاین‌رو بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند درحالی‌که ایران در تولید و ساخت خودروهای سواری نتوانسته تاکنون به موفقیت خوبی دست پیدا کند و همواره با انتقاد مصرف‌کننده‌ها روبه‌رو بوده است ولی در آن سوی از توان بالایی در تولید و طراحی خودروهای سنگین باری، راه‌سازی و... برخوردار است؛ اما اکنون با توجه به شرایط سخت اقتصادی و فشار تحریم‌های یک‌طرفه از سوی آمریکا این صنعت باارزش درحال ازبین‌رفتن است و متأسفانه باید به این موضوع هم اشاره کنیم که مسئولان به‌ویژه مسئولان ارزی بانک مرکزی هیچ توجهی به این موضوع ندارند. در این بین باید به نکته دیگری هم اشاره کنیم که یکی از اولین گام‌هایی که آمریکا برای تحریم ایران برداشت، تحریم خودروسازی بود، زیرا از اهمیت این صنعت و تعداد کارگرانی که می‌توانستند در این حوزه بی‌کار شوند، به‌خوبی اطلاع داشتند. ناگفته نماند که شورای اقتصاد در اسفند سال ۱۳۹۶ مصوبه‌ای را درباره قانونی که سال ۹۴ در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به تصویب رسیده بود، به‌عنوان طرح جایگزین نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل مطرح کرد که براساس این طرح به دولت این اجازه را دادند که حدود ۱۰ میلیارد دلار به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده تخصیص دهد. دلیل تصویب چنین لایحه‌ای این بود که مجموع ناوگان تجاری ایران که در حدود ۳۴۵ هزار دستگاه است و چیزی حدود صد هزار دستگاه از این تعداد که ۲۵ درصد کامیون‌ها را تشکیل می‌دهند، بیش از ۵۰ سال عمر دارند و این باعث به‌وجودآمدن مشکلات جدی برای صنعت تولید کامیون در ایران شده است، زیرا میانگین عمر یک کامیون براساس استانداردهای جهانی هفت سال برآورد شده است، ولی همان‌طورکه مشاهده می‌کنیم در ایران حدود ۲۵ درصد از سامانه حمل‌ونقل عمومی کاملا فرسوده محسوب می‌شود که همین موضوع نگرانی‌های فراوانی به‌همراه دارد. از مهم‌ترین مشکلاتی که این سامانه فرسوده به‌همراه دارد، می‌توانیم به مصرف بالای سوخت، تولید آلودگی‌های زیست‌محیطی، کندی در حمل‌ونقل کالاها، به‌خطرانداختن امنیت جاده‌ای، کاهش اشتغال، هزینه‌کرد ارزی و... اشاره کرد که هرکدام از این مشکل‌ها می‌تواند به‌تنهایی بحران‌هایی جدی به وجود بیاورند.

صرفه‌جویی در مصرف سوخت را می‌توان به‌عنوان شاه‌کلید رفع بحران‌هایی بدانیم که از آنها نام بردیم؛ زیرا اگر امیدوار باشیم که دولت بخواهد در مسیر رفع این مشکلات قدم بردارد، تنها درآمدی که از صرفه‌جویی سوخت به دست می‌آورد، می‌تواند باعث بهبود وضعیت کنونی باشد. براساس مطالعات انجام‌شده درباره مصرف سوخت کامیون‌های فرسوده با برخی کامیون‌هایی مواجه می‌شویم که بالای ۸۰ سال دارند. بر همین اساس یک کامیون ۵۰ساله در هر صد کیلومتر حدود ۵۰ لیتر گازوییل مصرف می‌کند، درحالی‌که کامیون‌های جدید به‌صورت میانگین در همین مقدار مسافت حدود ۳۰ تا ۳۵ لیتر سوخت مصرف می‌کنند و اگر این مقدار سوخت را در تعداد کامیون‌های از دور خارج‌شده ضرب کنیم، به عدد بزرگی می‌رسیم و متوجه می‌شویم خسارتی که از مصرف سوخت این کامیون‌ها به کشور می‌رسد، بسیار زیاد است؛ برای مثال یک کامیون در سال در حدود صدهزار کیلومتر حرکت می‌کند و باعث می‌شود مقدار هدررفت سوخت این خودروها با احتساب نرخ گازوییل در کشورهای حوزه خلیج فارس حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان به کشور خسارت وارد کند، درعین‌حال به محیط زیست و سایر حوزه‌هایی که از آنها نام بردیم، آسیب جدی می‌زند.

در واقع این کامیون‌ها سالانه حدود یک‌میلیاردو ۲۰۰ میلیون دلار فقط در حوزه مصرف سوخت خسارت وارد می‌کنند، پس از این تحقیقات بود که دولت این اعداد و ارقام را کنار هم قرار داد و متوجه شد با اندکی سرمایه‌گذاری، از درآمد سوخت کشور می‌تواند به طرح جایگزین کامیون‌های فرسوده با کامیون‌های جدید بپردازد و این طرح به کلیدبه‌کلید معروف شد، زیرا در این طرح با توجه به اینکه رانندگان قدرت تأمین سرمایه برای خرید کامیون‌های جدید را ندارند، دولت خود را مکلف کرد که ۵۰ درصد از قیمت این کامیون‌ها را تقبل کند؛ یعنی در واقع کامیون با نصف قیمت در اختیار رانندگان گذاشته می‌شود. در این بین منافع دولت هم در این است که هنگامی که این ۵۰ درصد را از صندوق توسعه ملی پرداخت می‌کند و از سوی دیگر شرکت ملی نفت در هفت سال از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت هزینه دولت را بازخواهد گرداند و در واقع این سیستم نشان داد که هر سرمایه‌گذاری در حوزه کامیون‌های سنگین از سوی دولت انجام بشود، در یک دوره هفت‌ساله از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت به حساب دولت بازمی‌گردد، بنا به گفته کارشناسان این برنامه‌ریزی طرح بسیار خوبی محسوب می‌شود، ولی متأسفانه به‌دلیل مشکلات فعلی که در نظام اقتصادی کشور به وجود آمده است، امکان اینکه منابع مصرفی از صندوق ملی توسعه به تولیدکنندگان تخصیص داده شود، هنوز وجود ندارد. البته تاکنون حمایت‌هایی قطره‌چکانی انجام شده که در واقع می‌توان گفت تأثیری بر روند فعالیت تولیدکننده داخلی نداشته است. این طرح به‌دلیل پیچیدگی‌هایی که در زمان تحریم‌ها برایش به وجود آمد، باعث شد بسیاری از شرکت‌ها نتوانند ساختار تولید را به‌نوعی برنامه‌ریزی کنند تا بتوانند تحریم‌ها را دور بزنند و در این زمینه تنها برخی شرکت‌های خودروساز مانند آریادیزل که در بخش خصوصی فعالیت می‌کنند، توانستند تحریم‌ها را دور بزنند و قطعات مورد نیاز برای تولید کامیون را وارد کنند و بتوانند به فعالیت‌های خود ادامه بدهند. به این نکته باید توجه داشته باشید که ادامه تولید داخلی در این شرایط کشور نکات مثبتی مانند کنترل قیمت‌ها، جلوگیری از نیاز به کامیون‌های خارجی، پیشرفت طرح کلیدبه‌کلید و... را به‌همراه دارد. اگر کامیونی در بازار عرضه نشود، به‌دلیل همین کمبودها، قیمت کامیون به‌سرعت رشد می‌کند و در ماه‌های اخیر شاهد آن بودیم که قیمت یک کامیون به مرز چهار میلیارد تومان رسیده است. توجه داشته باشد که صنعت خودرو یک صنعت لجستیک محسوب می‌شود، زیرا در ایران به‌دلیل اینکه خطوط ریلی گسترده‌ای نداریم، بار جابه‌جایی و حمل‌ونقل بر دوش کامیون‌هاست و می‌توان چنین گفت جابه‌جایی انبوه کالاها به‌وسیله کامیون‌ها انجام می‌شوند. در این مدت تحریم‌ها و با توجه به اینکه همه شرکای چینی و اروپایی از کشور خارج شدند، کمبود کالا به یکی از مشکلات تولید کامیون تبدیل شده که همین کمبود کالاها باعث افزایش قیمت کامیون شده است. دولت در طرح کلیدبه‌کلید مبالغی را برای سه هزار دستگاه کامیون به یک تولیدکننده داخلی مانند آریادیزل تخصیص داد که در این زمینه ارز مورد نیاز فقط برای ۲۲۰ دستگاه به این شرکت پرداخت شده و طبیعی است که با این تعداد نمی‌توان در طرح کلیدبه‌کلید به موفقیتی دست پیدا کرد و با بالارفتن قیمت‌ها رانندگان هم قدرت خرید کامیون‌های جدید را نخواهند داشت. از همه اینها مهم‌تر نگرانی تولیدکنندگان درباره تعطیلی کارخانه‌ها و بی‌کاری کارگران هرروز بیشتر می‌شود، زیرا هنگامی که نتوانند قطعات مورد نیاز را برای تولید تهیه کنند، همه‌چیز رو به تعطیلی خواهد رفت، با این شرایط تهیه مواد و قطعات اولیه عملا غیرممکن خواهد بود و تنها می‌توانیم امیدوار باشیم که دولت با تقویت طرح کلیدبه‌کلید به تولید خودروهای سنگین جانی دوباره بدهد. یکی از عواملی که باعث شده طرحی مانند کلیدبه‌کلید در شرایط تحریم به موفقیت دست پیدا نکند، عدم برنامه‌ریزی دقیق بانک مرکزی است. بانک مرکزی در این زمینه می‌توانست به‌جای تخصیص ارز به کالاهای لاکچری، به تولید ملی کمک کند و به‌نوعی با تزریق ارز در حوزه کامیون، بخشی از مشکلات را برطرف کند. البته بانک مرکزی به‌دلیل تحریم‌ها با محدودیت‌هایی روبه‌روست ولی با این شرایط هم می‌بینیم ارز را به برخی از کالاهای لوکسی که برای شهروندان نیاز اساسی محسوب نمی‌شود، تخصیص می‌دهند. اهمیت کامیون‌ها و جابه‌جایی کالاها به‌صورت جاده‌ای در دوران کرونا را نمی‌توان نادیده گرفت که این موضوع می‌رساند چقدر کشور به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل نیاز دارد.

این موضوع نشان می‌دهد که رسیدگی به صنعت خودروسازی چه سودی می‌تواند برای اقتصاد کشور داشته باشد. با توجه به این شرایط به نظر می‌آید که توازنی برای تخصیص ارز در کشور از سوی بانک مرکزی وجود ندارد. بانک مرکزی باید با کمک وزارت صمت به این مشکلات رسیدگی و موانع را برطرف کند. مردم به همه کالاها نیاز دارند ولی واقعیت این است که اقتصاد کشور در جاده‌ها و به‌وسیله کامیون‌ها حرکت می‌کند و باید در تخصیص ارز به صنایع و واردات کالاهای ضروری توازنی وجود داشته باشد و صنعت تولید کامیون که سال‌هاست در ایران وجود دارد، نباید نادیده گرفته شود؛ زیرا راه‌اندازی چنین صنعتی کاری بسیار دشوارتر از تأمین ارز خواهد بود.

خبر

پیش‌بینی درآمد ۳۶ میلیارد دلاری نفت و گاز در بودجه ۱۴۰۰

● دولت و سازمان برنامه‌وبودجه ۳۶.۴ میلیارد دلار صادرات نفت و گاز در لایحه بودجه سال آینده برآورد کردند که سهم دولت ۱۷.۳ میلیارد دلار می‌شود. به گزارش فارس، دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ رقم صادرات نفت و میعانات گازی را ۲.۳ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی کرده است. سازمان برنامه‌وبودجه در بخش منابع ناشی از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (نفت و گاز و میعانات) را ۱۹۹ هزار میلیارد تومان برآورد کرده که با ارقام محاسباتی هر بشکه نفت خام ۴۰دلاری، تسعیر ۱۱هزارو ۵۰۰تومانی منظور کرده است. طبق قانون برنامه ششم توسعه سهم صندوق توسعه ملی سال آینده از صادرات نفت و گاز و میعانات ۳۸ درصد است که البته دولت پیشنهاد کرده این سهم به ۲۰ درصد تقلیل یابد و مابه‌التفاوت ۲۰ تا ۳۸ درصد به‌صورت قرض به دولت برسد. علاوه‌براین ۱۴.۵ درصد نیز سهم شرکت ملی نفت خواهد بود؛ همچنین باید سهم مناطق محروم را نیز به این موارد اضافه کرد. حالا طبق محاسبات باید دید چقدر دولت باید نفت و گاز بفروشد که ۲۰۰ هزار میلیارد تومان آن را در بودجه هزینه کند؟ سازمان برنامه‌وبودجه در گزارشی که راجع به ویژگی لایحه بودجه ۱۴۰۰ تهیه کرده، به محاسبات این مسئله پرداخته است.

فروش اجباری تخلف است

● رئیس سازمان حمایت اعلام کرد که فروش اجباری کالا همراه با هر کالای دیگر تخلف است و با آن برخورد می‌شود. به گزارش ایسنا، عباس تابش با تأکید بر اینکه فروش اجباری هر کالایی با کالای دیگر تخلف و خلاف قانون است، اظهار کرد: باید رفتار همه عوامل فروش و توزیع‌کنندگان و نمایندگی‌های عرضه رصد شده و از انجام تخلف موضوعی به‌ویژه عرضه خارج از شبکه و گران‌فروشی جلوگیری شود. بدیهی است که مسئولیت عملکرد همه ویزیتورها و عوامل پخش با واحدهای اصلی بوده و حتما باید کنترل‌های لازم در این زمینه از سوی این شرکت‌ها انجام شود.

حقوقی‌ها هفته قبل حجم بالایی سهام در سقف قیمت فروختند

● یک تحلیلگر بازار سرمایه با بیان اینکه حقوقی‌ها اوایل هفته قبل، پنج‌هزار میلیارد تومان سهام در صف فروش از حقیقی‌ها خریدند، گفت: در اواسط هفته نیز حقوقی‌ها حجم بالایی سهام در سقف قیمتی فروختند. ولید هلالات در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه نوسان‌گیری، موضوعی منفی نبوده و نباید از مزایای آن بازار سرمایه را محروم کنیم، گفت: نوسان‌گیری در بازارهای بورس دنیا مرسوم است و اگر کسی بتواند در کوتاه‌مدت، بازدهی از یک سهم حاصل کند، می‌تواند در بلندمدت شاهد کسب سود حداکثری باشد. تحلیلگر بازار سرمایه افزود: با توجه به اینکه شرایط بازارها را نمی‌توان پیش‌بینی کرد، افراد به سمت انواعی از سرمایه‌گذاری حرکت می‌کنند که براساس این اصل که ریسک و بازدهی باید منطقی باشد، به بازارها ورود می‌کنند؛ ولی در بورس ایران، جریان حرکت سرمایه این‌گونه است که تعداد حقوقی‌های فعال در بورس را با حقیقی‌ها مقایسه کنیم، مشاهده می‌شود حجم معاملات حقوقی‌ها ۲۰ درصد حقیقی‌هاست؛ ولی اثرگذاری آنها بر بازار به‌شدت بالا است.

قیمت جدید تخم‌مرغ فردا اعلام می‌شود

● سخنگوی اتحادیه سراسری مرغداران میهن گفت: با توجه به اینکه ستاد تنظیم بازار دوشنبه هر هفته تشکیل جلسه می‌دهد، احتمالا فردا درباره قیمت تخم‌مرغ تصمیم‌گیری و نرخ مصوب جدید آن مشخص می‌شود. ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با مهر در واکنش به افزایش قیمت تخم‌مرغ در برخی از مناطق شهر، گفت: روند توزیع نهاده‌ها در روزهای گذشته بهبود یافته و بازار رو به تعادل است. مرغ‌داران نیز هر کیلوگرم تخم‌مرغ را با نرخ مصوب ۱۲ هزار تومان تحویل میادین میوه‌وتره‌بار می‌دهند و در میادین نیز قیمت برای مصرف‌کننده نهایی حدود ۱۴هزارو ۵۰۰ تومان است. او اضافه کرد: شرکت پشتیبانی امور دام نیز در ازای نهاده‌های تحویلی به مرغ‌داران، تخم‌مرغ دریافت می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره مجوز: ۱۳۹۹/۵۳۹۹

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی

۱-مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲- موضوع مناقصه :توسعه شبکه،نصب انشعابات و نصب کنتور و رگلاتور در سطح ناحیه گاز رسانی گناباد و بجستان
۳-شرایط اولیه متقاضیان:
الف- دارا بودن رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات ازسازمان برنامه و بودجه
ب-دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
ج- دارابودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی ازاداره کار و اموراجتماعی
د- ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
۴-مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکرشده تا مدت سه ماه می‌بایست معتبر باشد.
۵-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱,۱۵۴,۱۵۰,۰۰۰ (یک میلیارد ویکصد و پنجاه و چهار میلیون و یکصد و پنجاه هزار ریال) می‌باشد که میبایست بر اساس یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ تهیه گردد و حتما اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفترحراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع درمشهد- بلوار خیام- نبش تقاطع ارشاد- طبقه همکف گردد.
۶- مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۰۹/۲۹ لغایت آخر وقت اداری ۹۹/۱۰/۰۶
۷- آخرین مهلت بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت : ساعت۹:۰۰ صبح مورخ ۹۹/۱۰/۱۷
۸- پیشنهاد های واصله در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۹۹/۱۰/۱۷ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می شود و حضور پیشنهاد دهندگان ویا یک نفر نماینده مجاز آنها باهمراه داشتن معرفینامه ممهوربه مهر شرکت در جلسه آزاد است.
۹- یادآورمی گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۱۰- رعایت قانون حداکثر استفاده از خدمات کشورو حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفا موسسات و شرکت های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه توانیران مجازمی باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن آگهی در سایت www.nigc-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۷۰۷۲۲۱۲-۰۵۱ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی