نگاه

جان تازه درمذاکرات تجارت جهانی

شرق: امیدها نسبت به موفقیت مذاکرات تجارت جهانی بار دیگر فزونی گرفته است. بر این اساس قرار است وزرای تجارت و دارایی کشورهای مختلف در اواخر ماه جاری میلادی در ژنو گردهم آیند و مذاکره در این خصوص را از سر بگیرند. این در حالی است که در روزهای گذشته، سران هشت کشور صنعتی جهان موسوم به گروه هشت در سن پترزبورگ در همین خصوص مباحثه داشتند و وعده رفع موانع مذاکرات تجارت جهانی را مطرح کرده بودند. اگر این مذاکرات موفقیت‌آمیز باشد، کاهش تعرفه‌های کشاورزی و صنعتی و نیز یارانه‌ها مورد توجه قرار خواهد گرفت. ضرب‌الاجل تعیین شده برای حصول توافق دراین خصوص، پایان ماه ژوئیه میلادی است و وزرای تجاری جهان هم در روزهای ۲۳ تا ۲۴ و نیز ۳۰ تا ۳۱ ژوئیه در مقر سازمان تجارت جهانی در ژنو گردهم می‌آیند تا در این خصوص بحث کنند. مذاکرات تجارت جهانی دوحه که با هدف آزاد کردن هرچه بیشتر سیستم تجارت جهانی مورد توجه قرار داشت، اکنون پنجمین سال خود را پشت سر می‌گذارد و از زمان آغاز این مذاکرات در نوامبر سال ۲۰۰۱ میلادی در پایتخت قطر، هنوز به نتیجه مشخصی نرسیده است. هدف مذاکرات، این بود که سیستم تجارت جهانی برای کشورهای در حال توسعه عادلانه‌تر باشد و بازارهای کشاورزی و تولیدی را به روی این کشورها باز کند. از آن زمان تاکنون نشست‌های مختلفی در مکزیک، ژنو، پاریس و هنگ‌کنگ برگزار شد که هیچ‌یک به توافق اصولی منجر نشد. موضع مذاکرات فعلی بر این مسئله استوار است که آمریکا از اتحادیه اروپا، هند و برخی کشورهای دیگر خواسته است کاهش تعرفه واردات محصولات کشاورزی را مورد توجه قرار دهند. در همین حال، هم آمریکا و هم اتحادیه اروپا از کشورهای عمده در حال توسعه از جمله برزیل و هند خواسته‌اند که بازارهای خود را به روی کالاهای تولیدی بگشایند اما به هر حال راه درازی تا رسیدن به توافق در پیش است.

خبر

چین سهام رز نفت را می‌خرد

ایرنا: شرکت ملی نفت چین بزرگترین تولیدکننده نفت این کشور اعلام کرد تا سه میلیارد دلار سهام شرکت «رزنفت» روسیه را خریداری می‌کند. شرکت ملی نفت چین روز چهارشنبه در بیانیه‌ای از خرید ۵۰۰ میلیون دلار از سهام این شرکت بزرگ نفتی روسیه خبر داد و تصریح کرد تا سقف سه میلیارد دلار از سهام «رزنفت» را خریداری خواهد کرد. نیاز چین به انرژی روزبه‌روز در حال افزایش است و شرکت ملی نفت این کشور با خرید سهام شرکت‌های خارجی در حال سرمایه‌گذاری برای تامین نفت چین در آینده است. بزرگترین شرکت تولیدکننده نفت چین هم‌اکنون نیم میلیارد دلار از سهام شرکت روسی را خریداری کرده و در پی خرید سهام این شرکت تا سقف سه میلیارد دلار است. بر اساس این بیانیه، شرکت ملی نفت چین هر سهم «رز نفت» را به ارزش هفت دلار و ۵۵سنت خریده است. تحلیلگران معتقدند خرید این سهام عاملی برای دسترسی چین به منابع انرژی روسیه است. میزان ذخایر نفتی شرکت «رز نفت» ۱۵ میلیارد بشکه و میزان ذخایر گاز این شرکت ۶۹۱میلیارد مترمکعب اعلام شده است. «ولادیمیر پوتین» رئیس جمهوری روسیه فروردین‌ماه امسال به چین اطمینان داد که همکاری با این کشور در عرصه تامین و عرضه نفت و گاز را تقویت خواهد کرد. شرکت ملی نفت چین و شرکت «ترانس نفت» روسیه در حال انجام مطالعاتی درباره احداث خط لوله نفتی از سیبری به چین هستند. اگر این خط لوله احداث شود به عرضه نفت روسیه به چین کمک زیادی خواهد کرد. آمار نشان می‌دهد واردات نفت چین از روسیه در سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی ۲۲/۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت و به دو میلیون و ۲۶۰ هزار تن رسید. چین در سال جاری میلادی از طریق راه‌آهن بیش از ۱۰ میلیون تن نفت از روسیه وارد خواهد کرد.

قوانین جدید هوایی اتحادیه اروپا

بر اساس قوانین جدید اتحادیه اروپا، شرکت‌های خطوط هوایی که قیمت‌های بسیار ارزانی را برای بلیت هواپیما ارائه می‌دهند اما در نهایت هزینه‌های جانبی زیادی را بر مشتریان تحمیل می‌کنند، جریمه خواهند شد و اقدام آنها غیرقانونی به شمار می‌آید. این قانون در حالی مورد توجه قرار گرفته است که در یک دهه گذشته، رقابت شدیدی بر سر قیمت ارزان بلیت هواپیما در میان شرکت‌های خطوط هوایی درگرفته است. این شرکت‌ها برای جذب مشتریان بیشتر به راه‌های مختلف متوسل شده‌اند اما به نظر می‌رسد بر اساس قوانین جدید اتحادیه اروپا، این ترفند دیگر نمی‌تواند موثر واقع شود.

شرکت‌های خطوط هوایی از ابتدا قیمت ارزانی را برای بلیت هواپیما ارائه می‌دادند اما در نهایت هزینه‌های مختلفی مانند مالیات فرودگاه، سوخت، کارت اعتباری، بیمه و خدمات را بر هزینه اولیه می‌افزودند. در چنین شرایطی، کمیسیون اروپایی که شاخه اجرایی اتحادیه اروپا به شمار می‌آید، این تاکتیک شرکت‌های خطوط هوایی را «گمراه‌کننده و نادرست» خوانده و آن را مانع مقایسه درست و تصمیم‌گیری بجای مسافران دانسته است.

بر اساس قوانین جدید اتحادیه اروپا چنین اقداماتی غیرقانونی شناخته می‌شود و شرکت‌های خطوط هوایی موظف هستند که هزینه کامل هر بلیت هواپیما از جمله مالیات را از همان ابتدا منتشر کنند.

در این راستا «ژاک باروت» کمیسیونر اروپا در امور حمل و نقل تاکید کرده است بر اساس قوانین جدید راه مقایسه قیمت و کیفیت خدمات هموار می‌شود و از سوی دیگر، خطوط هوایی از ارائه قیمت‌های مختلف بلیت در کشورهای مختلف اروپایی منع می‌شوند. برخی از کارشناسان معتقدند این قوانین مستقیماً شرکت «رایان ایر» ایرلند را مورد توجه قرار داده که با ارائه قیمت‌های ارزان، مشتریان زیادی را جلب کرده‌است.

تغییرات جدید در نیویورک تایمز

شرکت نیویورک تایمز اعلام کرد قرار است تغییراتی در این روزنامه پدید آید که با بسته شدن یکی از مراکز چاپ آن در نیوجرسی آغاز می‌شود و بیش از ۲۵۰ فرصت شغلی در این تغییر از دست خواهد رفت. ایجاد تغییر در اندازه صفحه روزنامه نیویورک تایمز نیز در همین راستا مورد توجه قرار خواهد گرفت. کاهش عرض صفحات روزنامه باعث می‌شود اندازه صفحات نیویورک تایمز هم به اندازه استاندارد فعلی درآید. پیشتر روزنامه «یو اس ای تودی» نیز چاپ روزنامه روی صفحات کوچکتر را مورد توجه قرار داده بود و قرار است «وال استریت ژورنال» هم تا سال آینده همین برنامه را عملی کند. این تغییرات در نیویورک تایمز در چهارماهه دوم سال ۲۰۰۸ میلادی اجرایی خواهد شد و بر اساس پیش‌بینی‌ها هزینه چاپ این روزنامه را به میزان ۴۲ میلیون دلار در سال کاهش خواهد داد. اما نیروی کار این روزنامه که بالغ بر ۸۰۰ نفر است بر اساس این برنامه با کاهشی شدید مواجه می‌شود و یک‌سوم افراد شاغل در آن باید دنبال شغل دیگری بگردند. بر اساس تحقیقی که اخیراً در آمریکا انجام شده است، خوانندگان روزنامه‌ها و به‌خصوص نسل جوان و افرادی که در راه‌های طولانی به خواندن روزنامه مشغولند، سایز کوچک روزنامه را ترجیح می‌دهند و همین باعث شده است که بسیاری از روزنامه‌های آمریکایی برای جلب نظر خوانندگان و نیز کاهش هزینه‌ها به سایز کوچک روزنامه توجه نشان دهند. بر اساس بیانیه شرکت نیویورک تایمز به علت کاهش سایز صفحات روزنامه و کاهش فضای مطالب، صفحات جدیدی نیز به روزنامه نیویورک تایمز اضافه خواهد شد تا این مسئله را جبران کند. البته کامل کردن برنامه کاهش سایز صفحات، خود هزینه‌های زیادی ایجاد خواهد کرد.

بوئینگ از ایرباس جلو زد

شرکت‌های خطوط هوایی جهان به مدل جدید جت A350 ایرباس توجه خاصی نشان داده‌اند. شرکت ایرباس که در ماه‌های اخیر با مشکل کاهش سفارشات خود مواجه بود، اکنون مدل ده میلیارد دلاری جت مذکور را به بازار عرضه کرده و مشتریان زیادی نیز جلب کرده است. با این وجود، شرکت بوئینگ همچنان سفارش‌های بیشتری نسبت به رقیب بزرگ خود دریافت کرده است. ازجمله شرکت‌هایی که برای خرید مدل جدید ایرباس چراغ سبز نشان داده‌اند می‌توان به خطوط هوایی امارات اشاره کرد. «شیخ احمد بن سعید المکتوم» مدیرعامل این شرکت تمایل خطوط هوایی امارات برای ارائه سفارش از مدل‌های جت A350 ایرباس و بوئینگ ۷۸۷ را مورد توجه قرار داده است و این در حالی است که در ماه نوامبر سال گذشته میلادی نیز خطوط هوایی امارات، ۴۳ فروند بوئینگ ۷۷۷ سفارش داد و از بزرگ‌ترین مشتریان هر دو شرکت هواپیماسازی به شمار می‌رود. از سوی دیگر برخی خطوط هوایی آفریقا ازجمله لیبی درخواست خرید ۱۲ جت ایرباس را تسلیم کرده‌اند. این درخواست از زمان برداشته شدن تحریم‌ها علیه لیبی بی‌سابقه است. با احتساب این سفارش‌ها، تعداد جت‌هایی که فعلاً ایرباس باید به مشتریانش ارائه دهد به ۲۳ فروند می‌رسد که بالغ بر ۲/۶ میلیارد دلار ارزش دارند. اما شرکت بوئینگ شرایط بهتری را تجربه کرده و برای اولین بار از سال ۲۰۰۰ میلادی، ایرباس را در این راه پشت سر گذاشته است. ایرباس در نیمه اول سال جاری میلادی ۱۱۷ سفارش هواپیما داشت که از سفارش‌های رقیبش بسیار کمتر بود. در جریان نمایشگاه هوایی اخیر در «فارنبرو» نیز بوئینگ سفارش ۶۲ فروند جت را دریافت کرد که نسبت به ۲۳ فروند سفارش ایرباس بسیار بیشتر بوده است.

نقص فنی تویوتا

شرکت تویوتا اعلام کرد ۴۱۸۵۷۰ دستگاه خودرو تولیدی خود را از سراسر جهان بازپس خواهد گرفت تا ایرادی را که در بخشی از موتور این خودروها وجود دارد برطرف کند. در میان این خودروها، مدل‌های «پریوس» و «اکو» نیز دیده می‌شود. این مشکل فنی در خودروهای تویوتا در ادامه حلقه نقص فنی برخی از خودروهای فروخته شده تویوتا در سراسر جهان مورد توجه قرار گرفته است. در این میان، تردیدهایی نیز نسبت به توانایی شرکت تویوتاموتور برای مقابله با این بحران مطرح شده است زیرا در حال حاضر فروش خودروهای تویوتا بالا است اما حفظ استانداردهای کیفیت محصول تویوتا نیز در این میان مسئله بسیار مهمی به شمار می‌آید. در چارچوب برنامه بازپس گیری این خودروها، ۱۲ مدل تویوتا که بالغ بر ۲۶۸۵۷۰ دستگاه می‌شود در ژاپن برای رفع نقص مورد بررسی قرار می‌گیرند. ۱۵۰هزار خودرو تویوتا نیز که در خارج از ژاپن و به‌خصوص در آمریکا و کانادا به فروش رفته بود برای رفع نقص فراخوانده شده‌اند. این اتومبیل‌ها همگی در سال ۲۰۰۱ میلادی تولید شده بودند. نقص فنی این خودروها ممکن است به نشت روغن در درون موتور منجر شود و موجب توقف کار آن شود. البته تاکنون حادثه‌ای بر اثر این نقص فنی گزارش نشده است اما امکان بروز آن وجود دارد. در همین حال، رفع نقص ۳۲۳۲ دستگاه تویوتا که در سال‌های ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۵ تولید شده و مشکلی در تیغه توربین آنها وجود دارد نیز مورد توجه قرار گرفته است اما این نقص مشکل خاصی را در کار خودرو ایجاد نمی‌کند. این در حالی است که در سال‌های اخیر فروش خودروهای تویوتا در سطح جهان افزایش قابل توجهی داشته و هنوز هم به سرعت در حال افزایش است و انتظار می‌رود تویوتا بتواند رقبایی مانند جنرال‌موتورز را پشت سر بگذارد.

اقتصاد چین در راه رشد

اقتصاد چین در نیمه اول سال ۲۰۰۶ میلادی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی رشدی ۱۰/۹ درصدی نشان داده است، اما مقامات چینی می‌گویند سیاست‌هایی برای کنترل آن هم در پیش گرفته‌اند. براساس آماری که مقامات پکن ارائه داده‌اند صادرات چین در نیمه اول سال ۲۰۰۶ میلادی نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۰۵ میلادی، ۲۵/۸ درصد رشد داشته و به بالای ۴۲۸ میلیارد دلار رسیده است. در همین حال، اقدامات و معیارهایی نیز برای حفظ و کنترل این رشد مورد توجه قرار گرفته است.

دولت چین برنامه‌هایی را نیز در دست اجرا دارد که امکان سرمایه‌گذاری خارجی در بازار چین را کاهش داده و محدود می‌کند. در همین حال بنابر اعلام مقامات چینی، نرخ رشد اقتصاد چین در شرایط فعلی منطقی است و دولت چین قصد دارد همین سیاست‌ها را فعلاً برای حفظ آن در پیش بگیرد. در همین حال آمار حاکی از آن است که رشد اقتصادی چین در چهار ماهه دوم سال ۲۰۰۶ میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی، رشدی ۱۱/۳ درصدی داشته است.

در همین حال واردات چین نیز در نیمه اول سال جاری میلادی افزایش ۲۱/۳ درصدی نشان داده است که با توجه به آمار موجود، مازاد تجاری بالغ بر ۶۱/۵ میلیارد دلار را در این مدت برای چین رقم می‌زند. این میزان تنها برای ماه ژوئن میلادی بالغ بر ۱۴/۵ میلیارد دلار است که می‌تواند راه را برای افزایش ارزش واحد پول یوان چین نیز هموار کند. البته منتقدان سیاست‌های چین در آمریکا می‌گویند پکن عمداً و به صورت مصنوعی، ارزش یوان را پائین نگه داشته است و البته مقامات چین این اتهام را رد کرده‌اند. به هر صورت اقتصاد موفق چین فعلاً تهدید بزرگی برای بازارهای آمریکا و اروپا به شمار می‌رود و مسلماً منتقدان چین هم در این خصوص کم نخواهند بود.

بن‌بستی به نام امنیت انرژی

هشت کشور صنعتی جهان باز هم در نشست اخیر خود در سن‌پترزبورگ مجبور شدند بر اختلافات خود در عرصه امنیت انرژی سرپوش بگذارند و تنها به اعلام تعهدی کلی برای ایجاد «بازار آزاد، شفاف، کامل و رقابتی انرژی» اکتفا کنند. با وجود آنکه بحث امنیت انرژی در راس مباحث گروه هشت قرار داشت اما عملاً انتظاری که درخصوص اعمال فشار بر روسیه در این عرصه وجود داشت برآورده نشد.

روسیه هم بار دیگر از پذیرفتن معاهده منشور انرژی سر باز زد زیرا در صورت پذیرش این منشور، روسیه نیز باید دسترسی به خطوط لوله انرژی خود را در اختیار دیگران قرار دهد. البته سران گروه هشت در بیانیه‌ای که در باب امنیت انرژی منتشر کردند، بر این نکته تاکید کردند که «کاهش موانع در راه سرمایه‌گذاری و تجارت انرژی» باید مورد توجه قرار گیرد.

در این بیانیه همچنین آمده است شرکت‌های کشورهایی که منابع بزرگ انرژی در اختیار دارند و آن را صادر می‌کنند بازار خود را به روی سرمایه‌گذاری و مشارکت کشورهای مصرف‌کننده انرژی باز کنند و ایجاد حالت چندملیتی در این شرکت‌ها با توجه به قوانین رقابت تجاری نیز مورد توجه قرار گیرد. این بیانیه بیش از هر چیز، بازتاب دغدغه‌های روسیه و اتحادیه اروپا بود زیرا کشورهای اتحادیه اروپا خواهان دستیابی به ذخایر و تاسیسات انرژی روسیه هستند و معتقدند مشارکت آنها در عین حال می‌تواند بازار انرژی روسیه را هرچه بیشتر توسعه بخشد. در مقابل روسیه اعلام کرده که آماده جلب همکاری شرکت‌های خارجی برای توسعه بازار انرژی خود هست اما در عین حال انتظار دارد که گازپروم شرکت دولتی انرژی روسیه نیز به بازارهای اروپا دسترسی داشته باشد. اما در این میان، افزایش قیمت گاز روسیه نیز تهدیدی بزرگ برای اروپا به شمار می‌رود.

شک و تردیدهای جنرال‌موتورز

مدیرعامل جنرال‌موتورز اعلام کرد به‌رغم مباحثاتی که درخصوص ادغام این شرکت با «نیسان» و «رنو» وجود دارد، وی تصمیم دارد در پست خود باقی بماند. «ریک واگونر» تاکید کرد قصد ندارد موقعیت خود در جنرال‌موتورز را تغییر دهد زیرا این شرکت خودروسازی در تلاش است ضرر ۱۰ میلیارد دلاری سال گذشته خود را جبران کند. «واگونر» در مقابل پرسش‌هایی نیز که در صورت ادغام احتمالی جنرال‌موتورز، رنو و نیسان مطرح می‌شود هنوز موضع خاصی نگرفته و مشخص نیست در صورت سرگرفتن چنین ادغامی، موقعیت واگونر و نیز «کارلوس گوسن» مدیرعامل نیسان و رنو چگونه خواهد شد. این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که مهلتی ۹۰روزه برای بررسی طرح ادغام این سه شرکت مورد توجه قرار گرفته و هنوز نتایج مشخصی از آن به دست نیامده است. واگونر و گوسن اخیراً طی دیداری این مهلت ۹۰ روزه را برای بررسی این ادغام سه‌جانبه مورد توجه قرار داده‌اند اما به هیچ جزئیاتی از مذاکرات خود اشاره نکرده‌اند. پیشنهاد اولیه برای ادغام این سه شرکت از سوی «کرک کرکوریان» بزرگ‌ترین سهامدار جنرال موتورز مطرح شده است. در صورت ادغام این سه شرکت، رنو و نیسان سهمی ۲۰ درصدی را به خود اختصاص خواهند داد. البته ریک واگونر اذعان کرده است که زمان اعلام و بررسی ادغام جنرال‌موتورز با رنو و نیسان چندان مناسب نبوده است زیرا جنرال‌موتورز فعالیت‌های بزرگ زیادی را در پیش دارد و باید پتانسیل‌های چنین ادغامی را در آینده به دقت بررسی کند. با این وجود به نظر می‌رسد برنامه ادغام جنرال‌موتورز، نیسان و رنو تا عملی شدن احتمالی راه درازی در پیش دارد زیرا سابقه چنین ادغام‌هایی نشان می‌دهد بررسی دقیق نقاط ضعف و قوت یکی شدن فعالیت‌ها باید به دقت مورد توجه قرار گیرد.

خبرها

نخستین پرواز مستقیم چین و تایوان

ایرنا: نخستین پرواز باربری مستقیم میان چین و تایوان با یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ انجام شد. این پرواز روز چهارشنبه با یک فروند هواپیمای تایوانی از فرودگاه «چیانگ کای شک» تایوان انجام شد. مقام‌های تایوانی گفتند که موافقت دولت با انجام این پرواز، گامی مهم و تاریخی در مناسبات دو سوی تنگه تایوان محسوب می‌شود. گزارش رسانه‌های تایوانی نیز حاکی است که این هواپیمای تایوانی در شهر شانگهای در شرق چین فرود آمد و حامل تجهیزات نیمه‌هادی است که در تایوان تولید می‌شود. حمل‌ونقل مستقیم بین چین و تایوان از سال ۱۹۴۹ میلادی متوقف شده است، اما پروازهای مستقیم در دو سال گذشته در ایام سال نو به تقویم کشاورزی چین میان دو طرف انجام شده است. چین سال گذشته خورشیدی با درخواست چهار شرکت هواپیمایی تایوان به منظور استفاده از حریم هوایی این کشور موافقت کرد. چین، تایوان را یکی از استان‌های یاغی این کشور و جزء لاینفک چین می‌داند و تفکیک نقشه آن در جغرافیای جهانی را نمی‌پذیرد. چین و تایوان سال ۱۹۴۹ میلادی پس از پایان جنگ داخلی در چین از یکدیگر جدا شدند.

افزایش استخراج گاز روسیه

ایسنا: اداره کل آمار روسیه (روس استات) اعلام کرد که حجم استخراج گاز روسیه طی ماه‌های ژانویه- ژوئن سال جاری میلادی ۲/۳ درصد افزایش داشته است. اداره کل آمار روسیه در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد که استخراج گاز روسیه طی شش‌ماهه اول سال جاری میلادی تا ۳۳۳ میلیارد مترمکعب در مقایسه با دوره زمانی مشابه در سال گذشته میلادی افزایش داشته است. همچنین طی شش‌ماهه اول سال ۲۰۰۶، روسیه نسبت به استخراج ۲۳۶ میلیون تن نفت اقدام کرده که این میزان ۲/۳ درصد بیشتر از همین شاخص در دوره مشابه در سال ۲۰۰۵ بوده است. به گزارش خبرگزاری ریانووستی حجم استخراج فلزات نیز در این مدت ۴/۵ درصد، یعنی تا معادل ۴۹/۹ میلیون تن افزایش داشته است.

توافق بازرگانی عراق و آمریکا

ایرنا: وزیران بازرگانی عراق و آمریکا در بغداد چند توافقنامه بازرگانی امضا کردند. «فلاح السودانی» وزیر بازرگانی عراق در مراسم امضای این توافقنامه‌ها گفت: این توافقنامه‌ها مبتنی بر اصل همکاری بین دو کشور است و با اجرای آنها، اقتصاد بسته عراق به اقتصاد بازار تبدیل می‌شود و دو طرف بر آن پایبند هستند. «کارلوس گوبتر» وزیر بازرگانی آمریکا نیز در این مراسم بر حمایت کشورش از عراق در زمینه اقتصادی تاکید کرد. وزیر بازرگانی آمریکا روز گذشته در راس هیاتی وارد بغداد شد و با مقامات عراقی از جمله نخست‌وزیر این کشور دیدار کرد.

بوئینگ در چین می‌ماند

ایسنا: شرکت هواپیمایی بوئینگ اعلام کرد که به فعالیت خود در چین در ۲۰ سال آینده ادامه خواهد داد تا موقعیت خود را به‌عنوان بزرگترین تامین‌کننده هواپیماهای بازرگانی به چین تضمین کند. لاری دیکنسون- معاون ارشد بخش فروش هواپیماهای بازرگانی شرکت بوئینگ- در جریان برگزاری نمایشگاه هوایی فارنبوروگ لندن در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: شرکت بوئینگ در گزارش خود با عنوان دورنمای بازار هوایی جهان ۲۰۰۶» پیش‌بینی کرده است که جهان در ۲۰ سال آینده به ۲۷ هزار و ۲۰۰ هواپیمای تجاری جدید احتیاج خواهد داشت و منطقه آسیا- اقیانوسیه بخش عمده‌ای از این هواپیماها را خریداری خواهد کرد که با توجه به این پیش‌بینی حضور در چین و ادامه فعالیت در این کشور اهمیت بسیار زیادی برای بوئینگ پیدا می‌کند. وی تصریح کرد: ما ۳۴ سال است که در چین فعالیت می‌کنیم و تاکنون توانسته‌ایم ۱۵ هزار متخصص چینی در زمینه‌های تعمیر و نگهداری، خلبانی و اجرایی آموزش دهیم. به گزارش خبرگزاری شینهوا دیکنسون اظهار کرد: ما چین را یک شریک استراتژیک برای خود تلقی می‌کنیم. خطوط هوایی این کشور در حال حاضر به خوبی شکل گرفته‌اند و ما تلاش می‌کنیم تا با تامین تجهیزات و آموزش شرکت بوئینگ به رشد خود ادامه دهیم.

پیش بینی درآمد ملی افغانستان

ایرنا: وزارت مالیه (دارایی) افغانستان درآمد ملی این کشور در سال جاری (۱۳۸۵) خورشیدی را، ۵۲۰ میلیون دلار پیش‌بینی کرده است. رسانه‌های افغانستان روز چهارشنبه به نقل از «عزیز شمس» سخنگوی وزارت مالیه این کشور اعلام کردند: این وزارتخانه در سه‌ماهه اول امسال، ۱۸۱ میلیون دلار درآمد داشته است. به گفته عزیز شمس ۴۰ میلیون دلار این مبلغ، مالیات یک شرکت مخابراتی است که به تازگی در افغانستان شروع به کار کرده است. وی همچنین عواید عادی وزارت مالیه در سه‌ماهه اول سال جاری را ۱۴۱ میلیون دلار ذکر کرد. عزیز شمس یادآور شد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۳۸۴) خورشیدی، ۱۰ درصد افزایش عواید ملی را نشان می‌دهد. همزمان وزارت مالیه افغانستان از آغاز طرح جمع‌آوری «حق عبور» از وسایط نقلیه‌ای که از شاهراه‌های کشور عبور می‌کنند، خبر داد. عزیز شمس پیش‌بینی کرد که در ۹ماهه سال ۱۳۸۵ خورشیدی، ۲۰ تا ۴۰ میلیون دلار از بابت جمع‌آوری حق عبور به خزانه دولت واریز شود. وی اضافه کرد که از اول تیرماه امسال که این طرح به اجرا گذاشته شد، حدود ۱۵ میلیونی افغانی (واحد پول افغانستان) عاید دولت شده است. هر ۵۰ افغانی معادل یک دلار آمریکا است. وزارت مالیه افغانستان همچنین اعلام کرد که برای پیشگیری از سوءاستفاده احتمالی، طرحی را در دست اجرا دارد که براساس آن قبض‌های حق عبور، هر ماه با رنگ‌های مختلف چاپ شود. پیشتر گفته شد که وزارت مالیه افغانستان سال گذشته نتوانست حدود ۴۰۰ میلیون دلار از عایدات بالقوه را در کشور جمع‌آوری کند.

ترحیم

حلاوتی که تو را در چه زندان بود
به کنه آن نرسد صد هزار فکر عمیق

معصومانه آمد تا عاشقانه زیستن را یادمان دهد، دست هایمان را به هم پیوند داد و آنگاه رقص کنان به پرواز درآمد.

به مناسبت پرواز ملکوتی جوان ناکام
علیرضا محسن
فرزند ارشد یوسف محسن اردبیلی و ملکه دلجو، مجلس ترحیمی روز پنجشنبه مورخ ۸۵/۴/۲۹ از ساعت ۱۵/۳۰ تا ۱۷ در مسجد حضرت ولی‌عصر (عج) واقع در خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) جنب پارک ساعی برگزار می‌گردد.
حضور شما دوستان و آشنایان ارجمند باعث تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

خواهرها: مهرآمیز و نحله
برادر: حامد
خواهرزاده‌ها: ملیسا و ملینا افه
همسر برادر: هیلدا تهرانی
همسر خواهر: مرات افه
عمو: مهندس عبداله محسن
دایی‌ها: محسن، دکتر داور و سراج دلجو
عمه‌ها: عزیز معالمی، صدیقه فقیه راد، عذرا حمیدیان و مریم قائمی
خاله‌ها: مرحومه پوراندخت صدوقی و خاتمه حیدرزاده
زن دایی‌ها: زیبا منزلی، عفت قراری و علیه سید قاسمی
و خانواده‌های: مجتهد اردبیلی، آیت اله زاده اردبیلی، محسن اردبیلی، دلجو و منسوبین

تسلیت

جناب آقای ثامنی
مدیریت محترم فروش شرکت آلوم پارس
با نهایت تاسف درگذشت پدر بزرگوارتان را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، برای بازماندگان صبر جمیل آرزومندیم.
هیئت مدیره گروه مهندسی پوشش گستر