گزارش

وزیر نفت: توفیق‌هایی در بحث فروش نفت حاصل شده است

میزان فروش نفت در ابهام

● **شرق:** بودجه ۱۴۰۰ که در آخرین سال دولت تدبیر و امید و بر اساس سیاست‌های این دولت تدوین شده بود، در تمام یک سال گذشته، یعنی از اواخر آبان پارسال تاکنون، خبرساز و محل بحث و جدل بوده و همچنان این روند ادامه دارد. برجسته‌ترین بحث در این زمینه همواره ماجرای فروش نفت بوده است؛ بحثی که ریشه آن به اختلاف درباره توان ایران برای فروش نفت در شدیدترین تحریم‌ها و همچنین قیمت فروش آن برمی‌گشت و حالا پس از گذشته یک سال از شروع این ماجرا، همچنان میزان فروش نفت ایران نامشخص است. دلیل این ابهام به‌طور مشخص به تحریم‌های آمریکا علیه ایران برمی‌گردد که در چنین شرایطی مسئولان تصمیم‌گیر برای لونرفتن شیوه فروش نفت، آمار دقیقی ارائه نکرده‌اند. تازه‌ترین خبر دراین‌باره هم با ابهام همراه است، هرچند افزایش فروش را خبر می‌دهد. دراین‌باره همین دیروز وزیر نفت گفت خوشبختانه در بحث فروش نفت با استفاده از ظرفیت‌های موجود، توفیق‌های خوبی حاصل شده است. «جواد اوجی» این سخنان را در نشستی با رئیس و دیگر اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی بیان کرد و در توضیح گفت: در این مدت هم بنده و هم معاونان بنده در نشست‌های متعدد کمیسیون‌های تخصصی مجلس به‌ویژه کمیسیون انرژی حضور یافته و پاسخ‌گوی نمایندگان مجلس بوده‌ایم و خوشبختانه در بحث فروش نفت با استفاده از ظرفیت‌های موجود، توفیق‌های خوبی حاصل شده است. او با بیان اینکه در بخش سرمایه‌گذاری فعالیت‌های خوبی آغاز شده است، گفت: در بخش حفظ و نگهداشت نفت و گاز قراردادهای خوبی آماده امضاست؛ این فعالیت‌ها نشان می‌دهد ما منتظر مذاکرات نبوده‌ایم. وزیر نفت به موضوع سوخت زمستانی اشاره کرد و افزود: زمانی که وزارت نفت را تحویل گرفتیم، مشاهده کردیم که با ۴۰ میلیون مترمکعب کسری گاز روبه‌رو هستیم، اما با همکاری شرکت ملی گاز ایران و نشست‌های پرشمار، امروز ذخیره‌سازی‌های سوخت زمستانی ما از سال گذشته بهتر است و با اقدام‌های انجام‌شده امیدواریم زمستان را به‌خوبی پشت سر بگذاریم. اوجی به موضوع حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور اشاره و تصریح کرد: این حمله می‌توانست به بحران بزرگی تبدیل شود که خوشبختانه با همکاری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن مشکل برطرف شد. دستگاه‌های مختلف ازجمله صداوسیما نیز در این موفقیت نقش داشتند. توطئه‌ای که می‌رفت بحرانی به وجود بیاورد، خوشبختانه خنثی شد. او به بخش مسئولیت‌های اجتماعی نفت نیز اشاره کرد و گفت: تأمین اعتبار خوبی در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی داشته‌ایم و با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده نقش وزارت نفت دراین‌باره برجسته‌تر خواهد شد. اوجی به بحث مدیریت منابع انسانی وزارت نفت اشاره کرد و افزود: ۱۰ هزار سمت سازمانی که در گذشته حذف شده بود، احیا شده است. برای نیروهای مدت موقت نیز امتیازهای خوبی در نظر گرفته‌ایم تا جبران حقوق و دستمزد آنها باشد. در کوتاه‌ترین زمان ممکن نیز صد درصد نیروهای ایثارگران مدت موقت و معین را جذب خواهیم داد و برای ایثارگران نیروهای پیمانکاری نیز با دولت برنامه‌ریزی خواهیم کرد تا وضع آنها نیز مشخص شود. او به موضوع دیپلماسی انرژی نیز اشاره و تصریح کرد: در این زمینه نیز کارهای خوبی انجام شده، مذاکراتی با ترکمنستان انجام شده و درباره فروش نفت نیز اتفاق‌های خوبی رقم خورده است. وزیر نفت با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در نفت و گاز بسیار مهم است، گفت: امیدواریم با مساعدت نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بحث بودجه سال آینده و برنامه هفتم توسعه سرمایه‌گذاری در این صنعت شتاب بگیرد. اوجی افزود: بحث افزایش ظرفیت تولید پالایشگاهی را نیز دنبال می‌کنیم و درباره افزایش ۳۰۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت پالایشگاهی نیز در انتظار دریافت مجوز برای آن هستیم. او به بحث تولید گاز نیز اشاره و بیان کرد: با برنامه‌ریزی‌های خوب شرکت ملی نفت ایران میدان‌های پارس شمالی و کیش به بهره‌برداری می‌رسند و میدان‌های باقی‌مانده پارس جنوبی نیز تکمیل می‌شوند تا تولید گاز افزایش یابد؛ زیرا اگر این اتفاق‌ها رقم نخورد، در بحث گاز در سال‌های آینده با مشکل روبه‌رو خواهیم شد. واریز حدود ۷.۸ میلیارد دلار از سوی بخش پتروشیمی در سامانه نیما هم بخش دیگری از سخنان اوجی بود که در توضیح گفت: در بخش پتروشیمی حدود ۷.۸ میلیارد دلار واریزی به سامانه نیما داشته‌ایم که بیش از تحقق ما برای واریز به سامانه نیما بوده است. در مسئله سوخت زمستانی نیز همکاران بنده شبانه‌روز در حال فعالیت هستند تا مشکلی در این زمینه نداشته باشیم، اما سخن من این است که در بودجه برای بحث سرمایه‌گذاری به وزارت نفت کمک کنید که این صنعت به سرمایه‌گذاری نیازمند است.

گزارش «شرق» درباره صدور نخل به کشورهای حاشیه خلیج فارس

نخل‌های ایران عازم جام جهانی قطر؟

رئیس پژوهشکده خرما در گفت‌وگو با «شرق»: کمی فرصت درآمدزایی گرفتار بی‌رحمی شبکه‌های اجتماعی شد

عکس: محمدحسن عامری، میزان

شرق: «مرا گفتند که اگر محراب این مسجد را نقش کنی صد من خرما به تو دهیم و صد من خرما نزدیک ایشان ملکی بود، چه تا من آنجا بودم از عرب لشکری به آنجا آمد و از ایشان پانصد من خرما خواست قبول نکردند و جنگ کردند. ده تن از اهل حصار کشته شد و هزار نخل بریدند و ایشان ده من خرما ندادند»؛ بخشی از سفرنامه ناصرخسرو است که اهمیت خرما نزد عرب را نشان می‌دهد که برای ۵۰۰ من خرما جنگ می‌کنند. جز این تشبیه لب یار به رطب در ادبیات کلاسیک ایران تشبیهی است رایج؛ نظامی در منظومه خسرو و شیرین هنگام توصیف «سیه‌چشمی چو آب زندگانی» لب او را به شیرینی از رطب بالاتر می‌گذارد و اهمیت خرما را دوچندان می‌کند. اما خرمای ادبا به کنار، خبر فروش و صادرات نخل‌های ایران به قطر و روند قطع بی‌رویه آن در استان بوشهر مدتی است که در رسانه‌های کشور و فضای مجازی بازتاب فراوان داشته است و گرچه بیش از ۱۰ روز از انتشار رسمی خبر آن می‌گذرد، هنوز تب آن فروکش نکرده و حساسیت جامعه را برانگیخته است. انتشار فیلم‌هایی در فضای مجازی که بارگیری نخل‌ها را نشان می‌داد، غائله به پا کرد و شبکه استانی بوشهر با انتشار گزارشی تصویری به ماجرا دامن زد. در این فیلم کشاورزی به خبرنگار می‌گوید ۲۰ نفر از نخل‌هایش را به علت بی‌آبی فروخته است و اگر می‌شد همه را می‌فروخت. درباره قیمت هم با لحنی که انگار یعنی مفت، می‌گوید یک میلیون و نیم. اظهارات ضدونقیض مسئولان دراین‌باره سبب ابهام در این زمینه شد. ماجرا از روز ۱۷ آبان به رسانه‌های رسمی رسید. در این روز گزارش‌هایی منتشر شد که در آن مسئولان محلی فروش نخل به قطر را تأیید کردند؛ اما یکی می‌گفت فروش این نخل‌ها سرخود بوده است و دیگری می‌گفت کلا یک نفر ۱۸ نخل خود را فروخته آن هم به این دلیل که مثمر نبودند. مسئول دیگری گفت امسال به‌دلیل خشک‌سالی و نزدیکی برگزاری جام‌جهانی این روند بالا گرفته است و بیش از سه هزار نخل تاکنون قطع شده و به قطر رفته و این به دلیل شمار زیاد مجوزهایی است که جهاد کشاورزی صادر می‌کند. باز حرف از این شد که کشت صنعتی گوجه‌فرنگی و تنباکو سبب خشک‌سالی و ضربه‌خوردن به نخل‌ها شده و ریشه ماجرا را باید در این مسئله جست‌وجو کرد. هرچه پیش‌تر رفت، ابهام موضوع افزایش پیدا کرد و تا همین امروز نیز مطالبی با عنوان «جزئیاتی تازه از...» منتشر می‌شود. این شد که با وجود انبوه مطالب منتشرشده در این مدت ناگزیر از بررسی موضوع شدیم. نخست با یکی از بومی‌های بوشهر تماس گرفتیم تا درباره نخل و نخلستان بگوید.

برای کندن نخل غیرمثمر اول قربانی می‌کنیم

عارف از بومی‌ها درباره نخل و نقش آن در زندگی منطقه می‌گوید افراد محلی به‌ویژه در روستاها بسیار به نخل‌هایشان حساس‌اند. یک درخت نخل پنج سال طول می‌کشد تا ثمر بدهد. ثمرات آن هم معیشت مردم را تأمین می‌کند. هر درختی اگر بین ۷ تا ۱۰ تا شاخه داشته باشد خرمای یک سال یک خانواده را تأمین می‌کند. حالا حساب کن کسی که نخلستان دارد روی درآمد آن حساب می‌کند. حتی نخلی که دیگر مثمر نیست بدنه آن برای حصیربافی و جاروساختن استفاده می‌شود که اشتغال عمده زنان روستایی همین است. کلا به نخل بسیار احترام می‌گذارند چون با زندگی‌شان عجین شده است. وقتی هم می‌خواهند نخلی را ببرند حتما گوسفند ذبح می‌کنند. می‌پرسم چه درخت‌هایی را می‌برند؟ درخت‌هایی که به دلیل عمر بالا بسیار بلند شده‌اند و نمی‌توان محصول آنها را برداشت کرد و بعضا ۳۰ تا ۳۵ متر بلندی دارند. مثلا مادربزرگ من چنین نخلی در حیاط خانه‌اش داشت و برای بریدن آن به اصطلاح خون ریختند. می‌پرسم نخل‌هایی که گفته می‌شود به قطر می‌روند از این جنس بود؟ عارف می‌گوید دقیقا نمی‌داند اما نخل‌هایی که در فیلم‌ها دیده نهایتا ۱۰ سال داشته‌اند، سبز بودند و کوتاه‌قامت. اما نخل‌های تزئینی عمدتا نر هستند که گرچه خرما می‌دهند اما محصولشان بسیار ریز است. تشخیص نر و مادگی برای من ممکن نیست و قدیمی‌ها مثلا پدر من می‌توانند آنها را از هم تمیز بدهند. اما در نهایت نخل چیزی نیست که بومی اینجا به این راحتی راضی به بریدن آن بشود.

جوری رفتار می‌کنید انگار دکل نفت گم شده!

با «علی‌محمد صمیمی» نایب‌رئیس انجمن خرمای ایران تماس گرفتیم. آقای صمیمی پیش از این درباره موضوع در مصاحبه با یک وب‌سایت خبری گفته بود «اینکه برخی می‌گویند نخل‌ها به‌دلیل افزایش مصرف آب و خشک‌سالی به کشورهای دیگر صادر یا قاچاق می‌شود، بهانه است. درخت نخل به‌دلیل ارزشمندبودن محصولش اخیرا گران شده و همین مسئله باعث جذاب‌شدن صادرات یا قاچاق این درخت شده است... در جنوب کشور هزینه‌های زیادی برای بیابان‌زدایی شکل گرفت اما حالا جهاد کشاورزی با مجوز بی‌رویه قطع نخل‌ها، محیط زیست را تخریب می‌کند و باعث افزایش بیابان‌ها می‌شود». خیلی تمایلی به سخن‌گفتن ندارد و می‌گوید مجموعه‌ای از شرایط و قوانین هست که برایتان می‌فرستم همان را استفاده کنید. با وجود این برای روشن‌شدن موضوع برخلاف میل اولیه چند کلمه‌ای با ما حرف می‌زند. می‌گوید برای صادرات قوانین مشخصی وجود دارد که باید رعایت شود و کسی نمی‌تواند خلاف آن عمل کند. می‌پرسم پس چرا این خبر این‌قدر داغ شده؟ این مقام صنفی معتقد است کسانی می‌خواستند به هر دلیلی از این موج خبری منتفع شوند، وگرنه این نخل‌ها در منطقه‌ای بریده شده‌اند که درختانش از حیز انتفاع افتاده بودند. ما درخت‌هایی را که دیگر مثمر نباشند و باید جایگزین شوند، برای صادرات می‌گذاریم و همین هم باید اجازه صادرات بگیرد و مراحل اداری را طی کند. چیز غریبی هم نیست و ما از سال ۹۷ تا الان دوهزارو ۹۰۰ نفر نخل صادر کرده‌ایم. می‌پرسم اعداد بالاتر از این عنوان شده و چرا از سه سال پیش این کار آغاز شده است؟ پاسخ صمیمی این است که اعداد دقیق نیست و این کار هم مربوط به سه سال نیست، ۴۰ سال است ما این کار را انجام می‌دهیم ولی قواعد دارد و سرخود نیست. می‌پرسم اما مالکیت نخل که شخصی است؟ بله. مثل باغ است. درخت باغ شما مال کیست؟ به حرف خودش ارجاع می‌دهم که مجوز بی‌رویه وزارت جهاد را مطرح کرده بود. به شدت انکار می‌کند و می‌گوید من با خانمی که این را نوشته بود برخورد کردم. اصلا نمی‌دانم خبرنویسی قانون ندارد؟ وجبی حساب می‌کنند؟ که ریشه دلخوری او و امتناع اولیه از مصاحبه را مشخص می‌کند. می‌گوید شما الان «شرق» کار می‌کنی، ما از زمان روزنامه سلام با مطبوعات سروکله زده‌ایم و اشاره طنزآمیزی به یکی از دست‌اندرکاران روزنامه سلام می‌کند. می‌گوید مطالبی که به نقل از او منتشر شده درست نیست: «مصاحبه من دقیقا بعد از جلسه با معاون وزارت بود. من فقط گفتم حتی همین نخل‌هایی که مثمر نیستند به دلایل محیط‌زیستی نباید کنده شوند». سؤال می‌کنم که شایع است عده‌ای سرخود این کار را کرده‌اند؛ درست است؟ پاسخ می‌دهد درخت خیابان ولیعصر که نیست ملک شخصی است. خود شما در تهران هزاران درخت را غیرقانونی انداختند، کاری کردید؟ و با لحنی کنایی می‌گوید درست است ما بچه شهرستانیم ولی این مسائل را از بریم. اصلا روایت رسانه‌ها درست نیست. همان درخت شخصی درخواستش می‌رود جهاد استان، بعد می‌رود تهران. می‌آیند بازدید می‌کنند، بی‌حساب که نیست. سؤال ما همچنان همان است: پس انگیزه و نیز منشأ خبر کجاست؟ صمیمی می‌گوید شاید خبرنگار می‌خواهد بازار خبرش را داغ کند یا نمی‌دانم هدف دیگری دارد. چرا توسعه را نمی‌بینند و چسبیده‌اند به نخل‌های غیرمثمری که اختلال ژنتیک داشته‌اند؟ جوری برخورد کردند که گویی دکل نفت گم شده! دو ماه است یک تاجر برای صادرات هزارو ۲۰۰ نفر نخل به من رجوع کرده و اجازه هم نگرفته و درخواستش معلق شده است. درباره کشت صنعتی گوجه و تنباکو که می‌گویند باعث خشکی نخل‌ها شده آقای صمیمی به خنده می‌گوید رواج پیدا کرده؟ تنباکو اصلا مال بوشهر است. اسم برازجان همه را یاد تنباکو می‌اندازد -و البته یک ترانه عامیانه- سال‌های سال است ما تولید گوجه فصلی داریم. خیلی از خبرنگارها دلخوریم، این چه نحو پوشش مطلب است؟ می‌پرسم می‌دانید منشأ خبر کجاست؟ که در نهایت جواب می‌دهد و نام یک رسانه محلی را می‌آورد.

مسئول نخل کشورم: اینها جنجال است

برای اینکه تخصصی‌ترین نظر کارشناسی را بگیریم، با «احمد مستعان»، رئیس پژوهشکده خرما و میوه‌های گرمسری صحبت کردیم. آقای مستعان درباره جنجالی‌شدن موضوع آن را رفتار طبیعی شبکه‌های اجتماعی می‌داند که موضوعات را سریع داغ و احساسی می‌کنند که بعضا بحق هم هست اما مسائل را با هم خلط می‌کنند. باید بدانید که این کار کاملا اقتصادی است و اصلا بحث محیط زیست و منابع طبیعی در آن دخالت ندارد. مثل اینکه کشاورزی بخواهد به جای سیب که برایش صرفه ندارد، میوه دیگری بکارد که می‌صرفد. تصمیم شخصی است و کسی نمی‌تواند بگوید چرا. می‌پرسم الان نخل‌کاشتن اقتصادی نیست؟ نه. ببینید دو موضوع هست که باید تفکیک شوند؛ یکی جنبه اقتصادی که توضیح دادم. مثلا نخلی که این‌قدر بلند شده که دیگر برداشت نمی‌شود کرد، ماندنش چه فایده‌ای دارد؟ یک زمانی هست که محیط دچار تغییر می‌شود، مثلا کم‌آبی است و مربوط به محیط زیست می‌شود که در این مورد نیست. کسانی که از آتش دورند این مسائل را خلط می‌کنند. باغدار باید پول دربیاورد. باغدار بی‌پول که نمی‌خواهیم! اما بُعد دیگر حاکمیتی است. سربسته بگویم چیزی را که باارزش باشد، ما صادر نمی‌کنیم. خیالتان را راحت کنم اگر نخلی سودده باشد باغدار اجازه نمی‌دهد نزدیک نخلش بروید! در بعد حاکمیتی هم ما ارقامی داریم که به ما می‌گوید چه کاری استفاده دارد. امسال بعد از گذراندن هزار خان یک رقم کوچکی نخل صادر شد. صادر نمی‌شد مگر از حیز انتفاع افتاده باشد. این برخوردهایی که شد احساسی است. یک نفر عکسی، فیلمی منتشر می‌کند و ناگهان می‌گویند ۳۰ هزار نخل به تاراج رفت! من تخصص نخل دارم و مسئول آن در کشور هستم. سرجمع نخل‌هایی که صادر شده اصلا قابل ملاحظه نیست و آن هم با تعهدگرفتن برای جایگزینی انجام شده است. اصلا مگر کسی نخل می‌خرد که ببرد از آن خرما تولید کند؟ برای فضای سبز است. بعد از جام‌جهانی دیگر مشتری نخل وجود ندارد اصلا و این هم فرصتی بود برای کمی درآمدزایی که متأسفانه گرفتار جنجال و بی‌رحمی شبکه‌های اجتماعی شد.

مذاکره ایران و جمهوری آذربایجان برای تسهیل عبور کامیون‌های ترانزیتی

جاده جایگزین در راه است

شرق: ماه‌ها جنگ و جدل رسانه‌ای و حتی مانورهای انجام شده آن‌هم با ریشه چندده کیلومتر جاده؛ داستان مرز ایران و جمهوری آذربایجان و بخش وسیعی از درگیری‌های دیپلماتیک این ماه‌ها ریشه در یک جاده حدود ۷۰کیلومتری دارد که البته همین چندده کیلومتر به لحاظ اقتصادی و ترانزیت کالا از ایران به ارمنستان و در ادامه اروپا بسیار حائز اهمیت است. این ماجرا که با محدودیت‌های مداوم جمهوری آذربایجان برای کامیون‌داران ایرانی و در نهایت بازداشت دو نفر از آنها آغاز شد، حالا به مراحلی تازه رسیده و در تازه‌ترین اخبار به نظر راه‌حل‌هایی هم در راه است. همین دیروز معاون وزیر راه و شهرسازی در یک نشست خبری به این موضوع پرداخت و درباره تحولات تازه از مذاکره ایران و جمهوری آذربایجان برای تسهیل عبور کامیون‌های ترانزیتی سخن گفت. «داریوش امانی» رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این نشست از سفر مدیرکل دفتر ترانزیت این سازمان به جمهوری آذربایجان برای رایزنی درخصوص تسهیل عبور کامیون‌های ایرانی از این کشور برای رسیدن به اوراسیا خبر داد و گفت: ساخت و بهره‌برداری از جاده جایگزین در خاک ارمنستان نیز در دستور کار است. امانی درباره آخرین مذاکرات با جمهوری آذربایجان برای تسهیل عبور کامیون‌های ایرانی از این کشور برای رسیدن به اوراسیا افزود: پرداخت عوارض به جمهوری آذربایجان برای تردد کامیون‌های ایرانی ادامه دارد که در مذاکرات به دنبال حل این موضوع هستیم. او توضیح داد: کامیون‌های ایرانی برای رسیدن به اوراسیا ابتدا وارد جمهوری آذربایجان می‌شوند و با طی مسافتی از جمهوری آذربایجان خارج شده و به سمت ارمنستان می‌روند. امانی با اشاره به جلسات مشترک با مسئولان ارمنستان گفت: مسائل دو طرف هم‌اکنون از سوی وزارت خارجه پیگیری می‌شود و ما به دنبال راه جدیدی هستیم تا از جمهوری آذربایجان عبور نداشته باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت ارمنستان تصمیم دارد از ظرفیت شرکت‌های راه‌سازی ایران برای ساخت مسیر جدید استفاده کند. به گفته رئیس سازمان راهداری مسیر فعلی به دلیل خاکی‌بودن قابل استفاده نیست و حدود ۷۰ کیلومتر این مسیر به راه‌سازی نیاز دارد. او همچنین به سفر ماه گذشته مدیرعامل شرکت ساخت به ارمنستان برای ساخت جاده جایگزین اشاره کرد و گفت: ما به دنبال مذاکره برای راه جایگزین هستیم. در این نشست خبری امانی با ابراز بی‌اطلاعی از اینکه عملیات ساخت راه جایگزین آغاز شده است یا خیر، گفت: مذاکرات آن در حال انجام است و هم‌زمان با جمهوری آذربایجان نیز در حال مذاکره هستیم. این توضیحات در حالی است که بررسی گزینه‌های جایگزین برای کامیون‌های ایرانی مطرح است و ایران یک مسیر زمینی با محوریت ارمنستان را دنبال می‌کند تا مشکلاتی که برای عبور کامیون‌های ایرانی از جمهوری آذربایجان به وجود آمده بود، سد راه صادرات و ترانزیت کشور نشود. علاوه بر این پیش‌تر هم عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران و رئیس اتاق مشترک ایران- ارمنستان جزئیات بیشتری از مسیر جایگزین ایران ارائه کرده است. اواسط آبان همین امسال و در جریان بحث دیپلماتیک جدی درباره این مسیر، رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داده بود در کنار مسیرهای دریایی، ایران یک مسیر زمینی با محوریت ارمنستان را نیز دنبال می‌کند تا مشکلاتی که برای عبور کامیون‌های ایرانی از جمهوری آذربایجان به وجود آمده بود، سد راه صادرات و ترانزیت کشور نشود. پس از آن و در اواخر مهر هم «هرویک یاریجانیان»، عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران و رئیس اتاق مشترک ایران- ارمنستان جزئیات بیشتری از مسیر جایگزین ایران برای آذربایجان ارائه کرده و گفته بود: «دولت آذربایجان، ۱۳۰ دلار در مسیر رفت و ۱۳۰ دلار در مسیر بازگشت از جاده‌ای که ایران را به ارمنستان متصل می‌کرد، عوارض تعیین کرد و گاه کامیون‌های ایرانی را نیز جریمه می‌کرد. در واقع با این اقدام دولت باکو، ۳۰۰ دلار به هزینه‌های صادراتی ما افزوده شد. این جاده در کل حدود ۲۱ کیلومتر است و شش کیلومتر از آن وارد خاک جمهوری آذربایجان می‌شود. با پدیدآمدن این مسائل، دولت ایران و دولت ارمنستان توافق کردند جاده «تاتا» را به عنوان مسیر جایگزین تعیین کرده و نسبت به آماده‌سازی آن اقدام کنند. البته جاده تاتا پیش از این نیز مورد استفاده قرار می‌گرفت و اتوبوس‌ها و کامیون‌ها برای عزیمت به ارمنستان از این مسیر استفاده می‌کردند. اما این جاده، دارای شیب و گردنه‌های تندی است که تریلی‌ها قادر به عبور از آن نیستند و همچنین در مواقع بارندگی، عبور از این جاده دشوار می‌شود. از این‌رو، دو دولت وعده داده‌اند این جاده تا پایان آبان به عنوان مسیر جایگزین برای همه خودروها قابل بهره‌برداری باشد. در این صورت، کامیون‌های ما بدون دردسر به ارمنستان و اوراسیا راه پیدا می‌کنند». او همچنین گفته بود: «دولت ارمنستان قصد دارد به میزان یک میلیارد دلار برای حفر تونل‌هایی در مسیر کاجاران سرمایه‌گذاری کند که با حفر این تونل‌ها، زمان پیمودن مسیر ایران تا ایروان از حدود هفت تا هشت ساعت به حدود چهار ساعت کاهش پیدا می‌کند. سرمایه‌گذاری روی این جاده مستقیم، بسیاری از مشکلات ما در زمینه حمل کالاهای فاسدشدنی نظیر لبنیات، میوه و تره‌بار را حل می‌کند. به این ترتیب علاوه بر سرعت، شاهد حفظ امنیت و افزایش حجم کالاهای صادراتی به این منطقه خواهیم بود. جالب اینکه تعدادی از شرکت‌های ایرانی نیز نسبت به سرمایه‌گذاری در این مسیر اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین برای حفر این تونل‌ها، یک مناقصه بین‌المللی نیز در حال برگزاری است که تعدادی از شرکت‌های معتبر ایرانی نیز در این مناقصه، مشارکت جدی خواهند داشت». او گفت «احتمالا استفاده از این مسیر، حدود دو سال دیگر ممکن باشد». در کنار این همکاری نزدیک ایران و ارمنستان، تهران و باکو درباره حمل‌ونقل جاده‌ای هم نشست‌هایی داشتند که آخرین آن به دو روز پیش برمی‌گردد که نشست کارشناسی کمیسیون مشترک حمل‌ونقل جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در باکو پایتخت این کشور آغاز به کار کرد.

اخبار

رسیدن نابسامانی این بار به بازار نخ

● **ایسنا:** عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست درباره وضعیت واردات پنبه و ریسندگی که دست افراد محدودی است و کاهش عرضه نخ پاسخ دهد. مجید افتخاری با بیان اینکه وزارت صمت واردات نخ پنبه، پلی‌استر و ویسکوز و مشتقات آنها را ممنوع اعلام کرده است، گفت: «این در حالی است که در برخی از این اقلام که واردات آنها ممنوع شده، یا تولید داخل نداریم یا تولید به اندازه نیاز کشور نیست؛ بنابراین وزارت صمت مقرر کرد تولیدکننده بتواند ۲۰ درصد از نیاز خود را وارد کند». او گفت: «اما این سؤال مطرح می‌شود که رقم ۲۰ درصد بر چه اساس اعلام شده است. همچنین این وزارتخانه باید بررسی کند ۲۰ درصد اعلام‌شده را تولیدکننده وارد می‌کند یا تاجر. بررسی‌های ما نشان می‌دهد این اقلام با قیمت مدنظر به دست تولیدکننده نمی‌رسد».

بلیت هواپیما از اول آذر ارزان می‌شود؟

● **تسنیم:** رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از مصوبه شورای عالی هواپیمایی کشوری برای کاهش قیمت بلیت هواپیما هم‌زمان با رفع محدودیت ۶۰درصدی پذیرش مسافر از اول آذر خبر داد. محمد محمدی‌بخش گفت: «با توجه به تصمیم اتخاذشده در شورای عالی هواپیمایی و موضوعاتی نظیر رفع محدودیت ۶۰درصدی ظرفیت پذیرش پرواز و افزایش ظرفیت پروازها و با توجه به استدلال‌های مطرح‌شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای شورا، توافق بر این شد که از اول آذر نرخ بلیت هواپیما به میزانی که متعاقبا اعلام خواهد شد، کاهش یابد». در این نشست شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، علیرضا برخور، مدیرعامل هما و دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی حضور داشتند.

ادامه اعتراضات کشاورزان اصفهانی

● **ایسنا:** جمعی از کشاورزان استان اصفهان در اعتراض به قطع حقابه و خشک‌شدن زاینده‌رود، از دوشنبه ۱۷ آبان در بستر زاینده‌رود (در ضلع شمالی پل خواجو) تجمع کرده‌اند و روز جمعه ۲۱ آبان نیز هم‌زمان با سفر وزیر نیرو به اصفهان، در این تجمع عده‌ای از مردم اصفهان به همراهی کشاورزان خواستار احیای دائمی این رودخانه شدند. آنها شعارهایی مانند: «زاینده‌رود جاری، حق مسلم ماست»، «زاینده‌رود رو پس بدین، به اصفهان نفس بدین»، «حقابه رو می‌گیریم، حتی اگر بمیریم» و «تا آب نیاد تو رودخونه، برنمی‌گردیم تو خونه» سر دادند.

با گذشت بیش از یک هفته، این تجمع اعتراضی ادامه دارد. حقابه‌داران حوضه زاینده‌رود، شهرستان‌های لنجان، مبارکه، فلاورجان، نجف‌آباد و اصفهان را شامل می‌شوند. با این وضعیت آبی، زمین‌های کشاورزی شرق اصفهان که کشت غالب آنها گندم، جو و یونجه بوده، به محلی به‌عنوان منشأ ریزگردها تبدیل شده‌اند. به گفته مقام‌های خانه کشاورز استان اصفهان، وضعیت زندگی نزدیک به یک میلیون کشاورز ساکن این استان که بیشتر آنها در مناطق شرقی زندگی می‌کنند، در سال‌های اخیر به علت فقدان آب، دچار بحران شده است. در کنار بحران کم‌آبی، یکی از دلایل مؤثر در خشکی زاینده‌رود، برخی سوءمدیریت‌ها و برداشت‌های غیرمجاز از زاینده‌رود و بارگذاری‌های بیش از اندازه از این رودخانه است که موجب شده این رودخانه دائمی در فلات مرکزی ایران به رودخانه‌ای فصلی و مقطعی تبدیل شود. زاینده‌رود به طول بیش از ۴۰۰ کیلومتر بزرگ‌ترین رودخانه منطقه مرکزی ایران به شمار می‌رفت که از کوه‌های زاگرس مرکزی سرچشمه و در نهایت به تالاب بین‌المللی گاوخونی در شرق اصفهان می‌ریخت.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای(تجدید فراخوان)

شناسه آگهی ۱۲۲۲۳۰۹
نوبت دوم

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۵۲۸
شماره مناقصه: ۹۹/۱۲۰۱
موضوع مناقصه: خدمات نگهبانی از اماکن، اموال و تاسیسات پالایشگاه دوازدهم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ریال ۱۰،۹۱۸،۰۰۰،۰۰۰
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه: ۳۵۰/۸۹۹/۶۷۳/۸۱۵ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد : مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد: مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد : مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آدرس مناقصه گزار: استان بوشهر ـ شهرستان کنگان -پالایشگاه دوازدهم -ساختمان اداری مرکزی - امور قراردادها
بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴- ۰۷۷۳۱۳۱۷۰۶۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی