خیابان

پلمپ ۱۵ فروشگاه لباس «ضدفرهنگی»

■ **پلیس:** رییس‌پلیس اطلاعات و امنیت عمومی تهران بزرگ از بازداشت فروشندگان و توزیع‌کنندگان محصولات و پوشاک ضد فرهنگی در تهران خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی پلیس، سرهنگ علیرضا محرابی گفت: «در راستای اجرای تدابیر رییس‌پلیس تهران بزرگ و درخواست شهروندان مبنی بر اجرای طرح امنیت محله‌محور، ماموران زیر مجموعه پایگاه‌های پلیس امنیت تهران بزرگ اقدام به برخورد با توزیع‌کنندگان محصولات ضد فرهنگی از جمله البسه و پوشاک با مارک‌های مبتذل و منحرف کردند.» سرهنگ محرابی گفت: «تیم‌های عملیاتی پایگاه‌های چهارم و پنجم با همکاری ماموران دایره اماکن این پایگاه‌ها اقدام به بازدید و سرکشی از صنوف فروش پوشاک در محدوده شرق و جنوب‌غرب تهران کردند که طی آن از ۱۷۷ واحد صنفی توزیع‌کننده پوشاک بازدید به عمل آمد که در این خصوص ۱۵ واحد صنفی توزیع‌کننده و فروشنده پوشاک و البسه با مارک‌های مبتذل و نامتعارف پلمپ و به مالکان ۳۸ واحد صنفی متخلف تذکر داده شد.»به گفته رییس‌پلیس اطلاعات و امنیت عمومی تهران بزرگ در این طرح تعدادی سلاح سرد، چندین دست البسه نامتعارف و مبتذل، تعدادی ژورنال‌های مبتذل و نامتعارف و همچنین تعدادی تجهیزات و لباس‌های مراسم منحرف غربی کشف و ضبط شد که ضمن صورت‌جلسه توقیف و مالکان آن برای ارایه توضیحات به پلیس امنیت عمومی تهران بزرگ دعوت شدند.

تشخیص دیرهنگام از بزرگ‌ترین چالش‌های بیماری‌های نادر است

■ **ایسنا:** عضو هیات مدیره بنیاد بیماری‌های نادر گفت: شناسایی نشدن علل بروز بیماری‌های نادر و تشخیص دیرهنگام آنها از مهم‌ترین چالش‌های این حوزه است چراکه تشخیص دیرهنگام، عوارض زیادی را برای بیمار به همراه دارد و علاوه بر آن بر اقتصاد جامعه نیز تاثیر منفی می‌گذارد. عبدالرضا معادی که در همایش علمی روز جهانی بیماری‌های نادر سخن می‌گفت، افزود: با وجود شیوع بسیار کم سرطان دهان در ایران به علت تشخیص دیرهنگام این بیماری، مرگ و میر ناشی از این سرطان بیش از سایر سرطان‌هاست. وی با بیان اینکه گروه پزشکی خط اول درمان بیماری‌ها هستند، اظهار کرد: از جمله اهداف بنیاد بیماری‌های نادر، به روز بودن دانش گروه پزشکی درخصوص این بیماری‌هاست. البته در حال حاضر از نظر علم پزشکی و تشخیص بیماری‌ها از کشورهای دیگر عقب نیستیم هر چند سیستم تشخیص و درمان بیماری‌ها در کشورهای اروپایی با ایران تفاوت دارد. معادی تاکید کرد: علاوه بر تشخیص دیرهنگام بیماری‌های نادر، وخیم شدن حال بیماران و نیازها و انتظارات آنان چالش‌های مهمی به شمار می‌رود. متاسفانه بیماران نادر و خاص با نقص ژنتیک یا مادرزادی به دنیا می‌آیند بنابراین نوع نگهداری آنان با مبتلایان به بیماری‌هایی مانند سرماخوردگی متفاوت است و باید به مدیریت بیماری‌های آنان توجه کنیم.

مرگ هر ساعت ۳ نفر در نوروز پارسال

■ **ایسنا:** فرمانده پلیس‌راه کشور با بیان اینکه در نوروز گذشته روزانه ۶۹ نفر و هر ساعت سه نفر جان خود را در تصادفات از دست داده‌اند، گفت: استان‌های فارس، اصفهان، سیستان و بلوچستان و خوزستان بیشترین آمار تصادف را در نیمه دوم سال ۹۰ داشتند. سرهنگ محمدرضا میهماندار در سی و یکمین جلسه کمیته عملیات و اجرایی مقررات با موضوع طرح ترافیکی نوروز۹۱ با اعلام کاهش ۱۴/۲درصدی تلفات در تصادفات در ۱۰ماهه نخست سال‌جاری افزود: تصادفات درون‌شهری و برون‌شهری ۱۰ماهه اخیر دو هزار و ۹۳۱نفر کشته داشته که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۴/۲درصد کاهش داشته است. وی با مقایسه تصادفات نوروز با تصادفات ۱۰ماهه اخیر گفت: ۵۵درصد تصادفات در ۱۰ماهه اخیر و ۶۳درصد تصادفات نوروز مربوط به خودروهای سواری است. فرمانده پلیس‌راه کشور افزود: ۱۸/۹درصد تصادفات نوروز و ۲۶/۶درصد تصادفات ۱۰ماهه اخیر مربوط به موتوسیکلت است. ۱۷/۲درصد از تصادفات ۱۰ماهه اخیر و ۶/۹درصد تصادفات نوروز مربوط به کامیون است. میهماندار در ادامه با تشریح علت تصادفات در نوروز در مقایسه با ۱۰ماهه اخیر گفت: ۳۰درصد تصادفات در نوروز به دلیل عدم رعایت فاصله طولی و عدم توجه به جلو است و این در حالی است که ۲۷/۷درصد علت تصادفات ۱۰ماهه اخیر به این علت است و این موضوع نشان می‌دهد که عجله و خواب و بیداری در ایجاد تصادفات نوروزی نقش دارد. وی افزود: تخطی از سرعت مطمئنه و عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه علت ۱۹/۲درصد از تصادفات نوروز و ۲۰/۲ درصد از تصادفات ۱۰ماهه اخیر است ضمن اینکه ۱۹/۲درصد از تصادفات نوروز و ۱۹درصد از تصادفات اخیر به دلیل انحراف به چپ رخ داده است و سایر دلایل در تصادفات نوروز علت ۳۱/۵درصد از تصادفات و در ۱۰ماهه اخیر علت ۳۲درصد از تصادفات اخیر هستند. فرمانده پلیس‌راه کشور ادامه داد: ۵۶درصد از تصادفات نوروز در روز و ۴۴درصد در شب اتفاق افتاده است و این در حالی است که ۵۷درصد از تصادفات در روز و ۴۳درصد تصادفات در شب اتفاق افتاده است. وی در ادامه با بیان اینکه تصادفات بر حسب کیلومتر اتفاق افتاده است، گفت: ۶۳درصد تصادفات در ۱۰ماهه اخیر و ۵۷درصد تصادفات در نوروز در ۳۰ کیلومتر ابتدایی جاده‌های برون‌شهری رخ می‌دهد.

۲۵ هزار هکتار «جنگل حرا» در خطر است

تهدید اسکله‌ها، شناورهای نفتی و قایق‌های قاچاق

شرق: گیاهی که از اشک چشم آدم به وجود آمده است؛ در اساطیر ایرانی داستان رشد جنگل‌های حرا این‌گونه گفته شده است. بر اساس آمارهای اعلام شده از سوی مسوولان سازمان جنگل‌ها هم‌اکنون بیش از ۲۵ هزار هکتار از سطح سواحل در استان‌های هرمزگان و جزیره قشم، سیستان‌وبلوچستان و بوشهر از این جنگل‌ها پوشیده شده است. این گیاهان در مرز اکوسیستم دریایی و خشکی می‌رویند و همین مساله اصلی‌ترین ویژگی‌شان است. درختان جنگل‌های حرا از گونه مانگروست. ساقه، ریشه و تنه این درختان به‌گونه‌ای است که می‌توانند آب شور دریا را تصفیه کرده و مواد موردنیاز خود را از آن جذب کرده و بقیه را پس دهد.

رویشگاه اصلی درختان مانگرو در سواحل کم‌عمق و تپه‌هایی که با پس‌نشینی آب دریا ناشی از جزر و مد به وجود می‌آیند، آب حیات آنها هم نه آب دریا که سیلاب‌هایی است که از سوی خشکی و فصل بارش به سمت دریا روانه می‌شود و با خود غذای اصلی ریشه‌های درختان حرا را می‌آورد. با این حال آب شور هم حیات آنها را به خطر نمی‌اندازد و این گیاهان مقاوم‌ترین گونه گیاهی به آب شور است. جنگل‌های حرا و زیست‌بوم بکرشان آنچنان جذابیت دارد که چند سالی است مسوولان سازمان میراث فرهنگی محیط‌زیست و سازمان جنگل‌ها تلاش می‌کنند آنها را برای وارد شدن در فهرست میراث طبیعی جهانی در یونسکو نامزد کنند. با این حال هنوز این کار صورت نگرفته است و پرونده این جنگل‌ها امسال به‌دلیل عدم تکمیل به یونسکو ارسال نشد.

روز گذشته در ساختمان مرکزی اداره کل منابع طبیعی استان هرمزگان، یک نشست خبری با حضور فریبرز غیبی، مدیرکل جنگل‌های خارج شمال سازمان و مدیران استانی برگزار شد. در این نشست محور بیشترین بحث‌ها و پرسش‌ها حیات و چگونگی محافظت از آنها بود. غیبی در پاسخ به پرسشی در رابطه با اصلی‌ترین تهدیدکننده‌های حیات درختان حرا در این نشست گفت: عبور و مرور و تعویض روغن نفتکش‌ها، سد زدن روی رودخانه‌هایی که سیلاب تغذیه‌کننده جنگل‌های حرا را می‌آورد و تردد و سوءاستفاده قایق‌های و لنج‌های قاچاقچی‌ها در شرایط کنونی، اصلی‌ترین تهدیدکننده‌های حیات این جنگل‌ها هستند. با این حال ایران در منطق خلیج‌فارس بیشترین میزان این جنگل‌ها را دارد. با این حال وظیفه مراقبت اصولی و درست از این‌گونه گیاهی کم‌نظیر اهمیت بسیاری دارد. غیبی افزود: مدیریت عرصه‌های جنگل حرا بر عهده سازمان محیط‌زیست است اما با این حال ما برای نهال‌کاری و افزایش سطح آنها اقدام می‌کنیم، به همین منظور نیز سالانه یک میلیون اصله نهال از این درختان تهیه و با مشارکت مردم بومی در عرصه‌ها کاشته می‌شود. آنگونه که این مقام دولتی تاکید می‌کند، اقدامات اولیه برای ساخت یک اسکله در منطقه خور در حال انجام بود که به اعتقاد ما در صورت ساخت و بهره‌برداری از آن حیات این جنگل‌ها به‌شدت به خطر خواهد افتاد و موجب خشک‌شدن این درختان می‌شود. در همین حال براساس فشار وارده از سوی ما، فعلا این اسکله فقط به صورت صیادی و محلی استفاده می‌شود و تردد کشتی‌های سنگین و نفتکش در آن انجام نمی‌گیرد.

در همین حال ذاکری، رییس اداره جنگل‌کاری اداره‌کل منابع طبیعی هرمزگان در گفت‌وگویی با شرق با اعلام یک‌خبر گفت: چندی پیش یک شناور سنگین وابسته به یک نهاد که در حال جمع‌آوری زباله‌های آهنی از کف دریا بود و آنها را به خارج از کشور صادر می‌کرد، آسیب‌های بسیاری به بخش‌های از این مناطق جنگلی وارد کرد که با شکایت اداره‌کل منابع طبیعی استان هرمزگان و طرح دعوا نهاد متولی این نفتکش مجرم شناخته و براساس رای دادگاه به پرداخت جریمه یک میلیارد تومانی محکوم شد. وی همچنین افزود، براساس کارشناسی‌های ما و با توجه به قانون حفاظت از جنگل‌ها میزان تخریب خاک، پایه‌ها و ساقه‌های آسیب‌زده درختان ادعانامه ما به دادگاه ارسال شد که خوشبختانه نتیجه صدور رای نیز به سود ما بود.

وی همچنین در رابطه با مساله احداث سد گابریک که روی یکی از اصلی‌ترین رودخانه‌های آب شرب مورد نیاز این گیاهان در حال احداث است می‌گوید: وقتی وزارت نیرو ساخت سد را شروع کرد ما مقاومت کردیم و خوشبختانه موفق شدیم، حقابه جنگل‌های حرا را در این پروژه از سد دریافت کرده و به آن رسمیت دهیم.

در همین حال فریبز غیبی هم می‌افزاید: در بسیاری از کشورهایی که جنگل‌های حرا دارند از آنها بهترین بهره‌برداری‌های اقتصادی و گردشگری را دارند، به‌همین دلیل حتی عبورومرور قایق‌های مسافری کوچک هم در میان این درختان ممنوع است، درحالی که عبورومرور شناورها و تخلیه پسماندها در محل رشد این گیاهان به آنها آسیب جدی وار می‌کند.

درختان مانگروی جنگل‌های حرا در منطقه قشم به دلیل اهمیت‌های زیست‌محیطی، سه عنوان بین‌المللی را بر خود دارند، منطقه حفاظت شده بین‌المللی، ذخیره‌گاه زیست‌کره و تالاب بین‌المللی. اگر پرونده ثبت این جنگل‌ها برای ورود در فهرست میراث طبیعی یونسکو تهیه و فرستاده شود، آنگاه می‌توان گفت زیست‌بوم جنگل‌های حرا در شمال جزیره قشم پرافتخارترین و پرعنوان‌ترین زیست بوم ایرانی در عرصه بین‌المللی است. البته ابنیه شرطی است که محافظت از این گیاهان کم‌نظیر نیز همانند عنوان‌های بزرگ‌شان جدی گرفته شود.

شورای شهر در کمیته‌ای ۴ نفره برای «طرح جماران» تصمیم می‌گیرد

توقف «جماران» پشت تملک‌های کلان

عکس: سایت جماران

لیدا ایاز: «امید داریم جماران تا پایان دور سوم شورا سامان بگیرد.» این امید ابتکار است برای پایان چالش بر سر اجرای طرح بهسازی و مرمت محله جماران.

منطقه جماران نه فقط در زمان زندگی امام خمینی(ره) بلکه پیش از آن هم به دلیل قرار گرفتن این منطقه در شمال شهر مورد توجه و جدال تملک ملک بود. اما شورای دور سوم با گروه اصلاح‌طلبش تصمیم گرفت طرحی را تصویب کند برای حفاظت از محله‌ای که بسیار گران‌قیمت بود، هم از نظر معنوی و هم مادی. پس از رحلت امام خمینی(ره) جماران به محل بازدید مردم از خانه امام تبدیل شد و کم‌کم حتی توریست‌های خارجی هم علاقه‌مند بودند که به محله جماران بروند و محله زندگی رهبر انقلاب ایران را ببینند.

اما هر سال تهدیدی که متوجه این محله بود، بیشتر خودش را نشان می‌داد. دو باغ بزرگ و ابنیه‌های قدیم در معرض خطر ساختمان‌سازی قرار گرفتند و این موضوع تبدیل به دغدغه شورا شد. کمیته‌ای تشکیل شد با عضویت معصومه ابتکار به عنوان نماینده کمیسیون عمران، احمد مسجدجامعی نماینده کمیسیون فرهنگی و حسن بیادی به عنوان نماینده کمیسیون برنامه و بودجه تا طرح بهسازی جماران را پیش ببرند. اما مشکل بزرگ بر سر تملک املاک گران‌قیمت بود که از جمله آن دو باغ وسیع است و امروز همین عدم توانایی در تملک نگذاشته طرح به طور کلی اجرا شود تا جایی که یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا می‌خواهد، دخالت کند و در کمیته سه‌نفره عضو شود. حمزه شکیب درباره علت حضورش در این کمیته به «شرق» می‌گوید: «چیزی که من از این پروژه می‌دانم این است که قرار بود تا سال ۹۰ طرح جماران تمام شود. مطالعه هم انجام و پیمانکار هم گرفته شد و بخشی از کار را هم انجام داده‌اند. درحالی‌که پروژه‌های عمرانی به این شکل تهیه می‌شود که اول طرح ارایه می‌شود و بعد از آن برایش بودجه تعریف می‌کنند و سپس با پیمانکار قرارداد می‌بندند.»وقتی قرار شد، در بودجه سال ۹۱ برای طرح جماران مبلغی تهیه شود، صدای شکیب بلند شد و به احمد مسجدجامعی اعتراض کرد. او درباره این تذکر می‌گوید: «همکار محترم همیشه یک مبلغی می‌دهند اما من معتقدم همه این چیزها دیمی است. حالا من می‌گویم بیایید، بنشینیم و ببینیم این پروژه چقدر پول می‌خواهد و چقدر کار پیشرفت داشته و هزینه شده و زمان نیاز است. امسال در متمم بودجه هم برایش بودجه در نظر گرفتیم اما بیایند به ما گزارش بدهند که چقدر خرج کردند. این‌طور که ما در جریان هستیم این است که مبالغ همه به صورت دیمی داده می‌شود.»

معارضان دولتی نمی‌گذارند

جماران در محاصره است، مالکان خصوصی که همان مردم هستند و مالکان دولتی و وابسته به نهادهاست. این همان مشکلی است که در طول این چند سال باعث شده در اجرای طرح بلندمدت جماران مشکل ایجاد شود.

معصومه ابتکار در این‌باره به «شرق» می‌گوید: «از مدت‌ها پیش مطالعاتی صورت گرفته بود مبنی بر اینکه منطقه جماران مرمت و حفاظت شود. هدف این طرح حفاظت از این بنای تاریخی و ارزشمند است چون علاوه بر اینکه منطقه جماران یکی از مناطق قدیمی شهر تهران است و فی‌نفسه خودش ارزش دارد و همچنین به دلیل حضور امام در آن منطقه و سکونت ایشان که در واقع مبدأ خیلی از تصمیمات و سیاست‌ها بود و محلی بود که خیلی از اتفاقات مهم انقلاب می‌افتاد، بنابراین اهمیت خاصی به جهت فرهنگی، میراثی و تاریخ انقلاب پیدا کرد.»

او با اعلام اینکه به این دلیل حفاظت از آن آثار و مرمت و بهسازی در دستور کار قرار گرفت، ادامه می‌دهد: «اما یک مشکلی در آنجا بود که مردم آن منطقه برای تردد و عبور و مرور دچار مشکل بودند و آنجا محدوده خیلی وسیعی نیست که حمل و نقل در آن صورت بگیرد و برای ساکنان آنجا و مردم‌شان فشارهای زیادی بود. علاوه بر این در منطقه درخت‌های بسیار ارزشمند و قدیمی و با فضای طبیعی مناسب وجود دارد که به دلیل همین فضا و توسعه این فضا و باغ‌ها کارهایی انجام شد و به نتیجه نرسید و دوباره این مطالعات تکمیل شد.

به گفته او الان این طرح با مسوولیت سازمان زیباسازی و همکاری شهرداری منطقه یک فاز مطالعاتی‌اش انجام شده و یک دوره مطالعاتی هم صورت گرفته است و تملک یکسری املاک انجام شده تا بتوان برخی از راه‌ها را باز کرد و کار بهسازی خیابان‌ها و معابر و این دست از سیاست‌ها را انجام داد. در جهت عمرانی هم آنجا کارهای مهمی صورت گرفته است. اما مساله آنجا اینک معارضان و تملک دو ملک خیلی مهم است که هر دو، یک باغ است که باید حفظ شود و اگر در طرح جامع قرار گیرد، می‌توان از بخش‌هایی از آن به عنوان پارکینگ برای خودروهایی که به منطقه می‌آیند و در مراسم شرکت می‌کنند، استفاده کرد. در شورای شهر در آخرین جلسه سال ۸۹ مقرر شد که البته نمایندگان هرکدام از کمیسیون‌ها حضور داشتند، آقای بیادی از کمیسیون برنامه بودجه و آقای مسجدجامعی از کمیسیون فرهنگی و بنده از کمیسیون عمران این جلسات را برگزار کردیم. تا الان پنج جلسه برگزار شده گزارش کار گرفته شده و اینکه چه اقداماتی برای پیگیری کار باید انجام شود و در جلسه امروز هم اعتباری برای تکمیل این پروژه پیش‌بینی شده که ۱۵میلیارد تومان بود.»ابتکار اعلام می‌کند که با این پول البته می‌توان بخشی از اجرای کار را پیش برد. «ما در آن منطقه با یک بافت متراکم و پیچیده مواجهیم. جایی که حسینیه جماران هم هست باید نگهداری شود و آن معابر و آن درخت‌ها هم نیاز به نگهداری دارد و برای این مجموعه ارزشمند نیاز است که بیشتر کار شود.» عضو کمیسیون عمران مجلس درباره شروع کار پیمانکار قبل از مطالعه طرح می‌گوید: «استخدام پیمانکار پیش از انجام مطالعات فقط در حد مرمت پیاده‌راه‌ها بود و یکسری تملکات بود و البته طرح هم آماده شد و در شورا هم آورده شد و مورد تصویب قرار گرفت اما تکلیفی نبود که حتما دوباره به شورا بیاوریم. در زمانی که سازمان زیباسازی مسوولیت بر عهده گرفت تمرکز روی کار بیشتر شده است. به دلیل اینکه این طرح در دست سازمان زیباسازی است تعیین ردیف بودجه آن هم از معاونت خدمات شهری می‌آید.»به گفته او عددی که باید برای اجرای این پروژه در نظر گرفته شود پیش‌بینی شده در مقایسه با بودجه‌های عمرانی و بخش‌های دیگر رقم بالایی نیست. «رقم دقیق الان در ذهن ندارم ولی این منطقه‌ای است که برای ما اهمیت دارد چون مردم توسط تورهای فرهنگی و گاهی از شهرهای مختلف می‌آیند، یکی از اماکن مورد رجوع مداوم شهر تهران است. امیدواریم با پایان دوره سوم شورای شهر این پروژه به سرانجام برسد. ما با ورود آقای شکیب به کمیته مشکلی نداریم و خیلی هم موافقیم. از ابتدا خودمان هم این کمیته را تعریف کردیم تا مشکلات کار را پیش ببریم. بحث تملک‌ها مقداری باعث فشار شده چرا که املاک دست ارگان‌های خصوصی هم نیست و اغلب متعلق به ارگان‌های دولتی است.»

طرح جماران از معدود طرح‌هایی است که پشت درهای بسته انجام نشد

به گفته اجمد مسجدجامعی درهای کمیته بررسی طرح جماران به روی هر کسی باز است به خصوص آقای شکیب.

او در این‌باره به شرق می‌گوید: «طرح در ابتدا قرار بود به صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت اجرا شود. در این طرح قرار شد تعدادی از واحدهای مسکونی تملک شود که واحدهایشان شناسایی و مشخص شدند و برایشان قرار بود تامین اعتبار شود و در این طرح ساختار مجموعه به عنوان یک راه آسان و رفت و آمد سالم شکل بگیرد. بخش دیگر طرح مربوط به تملک باغ‌هایی است که تعیین شده‌اند. یکی باغ خسرو شاهی که در آن آثار و ابنیه‌های تاریخی زیادی وجود دارد. باغ دیگر باغ ری است که در بخش دیگر این تملک‌ها قرار گرفته.

به گفته او رقم برای تملک این باغ‌ها بالاست و این به دلیل این است که در اختیار نهادهاست.» طرح کوتاه‌مدت آماده شده که در جهت بلندمدت بوده است. اتفاقا طرحی که برای جماران در نظر گرفته شد مطالعات زیادی رویش انجام شده که برخلاف بسیاری از طرح‌ها که پشت درهای بسته انجام می‌شود، در کمیته‌ای به نمایندگی از همه کمیسیون‌ها تصمیم‌گیری می‌شود.»

مسجدجامعی پیش‌بینی می‌کند که قسمت دوم تملک واحدها و باغ‌ها بین سه تا پنج سال انجام شود: «تا الان مشکلات اعتبار داشتیم. بودجه کل امسال حدود ۲۵میلیارد تومان است که از محل اعتبار نیم‌درصد بودجه‌های عمرانی به اقدامات فرهنگی به بودجه‌های عمرانی اختصاص می‌یابد.»

نگاه خبرنگار

بازخوانی یک آمار

مهدی افروزمنش

■ پلیس خوشحال است که آمار تلفات جاده‌ای در سال‌جاری کاهش داشته است، طبعا این خوشحالی قابل سرایت به ما نیز هست، چراکه احتمال کشته شدن‌مان در سایه آنچه تلاش پلیس و نیروهای راهداری می‌باشد کم شده است. اما در اینجا یک نگرانی هم وجود دارد و آن ارایه آمارهای نادرست و سپس نتیجه‌گیری براساس این اطلاعات غلط است. این اتفاق چندی قبل توسط سازمان پزشکی قانونی در ارایه آمار تلفات سوء مصرف موادمخدر رخ داد و دیروز در سخنان سرهنگ میهماندار، فرمانده پلیس راه کشور. به گزارش ایسنا که جزو معدود دعوت‌شدگان به سخنرانی جناب سرهنگ بوده است، «فرمانده پلیس‌راه کشور با بیان اینکه در نوروز گذشته روزانه ۶۹ نفر و هر ساعت سه نفر جان خود را در تصادفات از دست داده‌اند، گفت: استان‌های فارس، اصفهان، سیستان و بلوچستان و خوزستان بیشترین آمار تصادف را در نیمه دوم سال ۹۰ داشتند.» به این عددها توجه کنید، ۶۹ نفر در روز و هر ساعت سه نفر. چنین آماری غیرممکن است. هر روز ۲۴ ساعت است و چنانچه گفته سرهنگ را بپذیریم در هر روز ۷۲ نفر کشته می‌شوند نه ۶۹ نفر. حال از آنجایی که این آمار، به عنوان آمار نوروزی ارایه شده و قطعا مبنای ارزیابی کاهش یا افزایش نرخ در تلفات در نوروز امسال خواهد بود محاسبه کنید که در ۱۳ روز چه اختلاف فاحشی در تلفات جاده‌ای نوروزی به وجود می‌آید. با فرمول فرمانده پلیس راه در ۱۳ روز نوروز گذشته ۸۹۷ نفر کشته شده‌اند حال آنکه بنابر محاسبات ریاضی در نوروز گذشته ۹۳۶ نفر کشته شده‌اند، چراکه هر روز ۲۴ ساعت است. دقت شود که ۳۹ اختلاف میان آمار سرهنگ و واقعیت مربوط به زنده و مرده آدمی است. نگرانی‌ها وقتی شدت می‌گیرد که فرمانده پلیس راه در ادامه سخنرانی خود از ارایه هرگونه عددی خودداری کرده و به روال تازه فرماندهان پلیس درصد ارایه کرده است. در این شیوه تازه پلیس تمایل دارد اعتماد صددرصدی مخاطب خود را در اختیار داشته باشد و او بپذیرد آنچه را که گفته می‌شود. حال آنکه در چنین شرایطی باید پاسخ داده شود که وقتی در ارایه یک آمار ۱۳ روزه به اندازه ۳۹ نفر اختلاف وجود دارد، مخاطب چگونه باید به سایر اعداد اعتماد کند و بپذیرد که نرخ تصادفات کاهش یافته یا تلفات جاده‌ای کم شده است. توجه کنید که اگر آمار ۶۹ نفر کشته در روز را هم صحیح تلقی کنیم و فرض را بر اشتباه در ارایه آمار تلفات ساعتی بگذاریم، باید گفت که در هر ساعت ۲/۸ نفر کشته می‌شوند نه سه نفر. زمانی نماینده یونیسف در خاورمیانه گفت: «وقتی که بحث ارایه آمار تلفات انسانی است، به یاد داشته باشید که در مورد مرگ یک انسان صحبت می‌شود، بنابراین بسیار دقت کنید چراکه آمار در نهایت به تصمیم و خوشحال و غم ما بدل می‌شود.»

خبر

سفر زمینی به سوریه متوقف شد

■ **مهر:** رییس سازمان حج و زیارت از توقف سفر زمینی به سوریه خبر داد و گفت: در حال حاضر زایران فقط به صورت هوایی به عتبات سوریه اعزام می‌شوند. علی لیالی افزود: با توجه به اتفاقات اخیر و ربوده شدن تعدادی از زایران در سوریه با مقامات این کشور به این جمع‌بندی رسیدیم که فعلا سفر به سوریه متوقف شود و مشتاقان زیارت حرم حضرت زینب (س) از طریق هوایی به این سفر بروند.