

امروز، آغاز تحقیق وتفحص مجلس از خودروسازان

● تسنیم: یک عضو کمیسیون صنایع از آغاز روند تحقیق وتفحص از خودروسازان خبر داد و گفت: از روز شنبه کارشناسان کمیته تحقیق در کارخانجات خودروساز مستقر می‌شوند. علی‌علیه، از آغاز جلسات کارشناسی کمیته تحقیق وتفحص مجلس از خودروسازان خبر داد و اظهار کرد: این کمیته در حال جمع‌آوری اطلاعات و تشکیل کمیته‌های جانبی تخصصی است تا در زمان مقرر نتایج خود را در صحن علنی مجلس قرائت کند. وی با اشاره به اینکه کمیته تحقیق وتفحص در روند تحقیقات خود میزان تولید و وضعیت صنعت خودروسازی کشور را مورد بررسی قرار خواهد داد، افزود: تمام تلاش خود را می‌کنیم تا با حداقل بودجه، بررسی این موضوع را انجام دهیم. این عضو کمیسیون صنایع اضافه کرد: هم‌اکنون روند تحقیقات آغاز و از روز شنبه کارشناسان این کمیته در شرکتهای خودروساز مستقر خواهند شد، به‌نحوی که امیدوارم با همکاری خودروسازان، تحقیق وتفحص از این حوزه در حداقل زمان تعیین‌شده که براساس قانون، شش‌ماه است تمام شود. وی با بیان اینکه در روند تحقیق وتفحص از صنعت خودروسازی درصد آسیب‌شناسی این صنعت و آرایه راهکار هستیم، افزود: تمام ایجاد صنعت خودرو بررسی و با همکاری خودروسازان، راهکارهای عملیاتی آرایه خواهد شد.

کار ایران با لاستیک ارمستان نهاتر می‌شود

● تسنیم: رئیس اتحادیه تولیدکنندگان کالاهای داخلی ارمستان از موافقت ایران با تهاات لاستیک و گاز بین دو کشور خبر داد و گفت: من با سفیر ایران صحبت کردم و آنها آماده دریافت لاستیک در مقابل صدور گاز طبیعی به ارمستان هستند. به گزارش پایگاه اینترنتی آرمن‌پرس، جمهوری‌اسلامی ایران آماده مبادله گاز طبیعی با لاستیک تولید شده در شرکت نایریت ارمستان است. واژگن سرفران، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان کالاهای داخلی ارمستان در نشست خبری گفت: «من با سفیر ایران صحبت کردم و آنها آماده دریافت لاستیک از شرکت نایریت در مقابل صدور گاز طبیعی هستند» وی افزود، قیمت هر تن لاستیک، شش‌هزار دلار است. وی با اشاره به طرح مشابهی در زمینه واردات گاز از ایران و صدور برق به این کشور گفت، شرکت نایریت می‌تواند ۱۰هزارتن لاستیک به ایران صادر کند و مابقی محصولات این شرکت به کشورهای دیگر صادر خواهد شد.

وزیر تعاون و کار و رفاه:

اکنون دوره بی‌پولی دولت است



مهر: تشریح وزیر از اوضاع کار، ماجرای کارگر ساده خیاطی محله وزیر تعاون، خرج پول‌های مشاغل خانگی برای عمل زیبایی بینی، پیشنهاد رییس‌جمهور برای شیک‌کردن کار و... از جمله مسایلی بود که توسط اولین وزیر دولت تدبیر که به مازندران سفر کرده، مطرح شد. علی ربیعی اولین وزیر دولت تدبیر و امید است که به مازندران سفر کرد و شرکت در

دوره پولداری دولت نیست

وی با اشاره به اینکه اکنون دوره پولداری دولت نیست، عنوان کرد: امروز به بی‌پولی خوردیم و منابع محدود است و باید درست تصمیم بگیریم و وقت آزمون و خطا نداریم. علی ربیعی تحریم را برای کشور یک شانس دانست و اینکه باید از این فرصت استفاده کنیم، خصوصی‌سازی اعتقاد دولت است و باید سرمایه مردم را جذب کنیم و به افرادی که توانمندی مدیریت دارند، کمک کنیم. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآور شد: باید به بودجه ۹۲ توجه اساسی داشته باشیم و احتمال تورم ۲۷ درصدی را به عنوان سیاست در نظر بگیریم و اگر در این سطح باشیم خوب است و می‌توانیم تورم را کنترل کنیم یا کاهش دهیم. وی عنوان کرد: اکنون وضعیت تورم همراه با رکود خوب نیست و باید تورم را کاهش داد.

ماجرای استعفای زنگنه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره یارانه‌ها گفت: این یارانه‌ها عدالت درست نکرد و به رفاه نیز گره نخورد. علی ربیعی، با اشاره به کلنگ‌زنی‌های صورت گرفته گفت: به‌عنوان نمونه برخی کلنگ‌زنی‌ها ۶۰سال طول می‌کشد تا با بودجه عمرانی تکمیل شود. **ماجرای کارگر ساده خیاطی محله قدیمی وزیر** علی ربیعی یادآور شد: نوع نگاه به کار باید عوض شود و اکنون آمار نشان می‌دهد که در مشاغل دست پایین در برخی استان‌ها نظیر تهران، یزد و مازندران نیروی کار وجود ندارد. وی به محله قدیمی خود در جنوب تهران اشاره و اضافه کرد: حدود یک‌سال است که یک مغازه خیاطی در این محله به یک کارگر ساده نیاز دارد و هنوز نتوانسته جذب کند و اکنون کسی حاضر نیست وارد مشاغل پایین‌دستی شود.

ایستا: وزیر راموشهرسازی از ممنوعیت تخصیص اعتبار به پروژه‌های «مسکن مهر» از سوی مجلس خبر داد و گفت: امسال مجلس هیچ بودجه‌ای برای مسکن مهر در نظر نگرفته است. «عباس آخوندی» در نشست تخصصی شورای هماهنگی شکل‌ها و در تشریح برنامه‌های وزارت راموشهرسازی اظهار کرد: «در بودجه سال ۹۲ تمام اعتبارات مسکن مهر متوقف شده و بانکمرکزی حق اعطای

خط اعتباری مسکن مهر را به هیچ بانکی ندارد که معتقدم توسعه‌ای که با یک تصمیم بالا و پایین برود پایدار نیست.» وی گفت: «دولت نمی‌تواند برای ۷۵میلیون نفر تصمیم‌گیری کند چرا که بخش مسکن هزاران سال است که در اختیار مردم و بخش خصوصی بوده و دولت نمی‌تواند مسکن بسازد تا مردم در آن زندگی کنند.» آخوندی گفت: «معتقد به واگذاری شهرهای جدید، شهرک‌ها و مسکن‌سازی به بخش خصوصی هستم که شرط واگذاری ورود سرمایه و تجهیز این مناطق با منابع مناسب توسط بخش خصوصی است»

هیچ پروژه‌ای را خارج از رقابت به نهاد دیگری واگذار نمی‌کنم

وزیر راموشهرسازی اظهار کرد: «با خود عهد کردم تا هیچ پروژه‌ای را خارج از رقابت به نهاد دیگری واگذار نکنم.» وی با اشاره به حجم سرمایه‌گذاری ملی که در ایران کم نیست، گفت: «وجود ۱۸۰هزار کیلومتر انواع راه، ۵۶فردگاه و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۸۶میلیون تن بار در بنادر رقم کمی در سرمایه‌گذاری کشور نیست، همچنین میزان سرمایه‌گذاری در راه‌آهن کشور بالاست اما مهم‌ترین موضوع میزان بهروری از زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل ریلی، دریایی، هوایی و زمینی است که نیازمند ارزایی مجدد است.» آخوندی با اشاره به اینکه به جای ایجاد بهروری، بیشتر به فکر ساخت زیرساخت‌های جدید هستیم، گفت: «باید به مفهوم افزایش بهروری در قالب نوسازی ناوگان توجه ویژه‌ای شود.» به گفته وزیر راموشهرسازی کنشگران اقتصادی خارج از حوزه فعالیت و اینکه چه تخصصی دارند، باید در ابتدا به‌عنوان یک شهروند وارد فعالیت شوند و این حق ملی شهروندان است. آخوندی با اشاره به اینکه اساس توسعه به سرمایه‌های اجتماعی برمی‌گردد، اظهار کرد: «بنیان اصلی فعالیت‌های اقتصادی اعتماد بخش خصوصی و دولتی است و این اعتماد باید به‌گونه‌ای باشد که از مشکلات عبور کنیم و همدلی و هم‌صحبتی به‌گونه‌ای شود که ارتباط در

وزیرمسکن اعلام کرد

ممنوعیت اختصاص اعتبار به «مسکن مهر»



این سطح منجر به اقدامی مشترک برای حمایت از بخش خصوصی شود.» وی با بیان اینکه بدون اعتماد این دو بخش کاری انجام نمی‌شود، گفت: «باید حاصل کار این دو بخش به رفاه شهروندی منجر شود.»

برای اتمام پروژه‌های عمرانی باید ۴۰سال فعالیت کنیم

به گفته وی از ابتدای امسال تاکنون ۱۰درصد از اعتبارات عمرانی به پروژه‌ها تخصیص یافته در صورتی که برای اجرای همه

پروژه‌های این بخش به صدهزارمیلیارد تومان نیاز داریم یعنی باید حداقل ۴۰سال برای تحقق آن فعالیت کنیم. وی با اشاره به حرکت به سمت آزادسازی قیمت در حوزه حمل‌ونقل گفت: «عدم آزادسازی و مداخله دولت منجر به پشیمانی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از حضور در پروژه‌ها می‌شود چراکه این حوزه نیازمند بازتعریف رابطه دولت و بخش خصوصی است.» وزیر راموشهرسازی با بیان اینکه با خود عهد کرده است تا هیچ پروژه‌ای خارج از رقابت واگذار نشود، تصریح کرد: «هر لحظه از رقابت عبور کنیم، بئری از فساد می‌کاریم به‌عنوان یک مهندس متاسفم که بگویم هزاران میلیارد تومان پروژه عمرانی خارج از حوزه رقابت عرضه شده است.» وی با تأکید بر صدور خدمات فنی و مهندسی افزود: «در نهایت این مهندسان هستند که برای رقابت در بازار جهانی آماده می‌شوند و این کار نیازمند آموزش تکمیلی، حرفه‌ای حقوقی و بازاریابی در سطح بین‌المللی است.» وزیر راموشهرسازی با اشاره به اینکه بارها گفته شده باید با کردیو جنوب - شمال یا شرق - غرب به کشورهای دیگر متصل شویم، اظهار کرد: «با وجود زیرساخت‌های بسیار زیاد در بندرعباس، سهم این بندر در تخلیه بار کمتر از ۲۰درصد است»

حمل‌ونقل هوایی شایسته کشور نیست

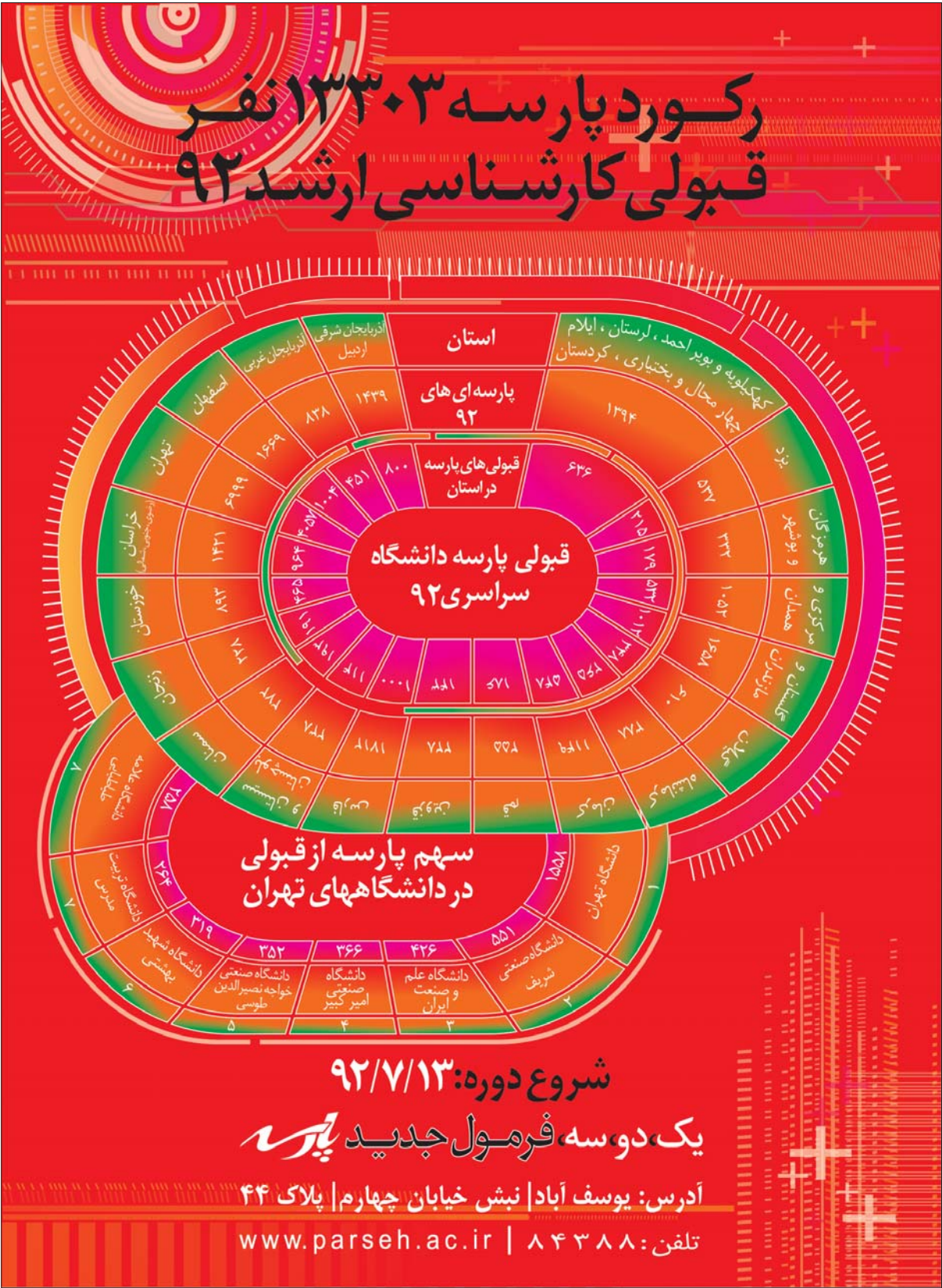
آخوندی با تأکید بر اینکه حمل‌ونقل هوایی شایسته کشور و هیچ مهندسی نیست، گفت: «آیا این حمل‌ونقل مدرن، ایمن و به‌موقع است؟ یا ناایمن‌کننده رفاه شهروندان است؟» وی با بیان اینکه به‌تازگی یکی از وزرای خارجی به وی نسبت به افزایش پروازها به ایران پیشنهاد داده است، گفت: «وزیر مربوطه خواستار دو برابر کردن پروازها به ایران بود و بنده نتوانستم درباره مشکلات حل‌ونقل کشور صحبتی داشته باشم.» آخوندی همچنین درباره مطالبات پیمانکاران در کشور گفت: «مطالبات حق پیمانکاران است و مطمئن هستم با کمک بخش خصوصی راحل‌هایی برای این مشکل پیدا می‌شود.»

صادرات نفت ایران ۱۰۰هزار بشکه در روز افزایش یافت

● تسنیم: آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد صادرات نفت ایران در ماه آگوست(مرداد) با افزایش صدهزار بشکه‌ای نسبت به ماه قبل از آن، به ۹۸۵هزار بشکه در روز رسید، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه خود اعلام کرد که تولید نفت ایران در ماه آگوست، روزانه ۳۰هزار بشکه افزایش یافته و به ۲۶۸میلیون بشکه رسیده است. ایران در ماه آگوست به کشورهای چین، هند، ژاپن، کره‌جنوبی، ترکیه، امارات و سوریه نفت صادر کرده است. بر اساس این گزارش آمارهای اولیه نشان می‌دهد واردات نفت کشورهای مختلف از ایران در این ماه نسبت به ماه جولای تقریباً صدهزاربشکه در روز افزایش یافته و به ۹۸۵هزار بشکه در روز رسیده است. بر اساس برآورد انجام‌شده، تقاضا برای نفت اوپک در سه ماهه پایانی ۲۰۱۳ کاهش خواهد یافت و به ۲۹۶میلیون بشکه در روز خواهد رسید و این در حالی است که میزان تولیدنفت کشورهای غیرعضو اوپک افزایش خواهد یافت. تقاضا برای کل سال نسبت به گزارش قبلی آژانس بین‌المللی انرژی در حد ۲۹۹میلیون بشکه در روز، بدون تغییر باقی مانده است. در این گزارش همچنین ظرفیت مازاد موثر نفت اوپک در ماه آگوست ۲۹۴میلیون بشکه در روز اعلام شده است، در حالی که این رقم در ماه جولای ۲۰۸میلیون بشکه در روز بوده است.

نیاز به واردات ۷/۵میلیون تن گندم

● فارس: مدیرعامل شرکت بازرگانی دولت ایران گفت: گندم، روغن، جو، کنجاله، ذرت و دانه‌های روغنی مایه‌التفاوت ارزی دریافت می‌کنند. عباس قبادی، در حاشیه نمایشگاه نان درخصوص میزان واردات گندم در سال جاری اظهار کرد: با احتساب ذخیره استراتژیک و همچنین مصرف جاری امسال نیازمند واردات ۷/۵میلیون تن گندم هستیم. معاون وزیر صنعت درخصوص اینکه در حال حاضر کالاهای اساسی با چه ارزی تریخ می‌شوند، گفت: همه کالاهای اساسی در حال حاضر با ارز مبادله‌ای تریخ می‌شوند و برای برخی کالاها دولت مایه‌التفاوت ارزی پرداخت می‌کند. قبادی در واکنش به سوالاتی درخصوص اینکه آیا با افزایش قیمت خرید تضمینی گندم، قیمت نان نیز تغییر می‌کند یا نه گفت: دولت هیچ بنایی برای افزایش قیمت نان ندارد. وی ظرفیت تولید نان صنعتی در کشور را روزانه ۴۵۰تن اعلام کرد و گفت: در حال حاضر ۱۷کرخانه نان صنعتی به بهره‌برداری رسیده است و در این میان لازم است تا فر هنگ‌سازی لازم برای استفاده از نان صنعتی انجام شود.



اُجنرال

هواى شما را داریم...!

VRF

سرى تروپيکال VII

- پوشش ضد خوردگی قوی کندانسورها مناسب با مناطق حاره‌ای
- راندمان بالا
- تنوع یونیت خارجی و امکان ترکیب آن تا 42HP
- اتصال حداکثر ۴۱ یونیت داخلی
- طراحی انعطاف پذیر در انتخاب یونیت‌های داخلی از ظرفیت ۲٫۲ تا ۲۵ کیلووات
- نگهداری و سرویس آسان
- مجموع طول لوله‌کشی تا ۱۰۰۰ متر
- تروپیکال 52°C تا -20°C
- قابلیت اتصال به سیستم BMS و نصب انواع کنترل‌ها و محاسبه برق تک تک پنل‌های داخلی

نماینده انحصاری سیستم‌های تهویه مطبوع اُجنرال
تهران، بلوار میرداماد، بعد از خیابان نفت جنوبی، پلاک ۲۶۲، ساختمان نیا
تلفن: ۰۲۱- ۲۲۲۷۰۰۰ / ۴۹۰ ۲۲۲۲-۰۲۱-۲۲۲۲ ۳۳۱۳-۰۲۱-۲۲۲۲