روزنامه شرق

هدیه ویژه نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی

پنج شنبه ۳۱ فروردین ۱۳۸۵ ■ ۲۱ ربیع الاول ۱۴۲۷ ■ ۲۰ آوریل ۲۰۰۶

سال سوم ■ شماره ۷۳۹ ■ ۳۲+۱۶ صفحه ■ استثنائاً فقط در روز پنج شنبه ۲۵۰ تومان

سعدی را با خود سعدی بشناسیم

یادداشتی از دکتر ضیاء موحد

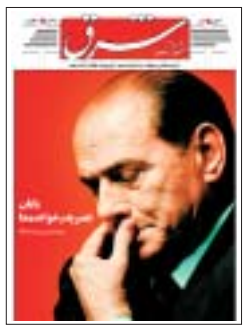
شاعرانی که از بوته نقد زمان سرافراز بیرون آمده اند نیازی به تعریف و تمجید ندارند. بهترین کاری که می توانیم بکنیم این است که آثارشان را بخوانیم و خود دریابیم که رمز ماندگاری آنان چه بوده است. سعدی لقب های «استاد سخن» و «افصح المتکلمین» را با آثار خود به دست آورده. این لقب ها محصول قضاوت نسل ها خوانندگان سخن سنج است. سعدی را باید با خود سعدی شناخت. اگر من اجازه توصیه ای به خواننده داشته باشم، این است که. . .

صفحه آخر

پایان عصر پدرخوانده ها

هفته نامه شرق ضمیمه روزنامه امروز

دستگیری «برناردو پراونزانو» سردسته اصلی مافیا تنها ۷ دقیقه پس از قطعیت یافتن شکست سیلویو برلوسکونی در انتخابات ایتالیا به نوعی تایید اظهارنظر جنجالی «پیرو گراسو» قاضی ضدمافیای ایتالیا بود که سال گذشته ادعا کرد: «سیاستمداران و سران پلیس مانع دستگیری پراونزانو می شوند.» پراونزانو پس از ۴۰ سال تعقیب در خانه ای در زادگاهش در حوالی «کورلئونه» واقع در جزیره سیسیل دستگیر شد و ساعت ۳ بامداد تحویل مرکز پلیس پالرمو مرکز سیسیل شد. . . از روزنامه فروشی ها بخواهید



رنو در تعلیق

مقامات ایرانی دیروز از لغو قرارداد تولید ال ۹۰ در ایران خبر دادند، اما سخنگوی رنو این خبر را تکذیب کرد

عکس رویترز

گروه اقتصادی، سید حمزه حسینی: مصطفی سیدهاشمی رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی روز سه شنبه ۲۹ فروردین در گفت وگو با خبرگزاری فارس گفت که وزیر صنایع طی نامه ای به شرکت پارس خودرو و ایران خودرو دستور توقف ال ۹۰ را صادر کرده است. به گفته سیدهاشمی وزیر صنایع در این نامه اعلام کرده در جهت تحقق مفاد قرارداد از طرف کشور خارجی این پروژه متوقف شود. سیدهاشمی در ادامه از طهماسبی دعوت کرده بود تا در جلسه هفته آینده کمیسیون صنایع حضور یابد و دراین باره توضیح دهد.

اندکی از پخش این خبر نگذشته بود که مدیرکل روابط عمومی وزارت صنایع که تنها یک روز از آغاز کارش می گذشت این خبر را تایید کرد و گفت که دستور توقف پروژه ال ۹۰ از سوی وزیر صنایع و معادن صادر شده و تا زمانی که شرکت رنو نظرات این وزارتخانه در مورد پروژه ال ۹۰ را تامین نکند اجرای این پروژه همچنان متوقف خواهد بود و اجرایی شدن این قرارداد منوط به تامین خواسته ها و شروط ایران است.

اما روز بعد یعنی چهارشنبه خبرها رنگ و بوی دیگری به خود گرفت و خبر توقف این پروژه از سوی مسئولان مربوط به گونه دیگر و با صراحت کمتری اعلام شد. روابط عمومی شرکت رنوپارس درخصوص توقف این پروژه اعلام کرد که شرکت رنو سه مورد از چهار مورد اصلاحات موردنظر ایران در پروژه ال ۹۰ را اعمال کرده و در مورد محور چهارم نیز که به بخش صادراتی این پروژه مربوط می شود، مذاکرات در جریان است.

و در ادامه روابط عمومی شرکت رنوپارس از صدور اطلاعیه ای در رابطه با توقف قرارداد خبر داد.

اما سیدحسین امیری مدیرعامل پارس خورو و عضو هیات مدیره شرکت رنوپارس در رابطه با خبر توقف پروژه اعلام کرد که دستوری از وزیر صنایع و معادن مبنی بر توقف پروژه ال ۹۰ دریافت نکرده است و حتی به صورت شفاهی هم چیزی نشنیده و دستوری نگرفته است و در اولین واکنش رسمی شرکت رنو فرانسه هم خبر تعلیق پروژه تولید لوگان در ایران را تکذیب کرد و از قابل پذیرش بودن درخواست دولت ایران برای صادرات بخشی از خودروهای لوگان تولیدی در ایران از سوی شرکت رنو و شرکای ایرانی اش خبر داد. اندرو بویله سخنگوی شرکت رنو در ادامه ضمن تاکید بر ادامه مسیر مذاکرات خبر از تولید لوگان تا نیمه دوم سال ۲۰۰۶ و ارائه محصولات در همان زمان به بازار ایران را داده بود.

در همین حال خبرگزاری ایسنا در گزارش روز چهارشنبه خود راجع به توقف ال ۹۰ از وجود نامه ای خبر داد که وزیر صنایع و معادن به رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران فرستاده بود تا پروژه ال ۹۰ را متوقف کند. ایسنا در ادامه دلیل استعفای دانش فهیم از ریاست هیات مدیره رنوپارس را همین دستور اعلام نمود و البته این استعفا از سوی وزیر پذیرفته شده بود. در این رابطه و جهت روشن شدن و رفع تناقض هایی که در خبرهای موجود بود روزنامه شرق با محسن شاطرزاده معاون اقتصادی و امور بین الملل وزارت صنایع تماس گرفت و از او درباره توقف پروژه ال ۹۰ سئوال کرد که شاطرزاده در پاسخ به این سئوال گفت: پروژه ال ۹۰ شروع نشده بود که متوقف شود و قرارداد نهایی نشده است بلکه به خاطر این که در زمان صرفه جویی شود اقداماتی از طریق ایران خودرو و پارس خودرو انجام شده است که این اقدامات متوقف شده است.

او در پاسخ به سئوال شرق در رابطه با اظهارات سیدهاشمی رئیس کمیسیون صنایع گفت: خبرنگاران همه مطالب را درست نگفته اند و همه فکر می کردند قرارداد ال ۹۰ جاری بوده است اما قراردادی بسته نشده بود. او در ادامه از دستور شفاهی وزیر به کارخانه های مربوطه جهت جلوگیری از اقدامات اولیه خبر داد. او در پاسخ به سئوالی مبنی بر اینکه این اقدامات چه بوده است به شرق گفت: ساختن خطوط تولید از این اقدامات بوده است که کارخانه ها خودشان اقدام کرده بودند. اما شرکت رنوپارس هنوز تولید هیچ قطعه ای را شروع نکرده است و هیچ تولیدی شروع نشده است. و البته اگر در حوزه ال ۹۰ این امکانات و اقدامات استفاده نشود، قابلیت استفاده در حوزه های دیگر را دارد. او در پاسخ به سئوال شرق مبنی بر وضعیت ادامه مذاکرات افزود: هر مذاکره ای پستی و بلندی دارد و منافع ملی باید مورد توجه قرار گیرد. پروژه ال ۹۰ بزرگ ترین سرمایه گذاری خارجی صنعت ایران پس از انقلاب است به طوری که ۵۱ درصد شرکت متعلق به گروه نیسان و ۴۹ درصد متعلق به شرکت های سهامی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خودرو و سایپا است. ارزش کل سرمایه گذاری در دو فاز ۱/۵ میلیارد دلار پیش بینی شده که فاز نخست آن ۷۵۰ میلیون دلار ارزش دارد و بر این اساس قرار بود تولید ال ۹۰ با ساخت داخل حداقل ۵۰ درصد آن و طی ۳ سال به ۸۰ درصد برسد و قرار بود ایران خودرو و رنو وانتی به صورت مشترک بر روی پلت فورم X۹۰ طراحی کنند.

از آغاز عقد این قرارداد انتقادهایی جدی به این قرارداد وارد شد که مهم ترین آنها را می توان نقد مرکز پژوهش ها دانست. وزیر صنایع فعلی در آن روزها مدیر دفتر پژوهش های زیربنایی مرکز پژوهش های مجلس بود. به هر حال پس از کشمکش های فراوان قرار شد که ۴ اصلاحیه در قرارداد اولیه صورت بگیرد که شرکت فرانسوی ۳ شرط دولت ایران از جمله داخلی سازی، برداشته شدن کلمه انحصاری در قرارداد و طراحی خودرویی مشترک بر روی پلت فورم ال ۹۰ را پذیرفت اما شرط چهارمی هم بود که شرکت رنو به راحتی حاضر به قبول آن نشد. براساس این شرط قرار شد تا رنو ۲۰ درصد از خودروهای ساخته شده را صادرکند آن هم خودروهایی که ۶۰ درصد ساخت داخل را داشته باشند و دیگر این که پرداخت حق امتیاز و سود سرمایه باید از طریق صادرات انجام شود تا وقتی که رنو صادرات انجام ندهد نمی تواند سودی ببرد. اما به هر ترتیب رنو کار خود را در ایران به آهستگی و آرام آرام آغاز کرد. رنو با قطعه سازان داخلی قراردادهایی را امضا کرده بود که برخی میزان آن را تا ۱۷۰ میلیارد تومان اعلام کرده بودند. عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان در گفت وگو با فارس هم از قراردادهایی خبر داد که میان قطعه سازان و رنو بسته شده بود. به هر ترتیب بر اساس خبری که یک منبع مطلع به شرق داد طهماسبی وزیر صنایع امروز طی بازدیدی که از ایران خودرو داشته است از پذیرش شروط ایران توسط شرکت رنو خبر داده و اعلام کرده که تولید ال ۹۰ در ایران آغاز خواهد شد. تلاش شرق برای برقراری ارتباط با منوچهر منطقی مدیرعامل و عارف نوروزی از اعضای هیات مدیره ایران خودرو برای پرس وجو در رابطه با تایید این خبر بی نتیجه ماند. اما به هر ترتیب گویا مصاحبه دیروز سیدهاشمی رئیس کمیسیون صنایع کار خود را کرد و اگر اعلام خبر توقف پروژه ال ۹۰ توسط رئیس کمیسیون صنایع و معادن نبود، معلوم نبود که این پروژه تا چه زمانی متوقف می ماند.

■ تولید ال ۹۰ در تعلیق

نزدیک به سه سال پس از انعقاد قرارداد ال ۹۰ در شرایطی که ۵۰ شرکت قطعه ساز خود را برای تولید قطعات خودروی تولید شده در چارچوب این قرارداد آماده می کردند، ناگهان وزیر صنایع و معادن در نامه ای خطاب به شرکت رنوپارس خواستار توقف تمام فعالیت های مربوط به این قرارداد شد. این در حالی است که تا زمان تولید و عرضه محصولات این قرارداد به بازار طبق زمان بندی مقرر کمتر از ۵ ماه باقی مانده است. اگرچه امضاکنندگان این قرارداد یعنی رضا ویسه رئیس پیشین سازمان گسترش و نوسازی و لویی شوایتزر مدیرعامل پیشین شرکت رنو فرانسه زمان تحویل خودروهای حاصل از این قرارداد را شهریور ۸۵ اعلام کرده بودند، اما با کمی تاخیر قرار بود پاییز سال جاری خودروی حاصل از قرارداد ال ۹۰ وارد بازار شود. خودرویی که هنوز با نام فرانسوی آن یعنی «لوگان» نامیده می شود و نام ایرانی برای آن انتخاب نشده است. اکنون سرنوشت آن به دستور وزیر صنایع و معادن وابسته است. در صورتی که علیرضا طهماسبی بنا به دلایل اعلام شده نسبت به توقف کامل این پروژه اقدام کند مطابق با متن قرارداد سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان متولی اصلی این قرارداد باید به شرکت رنو خسارت بپردازد. اما در قرارداد در خصوص چند و چون این خسارت سخنی به میان نیامده است. بر اساس اطلاعات موجود در صورتی که هر کدام از طرفین ایرانی یا فرانسوی نسبت به فسخ این قرارداد اقدام کنند، شورای داوری در سوئیس مطابق با قانون تجارت سوئیس باید در خصوص پرونده آنان حکم دهد.

ادامه در صفحه ۴

خلاصه خبر

۱- قرارداد ایران با رنو نیسان بزرگ ترین سرمایه گذاری خارجی مستقیم پس از سال های انقلاب است.

۲- سخنگوی رنو خبر تعلیق قرارداد را تکذیب کرد.

۳- مدیرعامل پارس خودرو از حصول هرگونه دستوری مبنی بر توقف کار اظهار بی اطلاعی کرد.

تیترها

پیشنهاد احمدی نژاد به اوپک

صفحه ۲

پایان نشست ۱+۵ در مسکو

تحریم ایران رای نیاورد

صفحه ۲

سفر رئیس جمهور چین به آمریکا

صفحه ۳

بازار دیروز	
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۳۹۷۰ تومان
سکه تمام بهار	۱۵۵۰۰۰ تومان
نیم سکه	۸۰۰۰۰ تومان
دلار	۹۱۶ تومان
یورو	۱۱۳۴ تومان
شاخص کل بورس تهران	۹۵۱۴/۹

بازتاب سفر رئیس جمهور چین به آمریکا

صفحه اول

آرش فرح زاد: روزنامه «ایندیپندنت» چاپ انگلیس سفر هوجین تائو رئیس جمهور چین به آمریکا را در صفحه اول روز گذشته خود مورد توجه قرار داده بود. این روزنامه با انتخاب تیتر «آمریکا ابرقدرت جدید را ملاقات می کند» برای صفحه اول خود نسبت به این سفر این گونه واکنش نشان داد: «ملاقات امروز پرزیدنت بوش با هوجین تائو یک دیدار معمولی نیست. با اینکه بوش تنها یک ساعت از وقت خود را در اختیار همتای چینی خود قرار می دهد اما خودش هم به خوبی می داند که چین تنها رقیبی است که قادر است روزی موقعیت آمریکا در جهان را به خطر بیندازد. چین چندسالی است که رشد اقتصادی ۹/۵ درصد را تجربه می کند و تخمین زده می شود تا سال ۲۰۴۵ بتواند از نظر اقتصادی بر آمریکا پیشی بگیرد. از سوی دیگر آمریکا در حال ورود به دوران رکودی است که انگلیس پس از پایان جنگ دوم جهانی تجربه کرد. چین بیشترین رشد اقتصادی را در میان کشورهای جهان دارد و تا بیست و پنج سال آینده هر سال رشدی ۹/۵ درصدی را تجربه خواهد کرد. نکته جالب این است که طی بیست و پنج سال گذشته چهارصد میلیون چینی زندگی شان بالاتر از خط فقر قرار گرفته است.» روزنامه «تایمز» اما وعده های مقامات چین برای بهتر شدن وضعیت حقوق بشر در این کشور را مورد توجه قرار داد و نوشت: «مقام های چینی در آستانه سفر رئیس جمهور این کشور به آمریکا تعدادی از زندانی های سیاسی را آزاد کرده اند و وعده داده اند که رابطه خود را با واتیکان بهبود بخشند. چینی ها قول داده اند که اجازه سفر دالایی لاما رهبر تبت را نیز به کشورشان صادر کنند.» افزایش قیمت نفت تیتر یک بسیاری از روزنامه های روز گذشته اروپا را به خود اختصاص داده بود. «لوموند» با اشاره به افزایش قیمت هر بشکه نفت تا هفتاد و دو دلار در بازار لندن و نیویورک می نویسد: افزایش قیمت نفت کشورهای اروپایی را مجبور می کند تا برنامه های خود برای تخمین رشد اقتصادی را مورد بازبینی قرار دهند.»

سرمقاله

عراق و موازنه جدید سیاسی در جهان عرب

دکتر سیدمحمدحسین عادلی

گرچه تاکنون بحث های زیادی درباره اشغال عراق توسط آمریکا و پیامدهای آن صورت گرفته، ولی به تغییر موازنه سیاسی در جهان عرب و نگرانی های ناشی از وضعیت کنونی نزد اعراب کمتر توجه شده است. در واقع با اشغال عراق جهان عرب در وضعیت تازه ای قرار گرفته و به دغدغه های جدید و جدی دچار گشته است، چندان که هر یک از این نگرانی ها می تواند سرمنشاء مشکلات و نابسامانی های فراوانی در عراق و منطقه شود. توجه به تحولات عراق می تواند به زوایای مهم اما پنهان این بحث کمک کند. بیشتر کشورهای عربی سال ها است که روابط خوب و بعضاً ویژه ای با غرب، به خصوص ایالات متحده آمریکا، دارند. این ارتباط پس از دوران جنگ سرد و یکه تاز شدن آمریکا، در مقام تنها قدرت مطلق جهان، بیشتر تقویت شد و کشورهای عرب با آمریکا و سیاست های آن کشور همسوتر گشتند. با این حال وقایع یازدهم سپتامبر ۲۰۰۱ آمریکا را به یک باره از خوابی گران بیدار کرد. از جمله نتایج حادثه یازدهم سپتامبر آن بود که آمریکا گروه های تندرو اسلامی (شاخه ای از سنی مذهب) را منشاء تروریسم بین المللی علیه خود تلقی کرد. کشورهای عربی نیز گرچه عموماً دارای حکومت های غیرمذهبی هستند، ولی گروه های تندرو بخشی از جامعه آن کشورها را تشکیل می دهند. از همین رو آمریکا در اعلام جنگ علیه تروریسم نمی توانست این واقعیت را نادیده بگیرد که دست کم برخی جوامع کشورهای عربی پرورش دهنده و تولیدکننده گروه های تندرو تروریستی علیه این کشور هستند. از سوی دیگر آمریکا در لوای شعار جنگ با تروریسم و سلاح های کشتارجمعی به عراق حمله برد و این کشور را اشغال کرد. از جمله هدف های اعلام شده آمریکا در اشغال عراق می توان به یافتن سلاح های کشتارجمعی، دستگیری صدام و ساقط کردن دولت او، مبارزه با بن لادن و گروه تروریستی القاعده و برقراری دموکراسی در آن کشور اشاره کرد. آمریکا، همزمان با اشغال عراق، شعار دیگری را نیز سر داد که تا اعماق جهان عرب نفوذ کرد و آن لزوم برقراری دموکراسی در خاورمیانه بزرگ بود. این شعار بر اندام بسیاری از دولت های عرب خاورمیانه لرزه انداخت. آمریکا پس از ناتوانی در یافتن سلاح های کشتارجمعی یا آشکار کردن روابط نهادینه میان حکومت صدام و بن لادن شعار «برقراری دموکراسی» را سرلوحه برنامه خود قرار داد. (طرفه آنکه اشغال عراق خود اسباب همکاری میان صدامیان و بن لادنیسم را فراهم آورد.) آمریکا و انگلیس بزرگترین دستاورد خود را در عراق ساقط کردن یک حکومت بد و جایگزین کردن آن با حکومتی مبتنی بر دموکراسی می دانند، دموکراسی در چارچوب تحقق خاورمیانه بزرگ و دموکراتیک. بر بستر چنین زمینه ای آمریکا برقراری ثبات در عراق را از طریق تشکیل یک حکومت دموکراتیک مورد توجه قرار داد. مقصود حکومتی است که بر پایه رای اکثریت مردم شکل گیرد. با توجه به ترکیب جمعیتی عراق، طبعاً در چنین حکومتی، شیعیان اکثریت را در اختیار می گرفتند. چنین وضعیتی افزون بر ایجاد باور نسبت به پایبندی ایالات متحده به مبانی دموکراسی دو دستاورد استراتژیک برای آن کشور داشت:

نخست، تبدیل عراق به الگویی برای حاکمیت اکثریت و رعایت موازین حقوق بشر،

و دوم، به نوعی نشان دادن نارضایتی خود از وضعیت کشورهای عربی دارای گروه های تندرو (شاخه ای از سنی مذهب) و مطرح ساختن شیعیان در برابر آنان.

ادامه در صفحه ۴

اطلاعیه شماره ۱

سناد بزرگداشت

سالگرد شهادت

آیت الله مطهری

فرزند عزیزی که پاره تنم بود از دست دادم.

امام خمینی (ره)

۱۲ اردیبهشت امسال بیست و هفتمین سالگرد شهادت ستاره درخشان انقلاب اسلامی، حاصل عمر و پاره تن امام خمینی، متفکر و فیلسوف و فقیه عالی مقام، حضرت آیت الله مطهری است،

همو که امام امت در عزای او گریست و دو روز در مدرسه فیضیه به سوگ نشست.

به همین مناسبت ستادی مرکب از نمایندگان سازمانها و نهادهای مختلف تشکیل شده و برنامه های گوناگونی را تدارک دیده است.

علاقه مندان جهت کسب اطلاعات و ارائه نظرات و پیشنهادات خود می توانند با شماره تلفن و دورنگار های ۶۶۴۶۲۶۹۹ و ۶۶۴۰۵۰۴۷ تماس حاصل نمایند.

برنامه های این ستاد در اطلاعیه های بعدی به آگاهی ملت شریف ایران خواهد رسید.

برگی دیگر ...

سال ۸۵

... نیازمندیهای شرق

کنکور شرق

به زودی منتشر می شود

جناب آقای بهمن کشاورز

انتخاب جنابعالی را به ریاست کانون وکلای مرکز تبریک می گوییم

روزنامه شرق

حجه الاسلام والمسلمین جناب آقای رسول منتجب نیا

مصیبت وارده را تسلیت می گوییم

محمد عطریان فر، علی خدابخش، مهدی رحمانیان، محمد قوچانی