



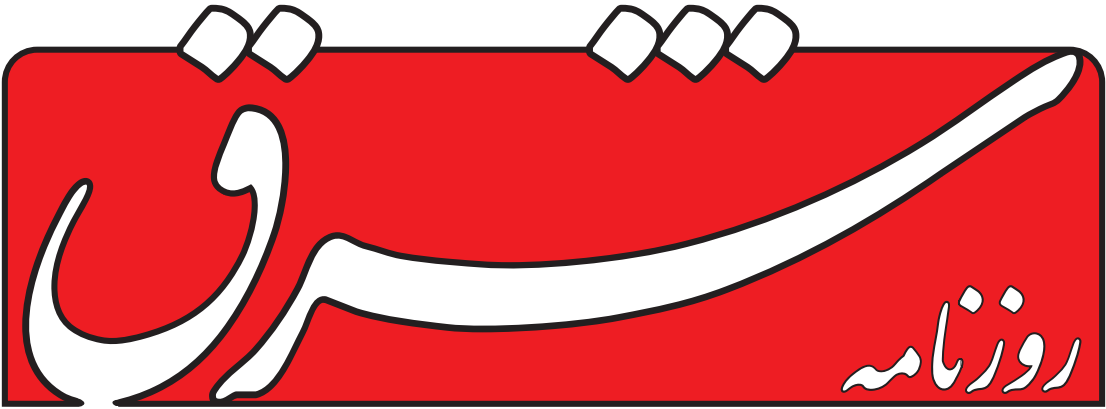
وزیر امور خارجه:

به جای شکر نعمت بعضی ها کفر نعمت کردند

گروه سیاست: وزیر امور خارجه در جمع سفیران و فعالان اقتصادی با بیان اینکه «آمریکایی ها معتاد تحریم هستند»، گفت: تاریخ روابط خارجی آمریکا نشان می دهد آنها بیشترین تحریم ها را علیه کشورهای مختلف اعمال کرده اند....

صفحه ۱۵

دوشنبه ۸ مرداد ۱۳۹۷ | ۱۶ ذی القعدة ۱۴۳۹ | ۳۰ جولای ۲۰۱۸



روزنامه

محسنی ازهای اعلام کرد:

تکذیب خبر برخی رسانه ها

گروه اقتصاد: در پی مصاحبه دیروز حجت الاسلام ازهای در حاشیه نشست دادستانی تهران درخصوص برخورد قضائی با تخلفات اخیر بازار، یکی از رسانه ها هاشتباہ دریافت کننده ارز از بانک مرکزی را «سلطان سکه» ذکر کرده بود که صحیح نیست....

صفحه ۴

سال پانزدهم | شماره ۳۲۰۷ | ۱۶ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

تنترها

دوراهی ماندن و رفتن شهردار

صفحه ۱۳

احمدتوکلی به محسنی ازهای نامه نوشت
سمن ها را مثل شاکی
خصوصی به رسمیت
بشناسید

صفحه ۶

نسخه برداری ترامپ از بوش

صفحه ۷

اهمیت درک زمانه

در ستایش ۷۷ سالگی کیمیایی



صفحه ۱۰

تنترها

نبض تند بازار در غیاب سلطان سکه

صفحه ۴

کوچ هندی ها، چینی ها و کره ای ها از بازار دارویی

صفحه ۱۳

تکذیب انتخاباتی بودن جلسات رئیسی

صفحه ۲

رئیس کل دادگستری آذربایجان غربی خبر داد

تلاش ناکام جزایری برای خروج غیرقانونی



صفحه ۲

سخنگوی شورای نگهبان:

آیت الله جنتی حق «وتو» ندارد

صفحه ۶



عکس: حامد ملکپور تسنیم

روایت معاون تشریفات از سفرها و ملاقات های ریاست جمهوری طبع متفاوت روحانی و پوتین

صفحه ۶

یادداشت

تخصص گرایی یا انتظار کشتی نوح؟

کره زمین هستند. مصرف بی رویه انرژی نفت و گازی فرایند تخریب کره زمین را تسریع می کند.

اکنون به نقطه ای رسیدیم که می توان به پرسش عنوان این یادداشت پاسخ داد: با بال آمدن سطح آب و پیش بینی تداوم آن که موجب نابودی انسان و حیات وحش می شد، خداوند به حضرت نوح(ع) فرمان داد برای نجات بشر و نمونه های حیات وحش یک کشتی بسازد و زوج و فرد انسان و حیوانات را در آن قرار دهد تا کشتی با قرار گرفتن روی سطح دریایی که زمین را احاطه کرده بود، وسیله ای برای نجات انسان و حیوانات باشد. ساختن این کشتی خود چندصد سال طول کشید. پس از بارگیری و حرکت به جایی رسید که امروزه کوه آرارات نامیده می شود. بشر و حیات وحش احیا شد؛ تاجایی که امروز فقط جمعیت انسان در کره زمین به بالای هفت میلیارد نفر رسیده است. شمار حیوانات «اهلی» آن قدر است که جمعیت عظیم انسانی را تغذیه می کند. حیات وحش هم که جای خود دارد.

ساخت کشتی نوح آن هم در یک دوره طولانی چند نکته را به ما می آموزد: نخست اینکه با دیدن نشانه های بحران، آینده را پیش بینی کردند. دوم اینکه اقدام به برنامه ریزی برای راه حل دراندیشانه کردند. سوم اینکه در موعد معین به نتیجه رسیدند که این خود نشانی از دقت در برنامه ریزی و اجرای آن بوده است.

ما امروز دچار چند مشکل اساسی هستیم. نخست اینکه ما نزدیک بین هستیم و آینده نگری نداریم. دوم اینکه ابعاد مسئله را نمی فهمیم و با برداشتن گام های کوچک، درحالی که چشمان خود را با دستمال بسته ایم، حتی در خطی مستقیم حرکت نمی کنیم. بهترین نمونه کوتاه بینی در آینده نگری، خروج آمریکای ترامپ از معاهده زیست محیطی کیوتو و توافق پاریس است. انگیزه ترامپ درست برخلاف انگیزه نوح است. آن برای حفظ منافع صاحبان صنعت استخراج زغال سنگ و تداوم کار نیروگاه های زغال سنگی در حلقه ایالات شرقی آمریکا دست به این حرکت زد، نه به خاطر منافع بشر.

کره زمین بار دیگر دچار تغییرات خانمان سوز شده است. آتشفشان ها فعال شده اند، زلزله و سیل همه جا به راه افتاده و جنگل ها همه جا در حال سوختن اند. بعید نیست که گرمای زمین یخ های سیبری را آب کند و در نتیجه سطح آب دریاها از جمله دریای خزر و خلیج فارس بالا بیاید. هم اکنون شمار و شدت زلزله در ایران افزایش یافته اما برخورد ما با آنها موردی است.

ادامه در صفحه ۱۵



احمد عقیمی بلوریان

روایت کشتی نوح از سوی قرآن مجید به ایرانیان رسیده است. اما شکل های گوناگون و داستان های مشابهی در ادیان و تواریخ دیگر مانند منابع زرتشتی، ادیان هندی و چینی هم ذکر شده است. اصل داستان تغییر آب و هوا و تأثیر آن بر انسان و حیات وحش و نحوه برخورد با آن است. حضرت نوح(ع) به امر خداوند تبارک و تعالی در دوره ای طولانی به ساخت کشتی برای نجات بشر و حیوانات پرداخت و این کشتی به همان روایت در بالای کوه آرارات قرار گرفت. صرف نظر از نحوه روایت و دلایلی که در فرهنگ های مختلف در این باره نقل می شود، کل این داستان برای نسل حاضر و برای مسئولان ایران بسیار آموزنده است. نخست، برای اینکه بفهمیم چرا این رویداد پیش آمده بود. دوم اینکه چگونه برای مقابله با آن برنامه ریزی شد. سوم اینکه ما چه باید بکنیم؟ تغییرات آب و هوایی کره زمین یک پدیده همیشگی است. شاید دلیل عمده آن تغییرات در تابش خورشیدی، وارونه شدن ژئومغناطیسی زمین، افزایش گازهای گلخانه ای، فعالیت های ژئوفیزیکی و اتمسفری، تغییر موقعیت کره زمین و گردش افلاک است. ما این تغییرات را حتی به صورت فصلی شاهد هستیم. در فصل تابستان ما نیم کره شمالی بیشترین میزان تابش خورشیدی را دریافت می کند. خورشید یک کره گداخته، سوزان و سوزانده است و تابش نور خورشید باعث تبخیر آب در سطح زمین می شود. ما با بروز هر بحران آب و هوا یا آتشفشان، سیل و زلزله - که در همه جهان رخ می دهد- دست و پا می خوریم. خود را گم می کنیم و به جای اقدام اساسی و بلندمدت، دست به اقدامات اورژانسی و واکنشی می زنیم. داد و فریاد و واویله ی مردم و حملات لفظی به دولت ها آغاز می شود. نفت را از زیرزمین استخراج و مصرف کرده، بر سر فروش آن جنگ راه می اندازیم. حفره های خالی از نفت زیرزمینی را با آب پرمی کنیم اما نمی دانیم که با این کار حجم و تعداد آب های موجود در سطح زمین متناسب با حجم نفت استحصال شده کاهش می یابد و موجب خشک سالی می شود. واژه «خشک سالی» خود یادآورنده نوسان سطح و حجم آب در طول زمان است. سیل هایی که هم اکنون در سراسر جهان روی داده و میلیارد ها هکتار زمین و بناهای روی آن را ویران می کند، نمایشی از تغییر دائمی آب و هوای

حرف اول

آمادگی برای روزهای سخت، ضرورت حفظ حکومت

سخت، مغازه های خالی، خودروهای پیکان و زیان داخلی همه زندگی مردم بود و از این وضع اظهار ناراضی نمی کردند. هر زمان هم که جبهه ها با کمبود مواجه بود، مردم از همین کالاهای سهمیه ای به جبهه می فرستادند و ایثار می کردند.

امروز رئیس جمهور می گوید باید خود را برای روزهای سخت آماده کنیم. آقای رئیس جمهور! اگر قرار است سختی را تحمل کنیم این تحمل باید از مدیران جامعه آغاز شود.

آقای رئیس جمهور! الگوی ما حکومت عدل علی است؟ در حکومت عدل علی مدیران جامعه موظف بودند خود را با ضعیف ترین و ناتوان ترین مردم همسو کنند؛ بی عدالتی مردم را به اعتراض می کشاند.

آقای رئیس جمهور! شما اطلاع دارید بعضی از کارگران چند ماه است که حقوق نگرفته اند؟ شما اطلاع دارید برخی اسوه های جهاد و شهادت، یعنی بازنشستگان نیروهای مسلح، معیشت مناسبی ندارند؟ آیا همان قدر که در پرداخت حقوق مدیران حساسیت وجود دارد، در تأمین نیازمندی های سایر خدمتگزاران هم حساسیتی هست؟ آیا در پرداخت حقوق مدیران عالی رتبه یک روز تأخیر پیش آمده است؟

آیا حقوق و زندگی این مدیران هم تراز و همسان مردم عادی است؟ اگر الگو را حکومت عدل علی بگیریم، حکومت های متعارف جهان امروز با ما قابل مقایسه هستند؟

براساس بند ۱۰ فصل سوم قانون اساسی ایجاد نظام اداری صحیح و حذف تشکیلات غیرضروری از وظایف حاکمیت است. ولی امروز کشور زاین با جمعیتی بیش از ایران با ۳۰۰ هزار نفر کارمند اداره می شود و دولت ما بیش از چهار میلیون نفر خدمه دارد که ۱۰ درصد آنها در رده مدیران اند؛ یعنی تعداد مدیران ما بیش از کل کارکنان زاین است. اگر ارادهای جدی در رفع تبعیض از طرف مقامات عالی رتبه نظام اعمال نشود، به تعبیر امیرالمؤمنین(ع) اعتراض مردم فقیر و تنگدست امری طبیعی است.

ادامه در صفحه ۱۵

کل من علیها فان

شخصیت پرتو افشان و چهره درخشان زندگی مؤمنانه، آردمرد بزرگوار شهر ما، زنده یاد، روان شاد، رضوان معاد، مرحوم مرتضی اشفاق، به تقدیر الهی غروب کرد. دریا که پرورده زرین حیات پربار و برکت ریز روشن ضمیری پارسا و مجاهدی تقوامدار و مؤمنی مردم دار در نابوری بسته شد. رحمت خداوند بر او باد، راهش پر رهرو، تسلیت به آزادی خواهان بهویژه خاندان و بیت شریف و فرزندان ارجمندشان. بارش صبر الهی را برایشان آرزو مندیم.

رجوع به صفحه ۲

سرمقاله

بردن نفت به بورس و گسترش فساد



سید غلامحسین حسنتاش

به تازگی موضوع بردن نفت خام به عنوان یک کالا به بازارهای بورس کالای کشور مطرح شده است. به نظر می رسد منظور از آن انجام معاملات فیزیکی نفت خام در بورس باشد. برای ورود به اینکه آیا چنین اقدامی شدنی است یا نه و حتی اگر نفت خام را به عنوان یک ماده استخراجی، یک کالای تولیدی در نظر بگیریم، این کالا با سایر کالاها چه تفاوت هایی دارد، مقدماتی لازم است:

۱- نفت خام در تمام کشورهای جهان غیر از یک استثنا (ایالات متحده آمریکا) در مالکیت دولت است و در جمهوری اسلامی ایران نیز نفت خام به طور قانونی در تملک دولت است و انحصاری از سوی شرکت ملی نفت ایران تولید می شود و طبق سیاست های ابلاغی اصل ۴۴ قانون اساسی نیز بخش بالادستی صنعت نفت شامل اکتشاف و استخراج و تولید نفت خام قابل واگذاری به بخش خصوصی نیست؛ بنابراین شرکت ملی نفت ایران زیر نظر وزارت نفت عرضه کننده نفت خام است و در نتیجه بازار داخلی نفت خام یک بازار انحصاری است، در حالی که بورس کالا در یک بازار رقابتی معنا و مفهوم پیدا می کند.

۲- کل نفت خام تولیدی در مناطق مختلف خشکی برای صادرات از طریق خطوط لوله، به جزیره خارک منتقل و از آنجا صادر می شود و نفت خام تولیدی برایی نیز بسته به مورد از نزدیک ترین پایانه دریایی عمداً از جزیره خارک بارگیری می شود؛ بنابراین کل امکانات لجستیکی نفت خام در کنترل شرکت ملی نفت و شرکت های زیرمجموعه آن است. نفت خام در حجم های بالا بارگیری می شود. کوچک ترین ساین کشتی های حمل نفت خام در حداقل ۸۰ هزار تن محمول ۶۰۰ هزار بشکه است و نفت خام ایران معمولاً در کشتی های ۱۲۰ هزار تا ۳۵۰ هزار تنی معادل حدود یک تا ۲.۵ میلیون بشکه بارگیری و صادر می شود که فقط در اسکله های جزیره خارک امکان پذیر است.

۳- نفت خام یک کالای جهانی است و پایه قیمت آن در سطح جهان براساس ملاک های جافتهاده و پذیرفته شده در سطح بین المللی تعیین می شود و مراجع پذیرفته شده از سوی خریداران و فروشندگان، قیمت آن را اعلام می کنند و البته تفاوت هایی میان قیمت انواع نفت خامها در مناطق مختلف وجود دارد که از سوی همان مراجع اعلام می شود و همان گونه که همه می دانند و در بسیاری از قوانین و مقررات نیز مشخص است، حتی قیمت نفت خام های تحویلی به

ادامه در صفحه ۴