

ادامه از صفحه اول

خطر تورم بالای اقتصاد ایران

اکنون مسئله مهم این است که تورم با درآمد افراد هماهنگ نبوده و همین مسئله می‌تواند راهی برای برخی از بنگاه‌های اقتصادی باشد تا با تولیدات ارزان‌قیمت خود، انحصار بازار را در دست بگیرند. در اقتصادی که تورم معضل اصلی معیشت افراد باشد، مصرف‌کنندگان خواسته یا ناخواسته به سمت مصرف کالاها و خدمات ارزان قیمت کشیده می‌شوند. اگر بنگاه‌های اقتصادی در شرایط تورمی اجناس یا خدماتی باکیفیتی را به دست مصرف‌کننده برسانند، این اقدام نه‌تنها مضر نبوده؛ بلکه می‌تواند پیامدهای مناسبی را برای اقتصاد و معیشت افراد به همراه داشته باشد؛ اما گاهی مواقع بنگاه‌هایی به میان می‌آیند که با تولید کالا‌های ارزان و نامرغوب انحصار بازار را در دست می‌گیرند و در این شرایط قطعا آسیب‌هایی را به مصرف‌کنندگان و کسب‌وکارهای دیگر وارد می‌کند. در این شرایط رقابت بنگاه‌ها از بین می‌رود و بازار تحت فرمان عده کمی از تولیدکنندگان قرار می‌گیرد که تبعات منفی بسیاری را چه برای مصرف‌کننده و چه تولیدکنندگان دیگر به همراه خواهد داشت. تشکیل یک کمیته ویژه در دولت می‌تواند برای عبور از این شرایط اثرگذار باشد. مجموعه‌ای از اقتصاددانان برجسته و مدیرانی که تجربه این شرایط را دارند، می‌توانند در مدیریت شرایط کمک‌رسان باشند. درعین حال همفکری سران قوا برای تصمیم‌گیری در موضوعات کلان نیز نباید از نظر دور داشته شود.

مدیریت بحران خشکسالی و عوارض آن در ایران

کودتای ۱۲۹۹ که زمستان امسال صدساله می‌شود، بعد از این فجاجع در ایران رخ داد و سقوط سلسله قاجار در شش سال بعد از سال‌های بحرانی اتفاق افتاد. رخداد تغییرات اقلیمی و گرم‌شدن زمین از اتفاق‌های مهمی است که در دهه‌های اخیر در کشور رخ داده است. هر دولتی در ایران امروز و آینده، باید برای ثبات، توسعه و ایمنی ایران برنامه‌های کلان خود را بر پایه آینده تنظیم کند.

✽ **عضو وابسته فرهنگستان علوم**

اگر ترامپ پیروز نشود

درحالی‌که یاهوهویی و ناسخنوری صفت شاخص خود او و مصداق اندرز ۲۰۰ساله سعدی ماست که فرمود: «زبان بریده به کنجی نشسته صم بُکُم، به از کسی که نباشد زبانش اندر حکم!».

به‌هرحال اکنون نظرسنجی‌ها نیز حکایت از شکست ترامپ با فاصله زیاد دارد که جز پیش‌آمدن شرایطی ناگهانی امکانی برای ترمیم دیده نمی‌شود. البته اینها به خود آمریکایی‌ها مربوط است؛ اما آیا پیشنهادهای مکرر او برای مذاکره با ایران در ماه‌های باقی‌مانده ریاستش فرصتی به حساب می‌آید که بتوان به آن امید بست؟ پاسخ او از طرف مقامات نظام داده شده و منفی است. حتی در مقابل شرایط پمپئو که نهایتا خواهان رفع تهدید از موجودیت اسرائیل است، حسن روحانی هم شرایط خود را اعلام کرد که شامل بازگشت آمریکا به برجام، یوزش آمریکا از ایران و پرداخت خساراتی است که بر اثر تحریم آمریکا به ایران وارد شده است. بدیهی است که آمریکا جمهوری اسلامی و ملت ایران را زیر فشار تحریمی خشن و زیان‌بخشی قرار داده است؛ اما شرط بازگشت به برجام هنوز این پرسش را در مقابل برجام‌ستیزان داخلی مطرح می‌کند که بالاخره برجام بد بود یا خوب بود؟ اما برجام خوب یا بد، با بازگشت آمریکا که باین وعده داده بود، مسئله ایرانیان را حل نمی‌کند. فراموش نکنیم که پس از امضای برجام و در باغ سبز نشان دادن اولیه غرب به دولت روحانی که به ضرب نشان دادن کلید رفع تحریم انتخاب شده بود و با پرداخت مطالبات نقد ایران و امضای قراردادهای فروش بوبینک و ایرباس و حضور توتال و زیمنس و... آغاز شد، برخی تحرکات نادرست داخلی شروع شد و آن بساط در همان زمان اوپاما برچیده شد و ربطی با ترامپ نداشت. ترامپ تحریم بانک و معاملاتی را با خطای بزرگ خروج از برجام ادامه داد و تشدید کرد. اکنون هم که باین هنوز به کاخ سفید نیامده، اماواگرهائی درباره مذاکرات مجدد بر مبنای حمایت از اسرائیل قائل شده است، بنابراین اگر تغییری در این رویکرد متضاد در مسئله صلح خاورمیانه و راه بنابین رخ ندهد، باید آینده را بر پایه تداوم وضع موجود ببیند. خواه طرف دموکرات باشد یا جمهوری‌خواه.

شکوفه حبیب‌زاده: صبح روز ۲۹ بهمن سال ۱۳۹۶،

هواییمای ای‌تی‌آر شرکت هواپیمایی آسمان حدود ساعت هشت صبح از فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمد و گمان می‌رفت بدون هیچ مشکلی، یک ساعت بعد در فروگاه یاسوج بنشیند؛ اما هوایما با گذشت حدود یک‌ساعت‌ونیم بعد، در برخورد با کوه، سقوط کرد و تمامی ۶۶ سرنشین آن کشته شدند؛ سانه‌ای تلخ که در ذهن خانواده‌های کشته‌شدگان ثبت شد. از همان آغاز وقوع سانحه، هلال‌احمر و ستاد بحران وارد میدان شدند اما نتوانستند حتی یکی از پیکرهای کشته‌شدگان را به پایین کوه منتقل کنند. چهار ماه و ۱۰ روز بعد، آخرین پیکر کشته‌شدگان این سانحه توسط کوهنوردان بومی منطقه برای بررسی DNA راهی پزشکی قانونی شد.

چه کسانی به دنبال انتقال جعبه‌سیاه به تهران بودند؟

بررسی روند انتقال پیکر کشته‌شدگان از آنجایی دوباره مطرح می‌شود که روایتی عجیب، کل ماجرا را متأثر می‌کند. در استصهادیه‌ای که در اختیار روزنامه «شرق» قرار گرفته، یک گروه کوهنوردی، جدای از گروهی که در پی یافتن پیکر کشته‌شدگان بودند، دنبال جعبه‌سیاه برای انتقال مستقیم آن به تهران بودند. این افراد که هر بار خود را نماینده یک بخش خاص عنوان می‌کردند، به روایت کوهنوردان حاضر در این عملیات، حتی با تیم مدیریت بحران کشور بر سر تحویل این جعبه‌سیاه درگیر شدند. جالب آنکه نیروهای هلال‌احمر، نیروهای بومی و محلی و تاکواران ارتش و سپاه، جملگی جعبه‌سیاه را یافته‌ام و اولویت را در انتقال پیکر کشته‌شدگان قرار داده بودند. در بخشی از این استصهادیه که درباره این اقدام مشکوک تهیه شده است، آمده: «گروه کوهنوردی مذکور، با برنامه از پیش طراحی‌شده و در ظاهر کمک و امدادسانی و در عمل و باطن، انتقال جعبه‌سیاه به تهران، این اولویت را نادیده گرفته فقط سعی در جادگران جعبه‌سیاه از لاشه هواپیما و انتقال بی‌سروصدای آن به تهران داشتند». این اتفاق نیفتاد و بومی‌ها با تهیه استصهادی، اقدام مشکوک این افراد را ثبت کردند. یکی از افراد خانواده کشته‌شدگان این سانحه، به «شرق» می‌گوید: «اگر بومی‌های منطقه و دادستان سی‌سخت نبود، شاید جعبه‌سیاه سرنوشت دیگری می‌یافت و پرونده سقوط هواپیمای یاسوج، خیلی پیش‌تر بسته می‌شد».

پرسشی که در اینجا مطرح می‌شود، این است که چه کسانی دنبال پایین‌آوردن جعبه‌سیاه بدون مجوز و پلمب دادستانی شهرستان دنا بودند؟ موضوعی که با گذشت بیش از دو سال از سانحه، هنوز هم روشن نیست؛ درحالی‌که روشن‌شدن آن می‌تواند به دادگاه در روند بررسی و شناسایی تخلفات، کمک درخور توجهی کند. فارغ از این موضوع که شایسته رسیدگی دقیق‌تر است، در این گزارش نکاتی از زبان مطلعان مطرح می‌شود که به نظر می‌رسد می‌تواند در روند بررسی این پرونده، به دادگاه رسیدگی‌کننده و قاضی مستحق کمک کند.

بازپرس در جلسه دادگاه‌از سوی متهمان تخریب‌شد

پس از وقوع سانحه، از مجموع ۶۵ خانواده قربانیان، ۶۱ خانواده برای رسیدگی به متخلفان به دادگاه شکایت می‌برند و برای اثبات آنکه به دنبال حقیقت هستند، تقریباً نیمی از آنها از دریافت دبه به‌عنوان حق شرعی و قانونی خود امتناع می‌ورزند. با ارجاع پرونده به شعبه ۱۳ دادرسی کارکنان دولت و انتخاب بازپرس توسیرکرائی، سه کارشناس رسمی دادگستری برای بررسی این سانحه انتخاب شدند. این افراد پس از یک سال گزارش بررسی همه‌جانبه سانحه را تهیه کرده و در گزارشی ۴۱۳صفحه‌ای، به ۱۱ روش، یخ‌زدگی هواپیما را اثبات می‌کنند. طبق این گزارش، مشخص شد خلبان مقصر اصلی وقوع سانحه نیست و یکی از دایل مهم سقوط هواپیما، یخ‌زدگی هواپیماست.

شرق: قانون منعی برای حضور مسئولان و کارکنان دولت در هیئت‌مدیره شرکت‌ها به‌صورت غیرومظف ندارد و این حضور هم‌زمان اگرچه در ظاهر مشکلی ایجاد نمی‌کند اما رانت اطلاعاتی که در پس این روابط نهفته است می‌تواند افراد را در معرض فساد قرار دهد. در هیئت‌مدیره خودروسازی‌های بزرگ کشور اعضای غیرومظف از این جنس هستند و همدارها نسبت به تبعات احتمالی این حضور هم هنوز مؤثر نیفتاده است. امیرحسین کاکایی، استاد گروه مهندسی خودروی دانشگاه علم‌وصنعت، در گفت‌وگو با «شرق» به پدیده غیرومظف‌ها و مشکلاتی که ایجاد می‌کنند، اشاره کرد و گفت: به‌دلیل وضعیت شترمرغی در دو خودروسازی بزرگ کشور که نه خصوصی هستند و نه دولتی، این پدیده شدت بیشتری گرفته است. با مکانیسم‌های شترمرغی، قانون تعابیر و تفسایر گوناگونی پیدا می‌کند، ازجمله عضویت در هیئت‌مدیره‌ها و سهام‌داری؛ برای نمونه، فرد در وزارت صمت سمت دارد و هم‌زمان عضو هیئت‌مدیره ایران‌خودرو هم هست. این تعارض منافع که از دیدگاه دولتی زمینه‌ساز بروز فساد می‌شود، از دیدگاه خصوصی عاری از هرگونه ایراد و اشکالی است. او راهدل این مشکل را در شفافیتی می‌داند. به عقیده او لازم است ابتدا تفکر اصلاح شود و دوم باید شرایط را برای ایجاد شفافیت فراهم کرد. وقتی سیستم شفاف شود، زمینه برای پاسخ‌گویی مهیا می‌شود؛ درواقع فضای غیرشفاف پتانسیل بروز فساد را دارد اما اگر فضا شفاف شود امکان بروز فساد به حداقل خواهد رسید. پیشنهاد من هم برای ایجاد این شفافیت، اجرای واقعی دولت الکترونیک است. هر جا ما کار از الکترونیک کردیم و همه‌چیز دیده شده، فساد خودبه‌خود کاهش پیدا کرده است.

اقتصاد

«(شرق) به بررسی برخی ابهامات در روند بررسی یک پرونده قضائی صنعت هوایی پرداخت

اتفاق مشکوک در سانحه سقوط



به BEA (سازمان بررسی سوانح فرانسه) تهیه شده بود که این چهار گزارش کاملاً به یکدیگر شباهت داشتند. این چهار گزارش و گزارش اولیه سانحه را که از سوی خانم شریفایی نوشته شده بود، کمیته سه‌نفره‌ای بررسی کردند و طی آنالیزی که انجام شد، با دلایل محکم، فرضیه‌های آنها را باطل اعلام کرده و فرضیه یخ‌زدگی هواپیما را به میان آوردند». او با نگاهی به تخلفاتی که قبل از وقوع این سانحه رخ داده بود، می‌گوید: «این هواپیما، هواپیمایی کوتاه‌برد است که برای پروازهای کوتاه‌برد با ارتفاع پایین و سطح مسطح به کار برده می‌شود؛ اما این هواپیما در یک مسیر صعب‌العبور، در شرایط آب‌وهوایی بسیار بد و همین‌طور با موقعیت فرودگاه یاسوج که یکی از فرودگاه‌های پرریسک کشور است، به کار گرفته شد که خود خطایی روشن است. درعین‌حال، این هواپیما هفت سال زمین‌گیر بوده و به‌صراحت ابزار قطعات یدکی برای سال‌های پیش از این استفاده می‌شده است و بعد هفت سال موتور روی آن سوار شده و بدون آنکه تشریفات اخذ صلاحیت پرواز به‌درستی طی شود، وارد خط می‌شود».

این منبع مطلع در ادامه می‌گوید: «این هواپیما مشکلاتی ذاتی هم دارد و یکی از اتفاقاتی که برای آن بارها رخ داده، پدیده یخ‌زدگی است و سه پدیده یخ‌زدگی بسیار خطرناک و کشنده در جهان را تجربه کرده است. بر همین اساس، شرکت سازنده این اشکال را بررسی کرده و امریه پروازی (AD) جدیدی برای آن در سال ۲۰۰۹ صادر می‌کند و همه اپراتورها را ملزم می‌کند این AD را روی هواپیما اجرا کنند؛ اما این AD روی این هواپیما از سوی شرکت آسمان اجرانی نمی‌شود. از سویی، این شرکت تلاش می‌کند این موضوع را از سازمان هواپیمایی کشور پنهان کند؛ هرچند در بررسی‌ها مشخص شد که سازمان هواپیمایی کشور نیز نسبت به این موضوع آگاهی داشته است».

جرانم رایانه‌ای در پرونده سقوط

او در ادامه با بیان اینکه هواپیما بدون رعایت این پروتکل‌ها پرواز می‌کند، می‌افزاید: «در این میان، تخلفات دیگری نیز رخ می‌دهد. رقم شماره ۱۲ که برای صدور مجوز صلاحیت پرواز امری ضروری است، تمام اقداماتی را که نیازمند دریافت صلاحیت پرواز است، فهرست می‌کند. یکی از مواردی که در این فرم درج می‌شود، AD است. قاعدتا این مورد باید در گزارش می‌آمده و قاعدتا سازمان هواپیمایی کشوری نباید مجوز می‌داد؛ اما اتفاق دیگری رخ می‌دهد. نرم‌افزار را دستکاری می‌کنند که گزینه AD از گزارش نهایی حذف شود که در این شرایط، مشکلی برای اخذ صلاحیت پرواز وجود نداشته باشد. بنابراین یکی از تخلفات مهم در این پرونده، سندسازی در ذیل جرائم رایانه‌ای است».

این منبع آگاه به تخلف دیگری نیز اشاره می‌کند که متهمان سعی در وارونه جلوه‌دادن آن دارند. او می‌گوید: «آموزش آسمان در آن زمان، تعلیق بود و وقتی آموزش تعلیق باشد، تمامی احکامی که برای آسمان صادر شده، ازجمله احکامی که برای خلبان و کمک‌خلبان صادر شده است، مورد قبول نیست. یکی از متهمان در این پرونده تلاش دارد که اعلام کند آنچه به او نسبت داده شده، در زمان مسئولیت او نبوده است؛ اما اتهام، او جعل در قالب صدور گواهینامه مرکز آموزش آسمان به تاریخ چند ماه قبل است». یک منبع آگاه دیگر نیز در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به دفاعیات متهمان مبنی بر آنکه در گزارش ۴۱۳صفحه‌ای تمام گزارش‌های قبلی بررسی سانحه کنار گذاشته و رد شده است، می‌گوید: «گفته می‌شود در این گزارش از CVR و FDR استفاده نشده است؛ درحالی‌که از صفحه ۱۴ تا ۱۲۰ تمام گراف‌ها بر اساس این دو است. چطور گفته می‌شود که از جعبه‌سیاه استفاده نشده است؟». این منبع مطلع با تأکید بر آنکه به نظر می‌رسد از سوی متهمان سارنوییی خاص در حال پیگیری است، می‌افزاید: «متهمان به کمیسیون اصل ۹۰ انتقاد می‌کنند و مدعی هستند مسئول این کمیسیون، هنوز CVR و FDR را بررسی نکرده است». او گفت: «این‌بار نمی‌گذاریم خلبان را مقصر بدانند و این اقدام را نوعی سوگیری می‌دانند. حال سؤال این است؛ آقای رضایی‌فر، شما به‌عنوان رئیس دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری، آیا از همان اول وقوع این سانحه، اعلام نکردید که خلبان مقصر بود؟ مگر FDR و CVR بر بررسی کرده بودید؟ چطور خلا کمیسیون اصل ۹۰ را متهم می‌کنید؟».

چرا متهمان ارتقای پست داشتند؟

«شرق» در گفت‌وگو با برخی از اعضای خانواده‌ها نیز سعی در انعکاس نظرات آنها در این پرونده داشت. یکی از اعضای خانواده‌ها در گفت‌وگو می‌گوید: «در هرکجای جهان چنین سانحه‌ای رخ می‌داد، حداقل آن استعفا مدیرعامل شرکت هواپیمایی با رئیس سازمان هواپیمایی بود؛ اما در ایران نه‌تنها چنین نشد بلکه در اقدامی جالب‌تر، متهمان این پرونده ارتقا پیدا کردند»؛ اشاره او به دو پست معاونتی است که برای دو متهم در شرکت آسمان و سازمان هواپیمایی کشوری صادر شده است. او در ادامه می‌گوید: «کارشناسان رسمی دادگستری به‌نوعی همکاران قاضی محسوب می‌شوند و آنها باید در کنار قاضی باشند و نه متهم ردیف اول که بگوید من باید در کنار قاضی باشم؛ همکار قاضی در دادسرا، یعنی بازپرس پرونده (بازپرس توسیرکرائی) و سپس سه کارشناس رسمی دادگستری باید در کنار قاضی قرار گیرند و این متهم پرونده، اما مسئله آن است که باید گزارش ۴۱۳صفحه‌ای معدوم شود که متهمان بتوانند روند قضائی را متأثر کنند و تلاش‌ها را نیز از سوی متهمان حول همین محور می‌چرخد».

موج سواری متهمان در دادگاه

یکی دیگر از اعضای خانواده‌ها می‌گوید: «موج‌سواری متهمان در جلسات دوم و سوم، این نگرانی را ایجاد کرده که نکند دادگاه تحت تأثیر قرار گیرد. در این دو جلسه، خانواده‌ها حق اظهارنظر نداشتند ولی کارشناسان رسمی دادگستری این اجازه را داشتند، اما حتی از آنها دعوت به حضور نشد». ما از قاضی محترم پرونده درخواست داریم حتماً از کارشناسان رسمی دادگستری دعوت کند تا به‌صورت تخصصی پاسخ ابهامات ایجادشده از سوی متهمان را بدهند». دیگری می‌گوید: «حق مطالبه‌گری برای خانواده‌ها مسلم است. این حق را می‌خواستند به دون‌ترین حالت ممکن که همان دیه است، کاهش دهند. گفتند شما کنار بایستید ما حق شما را می‌گیریم؛ غافل از اینکه حق گرفتنی است و گرفتن آن را به دیگری واگذار نمی‌کنیم».

صمت سمت دارد، هم‌زمان عضو هیئت‌مدیره ایران‌خودرو هم هست. این تعارض منافع که از دیدگاه دولتی زمینه‌ساز بروز فساد می‌شود، از دیدگاه خصوصی عاری از هرگونه ایراد و اشکالی است. قوانینی هم داریم که دولت نباید اجازه دهد فردی که مدیرکل یا معاون وزیر است، در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو هم حضور داشته باشد اما چون به‌عنوان هیئت‌مدیره غیرومظف مشغول به کار می‌شود، قوانین اجازه می‌دهد که فرد ساعاتی را در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو حضور پیدا کند. یا می‌بینیم که یک فردی که در خودروسازی سهام‌دار است، سه‌ام قطعه‌سازی را هم می‌خرد و عضو هیئت‌مدیره قطعه‌سازی هم می‌شود. البته این رویه در دنیا مرسوم است و ضربه‌ای به بازار نمی‌زند اما در ایران بدلیل قوانین ناقص و غیربازدارنده باعث ایجاد منافع برای عده‌ای می‌شود و انحصار ایجاد می‌کند. در ایران بعضاً با این کار علاوه بر انحصارگری، کیفیت را هم می‌توانند دست‌کاری کرده و از این رهگذر سوءاستفاده کنند.

آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های داخلی که وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها تصویب و ابلاغ می‌کنند می‌تواند برای جلوگیری از این اتفاق مؤثر باشد؟
تا زمانی که تفکر تغییر نکند این قوانین و دستورالعمل‌ها نمی‌تواند اثرگذار باشد. سؤال می‌پرسم؛ با چه توجیهی یک معاون وزیر را در هیئت‌مدیره خودروسازی به عضویت می‌گیرند؟ با فلسفه اینکه وزارت صنعت و معدن با تجارت ادغام شد، چیست؟ آقایان معتقدند که باید هم‌زمان در دو طرف حضور داشته باشند تا بفهمند مشکل بخش‌ها کجاست تا از این طریق بتوانند تصمیماتی برای منافع ملی بگیرند. با این توجیه اشتغال هم‌زمان و حضور هم‌زمان در دو بخش کاملاً توجیه می‌شود. این اتفاق اما پیامد دارد. سبب می‌شود بعضاً سیاست‌ها با سوگیری و جهت‌گیری منافع شخصی اختلاط پیدا کند؛ به‌این‌ترتیب تصمیمات از هدف اولیه خود، یعنی حفظ منافع ملی، دور می‌شود و کم‌کم زمینه بروز فساد فراهم شده و با شکل‌گیری زنجیره رانت، نفع تعداد محدودی از افراد تأمین شود.

ادامه در صفحه ۵

خبر

نرخ جدید محصولات لبنی اعلام شد رشد تا ۲۸ درصدی قیمت‌ها

● نرخ جدید ۱۰ فرآورده لبنی مشمول قیمت‌گذاری، از سوی کارگروه تنظیم بازار اعلام شد، به گزارش فارس، نرخ جدید محصولات لبنی از سوی کارگروه تنظیم بازار اعلام شد و بر این اساس، قیمت یک لیتر شیر بطری کم‌چرب ۱۰۵ درصد چربی، پنج‌هزار و ۶۰۰ تومان، شیر بطری نیم‌چرب دو درصد چربی، پنج‌هزار و ۹۰۰ تومان، شیر بطری پرچرب سه درصد چربی، شش‌هزار و ۵۰۰ تومان و شیر کامل ۳۰۲ درصد چربی، شش‌هزار و ۶۰۰ تومان تعیین شد. همچنین قیمت شیر یالونی ۹۰۰ گرمی، چهار هزار تومان اعلام شد. قیمت هر ۹۰۰ گرم ماست کم‌چرب ۱۰۵ درصد چربی، شش‌هزار و ۳۰۰ تومان و ماست پرچرب ۹۰۰ گرمی سه درصد چربی، هفت‌هزار و ۳۰۰ تومان تعیین شد. نرخ ماست دبه‌ای کم‌چرب ۱۰۵ درصد چربی ۲۵۰۰ گرمی، ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و ماست پرچرب سه درصد چربی ۲۵۰۰ گرمی، ۱۹ هزار و ۹۰۰ تومان تعیین شد. قیمت پنی‌ر یواف ۴۰۰ گرمی نیز ۱۰ هزار و ۶۰۰ تومان تعیین شد.

ماجرای تجمع روز گذشته جلوی وزارت جهاد کشاورزی

● عضو هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن سازمان حفظ نباتات کشور گفت: وزارت جهاد کشاورزی زمینی را که هشت سال پیش به شرکت تعاونی مصرف سازمان حفظ نباتات کشور واگذار کرده، تحویل نمی‌دهد. به گزارش فارس، روز گذشته تعدادی از اعضای شرکت تعاونی مصرف سازمان حفظ نباتات کشور مقابل وزارت جهاد کشاورزی جمع شده بودند و خواستار برگرداندن زمین تعاونی‌ای بودند که هشت سال پیش خریداری کرده‌اند. محمد چالاک، عضو هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن سازمان حفظ نباتات کشور، به خبرنگار فارس گفت: هشت سال پیش شرکت تعاونی مسکن سازمان حفظ نباتات کشور، زمینی را به مساحت ۲۵ هکتار از وزارت جهاد کشاورزی خریداری کرد تا برای اعضای خود مسکن بسازد. این روال در چارچوب قانون و بر اساس مصوبه هیئت وزیران انجام شد، تمام مراحل قانونی آن پیش رفت و حتی بنچاق به نام اعضای ۲۰۷ نفره این شرکت تعاونی صادر شد. اما افزود: اما در فرایند صدور سند به نام اعضا، جلوی کار را گرفتند و دولت جدید آن را مغایر با قانون اعلام کرد. عضو هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن سازمان حفظ نباتات کشور، با بیان اینکه متأسفانه مسائل سیاسی و نفوذ برخی در این کار تأثیرگذار بوده است، گفت: مراحل خرید زمین در دولت دهم کاملاً قانونی پیش رفت، ولی در حال‌حاضر همه اینها بهانه است تا زمین را به اعضا ندهند. چالاک با بیان اینکه زمین خریداری‌شده در اردکان کرخ است، گفت: اعضای این شرکت تعاونی پول خود را پرداخت کرده‌اند و از نظر قانون حق آنهاست که به زمین خود برسند؛ اما تنها ایرادی که می‌گیرند، این است که این شرکت رگ تشریفات را نکرفته است. به گفته این عضو هیئت‌مدیره، این زمین در مساحت ۲۵ هکتار و دارای تعدادی ساختمان و انبار است که وزارت جهاد کشاورزی از تحویل آن به اعضا امتناع می‌کند. وی گفت: طلایی، معاون منابع انسانی وزارت جهاد کشاورزی، در پاسخ به اعتراض‌های اعضای شرکت تعاونی مصرف سازمان حفظ نباتات کشور، گفت موضوع را پیگیری می‌کنیم و کاملاً اوقاف هستند که در چارچوب قانون زمین برگردانده شود. عضو هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن سازمان حفظ نباتات کشور افزود: در صورتی‌که پیگیری از سوی وزارت جهاد کشاورزی خلف وعده شود، چند روز آینده دوباره این تجمعات ادامه خواهد یافت.

هر متر خانه ۴۲ درصد گران شد

● بانک مرکزی اعلام کرده در خرداد سال جاری هر متر خانه در تهران نسبت به همین ماه در سال گذشته تا بیش از ۴۲ درصد گران شده است. به گزارش ایسنا، گزارش تحولات بازار مسکن در شهر تهران که از سوی بانک مرکزی منتشر شده، نشان می‌دهد در خرداد سال جاری متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی تهران، ۱۸میلیون و ۹۵۰ هزار تومان بوده که نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۴۲٫۵ درصد افزایش دارد. این در حالی است که در میان مناطق ۲۲گانه شهر تهران، بیشترین متوسط قیمت هر متر خانه ۴۱میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در منطقه یک و کمترین آن با حدود هشت‌میلیون و ۸۹۰ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است که هریک از آنها با افزایش ۵۳٫۶درصدی در منطقه یک و ۲۷٫۶درصدی در منطقه ۱۸ همراه بوده است. همچنین در سه‌ماهه اول امسال، حدود ۴۳ هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی معامله‌شده در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل، ۸٫۳ درصد افزایش دارد. در این مدت، متوسط قیمت یک مترمربع بنای واحد مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران، ۱۷ میلیون تومان بوده که افزایش ۲۷٫۵درصدی دارد.