کمبود گاز در اولین روز زمستان، تمامی ادارات و بانک‌های یکی از استان‌های شمال ایران را تعطیل کرد

زمستان سخت گیلان

ادارات و بانک‌های گیلان تعطیل شد تا گاز خانگی مردم قطع نشود. روز گذشته ایرنا به نقل از اسدالله عباسی، استاندار گیلان، خبر داد که اولین روز زمستانی تمام ادارات و بانک‌های گیلان تعطیل شده‌اند تا گاز خانگی مردم قطع نشود.

او توضیح داد که درحال‌حاضر میزان مصرف گاز خانگی استان بین ۱۳ تا ۱۸ میلیون مترمکعب است و از مردم درخواست کرد ۱۰ درصد مصرف را کاهش دهند و ادارات و سازمان‌ها و نهادها موتورخانه‌ها را خاموش کنند تا مصرف خانوار و صنعت دچار مشکل نشود.

عباسی البته مشکل قطع گاز را به مصرف‌کنندگان نسبت داده و از تشکیل قرارگاه جهادی برق و گاز! خبر داد و گفت: «هفت‌هزار و ۵۰۰ خانوار بدمصرف گاز شناسایی شده است که اینها باعث تعطیلی کارخانجات می‌شوند و باعث خارج‌شدن تولید از چرخه فعالیت می‌شود».

با وجود این ادعا اما مشکل کسری گاز در ایران و به‌ویژه در استان‌های شمالی ریشه‌دارتر از این حرف‌هاست. ۱۲ دی ۹۵ درحالی‌که برف استان‌های شمالی ایران را سفیدپوش کرده بود، ترکمنستان ناگهان شیرفلکه گاز خود را به روی ایران بست و اختلافات مالی در این زمینه را بهانه کرد. آن روزها زمستان یخبندان شمال ایران و نبود گاز مدام تیتر اصلی رسانه‌ها بود. البته وزارت نفت وعده‌های مکرری برای تأمین گاز استان‌های شمالی داد و افتتاح پروژه‌های متعدد را خبری کرد، اما نه آن پروژه‌ها به ثمر رسید و مشکل کمبود گاز استان‌های شمالی رفع شد و نه واردات گاز از ترکمنستان دوباره سروسامان گرفت تا اینکه در آذر سال گذشته وزارت نفت خبر داد در حاشیه نشست سران اکو، سه کشور ایران، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان توافق کردند سالانه ۱.۵ تا دو میلیارد مترمکعب گاز ترکمنستان را به جمهوری آذربایجان سوآپ کنند.

تفاهم‌نامه‌ای که تیم رسانه‌ای و تبلیغاتی دولت سیزدهم مدام روی آن مانور داد و آن را نشانه دیپلماسی موفق انرژی دانست و قید کرد که این تفاهم‌نامه پس از پنج سال توقف مبادلات گازی ایران و ترکمنستان امضا شده است و به افزایش پایداری شبکه گاز در شمال و شمال شرق ایران منجر می‌شود و مسیر ایران را برای تبدیل‌شدن به قطب انرژی منطقه هموارتر می‌کند.

بااین‌حال، زمستان امسال استان‌های شمالی ایران دوباره درگیر کسری گاز شده‌اند؛ کسری گازی که بنا بر اعلام شرکت ملی گاز سال‌به‌سال در حال افزایش است و حالا به حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز در روز رسیده است. کارشناسان انرژی می‌گویند مهم‌ترین علت کسری گاز در ایران نبود سرمایه و البته تکنولوژی لازم برای توسعه میدان گازی پارس جنوبی است.

ایران دومین مالک ذخایر گازی جهان است اما بیشترین بهره را از میدان مشترک پارس جنوبی قطر به جیب می‌زند و ایران با کسری گاز دست‌وپنجه نرم می‌کند.

بر اساس اعلام رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران، میادین گازی ایران در کوتاه‌مدت به حدود ۵۰ میلیارد دلار، در میان‌مدت ۹۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار و در بلندمدت به حدود ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد تا بتواند ظرفیت فعلی تولید خود را حفظ کند وگرنه میزان تولید از حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب فعلی هم کمتر می‌شود.

چندی پیش هم علی اوجی، وزیر نفت، اعلام کرد ایران برای آنکه گرفتار ناترازی انرژی نشود، نیاز به ۲۴۰ میلیارد دلار سرمایه در بخش نفت و گاز دارد.

تحریم ایران سبب شده است میادین گازی ایران با کمبود شدید سرمایه مواجه شوند و به‌جز این با مشکلات فناوری برای توسعه میزان استخراج خود مواجه باشند. عراقی، رئیس سابق شرکت ملی گاز ایران، به ایلنا گفته بود که تکنولوژی حفاری افقی یکی از مهم‌ترین نیازهای فناوری در میادین گازی ایران است که درحال‌حاضر به دلیل تحریم ایران به آن دسترسی کافی ندارد.

دولت همچنان برای واگذاری ایران‌خودرو و سایپا تعلل می‌کند

پیچ خصوصی‌سازی

شرق؛ ایران‌خودرو و هیوندای دو خودروساز تقریبا هم‌سن‌وسال جهان که هریک دچار سرنوشت بسیار متفاوتی شدند؛ ایران‌خودرو حالا با زیان انباشته سنگینی مواجه است که از سرمایه ثبتی آن بالاتر است و هیوندای کره‌جنوبی به‌عنوان یکی از برندهای شناخته‌شده جهان حدود ۳.۶ برابر درآمد نفتی ایران درآمد دارد. در ایران اما دخالت دولت و میل سرکش دولتی‌ها به خودروسازی باعث شده است که خودروسازان در آستانه ورشکستگی قرار گیرند و حالا هم صدای تولیدکننده درآمده و هم مصرف‌کننده خودرو. در این میان سنگ‌اندازی برای خصوصی‌سازی بخش خودرو هم فراوان بوده و اگر بخش‌هایی از زیرمجموعه خودروسازان با وجود گرفتاری‌های مکرر داوطلب واگذاری به بخش خصوصی شده‌اند، شرکت‌های دولتی برای خرید آنها پا به میدان گذاشته‌اند!

۲ خودروساز با ۲ جهان متفاوت

ایران‌ناسیونال در سال ۱۳۴۱ تأسیس شد؛ شرکتی که در ابتدا اتاق‌های اتوبوس را می‌ساخت و کم‌کم تصمیم گرفت خودروی سواری تولید کند. این برند خودروسازی را با پیکان استارت می‌زند. تقریبا هم‌زمان با آن هیوندای در کره‌جنوبی شروع به کار می‌کند. هیوندای اما کارش را با ساخت‌وساز شروع می‌کند و بعد از جنگ دو کره در سال ۱۳۴۶ این شرکت به صنعت خودرو ورود پیدا می‌کند و از ابتدا با فورد صحبت می‌کنند تا یکی از مدل‌های فورد را مونتاژ کنند. در سال ۱۳۵۱ که هیوندای فقط پنج‌هزار خودرو تولید می‌کرد، ایران‌ناسیونال که بعدها به نام ایران‌خودرو خوانده می‌شد، ۶۰ هزار دستگاه پیکان تولید می‌کرد. این دو خودروساز اما در نهایت به دو سرنوشت کاملا متفاوت رسیدند. هیوندای کره‌جنوبی حالا یکی از ۱۰ خودروساز برتر جهان است و سالانه بیشتر از ۹۰ میلیارد دلار درآمد دارد؛ درآمدی کلان که حدود ۳.۶ برابر درآمد نفتی ایران در سال ۲۰۲۱ میلادی است. بر اساس گزارش اوپک، ایران سال گذشته حدود ۲۵ میلیارد دلار درآمد نفتی داشته است. ایران‌خودرو اما با زیان‌دهی سنگین دست‌وپنجه نرم می‌کند. بر اساس صورت‌های مالی سه‌ماهه ایران‌خودرو در سامانه کدال، این خودروساز حدود ۴۳ هزار میلیارد تومان زیان انباشته بر جای گذاشته است. این در شرایطی است که سرمایه ثبتی این خودروساز حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان است. کارشناسان صنعت خودرو دخالت‌های بی‌حدوحصر دولت در صنعت خودروسازی را کلیدی‌ترین عاملی می‌دانند که باعث تفاوت زمین تا آسمان این دو خودروساز شده است؛ دخالتی که همچنان تمامی ندارد و با وجود آنکه بارها موضوع واگذاری دو خودروساز ایران‌خودرو و سایپا به بخش خصوصی مطرح شده، اما سنگ‌اندازی‌های فراوانی مقابل خصوصی‌سازی این دو خودروساز در معرض ورشکستگی وجود دارد.

خودروسازان زمین‌گیر زیان انباشته

دخالت گسترده دولت در صنعت خودروسازی اما سال‌هاست سوژه رسانه‌های ایران است؛ دخالت گسترده‌ای که نتیجه آن تولیدکننده ناراضی، مصرف‌کننده ناراضی و حتی دولت ناراضی بوده است! صورت‌های مالی حسابرسی‌نشده خودروسازان در سایت کدال نشان می‌دهد زیان انباشته سه خودروساز بزرگ کشور در نیمه نخست امسال و در مقایسه با نقطه زمانی مشابه سال گذشته به بیش از ۷۹هزار میلیارد تومان رسیده که حاکی از رشد ۲۹درصدی است و زیان تولید هم حدود پنج‌هزارو ۳۵۰ میلیارد تومان برآورد شده است. بر این اساس خودروسازان به‌طور ماهانه ۸۹۰ میلیارد تومان و در هر هفته ۲۰۲ میلیارد تومان ضرر می‌کنند. این زیان البته تنها متعلق به خود ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو است و با اضافه‌شدن شرکت‌های زیرمجموعه، زیان انباشته تلفیقی عددی بیش از ۷۹هزارو ۱۱۰ میلیارد تومان خواهد بود. محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی، اعلام کرد زیان انباشته خودروسازان به بالای ۱۲۰هزار میلیارد تومان رسیده است. تفاوت این عدد با رقم به‌دست‌آمده از صورت‌های مالی شش‌ماهه ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو به این دلیل است که در این صورت‌ها زیان شرکت‌های زیرمجموعه محاسبه نشده است.

چشم دولتی‌ها به دنبال خودروسازان

در این میان چندی پیش و در نیمه آذر سال جاری تسنیم خبر داد که بنا شده یکی از زیرمجموعه‌های سایپا خصوصی شود. در همین زمینه حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی از صدور مجوز واگذاری شرکت پارس‌خودرو خبر و البته توضیح داد که «به دلیل اینکه پارس‌خودرو سهام مستقیم دولت محسوب نمی‌شود، شرکت سایپا برای نحوه واگذاری و ارزش‌گذاری آن تصمیم می‌گیرد». هم‌زمان با انتشار خبر واگذاری پارس‌خودرو، شایعاتی سر زبان‌ها افتاد که مپنا قصد خرید این شرکت خودروسازی را دارد. خرید پارس‌خودرو آن‌هم از سوی یک شرکت دولتی که البته تخصص اصلی آن در زمینه پروژه‌های نیروگاهی است، حواشی زیادی به دنبال داشت. هرچند مپنا این شایعات را رد کرده و در اطلاعیه‌ای گفت این موضوع صحت ندارد و برنامه‌ای برای خرید سهام پارس‌خودرو در دستور کار گروه مپنا نیست. بااین‌حال خصوصی‌سازی در ایران سابقه روشنی ندارد و همچنان نحوه واگذاری پارس‌خودرو اسباب گمانه‌زنی‌ها و شایعات است.

عکس: حسن شیروانی، میزان

رشد ۱۳۲درصدی تولید خودروسازان خصوصی

با تمام این تأیید و تکذیب‌ها اما خودروسازان بزرگ ایران همچنان گرفتار دخالت دولت و دست‌اندازهای خصوصی‌سازی هستند. این در حالی است که آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد میزان رشد تولید خودروسازان خصوصی از خودروسازان دولتی پیشی گرفته است. بر این اساس چندی پیش عبدالله توکلی‌لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، به ایرنا گفته است: «از ابتدای امسال تا پایان آبان ۷۴۸هزارو ۴۸۸ دستگاه خودرو در کشور تولید شده که در هم‌سنجی با سال گذشته، رشد ۱۴.۸درصدی را نشان می‌دهد». بااین‌حال سرعت رشد تولید خودرو در خودروسازی‌های خصوصی بیشتر بوده و به گفته این مقام مسئول، در هشت‌ماهه امسال ۱۱۳هزارو ۶۰۹ دستگاه خودرو از سوی خودروسازان بخش خصوصی کشور تولید شده است. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۴۸هزارو ۸۷۲ دستگاه بوده، رشد چشمگیر ۱۳۲.۴درصدی را نشان می‌دهد. بر اساس توضیحات این مقام مسئول، تولید خودروسازان خصوصی در این مدت در سال ۹۹ تعداد ۳۵هزارو ۹۵ دستگاه و در سال ۹۸ تعداد ۲۵هزارو ۶۳۹ دستگاه بوده است که در مقایسه، امسال تولید این خودروسازان به ترتیب ۳.۲ برابر سال ۹۹ و ۴.۴ برابر سال ۹۸ شده است. در این میان، گزارش‌های آماری منتشرشده از یک خودروساز خصوصی مانند گروه بهمن حاکی از رشد این خودروساز پس از خصوصی‌سازی است. گروه بهمن از اواخر خردادماه سال ۱۳۹۵ به‌صورت کامل خصوصی شد و اکنون به بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی خصوصی ایران تبدیل شده است که توانسته به ظرفیت تولید ۱۲۰ هزار دستگاه در سال دست پیدا کند و درحال‌حاضر سهام این خودروساز در بورس به‌عنوان یکی از سهم‌های پربازده شناخته می‌شود.

بااین‌حال دولت همچنان نه‌تنها رغبتی به خصوصی‌سازی خودروسازان دولتی نشان نمی‌دهد، بلکه زمان واگذاری این خودروسازان هم دوباره دستگاه‌های دولتی برای خرید آنها به میدان می‌آیند.

ادامه از صفحه اول

قابی به‌یادماندنی از قطر ۲۰۲۲

تصویر این‌گونه است؛ کیلیان امباپه لوتان (Kylian Mbappe Lottin) رنگین‌پوست و بازیکن تیم ملی فوتبال فرانسه و فوق‌ستاره جهان، در بازی فینال با وجود به‌ثمررساندن سه گل به‌تنهایی و دریافت کفش طلای جام جهانی، تیمش نتیجه را به تیم ملی آرژانتین واگذار کرده و او روی زمین نشسته و زانوی غم بغل گرفته است. رئیس‌جمهور، امانوئل مکرون که خود سیاست‌مداری صاحب‌نام است و کشوری چون فرانسه را رهبری می‌کند، به نزد امباپه می‌آید و وی را دلداری می‌دهد. امباپه نه‌تنها از جایش بلند نمی‌شود بلکه سرش را هم به سمت او برنمی‌گرداند -البته نه از سر عمد و به قصد بی‌حرمتی و بی‌احترامی- برعکس، رئیس‌جمهور از سر فروتنی در کنار وی بر زمین چمباتمه می‌زند و با وی سخن می‌گوید و سر او را نوازش می‌کند، بدون آنکه انتظار داشته باشد -چون رئیس‌جمهور است- بازیکن به پا خیزد و کرنشی کند. هم‌بازی امباپه که دروازه‌بان است، به پیش آنها می‌رود و بدون آنکه توجهی به رئیس‌جمهور کند که این کار هم عامدانه و از سر بی‌احترامی نیست، هم‌بازی‌اش را بغل می‌کند، او را دلداری می‌دهد، از جایش بلند می‌کند و سپس در کمال احترام آن سه از یکدیگر جدا می‌شوند.

آنچه می‌توان از این صحنه آموخت، این است که ما به‌عنوان بشر صرف‌نظر از رنگ پوست، نژاد، جنسیت، مذهب، مقام و طبقه اجتماعی یا قومیت باید بیش از هر زمان دیگری فروتن، مقید به اصول انسانی، مسئولیت‌پذیری همدلانه و پاسخ‌گو در قبال دیگرانی که ما را به‌عنوان کارگزار انتخاب کرده‌اند، باشیم. باید یاد بگیریم اگر مردم قدرت تصمیم‌گیری در مسائل ملی را به کارگزاران واگذار و تفویض کرده‌اند، معنایش این نیست که اینان نسبت به دیگران برتر هستند و همه باید در مقابل آنان کرنش کنند؛ بلکه آنان وظیفه دارند فرصت‌های برابر را برای همگان فراهم کنند تا همه تلاش‌ها در یک مسیر مشترک به حرکت درآید و هم‌آفرینی آینده به بهترین شکل صورت پذیرد. درس دیگری که این صحنه به سیاست‌مداران می‌دهد، این است که بدانند مردم آنان را به‌عنوان کارگزاران سیاسی، اقتصادی و اجتماعی انتخاب کرده‌اند تا با فروتنی و بدون امر و نهی کردن در خدمت جامعه باشند و از طریق مشارکت همگانی کشور را به سمت توسعه و پیشرفت هدایت کنند. آنان باید اطرافشان را با دقت و نگاه انسانی بنگرند و دیگرانی را ببینند که بر اساس رأی آنها انتخاب شده‌اند تا با آنها و داستان‌هایشان ارتباط برقرار کنند و قادر باشند تا همه چیز را با دید جدیدی بنگرند و در جهت مؤثرشدن برای جامعه و مردم تلاش‌هایشان را به کار گیرند. باید بپذیرند اینکه یک اتاق پژواک را ترک کرده و به اتاق دیگری بروند، راه‌حل درستی نیست. باید مدام یاد بگیرند، خود را در زاغه‌های فرهنگی یا ذهنی محدود نکنند و زمان بیشتری را نه در مرکز بلکه در حاشیه‌ها صرف کنند؛ جایی که تغییر واقعی همیشه از آنجا حاصل می‌شود. اگر این ذهنیت را داشته باشند که تمام دوستان و آشنایان‌شان طرز فکری شبیه خودشان داشته باشند، مانند آنان رأی دهند و مانند آنان سخن بگویند، اگر تنها از کتاب‌ها، روزنامه‌ها و مجلاتی تغذیه کنند که با آنچه پیش‌تر خوانده‌اند هم‌راستا باشد، اگر تنها وبگاه‌هایی را دنبال کنند که با پیش‌فرض‌های ذهنی‌شان همخوانی دارد، اگر تنها برنامه‌هایی را تماشا کنند که اساسا دیدگاه آنان را به تصویر می‌کشد و اگر تمام اطلاعات‌شان از منابع محدود و مشابه به دست آید، معنایش این است که در اعماق وجودشان دوست دارند تمام روز تصویرشان در آینه آنها را محاصره کند. این نه‌تنها محیطی کلاستروفوبیک (تنگناهراس) است بلکه آنها را به موجودی تبدیل می‌کند که فروتنی، تواضع و معنابخشیدن به زندگی را از آنان می‌گیرد.

سازمان تأمین اجتماعی

«برگزاری مزایده عمومی» نوبت سوم

اداره کل تأمین اجتماعی استان اصفهان به استناد فصل هشتم آئین نامه اجرائی ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۵ در نظر دارد املاک با پلاک ثبتی به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند؛

۱- شش دانگ ۹۲ قطعه زمین به مساحت عرصه.هرکدام ۲۰۰ مترمربع و جمعا ۱۸۴۹۹.۰۵ مترمربع به شماره پلاک ثبتی ۳ فرعی از ۶ اصلی واقع در بخش ۴ حوزه کاشان به شرح نقشه و لیست موجود از شماره ۲۲۹ الی ۳۰۶ و ۴۳۲ الی ۴۴۵ با قیمت پایه طبق نظریه کمیته ارزیابی سازمان تامین اجتماعی به میزان کل ۱۴۷.۹۹۶.۰۰۰.۰۰۰ ریال متعلق به شرکت صنایع کاشان(راوند)به نشانی: کاشان میدان راوند بلوار ابوالرضا راوندی جنب شرکت صنایع فرش راوند.

۲-پلاکهای مورد مزایده مبلغ ۳۵۶.۵۶۰.۸۷۳ ریال بدهی قطعی مالیاتی حقوق سال ۱۳۹۸ به سازمان امور مالیاتی بدهکاری دارد و بدهی بابت مالیات ارزش افزوده سالهای ۱۳۹۰ الی ۱۳۹۲ و حقوق سال ۱۳۹۷ در دست بررسی می باشد.

۳-محل به صورت زمین بایر که با توجه به توافقنامه شماره ۲۷۶۱۸ مورخ ۱۱/۰۹/۱۳۸۲ با شهرداری کاشان مقرر گردیده است به جای عوارض تفکیک ۱۰۷ قطعه به نام شهرداری کاشان انتقال یابد. که در صورت انتقال قطعات مذکور پلاکها بدهی تفکیکی نخواهند داشت. در غیر اینصورت کلیه قطعات مشمول عوارض تفکیک موضوع ماده ۱۰۱ قانون شهرداری ها خواهد بود و شهرداری تا زمان انتقال این قطعات هیچگونه همکاری در خصوص این پلاکها انجام نمی دهد.

۴-پلاکهای مورد مزایده بابت عوارض نوسازی لغایت پایان سال ۱۴۰۱ مبلغ ۱.۰۳۴.۳۷۴.۰۰۰ ریال بدهی دارد.

۵- ملک در اجاره/ رهن نمی‌باشد و به همین صورت واگذار می‌گردد.

۶- شرکت کنندگان در مزایده می‌توانند پیشنهادات خود را تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۹/۱۰/۱۴۰۱ به اداره اجرائیات واقع در اداره کل تامین اجتماعی اصفهان به نشانی خیابان عباس آباد تحویل نمایند. یا در روز برگزاری مزایده حضورا در جلسه مزایده شرکت نموده و پیشنهاد قیمت خود را به صورت مکتوب و در بسته تحویل نمایند.به پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر رسیده و یا مخدوش باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷- پیشنهادات رسیده رأس ساعت ۹ صبح الی ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۲۰/۱۰/۱۴۰۱ در محل اداره اجرائیات اداره کل استان باز و قرائت خواهد شد. حضور پیشنهاد دهنده در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع است.

۸- پرداخت بدهی های مربوط به قبوض آب، برق، تلفن و گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک، مصرف و مکالمه، بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری بر عهده برنده مزایده است.

۹- برنده مزایده شخصی است که بالاترین قیمت را در بین قیمت های پیشنهادی که بالاتر از قیمت پایه کارشناسی باشد ارائه دهد.

۱۰- برنده مزایده مکلف است همراه با پیشنهاد خود نسبت به واریز ده درصد از قیمت پیشنهادی به صورت نقد به حساب سازمان و یا در قالب چک تضمین شده بانکی در وجه سازمان تامین اجتماعی اقدام نماید و باقیمانده مبلغ را حداکثر ظرف سه روز به حساب سازمان واریز نماید. در صورتی که خریدار ظرف سه روز از پرداخت باقیمانده مبلغ خودداری کند، مبلغ ده درصد واریز شده ضبط خواهد شد.

۱۱- بدهکار می تواند خود نیز در مزایده شرکت نماید.

۱۲- مباشرین فروش، کارمندان سازمان، ارزیاب دادگستری، نمایندگان دادسرا و یا نیروی انتظامی حق شرکت در مزایده را به صورت مستقیم یا غیرمستقیم ندارند.

اداره کل سازمان تامین اجتماعی اصفهان

شرکت پلیمر آریاساسول
ARYA SASOL POLYMER COMPANY

آگهی دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی
بازسازی سرویس‌های بهداشتی و نمای ساختمان‌های اداری و رستوران

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد برای بازسازی سرویس‌های بهداشتی و نمای ساختمان‌های اداری و رستوران اقدام به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با حق ارزیابی کیفی نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی (دارای تاییدیه رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه- حداقل رتبه چهار ابنیه) واجد شرایط دعوت به عمل می آید باتوجه به شرایط زیر نسبت به دریافت اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند:

موضوع مناقصه: بازسازی سرویس‌های بهداشتی و نمای ساختمان‌های اداری و رستوران

۱-**نوع مناقصه:** عمومی یک مرحله‌ای با حق ارزیابی کیفی

۲-**محل اجرای کار:** محل انجام کار و اجرای کامل کلیه تعهدات و کارهای موضوع قرارداد محل کارگاه نصب: استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت پلیمر آریاساسول می‌باشد.

۳-**تاریخ دریافت اسناد و مدارک مناقصه:**
*دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ از ساعت ۹ صبح تا ۱۶ عصر
*سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۶ از ساعت ۹ صبح تا ۱۶ عصر
*چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ از ساعت ۹ صبح تا ۱۶ عصر

۴-**نحوه دریافت و محل دریافت اسناد و مدارک مناقصه:**
*اسناد مناقصه به صورت حضوری و در قالب لوح فشرده تحویل نماینده متقاضیان می شود.
*محل دریافت اسناد مناقصه، عسلویه، منطقه ویژه انرژی اقتصادی پارس، فاز یک مجتمع های پتروشیمی، شرکت پلیمرآریاساسول، ساختمان اداری مرکزی، طبقه همکف، واحد قراردادها، اتاق شماره ۱۰۲

۵-نماینده متقاضیان می بایست با در دست داشتن نامه کتبی (معرفی نامه خطاب به مدیر طرح‌های توسعه) به همراه کارت شناسایی معتبر و کپی کارت شناسایی به دستگاه مناقصه گزار مراجعه نماید. مشخصات نماینده مناقصه‌گر شامل نام و نام خانوادگی، کد ملی، آدرس ایمیل، شماره تماس ثابت، شماره موبایل می‌بایست ذکر شود.

۶-**تاریخ ارسال پیشنهاد قیمت، ضمانتنامه شرکت در مناقصه و اسناد و مدارک فنی و کیفی:**
*قیمت پیشنهادی، ضمانتنامه شرکت در مناقصه و اسناد و مدارک فنی و کیفی می بایست مطابق با دستورالعمل شرایط مناقصه تا ساعت ۱۲ ظهر تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ ارائه شود.

۷-جلسه توجیهی و پاسخ به سئوالات شرکت کنندگان روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ راس ساعت ۱۰ صبح برگزار خواهد شد. پرداخت هزینه رفت وآمد و حضور در جلسه بر عهده شرکت کنندگان می باشد. کلیه مناقصه گران می بایست در ساعت ۰۹:۴۵ در مکان مربوطه حضور بهم رسانند. حضور در جلسه توجیهی برای کلیه مناقصه گران الزامی می باشد. عدم حضور مناقصه‌گران در این جلسه به منزله انصراف از شرکت در مناقصه می‌باشد.

محل برگزاری جلسه توجیهی: منطقه ویژه انرژی اقتصادی پارس عسلویه، مجتمع شرکت پلیمرآریاساسول، ساختمان اداری مرکزی می باشد.

در صورت نیاز به توضیح و اطلاعات بیشتر اطلاعات تماس به شرح زیر می‌باشد:

آدرس ایمیل : safadela@aryasasol.com

شماره تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۹۴ و ۰۹۱۲۸۷۲۸۷۸۱

***واحد قراردادهای بخش طرح‌های توسعه شرکت پلیمر آریاساسول**