

ادامه از صفحه اول

تلخ‌کامی‌های رشک‌ورزی در شاهنامه (۲)

در این هنگام گرازِ اهریمن‌گونه به سوی بیژن حمله آورد و با دندان‌های بلند خود ضربه‌ای به بیژن زد که زره بیژن را بدرید. بیژن خنجرِی در پهلوش فرو کرد و پیکر پیل‌گونه‌اش را به دو نیمه گرداند. دیگر گرازان حمله آوردند و بیژن گرزبه‌دست بر فرق آنان می‌کوفت و سرشان را می‌برید و روی هم می‌ریخت و کوهی از سران گرازان بر پا کرد. گرگین که شاهد این پهلوانی‌ها بود از رشک بر خود می‌پیچید و از دیگر سوی بیشه خود را به بیژن رساند؛ در نظرش همه جا تیره‌وتا آمد و به ظاهر بیژن را ستود و او را آفرین گفت. بداندیش گرگین شوریده‌رفت / ز یک سوی بیشه درآمد چو تفت/ همه بیشه آمد به چشمش کبود/ بر او آفرین کرد و شادی نمود/ به دلش اندر آمد ازان کار درد/ ز بدنامی خویش ترسید مرد. گرگین در دل از یک سوی بر بیژن جوان رشک می‌ورزید و از دیگر سوی بیژم در دلش نشسته بود چه می‌دانست که وقتی به نزد خسرو بازگردد و بیژن از بی‌مهری گرگین کوید چه حقارتی را باید تحمل کند. پس زبان به تیرنگ کشود و گفت: «ای آنکه خوی شیران داری و در همه گیتی مبارزی چون تو هرگز دیده نشده؛ نه در ایران و نه در توران کسی را اتوان مقابله و رقابت با تو نیست.» و بیژن شادمان از این ستایش‌ها دل به او سپرد. آن‌گاه گرگین به او گفت: «من پیش از این در اینجا بوده‌ام و می‌دانم این روزها در توران جشنی برپاست و چوم یک‌روزِی بتازیم، به مرغزاری خوش می‌رسیم که زمینش پرنیان است و هوایش مشک‌بوی و آب جویش گویی گلاب است. در آنجا پرچهرگان را می‌بینی که به شادی نشسته‌اند و در میان آنان منیزه، دخت افراسیاب است، اکنون که تا اینجا آمده‌ایم، یک‌روزه راه را بتازیم و به آن پریویان دست یابیم و چندنفری از آنان را بریابیم و به خسرو هدیه کنیم» و گرگین خود نیک می‌دانست چه دمی در برابر بیژن گسترده است.کسی‌کو به ره برکند زرف چاه/ سزد گر نهد بر پن جاه گاه. بیژن از گنجوری جامه‌های او را حمل می‌کرد خواست تا زیباترین پوشیدنی‌هایش را بر او بیپوشاند و سپس خود را به جشنگاه رساند و گرگین که خطر را احساس می‌کرد، از بیژن فاصله گرفت.بیشود رخشنده رومی قیای / تاج اندر آویخت فر همای/ نه‌اند بر پشت شربنگ زین/ کمر خواست با پهلوانی نکین ، چون به برمگاه رسید، از فاصله‌ای نه چندان دور به تماشای دختران زیباروی ایستاد که منیزه دختر افراسیاب را در میان گرفته بودند و منیزه نیز بیژن را بدید و به نوازش و به ستایش به تماشای بیژن پاسخ گفت. با پیام‌رسانی ندیمه‌ای، بیژن را به نزد خود فراخواند. روزی چند در کنار یکدیگر به شادی گذراندند و منیزه که دل آن نداشت از بیژن جدا شود، با دارویی هوش‌ر‌بار بیژن را به خواب برد و او را در عماری جای داده، نهانی وارد قصر خویش کرد به امید رازداری دیگر دختران. اما آن راز از پرده بیرون افتاد و بیژن بی‌سلاح و بی‌زره در چنگال دُخیمان افراسیاب گرفتار شد و اگر پیران ویسه، مشاور خردمند و نیکدل افراسیاب اندکی دیرتر رسیده بود، بیژن سر به باد می‌داد و تنها با میانجیگری پیران بود که افراسیاب رضا داد به جای به‌دار کشیدنش، او را به جاه افکند و بدین ترتیب دراز زمانی بیژن در چاه و در غل و زنجیر بماند. به گریسوز آنکه بفرمود شاه/ که بند گران ساز و تارک چاه/ دو دستش به زنجیر و گردن به غل/ یکی بند رومی به گردار مل، و بیژن سرانجام به همت و درایت رستم نجات یافت.

نجات ریه‌های شهر با دوچرخه‌های بیدود
نگرشی که به نظر می‌رسد شهرها، حالا بیشتر از همیشه به آن نیاز دارند و در مقایسه با سایر اشکال حمل‌ونقل، تأثیرات مثبت استفاده از دوچرخه نیز برای افراد و برای کل جامعه قابل مشاهده است. یکی از مهم‌ترین دستاوردهای سال‌های اخیر در شورا و شهرداری تهران نیز تلاش برای احیای دوچرخه‌سواری در سطح شهر تهران است. در شهرهای رازدحام، دوچرخه‌سواری می‌تواند سریع‌ترین گزینه حمل‌ونقل باشد و می‌تواند علاوه بر صرفه‌جویی در زمان، امکان انجام سفرهای بیشتری را فراهم کند. وقتی دوچرخه‌سواری جایگزین پیاده‌روی می‌شود، هم قابلیت دسترسی و هم میزان حرکت افزایش می‌یابد. به کمک دوچرخه، فرد می‌تواند سه برابر سریع‌تر از پای پیاده حرکت کند و در مدت زمان یکسان، سه سفر بیشتر انجام دهد.طرح دوچرخه‌های بیدود که ازسوی شهرداری تهران آغاز شده و در حال اجراست، شاید در کوتاه‌مدت چنان که باید بازتاب نداشته باشد، اما طرح این دوچرخه‌های اشتراکی شاید در زمانی طولانی‌تر و با یافتن همه معایب آن به یکی از معدود راه‌های نجات نه فقط ترافیک روزافزون شهر تهران، بلکه راهی برای نجات ریه‌های این شهر تبدیل شود.هرچند تاکنون انتقادهای زیادی به این طرح شده است واحتمالا مسئولان نیز درپی یافتن راه‌حلهایی برای کاهش میزان خطای آن هستند، اما از یاد نبریم که این چند دهه اخیر، این طرح یکی از اصلی‌ترین و کارآمدترین برنامه‌ها برای اجرایی‌شدن طرح دوچرخه‌سواری در مناطق مختلف تهران بوده و لازم است در کنار استفاده از تجربه‌های موفق جهانی، به این مهم که با کمک متخصصان داخلی در راه اصلاح آن نیز تلاش می‌شود، بیشتر بیندیشیم.مسئله بقاء جابجایی این خودرو در محیط‌های شهری فارغ از بحران جدی ترافیک، یک مسئله مهم محیط‌زیستی نیز هست. از یاد نبریم هر نوع کمک به توسعه این طرح، تنها خدمتی به محیط شهری نیست، بلکه در واقع تلاشی است برای اینکه گوشه‌ای از همیاری جهانی برای یافتن راهکاری برای حفظ محیط زیست بناییم.

اقتصاد

یک منبع مطلع به «شرق» اعلام کرد

بازداشت مرتبطان با پرونده معاون وزیر



معاون سابق وی وجود دارد یا نه، فقط می‌دانیم که هر دو نفر متهم به تخلفاتی در حوزه پست‌های مدیریتی خود شده‌اند و این دادگاه است که مشخص می‌کند این دو نفر بی‌گناه هستند یا مجرم قلمداد خواهند شد.

بازداشت‌رئیس‌پس از اعترافات پسرش

آن‌طور که در خبرهای رسمی آمده، خلیل آقایی هفته گذشته بازداشت شده است. نخستین واکنش‌های پخش دولتی به بازداشت او از سوی عباس سمیعی، مدیر کل روابط‌عمومی سازمان جنگل‌ها بود که بازداشت‌رئیس این سازمان را مرتبط با پست قبلی او؛ یعنی معاون پارلمانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد. علی ربیعی، سخنگوی دولت، هم با از جاع به صحبت‌های محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی، اتهامات خلیل آقایی را مربوط به پست قبلی‌اش؛ یعنی یکی از این موارد، بازداشت معاون خلیل آقایی بود. اسفندماه سال گذشته بود که معاون سازمان جنگل‌ها بازداشت شد، ولی در خبرهای رسمی هیچ بحثی از دلایل دستگیری او به میان نیامد. چند روز بعد از بازداشت این فرد، رئیس سازمان جنگل‌ها به‌جای او خسرو شهسبازی را به این سمت منصوب کرد. در خبرهای غیررسمی دلیل بازداشت وی مسائل شخصی و خانوادگی اعلام شد. این پرونده مسکوت ماند و حالا خود خلیل آقایی؛ یعنی رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور نیز بازداشت شده است. البته کسی نمی‌داند که آیا ارتباطی بین پرونده خلیل آقایی و

حساب‌های ایرانیان در کشوری دیگر به دلیل تحریم‌ها مسدود شد

مالزی واسط پول‌های نفتی است

اواخر سال گذشته، مالزی روابط دیپلماتیک خود با تهران را حفظ کرده و هفته گذشته مقامات دو کشور درباره راه‌های تقویت روابط صحبت کردند. در گزارش روتترز، احتمال بسته‌شدن حساب‌های بانکی ایرانیان با رهایی یک نفت‌کش حامل نفت کوره ایران در حال جاری در سواحل مالزی نیز مطرح شده است.بانک‌های مالزی هیچ دلیلی برای قطع همکاری خود با ایرانیان اعلام نکرده‌اند. بانک مرکزی مالزی در پاسخ به شکایت یکی از ایرانی‌ها در ایمیلی نوشته است این موضوع به تمایل به ریسک و برآورد از ریسک خود بانک‌ها بستگی دارد. سفارت ایران در کوالالامپور نیز اعلام کرده در حال کار برای رفع این مشکل است.

بستن شریان‌های اصلی تجارت ایران

محمدرضا فاروقی، نایب‌رئیس اول کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: چند ماه قبل هم خبر بسته‌شدن حساب ایرانیان در مالزی مطرح شد، اما به‌تازگی چیزی به ما منعکس نشده است. با این رفتارها، آمریکا شریان‌های اصلی ما را می‌زند.او ادامه می‌دهد: مالزی واسط پول‌های

بازداشت آقایی مرتبط باشد. یک منبع مطلع به «شرق» درباره بازداشت رئیس سازمان جنگل‌ها می‌گوید: پرونده خلیل آقایی از سال ۹۷ در وزارت اطلاعات در جریان بود. مواردی استخراج و به مرجع قضائی اعلام شد. اتهام ارتشا و چند مورد دیگر به او منتسب بود که به دلیل درجریان بودن پرونده، نمی‌توانم درباره تصمیم جزئیات این صحبت کنم. این منبع مطلع اضافه می‌کند: با توجه به موارد اتهامی، قرار شد مستندسازی درباره معاون وزیر جهاد کشاورزی تقویت شود. بعد از تکمیل اطلاعات، پسر خلیل آقایی بازداشت و البته بعد از مدتی آزاد شد. بعد از این‌جریان نیز خودش به اتهام ارتشا بازداشت شد.او می‌گوید: درحال‌حاضر آقایی در بازداشت‌موقت به سر می‌برد و تا اتمام و تکمیل تحقیقات، بازداشت خواهد بود. بعد از تکمیل تحقیقات، در صورت صلاحدید مراجع ذی‌صلاح، تا مرحله تشکیل دادگاه و رسیدگی به پرونده که ممکن است روند آن چند ماه به طول انجامد، آقایی می‌تواند با قید وثیقه آزاد شود.این منبع مطلع درباره شایعه‌های منتشرشده درباره رفع اتهام از خلیل آقایی و بازگشت او به محل کار تأکید می‌کند: اصولاً وقتی قرار قضائی صادر می‌شود، دیگر فرد حق بازگشت به محل کار خود را ندارد. خلیل آقایی به اتهام ارتشا بازداشت شده و چند نفر از مرتبطان با پرونده او شامل متقاضیان و ارباب‌رجوع‌هایی که اقدام به پرداخت رشوه به او کرده بودند نیز بازداشت شده‌اند.

او یادآور می‌شود: بازداشت آقایی از سوی سربازان گمنام امام زمان(عج) و وزارت اطلاعات انجام شده است و پس از احضار او به دادگاه کارکنان دولت، شخص یاشده بازداشت شده است.

دادگاه‌معاون آقایی برگرزمی‌شود

از اسفند سال ۹۷ که خبر بازداشت، معاون خلیل آقایی، در اخبار درگوشی منتشر شد و در نهایت آن را به یک دعوی خانوادگی نسبت دادند، تا امروز هیچ اطلاعات موثقی درباره پرونده حیدری‌پوری منتشر نشد. همگی باور کرده بودند او به دلیل شکایت یکی از اعضای خانواده‌اش بازداشت و بعد از رفع سوءتفاهم‌ها آزاد شده است؛ اما این منبع مطلع به «شرق» می‌گوید: ایشان هم به دلیل تخلفات اداری بازداشت شده است و درحال‌حاضر به قید وثیقه آزاد است.او اضافه می‌کند: دادگاه، معاون خلیل آقایی نیز به‌زودی برقرار خواهد شد.

خبر

اقدام عجیب مرکز آمارو بانک مرکزی

قیمت دلار آزاد در نیمه اول ۱۹۷۲ز

آمارهای رسمی حذف شد

● مرکز آمار ایران و بانک مرکزی در اقدامی عجیب، آمار مربوط به قیمت دلار و یورو در بازار آزاد در نیمه اول سال ۹۷ را از گزارش‌های رسمی خود حذف کردند.به گزارش تسنیم، ماجرای افزایش بی‌سابقه قیمت انواع ارز به‌ویژه دلار و یورو در بازار آزاد که از اوایل سال ۹۷ کلید خورد و به اعلام دستوری دلار درتخرشی چهارهزارو ۲۰۰تومانی منجر شد که بی‌سابقه‌ترین انتقاده‌ها را از سوی کارشناسان در پی داشت، از ذهن مردم ایران فراموش نمی‌شود.در نیمه اول سال ۹۷ در پی بدعلمی و بی‌عملی دولت به‌ویژه بانک مرکزی، قیمت دلار در بازار آزاد از مرز ۱۹ هزار تومان هم عبور کرده بود که با تغییرات مدیریتی در بانک مرکزی و اتخاذ سیاست‌های درست پولی، مالی و بانکی روند کاهش نرخ دلار در نیمه دوم سال ۹۷ شروع شد و وضعیت بانبات بازار ارز همچنان هم ادامه دارد. اما ظاهرا برخی دنبال حذف این واقع‌ه تلخ تاریخی از اسناد و آمارهای رسمی کشور هستند.به‌تازگی مرکز آمارای مرکز آمارای کشای فصلی اقتصاد ایران در بهار ۹۸ را منتشر کرد که بخشی از این گزارش به مرور تغییرات قیمت در بازار رسمی و آزاد ارز می‌پردازد.اقدام عجیب مرکز آمار ایران در این گزارش که به انتشار تغییرات قیمت دلار و یورو در بازار آزاد برمی‌گردد و استنادش هم به آمارهای بانک مرکزی است، حذف قیمت دلار و یورو در بازار آزاد در فصل‌های بهار و تابستان سال ۹۷ است.در نیمه اول سال ۹۷، قیمت دلار در بازار آزاد ماه به ماه دچار افزایش می‌شد و در هفته‌های پایانی تابستان و اوایل پاییز قیمت‌های ۱۵ هزار و ۱۶ هزار تومان تا ۱۸ و ۱۹ هزار تومان هم ثبت شد، ولی در گزارش اخیر مرکز آمار ایران به این نرخ‌ها اشاره‌ای نشده است. از آنجایی که مرکز آمار ایران در این بخش از گزارش، مرجع آماری خود را بانک مرکزی معرفی کرده، احتمالاً بانک مرکزی هم هیچ آمار رسمی‌ای در این‌باره ثبت نکرده است. البته این اقدام بانک مرکزی و مرکز آمار هر چند قیمت دلار تا ۱۹ هزارتومانی را از اسناد رسمی و گزارش‌های آماری دولت روحانی حذف می‌کند ولی این وقایع تلخ تاریخی از ذهن مردم پاک نخواهد شد و برای همیشه به عنوان کارنامه سیاه این دولت در اذهان باقی خواهد ماند و در تاریخ ثبت خواهد شد.

خبر ویژه

انتصاب مدیرعامل ورئیس هیئت‌مدیره بیمه البرز

● محسن پورکیانی، به‌عنوان مدیرعامل شرکت بیمه البرز انتخاب شد. به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، هیئت‌مدیره این شرکت محسن پورکیانی، نماینده وزارت امور اقتصادی و دارایی در هیئت‌مدیره بیمه البرز را به‌عنوان مدیرعامل برگزید.این گزارش حاکی است، اعضای هیئت‌مدیره شرکت بیمه البرز همچنین مجید علی‌نهایی، نماینده گروه مالی ملت در این هیئت‌مدیره را به‌عنوان رئیس هیئت‌مدیره انتخاب کردند.بنا بر این گزارش، محسن پورکیانی، مدیرعامل بیمه البرز که مدارک کارشناسی علوم سیاسی دانشگاه آزاد اسلامی و کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی دانشگاه تهران را دارد، پیش از این سمت‌هایی از جمله مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره، عضو و رئیس هیئت‌مدیره شرکت کارگزاری بورس، مدیر برنامه و بودجه، رئیس اداره کل بازرسی و رسیدگی به شکایات، معاون امور شعب و نمایندگان داخل کشور، معاون مدیریت امور سرمایه‌گذاری‌ها و رئیس اداره کل نظارت بر امور سرمایه‌گذاری را در شرکت سهامی بیمه ایران عهده‌دار بوده است.

توسعه قطعه‌سازی، خودکفایی اقتصادی به همراه دارد

● توسعه صنعت قطعه‌سازی، اشتغال‌زایی و خودکفایی اقتصادی را در کشور به‌همراه دارد و به اقتصاد مقاومتی نیز کمک می‌کند.مهدی شیخ، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی، از سایت شماره ۲ شرکت صنایع تولیدی کروز بازدید به عمل آورد. در جریان این بازدید مهدی شیخ شرکت قطعه‌سازی کروز را نمونه‌ای موفق از یک شرکت کاملاً خصوصی برشمرد که توانسته با به‌کارگیری مدرن‌ترین دستگاه‌های تولید قطعات با کیفیت و هم‌راز با استانداردهای، اشتغال‌زایی قابل توجهی را بر ۱۱هزار نیروی کار فراهم کند.مهدی شیخ، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی، در بازدید از قطعه‌سازی کروز گفت: صنعت خودروسازی با صنایع مختلفی مانند قطعه‌سازی در ارتباط است؛ به‌همین دلیل صنعت قطعه‌سازی، اشتغال‌زایی و خودکفایی اقتصادی را در کشور به‌همراه دارد و به اقتصاد مقاومتی نیز کمک می‌کند.او افزود: موارد مطرح‌شده دالایی است که حمایت از صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی را بیش از گذشته ضروری می‌کند؛ البته حمایت خودروسازی به این معنی نیست که آنها را به شکل دولتی اداره کنیم.