

خبر

تصویب کلیات بودجه ۹۵ در کمیسیون برنامه‌وبودجه

ایسنا: اعضای کمیسیون برنامه‌وبودجه در جلسه عصر دیروز (یکشنبه) این کمیسیون کلیات لایحه بودجه ۹۵ را به تصویب رساندند. اسماعیل جلیلی با اعلام این خبر گفت: در جلسه کمیسیون برنامه‌وبودجه کلیات لایحه بودجه ۹۵ در دستور کار قرار گرفت و بعد از ارائه توضیحات محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و اظهارات موافقان و مخالفان کلیات لایحه بودجه ۹۵ به رأی گذاشته و با اتفاق آرا تایید شد.

ارز و سکه

رفتار طبیعی دلار

شرق: دلار اندکی ریخت، صبح دیروز دلار به قیمت سه‌هزارو ۶۵۷ تومان معامله می‌شد که در آخر وقت بازار بر سه‌هزارو ۶۴۶ تومان بی‌حرکت شد. نوسان‌های کمتر از ۲۰۰ تومان در روز، به اعتقاد فعالان بازار طبیعی است؛ بنابراین دلار دیروز کاملا طبیعی رفتار کرد. سکه طرح جدید هم ریخت. این ریزش مانند دلار انک بود. ابتدایی‌ترین معاملات سکه طرح جدید با قیمت ۹۳۸ هزار و ۸۰۰ تومان انجام شد. در آخرین معاملات انجام‌شده این سکه به قیمت ۹۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته شد. اونس جهانی طلا هم در تعطیلات آخر هفته است و همچنان عدد هزار و ۹۹ دلار را نشان می‌دهد. کارشناسان و فعالان بازار طلا معتقدند که اگرچه طلا در آرامش است؛ اما چشم‌اندازی امیدوارکننده دارد. به‌گزارش طلا، مؤسسه سرمایه‌گذاری آیدی‌ام در تحلیلی نوشت: گرچه به‌نظر می‌رسد با برقراری آرامش نسبی در بازار سهام قیمت طلا با کاهش مجددی روبه‌رو شده؛ ولی به‌نظر می‌رسد افزایش تقاضا می‌تواند همچنان چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای را برای طلا رقم بزند. افت قیمت طلا در ماه‌های گذشته تأثیر منفی زیادی بر روند تولید و عرضه طلا و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید نداشته است. به‌نظر می‌رسد تقاضای طلا در شش ماه دوم ۲۰۱۵ میلادی با افزایش روبه‌رو شده است. براساس آمارهای شورای جهانی طلا، تقاضای طلا در سه ماه سوم سال گذشته به بیش از هزارو۱۲۰ت رسید که این رقم بالاترین رکورد در دو سال اخیر بوده و نسبت به سال قبل از آن هشت درصد رشد داشته است. از ابتدای اسمال تاکنون نیز تقاضای طلا تحت‌تأثیر نگرانی‌های مربوط به اوضاع اقتصادی چین و نوسانات بازار سهام، با افزایش نسبی همراه شده است. ادامه روند نزولی شاخص سهام می‌تواند تقاضا را برای طلا افزایش دهد.

ارز +	قیمت(هزار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۴۶	۹-
یورو	۳۹۷۷	۷+
پوند	۵۲۳۵	۳۵+
درهم	۱۰۰۱	۴+
طلاو سکه +	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۳۷۵۰۰	۳۵۰۰-
طرح قدیم	۹۳۶۰۰۰	۳۰۰۰-
نیم	۴۷۱۰۰۰	۰-
ربع	۲۵۴۰۰۰	۲۰۰۰-
گرمی	۱۷۱۰۰۰	۱۰۰۰-
گرم ۱۸ عیار	۹۵۱۰۰۰	۲۹۰۰+
اونس (دلار)	۱۰۹۹	-

ادامه از صفحه اول

جذب مخالف درمأم «مدرس»

... که اکنون پس از گذشت نزدیک به صد سال از آن بیانات، برای همگی درس‌آموز است و این نکته مهمی است؛ چون مرد سیاسی و تحصیل‌کرده‌ای مانند دکتر مصدق در صدد با وثوق‌الدوله تا آنجا پیش رفت که به او نسبت خیانت داد. درایت سیاسی واجتماعی و تدبیر عمیق مدرس را باید در روش و رفتارهای کلی‌تر او دید: مدرس نه‌تنها به‌هیچ‌وجه از سلاح و موقعیت فقهی برای نسبت‌دادن ایمان و کفر به دیگران بهره نبرد، بلکه اجازه نداد به قول خودش، مخالفان در عرصه «نظر» و اختلاف در امور سیاسی موجب طرد و نفی احوال رجال مملکت شود، زیرا عقیده داشت در این صورت بلایی که بر سر ایران خواهد آمد، به‌مراتب ویرانگرتر از عقد قرارداد و امثال آن خواهد بود. جالب است که مدرس حتی در برابر روشنفکرانی ایستاد که جوش و خروش زیادی برای قلع و قمع شخصیت‌های متنوع سیاسی به‌کار می‌بردند. مدرس می‌توانست با استفاده از این فرصت، رقبای سیاسی را از میدان به در کند، اما چنین نکرد و به‌عکس در موضع دفاع از ایشان ایستاد. مدرس در پایان نطق معروف خود، چنین گفت: برای ما هیچ مشکلی ندارد که از منافع وجودی این اشخاص، صرف‌نظر و همه را مطرود و مردود کنیم، ولی به عقیده من، بعد از آنکه اصل قرارداد از بین رفته و موضوع منتفی شده است، باید حب و بغض‌ها را هم فراموش و از منافع وجودی آنهایی که سنگ آن را به سینۀ زده‌اند، به نفع جامعه استفاده کنیم. به نظر می‌رسد نقطه ثقلی که مدرس بر آن می‌ایستاد و تأکید می‌کرد، همین نفع جامعه است که نام مدرس را در تاریخ ایران و روحانیت جاودانه کرده است.

اقتصاد

روایت نجفی منش از وضعیت قراردادهای خودروسازان خارجی در پساتحریم:

تصور کاهش قیمت خودرو را از دهنشان خارج کنید



دکتر امیر حاجری، اقتصاد

مد‌نظر خود رایزنی می‌کنند، اما جمع‌بندی نهایی به دست نیامده است.

✎ خودروسازان چینی چه می‌کنند. آیا قرارداد

جدیدی بسته‌اند؟

قراردادهای قبلی چینی‌ها هنوز بایرجاست و قرارداد جدیدی نیست‌ه‌اند. البته ما دیگر دنبال مونتاژ نیستیم و خودرو فقط با شرایطی که گفته شد باید تولید شود. پس خودروساز چینی، ژاژی یا اروپایی، باید برای تولید خودرو وارد ایران شود، نه مونتاژ.

✎ رنو و پژو قبلا همکاران خودروسازان بزرگ بودند؛ همکاری این شرکت‌ها با همان شرکای قبلی و به شکل قبلی ادامه می‌یابد یا شاهد تحولی خواهیم بود؟

با شرکای قبلی خود کار می‌کنند، اما مدل‌های جدیدی می‌آورند و با شرایطی که گفتم به تولید می‌پردازند. پژو قصد دارد حداقل پنج مدل جدید به ایران بیاورد. رنو هم قصد دارد همین تعداد از مدل‌های جدید خود را در ایران تولید کند. مردم دیگر طالب مدل‌های قدیمی نیستند و خودروسازان هم این مسئله را به‌خوبی درک کرده‌اند.

✎ این مدل‌های جدید از نظر قیمت در چه وضعیتی خواهند بود؟

تولیدات جدید از نظر قیمتی، در حد نمونه‌های فعلی موجود در بازار، عرضه خواهند شد. چند مدل جدید رنو، که یکی از آنها با مشارکت خودروساز ایرانی بوده، وارد بازار شده و با استقبال خوبی هم مواجه شده است.

✎ خدمات پس از فروش و تأمین قطعه برای محصولات که خودروسازان بزرگ در ایران تولید می‌کنند چگونه است؟

حداقل ۴۰ درصد از خودرو باید ساخت داخل باشد و این میزان را به‌تدریج به ۸۰ درصد برسانند. در این فرایند

علا‌ه عرضه قطعات به بازار هم تضمین می‌شود.

✎ برای ساخت خودروهای ارزان قیمت، به‌ویژه زیر ۲۰ میلیون تومان، قراردادی منعقد شده یا قرار است خودروهای جدید با قیمت‌های بالا تولید شوند؟

هم خودروهای جدید با قیمت‌های بالا و هم خودروهای ارزان قیمت تولید می‌شود. خودرو «کوئید» Kwid با قیمت زیر پنج هزار یورو، یکی از خودروهای ارزان قیمتی است که توسط شرکت رونیسان تولید خواهد شد. طراحی این خودرو در هند انجام شده و ۹۵ درصد قطعات آن هم در هند تولید می‌شود. تولید

قطعات این مدل، به‌تدریج در ایران انجام می‌شود.

✎ در شرایط فعلی در کشور خودروهایی نزدیک به قیمت پنج هزار یورو تولید می‌شود که به عقیده مردم بی کیفیت هستند. آیا خودرو کوئید هم از نظر کیفیت شبیه همین خودروهای داخلی به‌اصطلاح ارزان قیمت است یا کیفیت بالاتری دارد؟

کیفیت یعنی تولید مطابق با مشخصاتی که برای کالا تعریف شده است؛ مسلما پراید، مرسدس بنز نیست اما پراید مشخصا طبق چیزی که به عنوان پراید تعریف شده تولید می‌شود. در هیچ جای دنیا خودرویی که ای‌بی‌اس و ایربگ داشته باشد، به قیمت پراید یعنی زیر شش هزار دلار فروخته نمی‌شود.

✎ به فرض که پراید خودرو با کیفیتی باشد، پس با این اوصاف از خودرو کوئید هم نباید بیش از پراید انتظار داشت.

ایراد پراید قدیمی بودن آن است اما این خودرو جدید است. خودروهای جدید حتما مورد استقبال مردم بازار قرار خواهند گرفت.

✎ با رفع تحریم‌ها امکان استفاده از یوزانس و فاینانس هم برای خودروسازان مهیا می‌شود. این مسئله و دیگر کشایش‌هایی که در پساتحریم اتفاق می‌افتد، چقدر می‌تواند برای بهبود قیمت مؤثر باشد؟

بهبود قیمت نخواهیم داشت. با توجه به اینکه بانک‌های ما توان تأمین مالی تولیدکنندگان را ندارند، کشایش‌های پساتحریم کمک می‌کند تولید با قیمت و هزینه کمتر انجام شود. بنابراین با فاینانس و یوزانس فقط نیاز به نقدینگی واحدهای تولید برطرف می‌شود و در قیمت فروش محصول تأثیری ندارد.

✎ خودروسازی که در دوران تحریم، خودرو را با کمبود نقدینگی و موانعی که برای تأمین قطعه و مواد اولیه داشت، تولید می‌کرد و یکی از دلایل افزایش قیمت را هزینه‌های تحریم می‌دانست. حالا نه‌تنها به‌رحا می‌تواند مواد اولیه و قطعات موردنیاز خود را تأمین کند، بلکه از طریق یوزانس امکان خرید نسبه هم مهیا شده است؛ در این شرایط طبیعتا قیمت تمام‌شده محصول هم کاهش می‌یابد. آیا مصرف‌کننده نیز از این کاهش قیمت منتفع خواهد شد؟

تصور اینکه قیمت پایین بیاید را از دهنشان خارج کنید. شاید شرایط پساتحریم بخشی از هزینه‌های مالی کم کند اما هزینه‌های دیگر مرتباً در حال افزایش است. دولت اعلام کرده ۱۲ درصد تورم داریم یعنی

متوسط قیمت‌ها ۱۲ درصد افزایش یافته است اما ما که خودرو را کران نکرده‌ایم. پس اگر قیمت تمام‌شده کاهش پیدا کند، تازه جای افزایش‌هایی که انجام نشده و به خودروسازان زیان زده را می‌گیرد.

✎ خودروسازان خارجی در اغلب کشورها رقابت شدیدی برای فروش محصولات دارند و محصولات خود را با بهترین شرایط به مصرف‌کننده می‌فروشند. آیا با ورود خودروسازان مطرح به صنعت خودروسازی ایران، این نوع رقابت در فروش هم در ایران اتفاق می‌افتد یا قرار است شیوه خودروسازان داخلی ادامه پیدا کند؟

حالا هم رقابت در کشور وجود دارد. ما حدود ۱۷، ۱۶ خودروساز داریم که محصولاتشان را با اقساط بلندمدت می‌فروشند.

✎ اغلب این شرکت‌ها واردکننده یا مونتاژکننده خودرو هستند و تولید عمده، عملا در دست دو، سه خودروساز بزرگ است که آنها هم قیمت‌های مقطوعی دارند.

به‌رحال این شرکت‌ها برای فروش محصولاتشان با هم رقابت دارند و سعی می‌کنند بیشترین مشتری را جذب کنند. بهترین کمک به صنعت خودرو این است که دولت از قیمت‌گذاری خودرو دست بردارد و اجازه دهد بازار، قیمت را تعیین کند آن‌وقت بازار و رقابتی که در بازار ایجاد می‌شود، قیمت نهایی را تعیین می‌کند.

✎ اگر دولت دست از قیمت‌گذاری بردارد، آیا شرکت‌های خارجی آزاد هستند قیمت‌های خود را برای جذب مشتری کاهش دهند یا آنها هم باید یورو خودروسازان ایرانی قیمت‌های مقطوع بدهند؟

مگر حالا خودروسازان آزاد نیستند؟ حالا هم شرکت‌ها محصولات خود را با شرایط اقساط بلندمدت می‌فروشند.

✎ فروش اقساطی، اغلب برای خودروهایی است که خریدار ندارد. خودروی با کیفیت و پرطرفدار که با این شیوه فروخته نمی‌شود.

اگر برای تولیدکننده خودرو به‌صرفه باشد، محصولش را به بهترین روش عرضه می‌کند تا مشتری جذب کند. شاید اگر خودروسازان خارجی به این مسئله، چندان متوجه نشان را در روش‌های مناسب بفروشند اما مطمئنا وقتی این کار را می‌کنند که برای آنها صرفه اقتصادی داشته باشد.

✎ ماجرای حضور خودروسازان آمریکایی در ایران به کجا رسید. آیا بین خودروسازان یا نمایندگان آنها هم به ایران می‌آیند؟

ما هیچ منفی برای حضور خودروسازان خارجی، از جمله خودروسازان آمریکایی در ایران نداریم البته به شرط پایبندی به شرایطی که گفته شد. خودروسازان آمریکایی کل ماجرا را منوط به این کرده بودند که تحریم‌ها برداشته شود. حالا باید ببینیم با لغو تحریم‌ها عکس‌العملی نشان می‌دهند یا نه.

✎ چندین خودروساز به ایران آمده‌اند که برخی فقط در حد مذاکره پیش رفتند، آیا خودروسازان آمریکایی نیز در همین حد، تلاشی داشته‌اند؟

✎ روس‌ها چطور؟ آنها هم سهمی از صنعت خودرو ایران خواهند داشت؟

روس‌ها در بحث خودرو چیزی نگفتند، به نظر هم نمی‌رسد قصد ورود به بازار ایران را داشته باشند.

کميجانی: پيش‌بینی افزایش سرمایه در بودجه ۹۵



قائم‌مقام بانک مرکزی هم در این همایش گفت: در ماه‌های بعد از رفع تحریم‌ها اگر بستر فراهم شود، به سمت اصلاح نرخ و یکسان‌سازی نرخ ارز کام برو خواهیم داشت. اکبر کميجانی گفت: تلاش می‌کنیم متوسط تورم در سال ۹۵، به سطح تک‌رقمی برسد.کميجانی ادامه داد: احکامی برای افزایش سرمایه بانک‌ها در بودجه ۹۵ و برنامه ششم پیش‌بینی شده است، بنابراین با ساماندهی بدهی دولت امید است با استفاده از توانمندی ابزار بدهی بتوانیم گام‌های مناسبی برای اصلاح رابطه بین‌بانکی برداریم. به گفته وی، درحال حاضر میزان بدهی دولت به بانک‌ها ۹۵ هزارمیلیارد تومان است. قائم‌مقام بانک مرکزی با اشاره به اینکه در سه‌ماهه سوم سال کاهش رشد اقتصادی بهبود یافت و امیدواری در شرایط جدید در سه‌ماهه پایانی سال با رشد اقتصادی مواجه باشیم، خاطرنشان کرد: محور سیاست‌های پولی ما متمرکز بر مهار تورم، ایجاد ثبات نسبی در نرخ ارز و تمرکز روی اصلاح نرخ‌های سود بانکی بوده است. کميجانی با بیان اینکه ما به سه دسته نرخ مواجه هستیم، گفت: قیمت کالا، قیمت منابع بانکی و قیمت منابع خارجی و ارزی این سه دسته نرخ هستند که ما با آنها در کشور مواجه هستیم. وی با اشاره به اینکه آمارهای مربوط به رشد نقدینگی تا ۱۷ دی‌ماه امسال رقم ۲۲.۷ درصد را نشان می‌دهد گفت: اما رقم رشد نقدینگی در آذرماه ۲۴.۶ درصد بوده است. قائم‌مقام بانک مرکزی ادامه داد: به‌هیچ‌وجه نمی‌توان گفت که سیاست‌های پولی ما یک‌طرفه و برای مهار تورم بوده و نمی‌توانیم قبول کنیم که سیاست‌های پولی ما انقباضی بوده است.

گذر

ایران و لوک‌اویل روسیه قرارداد جدید نفتی امضا کردند

• تسنیم: مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران از امضای سه قرارداد جدید اکتشافی با دانشگاه‌ها و شرکت‌های معتبر جهان خبر داد و گفت: یکی از این قراردادها با شرکت روسی لوک‌اویل به ارزش شش میلیون دلار بسته شده است. به گزارش شرکت ملی نفت ایران، هرمز قلاوند افزود: از مزایای این مطالعات مشترک این است که دانشگاه‌ها و شرکت‌های خارجی، خود هزینه سرمایه‌گذاری در انجام مطالعات اکتشافی را تقبل کرده و شرکت ملی نفت ایران هیچ‌گونه هزینه‌ای را نمی‌پردازد.

امضای اولین قرارداد برق ایران-انگلیس انگلیسی‌ها نیروگاه‌ساز شدند

• مهر: یک مقام مسئول در توانیر اعلام کرد: اولین قرارداد ساخت و راه‌اندازی یک نیروگاه برق خورشیدی، بین شرکت برق منطقه‌ای باختر ایران و شرکت انگلیسی «اس‌اس‌تی» امضا شد. براساس این قرارداد، طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی یک نیروگاه برق خورشیدی با ظرفیت تولید ۵۰۰ مگاوات برق پاک به شرکت «اس‌اس‌تی» انگلیس واگذار شد. فرهاد شبیهی، مدیرعامل برق باختر گفت: این قرارداد جدید در دومین روز از اجرای برجام، با هدف توسعه انرژی خورشیدی با نصب ۵۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی و به ارزش یک میلیون دلار امضا شده است.

بورس

دماسنج اقتصاد، داغ شد

شکست مقاومت‌ها



✎ سیدعلی سیدخسروشاهی: تحلیلگر بازارهای مالی
• بازار سرمایه در ادامه حرکت رو به بالای خود در روز یکشنبه با معاملاتی به ارزش سه‌هزارو ۸۱میلیاردریال در بورس اوراق بهادار تهران و دوهزارو ۱۷۵ میلیارد ریال در فرابورس ایران باز هم شگفتی‌ساز شد. در معاملات دیروز صنایع بزرگی چون فلزات و معادن هم به جمع صنایع شاخص‌ساز اضافه شدند و در نهایت منجر به رشد ۷۷۹ واحدی شاخص کل و پنج‌واحدی شاخص فرابورس شدند. شاخص هم‌اکنون با قدرت تمام وارد کانال ۶۷هزار واحد شده است و با توجه به روند روزهای گذشته خود، مقاومت‌ها را یکی پس از دیگری می‌شکند. دران‌میان نماد فولاد با ۵۵ میلیون سهم و تشکیل صف خرید چند ۱۰ میلیونی در پایان معاملات، به‌تنهایی ۹۱ واحد تأثیر مثبت بر شاخص داشت. همچنان سه بانک صادرات، ملت و تجارت هم در تکمیل روند صعودی خود، خوش درخشیدند و علاوه بر کمک قابل‌ملاحظه به رشد شاخص، سرمایه‌گذاران خود را با نگاهی خوش‌بینانه به روزهای آتی، روانه کردند. بازار سرمایه پس از ماه‌ها و به بیان بهتر بعد از گذشت بیش از دوسال روی خوش به سرمایه‌گذاران نشان داده است، هرچند فضاوت در این خصوص باید با درنظرگرفتن ملاحظات مختلف و تحلیل‌های کارشناسی باشد ولی معمولا بازارهای مالی پیشرو هستند. در یک هفته اخیر رشد قابل‌قبول شاخص کل (با وجود تمام ابهامات و ایرادات وارد بر آن) و حجم و ارزش معاملات نسبتا بالا در مقایسه با ماه‌های اخیر، نویددهنده حرکت اقتصادی کشور است. از آنجا که پایه اصلی بازارهای مالی بر اساس انتظارات سرمایه‌گذاران شکل می‌گیرد، می‌توان به‌نوعی به رشد در بخش واقعی اقتصاد نیز امیدوار بود. صنایع استراتژیک و پراهمیت همچنان درگیر افت قیمت‌های جهانی، رکود داخلی، مشکل سرمایه در گردش و کمبود نقدینگی هستند. دولت تدبیر و امید که فراتر از انتظارات توانست زودتر از موعد تورم را کنترل و تک‌رقمی کند، آیا می‌تواند گره کور رکود را باز کند؟ از آنجا که هر سرمایه‌گذار هنگام سرمایه‌گذاری موقعیت خود را با نرخ بارده بدون ریسک می‌سنجد، کاهش نرخ سود بانکی نیز می‌تواند تأثیر بسزایی در رشد روزافزون بورس داشته باشد. زمانی که نرخ سود بانکی بالا باشد، سرمایه‌گذاران آن را بر بسیاری ترجیح می‌دهند؛ بنابراین با توجه به کنترل قابل‌قبول تورم، با کاهش غیردستوری سود بانکی متناسب با آن، انگیزه‌های بیشتری برای سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار ریسکی مانند سهام به وجود می‌آید. اگر بازار سرمایه را به‌عنوان دماسنج اقتصاد ببینیم و اینکه بازارهای مالی بر اساس انتظارات پیشرو عمل می‌کنند، رشد اقتصادی در آینده‌ای نزدیک به‌هیچ‌وجه دور از دسترس نخواهد بود. ولی اینکه دماسنج اشتباه کار کند یا هیجانات کاذب، اثر تخریبی خود را در قالب بی‌اعتمادی آشکار کند، بحث دیگری خواهد بود.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۷۷۴۰۱	۷۷۹۶۹+
شاخص قیمت	۲۵۹۹۷۴	۱۱۶،۰۰+
شاخص کل (هم‌وزن)	۱۰۳۵۸۹	۱۷۴۵۰+
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۹۳۳۷۱	۱۴۰،۰۰+
آزاد شاور	۷۵۰۹۱	۱۳۱۰۹۹+
۵۰ شرکت بزرگ	۲۷۴۰۵۳	۲۹۸۰+