

روحانی

عقب‌نشینی کرده‌است؟

سیاستی که از درون این بحران خلق شود، غیرقابل پیش‌بینی و چه‌بسا غیرقابل کنترل خواهد بود. دولت روحانی توانست با نخواست در دوره نخست، جریان‌های مؤثر فکری ازجمله روشنفکران، نویسندگان و هنرمندان را حلقه واسط خود و جامعه مدنی قرار دهد. حتی اصلاح‌طلبان که نسبت به روشنفکران مستقل انگیزه بیشتری داشتند نیز در این نقش به کار نیامدند و درست‌تر آنکه به بازی گرفته نشدند. پافشاری صرف بر تنش‌زدایی و نرمال‌سازی مانع خلق «سیاست» شد. در این فضای تهی و بی‌میلی به سیاست‌ورزی هرکه به میدان آمد، تنها در پی جلب منفعتی بود یا دفع ضرری. این رویکرد شاید حاصل محافظه‌کاری افراطی است و عقب‌نشینی گام‌به‌گام دولت روحانی.

انتخاب بین دوره‌ا

مردم، نخستین و مهم‌ترین پیشروان تغییر در شهرها هستند. بنابراین برای رسیدن به شهر انسان‌محور و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که آنان در مقایسه با هر گروه دیگری حساسیت و دغدغه بیشتر را به زندگی و زیست در شهر خود داشته باشند.

در «تهران جدید» شهروندان باید هویت فردی و اجتماعی خود را داشته باشند و در عین افزایش حس تعلیق، به تنوع و تکثر همه فرهنگ‌ها و مذهب‌ها و سنت‌ها احترام بگذارند. زندگی مدرن امروز خواست اکثریت شهروندان تهرانی است. استفاده از حمل‌ونقل مدرن، وجود بازارها و مال‌های گوناگون، مراکز شادی و نشاط، سالن‌های سینما و مراکز فرهنگ جذاب، ارتباطات شهری هوشمند... ازجمله خواست‌های شهروندان است. اما نباید این مدرن‌بودن، باعث شود جایگاه فرهنگی و هویتی شهر و معماری و شهرسازی سنتی و بومی که میراثی برای آیندگان است فراموش شود.

اعتقاد دارم که مهم‌ترین ابزار حل مسائل پیچیده تهران، مشارکت مردم و استفاده حداکثری از تمامی منابع، امکانات و توان مدیریتی ایرانیان است.

مشکل تهران فقدان برنامه نیست، مشکل ناکارآمدی برنامه‌ها و عدم پایبندی مجریان به آن از یک سو و فقدان دیدگاهی جامع‌نگر به برابر پیبیدگی‌های سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی شهر از سوی دیگر است. بنابراین راه خروج از تنگناها و بحران‌ها، تغییر پارادایم موجود و بسیج همه منابع و جلب مشارکت نخبگان و جوانان و عموماً ذی‌نفعان برای تحول و اصلاح وضع شهرمان در چارچوب رویکردهای پیش‌گفته است.

ساکنان شهر باید در تأمین هزینه‌های شهر مشارکت داشته باشند. این کار مستلزم آن است که از یک سو، مدیریت و سازمان مدیریت شهری کارآمد و پاسخ‌گو شود، به‌ره‌وری افزایش پیدا کند و مهم‌تر از همه با فساد شهری با جدیت و قاطعیت مقابله و شفافیت محقق شود. با وجود فساد اداری هیچ سیاست به بار نخواهد نشست. مقابله با فساد هم تنها در اراده مدیران شهرداری نیست، بلکه اراده جمعی و فراگیری می‌خواهد و مشارکت همگان را می‌طلبد. فساد، نابرابری را هم بیش از آنچه که هست تشدید می‌کند.

علاوه بر آن باید به خاطر داشت که مشارکت فقط در تأمین منابع مالی خلاصه نمی‌شود؛ مشارکت یعنی دخالت فرد برای تعیین سرنوشت شهر و دخالت او در تصمیم‌گیری‌هایی که به زندگی شهری او مربوط می‌شود. مردم در برابر سازمان‌های بزرگی مثل شهرداری که قدرت و منابع زیادی دارد و قادر است در امور مختلف زندگی آنان تصمیم‌های اساسی بگیرد، نباید احساس ناتوانی و ضعف کنند. وقتی مردم در مورد پروژه‌ای که در محله آنان اجرا می‌شود و مثلاً رفت‌وآمد محله را مختل می‌کند، نقشی ندارند، چگونه می‌توان انتظار داشت که نسبت به محله خود حساسیت داشته باشند و در امور آن مشارکت کنند؟

شهرداری بازنگر مهمی در حیات شهری است اما باید مجالی فراهم کنیم تا نهادهای مردمی و سازمان‌های داوطلبانه بتوانند در سرنوشت شهر نقش داشته باشند.

ما امروز به شهر خود آگاه شده‌ایم، به بیماری‌هایش به‌تدریج آگاه می‌شویم و درعین حال، به شهر خود علاقه‌مندتر شده‌ایم. حس تعلیق به شهر، توجه به تاریخ شهر و نگرانی درباره سرنوشت شهر در آگاهی جمعی ما پررنگ‌تر و پررنگ‌تر می‌شود. این حس است که شهر را به پیش خواهد برد و بر چالش‌های آن غلبه خواهد کرد. تهران می‌تواند و باید به شهری تبدیل شود که همه شهروندان، آن را از آن خود بدانند و از زیستن در آن احساس آمزش، نشاط و «امید» داشته باشند. شهروندان امیدوار در فرایند اداره و بهبود امور شهری «مشارکت» می‌کنند و با تقویت مناسبات، رفتارها و نهادهای مدنی، تحرک، توسعه و «شکوفایی» شهر و شهروندان در همه زمینه‌ها میسر خواهد شد و عزم و اراده جمعی برای تبدیل تهران به شهری برای زندگی شکل خواهد گرفت.

شرق: کنگره آمریکا در مصوبه پنجشنبه خود هرگونه فروش هواپیما به ایران را مشروط به ارائه گزارش مالی فروش به کنگره دانست. این مصوبه براساس گفته قائممقام وزیر-راه دو هدف اصلی را دنبال می‌کند. اصغر خیره‌گاشان، به «شرق» گفت: کنگره قصد دارد مؤسسات مالی جهان را برای انجام معاملات با ایران بترساند و دوم پول‌های پرداختی ایران را به‌منظور توقیف، ردیابی کند.

روز گذشته خبرگزاری ایسنا خبری را با عنوان تصویب ممنوعیت فروش هواپیما به ایران منتشر کرد که قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور بین الملل درباره آن گفت: کنگره دو روز قبل در جلسه‌ای تصویب کرد: دولت آمریکا باید هر سه ماه عملیات مالی درخصوص فروش هواپیما به ایران را با مشخصاتی که در آن مصوبه آورده شده، به کنگره اعلام کند. کنگره در واقع یک نوع ترفندی به کار برده که دو هدف اصلی از آن قابل نتیجه‌گیری است. نخست آنکه مؤسسات مالی

شرق: خبرگزاری رویترز خبری منتشر کرد که نشان می‌داد شرکت CNPC چین، یکی از شرکای کنسرسیوم سه‌جانبه فاز ۱۱ پارس جنوبی، در حال بررسی آن است که می‌تواند عهده‌دار سهم توتال در این کنسرسیوم باشد یا خیر. آن‌گونه که کارشناسان می‌گویند طبق مفاد قرارداد کنسرسیوم سه‌جانبه شرکت ملی نفت ایران، توتال فرانسه و CNPC چین، هریک از طرفین می‌توانند جایگزین دیگر اعضا شوند، البته با این شرط که شرکت ملی نفت ایران بپذیرد. از زمانی که ترامپ روی کار آمده و توافق با ایران را زیر سؤال برده و احتمال تحریم‌های جدید از سوی آمریکا مطرح شده، این نگرانی به وجود آمده که نخستین سرمایه‌گذار خارجی که پس از مدت‌ها به ایران بازگشته، راه خروج را در پیش گیرد، اما نمایندگان توتال گفته بودند در این زمینه در حال رایزنی هستند و پاتریک پویانه، مدیرعامل توتال، در کنسرتیگاه اکتر گفته بود توتال هنوز احتمال دارد که بتواند در ایران فعالیت کند و به این بستگی دارد که تحریم‌های آمریکا چگونه چیده شود، زیرا انتظار می‌رود اتحادیه اروپا، چین، روسیه به توافق پایبند بمانند. او همچنین احتمال دریافت معافیت را نیز مطرح کرده بود. حالا مسئله آن است که از اساس چرا شرکت CNPC به‌دنبال بررسی چنین وضعیتی است؟ آیا نسبت به حضور توتال در ایران نگرانی وجود دارد؟ آیا ترامپ توانسته اولین سرمایه‌گذار اروپایی در یک پروژه بزرگ نفتی در ایران را به دل‌هایش واگذارد؟ البته نباید این نکته را از نظر دور داشت که اغلب هدف انتشار این اخبار، ایجاد دلهره برای سرمایه‌گذاران جدیدی است که قصد دارند وارد ایران شوند و لزوماً منجر به خروج سرمایه‌گذاران حاضر در ایران نمی‌شود.

توتال به کارخود ادامه می‌دهد

امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید این موضوع که رویترز از آن خبر داده، مسئله جدیدی نیست و یکی از پیش‌بینی‌ها در کنسرسیوم است که عضو دیگر بتواند سهم دیگری را در صورت خروج بر عهده بگیرد، اما تاکنون نگرانی از سوی نمایندگان توتال به ایران گزارش نشده است و به‌نظر نمی‌رسد مسئله‌ای برای نگرانی وجود داشته باشد. زمانی‌نیا در یک گفت‌وگوی کوتاه به «شرق» می‌گوید: در قرارداد پیش‌بینی‌شده چنانچه یکی از اعضای کنسرسیوم توتال کار بکند، اعضای دیگر جذب کنسرسیوم می‌شوند. حرف جدیدی نیست و توتال هم‌اکنون به کار خود ادامه می‌دهد و در حال برگزاری مناقصه‌های خود است. او در پاسخ به اینکه آیا نگرانی برای خروج توتال از ایران وجود دارد یا خیر، می‌گوید: چنین نگرانی وجود ندارد و نمایندگان توتال هم تاکنون برای حضور در ایران ابراز نگرانی نکرده‌اند.

خیز چین برای خرید سهام توتال

منابع صنعتی به رویترز خبر داده‌اند شرکت نفتی CNPC چین در حال بررسی برعهده‌گرفتن سهم توتال در پروژه گازی ایران در صورت ترک ایران از سوی این شرکت فرانسوی است. توتال برای توسعه میدان گازی پارس

اقتصاد

قائم‌مقام وزیر راه در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به مشروط کردن خرید هواپیما در کنگره خبر داد

نقشه جدید برای توقیف پول‌های ایران

را برای هرگونه معامله با ایران بترسانند و نکته دوم این است که وقتی هواپیما فروخته می‌شود، پول‌های پرداختی ما را ردیابی یا توقیف کنند تا به دست مدعیان برس‌اند. بنابراین بحث ممنوعیت فروش هواپیما مطرح نیست. او در پاسخ به اینکه خبر منتشرشده از سوی ایسنا مربوط به روز جمعه است و بنابراین احتمال دارد که مجدد مصوبه‌ای در راستای ممنوعیت فروش به تصویب رسانده باشد، گفت: مصوبه‌ای که من عرض می‌کنم، عنوانش «عملیات مالی فروش هواپیما به ایران» یا کد HR4324 خوانده می‌شود و خبری را که شما اشاره می‌کنید، هنوز ندیده‌ام.

فخربه‌گاشان در پاسخ به اینکه در صورتی‌که مصوبه ممنوعیت فروش هواپیما به تصویب رسیده باشد؛ به جز بونینگ، خرید ایرباس نیز با مشکل روبه‌رو خواهد شد؟ اذعان کرد: بله اگر این مصوبه تأیید شود؛ خرید هر دو هواپیما با مشکل مواجه خواهد شد. اما این نقض صریح برجام از سوی آمریکاست. چون یکی

از روشن‌ترین بندهای برجام درخصوص فروش هواپیما به ایران است. در این بند آمده، دولت آمریکا اجازه فروش هواپیما به ایران را صادر خواهد کرد. آن هم نه فقط هواپیما بلکه قطعات، خدمات پس از فروش و تکنولوژی آن نیز باید به ایران براساس توافق فروخته شود. بنابراین آنقدر صریح در برجام درباره هواپیما گفته شده که هر تصمیمی آمریکا دراین‌باره بگیرد؛ نقض برجام تلقی می‌شود. او اضافه کرد: مصوبات کنگره در صورتی لازم‌الاجرا خواهد بود که سنا نیز آن را تصویب کند. اما اگر سنا نیز این مصوبه را تصویب و تبدیل به قانون کند؛ به ایران حق شکایت به کمیسیون مشترکی که ۱۰۵ دارد علیه آمریکا داده می‌شود. فخربه‌گاشان درباره اینکه در صورت این ممنوعیت، ایران چه تمهیداتی را در قرارداد پیش‌بینی کرده بود، اظهار کرد: ما پیش‌بینی کرده‌ایم در صورت بروز مشکل و ممنوعیت فروش، پول‌هایی را که به بونینگ یا ایرباس داده‌ایم، بازپس بگیریم. در واقع هرچه

به‌عنوان پیش‌پرداخت در ازای ضمانت‌نامه داده‌ایم را برخواهیم گرداند. او عنوان کرد: به لحاظ تجاری ما در این قرارداد با مشکل خاصی مواجه نخواهیم شد. بونینگ و ایرباس نیز نمی‌توانند تصمیمی برای ممنوعیت یا فروش بگیرند و دولت آمریکا باید این تصمیم را به آنها ابلاغ کند اما در صورت ممنوعیت فروش، حتما اروپایی‌ها موضع‌گیری خواهند داشت و دولت آمریکا نمی‌تواند به صورت یک طرفه یکی از بندهای صریح قانون را نقض کند. نمایندگان کنگره با این ادعا که ایران از این هواپیماها برای انتقال «غیرقانونی» اسلحه در خاورمیانه استفاده می‌کند، با قرارداد‌های فروش هواپیما به ایران مخالف هستند. براساس سند همکاری‌ای که ایران و بونینگ به امضا رسانده بودند، بنا بود ۸۰ فروند هواپیما بونینگ در بازه زمانی ۱۰ساله به ایران تحویل داده شود. بنا بود نخستین فروند از هواپیماهای بونینگ در سال ۲۰۱۸ به ایران تحویل داده شود.

تقویت گمانه‌زنی احتمال خروج توتال در کنسرسیوم فاز ۱۱ پارس جنوبی با بررسی خرید سهم این شرکت از سوی شرکت CNPC چین

توتال برای ماندن در ایران مردد شد



جنوبی یک قرارداد یک میلیارد دلاری در ماه جولای با ایران امضا کرد. به گفته منابع آگاه از جریان مذاکرات، این قرارداد این امکان را به CNPC داده است، در صورتی‌که توتال از قرارداد خارج شد، این شرکت چنین سهم توتال را بر عهده بگیرد. یک منبع چینی آگاه درباره این قرارداد گفت: براساس قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، CNPC می‌تواند سهم ۵۰٫۱ درصدی توتال را برعهده بگیرد و در صورتی‌که توتال از قرارداد خارج شود، اپراتور پروژه شود. به گفته سه منبع آگاه، مقامات CNPC در هفته‌های اخیر مذاکرات داخلی برگزار کردند تا دراین‌باره بحث و مذاکره کنند. سخنگوی CNPC، توتال و ایران از اظهارنظر در این رابطه خودداری کردند. به گفته

ایس‌منابع، هرگونه تغییری احتمالاً در زمان بندی پروژه تأخیر ایجاد خواهد کرد، ازاین‌رو توتال هم‌اکنون در حال مذاکره با شرکت‌های خدماتی است و انتظار می‌رود اوایل سال آینده قرارداد را منعقد کند. همچنین شرایط فنی جدید برای مدیریت و فعالیت این پروژه فراساحلی باید ایجاد شود که می‌تواند به معنای ورود شرکت CNOOC، بزرگ‌ترین شرکت اپراتور فراساحلی چین باشد. یک مقام صنعتی چین گفت: «در این مورد، خروج توتال، احتمالاً نیازمند ورود CNOOC است، زیرا CNPC تجربه کمی در پروژه‌های فراساحلی دارد».

توان تکنیکال CNPC مانندتوتال نیست

بالین‌حال، نرسی قربان، کارشناس ارشد انرژی، در گفت‌وگو با «شرق» هرچند تأیید می‌کند در قراردادها در قالب کنسرسیوم، خرید سهام یکدیگر مطرح می‌شود، اما می‌گوید توان تکنیکال CNPC اصلاً قابل قیاس با توتال نیست. در نتیجه معنادار نیست که CNPC بتواند سهم توتال را بخرد و فقط محتمل است چند سهام کوچک جابه‌جا شود که آن را هم باید ایران تأیید کند.

به گفته قربان، در تمامی قراردادهایی که به‌صورت کنسرسیوم با یک کشور منعقد می‌شود، عللی که چند شرکت را گرد هم می‌آورد، مسائل

خبر

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)

توان ملی و بومی برای نیازهای کشور

● فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، (ص) از این قرارگاه به‌عنوان ظرفیتی بی‌بدیل و توان ملی و بومی برای پاسخ به نیازهای کشور یاد کرد. به گزارش سیاه‌پوینز؛ سردار سرتیپ پاسدار عبدالله عبداللهی، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء،(ص) در آستانه بیست‌وهشتمین سالگرد تأسیس این قرارگاه به تشریح مهم‌ترین اقدامات و کارکردهای قرارگاه در پیشرفت و آبادانی کشور پرداخت. سردار عبداللهی با بیان اینکه مجموعه ظرفیت‌های موجود در قرارگاه در دوران دفاع مقدس نقش مهمی را در مهندسی رزمی در جبهه‌ها ایفا کرد، گفت: پس از دوران دفاع مقدس با تدبیر مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و بر اساس اصل ۱۴۷ قانون اساسی، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در راستای کمک به دولت‌ها و عمران و آبادانی کشور تأسیس شد. او اهم حوزه‌های کاری قرارگاه را نفت، گاز و پتروشیمی، آب، نیروگاه، بنادر و سازه‌های ساحلی و فراساحلی، حمل‌ونقل، معدن و صنایع معدنی، ابنیه خاص، ارتباطات و فناوری اطلاعات، خدمات مشاوره، مطالعات و مهندسی، کشاورزی و محرومیت ذکر کرد و افزود: این قرارگاه در طول سه دهه، با وجود تحریم‌های ظالمانه مستکبران، دستاوردها و رکوردهای بزرگی را در عرصه آبادانی، استقلال، خودکفایی و سرفرازای میهن اسلامی به‌دست آورده است.

«جیب مردم»

منبع جدید دولت برای اشتغال

● در حالی طرح‌های متنوع دولت برای اشتغال‌زایی تاکنون ناکام بوده، اکنون دولت در جدیت‌ترین طرح خود برای اشتغال‌زایی روی جیب مردم حساب ویژه باز کرده است. به گزارش تسنیم، در سال‌های اخیر انواع طرح‌های اشتغال‌زایی در دولت حسن روحانی ابداع و اجرا شد ولی موفقیتی در پی نداشت و براساس آخرین آمار چکیده نتایج طرح آماریگری نیروی کار بهار ۹۶، بررسی نرخ بی‌کاری افراد ۱۰ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۱۲٫۶درصد از جمعیت فعال (شاغل و بی‌کار)، بی‌کار بوده‌اند. روند تغییرات این نرخ حاکی از آن است که این شاخص نسبت به بهار ۱۳۹۵، ۰٫۲ درصد و نسبت به زمستان ۱۳۹۵، ۰٫۱ درصد افزایش داشته است. اکنون دولت در گزارش عملکرد صدروژه خود درباره اشتغال‌زایی ضربتی می‌گوید: به‌منظور رونق در بخش اشتغال، یک‌ونیم میلیارد دلار تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی و ۲۰ هزار میلیارد تومان نیز برای توسعه اشتغال پایدار از منابع نظام بانکی اختصاص یافت. اما گویا این مبالغ به اعتقاد دولت برای اشتغال‌زایی کافی نیست. تاجایی‌که نوبخت در گردهمایی دانشجویان و جوانان حزب اعتدال و توسعه یکی از ویژگی‌های بودجه سال آینده را توجه به اشتغال دانست و اظهار کرد: در بودجه سال آینده پیش‌بینی ۹۸۰ هزار فرصت جدید شغلی را کرده‌ایم؛ زیرا در هر خانه‌ای که می‌روید، حداقل سه بی‌کار تحصیل‌کرده وجود دارد.

ایران ایر به دنبال تأمین مالی

خرید هواپیما از بانک‌های داخلی

● در پی تداوم بی‌میلی بانک‌های خارجی به ورود به بازار ایران شرکت ایران ایر احتمالاً ناگزیر خواهد شد برای تأمین مالی خرید هواپیماهای جدید از ایرباس و بونینگ به بانک‌های داخلی رجوع کند. به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه خبری فوربز، برخی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی پیش‌تر برای تأمین مالی خرید ۷۷ فروند هواپیمای مسافربری از شرکت‌های اروپایی و آمریکایی قراردادهایی با شرکت‌های لیزینگ بین‌المللی منعقد کرده بودند. هنوز مشخص نیست که آیا این تلاش‌ها موفقیت‌آمیز بوده یا نه، اما واضح است که با توجه به عدم برقراری روابط بانکی بین ایران و سایر کشورهای جهان در نتیجه تحریم‌های دولت آمریکا، ایرلاین‌های ایرانی ناگزیرند برای تأمین مالی خریدهای خود به‌دنبال گزینه‌های دیگر بروند. «مصومه اصغرزاده، سخنگوی شرکت ایران ایر گفته: «ترجیح ما استفاده از منابع مالی داخلی است اما ما همچنین گزینه تأمین مالی خریدها توسط خود شرکت‌های ایرباس و بونینگ را نیز داریم».



ضمن تشکر و قدردانی از تمامی بازدیدکنندگان محترم از غرفه شرکت چینی پردیس در نمایشگاه لوازم خانگی تهران و سیاس از مشارکت شما عزیزان در طرح نظرسنجی این شرکت، بدینوسیله اسامی ۵ نفر از افرادی که بهترین نظرات و پیشنهادهات را ارائه نموده و به قید قرعه برنده یک عدد سکه تمام بهار آزادی گردیده‌اند به شرح زیر اعلام می‌گردد.

نحوه دریافت گوایز به اطلاع برندگان محترم خواهد رسید.

۱. آقای محمد رضا بیرنگ

۲. خانم سمیه عسکری

۳. آقای حمیه عبدالله پور

۴. خانم آزاده شاکر اردکانی

۵. خانم نسیم پور حنیفه

اعلام اسامی برندگان نظرسنجی شرکت چینی پردیس

در هفدهمین نمایشگاه بین المللی لوازم خانگی

شرکت چینی پردیس کاشان