ادامه از صفحه ۴

دولت صفر کیلومتر رفوزه نشد

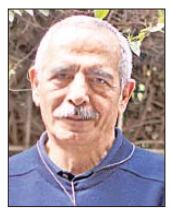
بعد از تعطیلی ارزبرها، زنجیره تولید مشخص شد. با این زنجیره تولید، صنایع سنگین که در سال‌های قبل دو میلیارد دلار سهمیه ارزی داشتند، سهمیه ارزشان یک سال ۲۰۰ میلیون و سال بعد ۷۰ میلیون دلار شد. در زنجیره تولید، اول ریخته‌گران و سپس به ماشین‌کارها ارز دادند و به این شکل بخش‌های استراتژیک و خودکفای تولید نجات پیدا کرد. البته نتیجه تعطیلی ایران‌خودرو بد نبود. نتیجه این بود که تالبوت انگلیس که فقط برای ما محصول تولید می‌کرد، کارخانه خودش را تعطیل کرد و خبردار شد که شرکت ایران‌خودرو ماشین‌آلات خود را به حراج گذاشته است. ما به دولت رفتیم و التماس کردیم و در نهایت تمام ماشین‌آلات تالبوت و تولیدکنندگان دیگر آن را هشت میلیون پوند خریدیم. اگر می‌خواستیم در آن زمان برای چنین کاری سرمایه‌گذاری کنیم لااقل به ۵۰۰ میلیارد دلار فقط برای تأمین قطعات اصلی نیاز داشتیم. عمده‌ترین بخشی که نیاز به ارز داشت، بخش‌های تولیدی بود و مهم‌ترین بخشی که ورشکست شده بود، تولیدات صنعتی بود. در آن شرایط کارخانه‌ها به سمت تولیدات دفاعی سوق داده شدند و ایران‌خودرو و واحدهای ریخته‌گری موجود کشور که در تخصیص ارز اولویت داشتند، توانستند در طول آن سه سال چندین میلیون گلوله و توپ و خمپاره تحویل بدهند. بسیاری از شناورهای تندرویی که در جنگ استفاده می‌شد، از سوی کارخانه‌های تولیدی، تغییر خط دادند، بسیاری از پل‌های شناور مثل پل خیبر و بعدها پل‌های پیشرفته پی‌ان‌پی که تکنولوژی آن از خارج وارد و در داخل تولید می‌شد که خیلی ناباورانه بود. همان موقع بود که وساطت کردیم و آتش‌بس اعلام شد. کارخانه زرآب تکنولوژی‌های خود را به صنایع دفاعی داد، تکنولوژی نفربر زرهی را گرفتند و به نیروهای مسلح دادند و با این وضع دوره سوم را هم پشت سر گذاشتیم. در کنار اینها یک سری طرح‌های مهمی در کشور وجود داشت که باید اجرا می‌شد. هیچ دستگاه تولیدی هم ارز برای این کار نداشت. روشی اتخاذ کردیم و این طرح‌ها را با عنوان «طرح‌های مهم دهه اول انقلاب» مستقیما به مجلس بردیم و مجلس هم از همان ارز محدود سهمیه ارزی به آنها اختصاص داد. در مجموع اگر بخواهیم عملکرد دولت‌های زمان جنگ را ارزیابی کنیم، باید بگوییم هر چند این دولت‌ها کم‌تجربه و صفرکیلومتربودند، اما رفوزه نشدند.

کمال اطهاری در نشست «نسیان طبقاتی در ایران» می‌گوید

گردش رانت، جایگزین گردش سرمایه

شرق: پنجشنبه گذشته، مؤسسه پرسش، برگزارکننده درس‌گفتاری با عنوان «نسیان طبقاتی در ایران» با سخنرانی دو نفر از اقتصاددانان بود. کمال اطهاری و محمد مالجو در این نشست دو ساعته به بررسی طبقات اجتماعی ایران پرداخته و هر یک از منظر خود این مسئله را تشریح کرده‌اند.

نسیان طبقاتی در تحلیل‌های اقتصاد سیاسی ایران



کمال اطهاری، اقتصاددان:

«او دیوانه است. دیروز تیربارانش کرده‌اند و هنوز در فکر فرار است». این قطعه شعر از گروس عبدالملکیان موقعیت ما را نشان می‌دهد. در دهه ۸۰ و اوایل ۹۰ میلادی، سوسیالیسم موجود فروپاشید، جشن و سروری برپا شد که پایان تاریخ است، اما دیدیم پایان تاریخ اتفاق نیفتاده است. بلکه دوباره سرمایه‌داری از سال ۲۰۰۷ در بحران جهانی فرورفت و هنوز هم باقی است و درواقع ثمره آن نظم نوین جهانی که نظام سرمایه‌داری وعده برپا کردن آن را می‌داد را می‌بینیم که چگونه بحران جهانی هنوز از لحاظ اقتصادی برطرف نشده و بسیاری از کشورها مانند یونان دست‌وپای شدیدی می‌زنند که حتی سرمایه‌داری جهانی نیز راضی می‌شود چپ جدید و چپ رادیکال در این کشور بر سر کار بیاید تا مگر اینکه بحران اقتصادی یونان تمام شود. اما موضوع مهم این است که با وجود این بحران، که سرمایه‌داری جهانی با آن روبه‌روست، بحران اندیشه در چپ نیز به‌شدت وجود دارد. یعنی آن حرفی را که «گرامشی» می‌زند که «روشنفکر ارگانیک باید بتواند با مردم ارتباط برقرار و عقل متعارف را به یک عقل ممیز تبدیل کند»، گویا این روشنفکر ارگانیک خودش دچار بحران است. این بحران هم جهانی است و این گفتار در کنگره‌هایی که سوسیالیست‌ها برگزار می‌کنند، تکرار می‌شود و در ایران نیز این بحران اندیشه وجود دارد. یعنی بحران اندیشه‌ای که نمی‌تواند آلترناتیو نظم نوینی که سرمایه‌داری عرضه کرده را پیش‌رو بگذارد.

من به صورت پژوهشی، نه نظریه‌پردازی و فصل‌الخطاب، بحثی با عنوان «نسیان طبقاتی در تحلیل‌های اقتصاد سیاسی در ایران» را پیش‌رو می‌گذارم. این نسیان طبقاتی مانع از آن است که به یک نظریه اجتماعی پرداخته شود که با آن بتوان تحول احتمالی را جلو برد. در واقع شرط تحول اجتماعی، داشتن یک نظریه اجتماعی است که بتواند آن تحول را راهبری و امکان هژمونی فکری را به آلترناتیو یا جایگزین نظام موجود سرمایه‌داری جهانی مطرح کند. مارکس در «گامی در نقد فلسفه حق هگل» گفتار معروفی دارد که بارها تکرار شده و بسیار گویاست. می‌گوید: «اندیشه وقتی که میان مردم برود به نیروی مادی تبدیل می‌شود. اندیشه‌ای میان مردم می‌رود که رادیکال باشد. اندیشه رادیکال، اندیشه‌ای است که به ریشه‌ها می‌پردازد و ریشه همه‌چیز، انسان است». وقتی که من از نسیان طبقاتی صحبت می‌کنم و می‌خواهم به این مسئله بپردازم که این نسیان طبقاتی چگونه رخ داده که به گمان من به دلیل اقتصادزدگی و سیاست‌زدگی رایج در اندیشه‌ای است که به اقتصادسیاسی می‌پردازد، می‌خواهم به انسان بپردازم نه به مقوله‌ای که بخواهد طبقات را به منزله امر انتزاعی مطرح کند.

باز مارکس در ایدئولوژی آلمانی می‌گوید: «این تحلیل طبقاتی که من می‌کنم یک تحلیل فلسفی انتزاعی است که لایه‌بندی‌های تاریخی را مطرح می‌کند ولی به هیچ‌وجه جایگزین تحلیل واقعی نمی‌شود». برای همین من در گفتار نمی‌خواهم به صورت فلسفی انتزاعی به مقوله طبقات بپردازم یا نسیان طبقاتی را با یک بحث فلسفی- انتزاعی بررسی کنم. بلکه می‌خواهم به این بپردازم که چگونه در تحلیل‌های اقتصاد سیاسی ایران به صورت مشخص این مفقوده وجود دارد تا این مفقوده را بتوانیم با یک برنامه پژوهشی برطرف کنیم.

ضرورت تحلیل طبقاتی به صورت عام برای این است که تاریخ یک حرکت قاعده‌مند است و در این حرکت قاعده‌مند طبقات نقش اصلی را دارند. همان‌گونه که مارکس در مانیفست و جاهای دیگر می‌گوید جوامع پیشرفته‌تر آینده بشر را نشان می‌دهند و آنچه که مشخص است بورژوازی یا سرمایه‌داری در جهان کنونی ما نقش انقلابی خود را از لحاظ اجتماعی از دست داده است؛ هرچند نقش انقلابی خود را در تولید از دست نداده. همان‌گونه که مارکس می‌گوید سرمایه‌داری مجبور است انقلاب پیاپی در تولید انجام بدهد تا بقا پیدا کند و هر شکل‌بندی اجتماعی که بخواهد به‌عنوان آلترناتیو به‌عنوان سرمایه‌داری مطرح شود باید بر این توانمندی سرمایه‌داری فائق شود و این فائق‌شدن در تحلیل طبقاتی و اجتماعی این است که بتواند عاملیت تاریخی داشته باشد که این عاملیت تاریخ بتواند رشد نیروهای مولد را سریع‌تر از سرمایه‌داری انجام دهد وگرنه به قول مارکس جامعه‌ای که نتواند این کار را انجام دهد برمی‌گردد و صور پلشت‌تری را از سرمایه‌داری انتخاب می‌کند. این را ما در فروپاشی اتحادیه جماهیر شوروی و جوامعی که در اروپای شرقی وجود دارد، دیدیم. این یک امر قاعده‌مند است. این قاعده‌مندی را باید شناخت و در تحلیل طبقاتی هم دریافت که چگونه می‌توان از سرمایه‌داری در انقلاب تولید هم قدرتمندتر بود. تشخیص اینکه سرمایه‌داری شرایط نامناسبی را برای بشریت تولید می‌کند خود به خود برای اینکه عاملیت تاریخی را به طبقات نسبت دهیم، کفایت نمی‌کند. همان‌گونه که شناخت اینکه طبقه کارگر استثمار می‌شود خود به خود کفایت نمی‌کند؛ یعنی استثمار خود به خود به هیچ طبقه‌ای عاملیت تاریخی نمی‌دهد. عاملیت تاریخی از جای دیگری می‌آید. اندیشه موتور تاریخ است؛ چون انسان‌ها هستند که تاریخ را می‌سازند و اگر طبقه کارگر یا هر فعال اجتماعی دیگری به اندیشه‌ای مجهز نشود که بتواند بر آن فائق بیاید، مسلما از آن وجوه انقلابی بورژوازی نمی‌تواند عبور کند. موضوع تحلیل تاریخی و به دنبال آن تحلیل طبقاتی و انضمامی‌کردن آن برای اینکه بتوان آلترناتیوی در مقابل نظام سرمایه‌داری موجود عرضه کرد، اهمیت حیاتی دارد. به قول مارکس، «سوسیالیسم یک امر ایجابی است». کمونیسم یک امر آرمانی نیست و در طول مبارزه طبقاتی به دست می‌آید و از پیش قابل‌تصویر یا به‌عنوان الگو تعریف‌شدنی نیست. بحثی که من مطرح می‌کنم این است که بتوانیم این آلترناتیو را به صورت ایجابی دنبال کنیم و این نیز در یک پراکسیس اجتماعی ممکن است؛ یعنی علاوه بر اینکه باید تحلیل طبقاتی کنیم باید گفتارمان نیز ایجابی باشد. اینکه فقط به موضوع استثمار سرمایه‌داری در جهان امروز و اینکه سرمایه‌داری چه خبط‌وخطایی مرتکب شده و امثال آن بپردازیم، برای آلترناتیو کفایت نمی‌کند. بخشی از این برای خود جامعه ما این است که تحلیل جامعه ما از لحاظ اقتصادی، سیاسی یا جامعه‌شناسی تاریخی چگونه بوده است. اگر ما تحلیل درستی از شرایط اجتماعی ایران نداشته باشیم قاعدتا تکامل اجتماعی به‌صورت آگاهانه ممکن نمی‌شود؛ یعنی انسان‌ها وقتی اندیشه و تحلیل درستی نداشته باشند، تاریخ‌ساز نمی‌شوند.

اطهاری: اقتصاد زدگی راست می‌گوید: جامعه کلا حذف است، روابط اجتماعی حذف و به قول نئوکلاسیک‌ها برون‌زاست و در سیستم اقتصادی وارد نمی‌شود. گفته می‌شود همه‌چیز را به بازار بسپارید، جامعه تکامل پیدا می‌کند. مثلا اقتصادزدگی راست می‌گوید نفت را خصوصی کنید همه‌چیز خوب می‌شود

در اقتصادزدگی راست، جامعه کلا حذف است

تلاشی که تاکنون حداقل در عنصر اندیشه انجام شده، تلاش ناقصی بوده است. در درجه اول به مقوله اقتصادزدگی در تحلیل‌های اقتصاد سیاسی ایران می‌پردازم؛ اما پیش از آن، تعریف کوتاهی از اقتصاد سیاسی بیان می‌کنم. اقتصاد سیاسی به رابطه نهادهای اجتماعی و دولت با روابط اقتصادی می‌پردازد و اینکه این رابطه چه نقشی در رشد اقتصادی و رشد نیروهای مولد دارد را تحلیل می‌کند. این تحلیل در رابطه با جناح راست ایران، که من به آن اقتصادزدگی راست می‌گویم، این است: جامعه کلا حذف است، روابط اجتماعی حذف و به قول نئوکلاسیک‌ها برون‌زاست و در سیستم اقتصادی وارد نمی‌شود. گفته می‌شود همه‌چیز را به بازار بسپارید، جامعه تکامل پیدا می‌کند. مثلا اقتصادزدگی راست می‌گوید نفت را خصوصی کنید همه‌چیز خوب می‌شود. اینکه نفت را از دولت بگیریم و به بخش خصوصی بدهیم اقتصادزدگی محسوب می‌شود؛ یعنی اینکه ساماندهی در حوزه اقتصادی به این ترتیب باشد که اگر نفت را خصوصی کنید، جامعه پیشرفت می‌کند. این مسئله در مقولات سطح سرمایه‌داری جهانی نیز بارز است و همین را می‌گویند که سیستمی داریم با عنوان نظم نوین جهانی که از آن باید تبعیت کنید. دیگر صحبت از بورژوازی ملی و اینکه جامعه از لحاظ نهادی چه نظامی داشته باشد تا رشد کند، مطرح نیست و همه‌چیز فقط به رابطه اقتصادی تقلیل پیدا می‌کند و رابطه اقتصادی هم اساسا به مسئله مالکیت محدود می‌شود. این تقلیل‌گرایی صرف وجود دارد و درواقع اسمش را هم نمی‌توان اقتصاد سیاسی گذاشت اما به‌هرحال این اقتصادزدگی بر آنها حاکم است. جالب اینکه بسیاری از مخالفان نئوکلاسیسم اقتصادی هم به‌همین‌ترتیب در این مقوله، بحث‌های انتزاعی تقلیل‌یافته‌ای را مطرح می‌کنند. مارکس می‌گوید سرمایه یک رابطه اجتماعی است.

ادامه در صفحه ۱۵

گذر

ایران رسما غول‌های نفتی آمریکا را به مشارکت طلبید

● **تسنیم:** معاون وزیر نفت گفت: «ما از همه شرکت‌های نفتی ازجمله شرکت‌های آمریکایی که شروط جمهوری اسلامی، را برای سرمایه‌گذاری در ایران دارا هستند استقبال می‌کنیم. ما همچنین از رقابت میان شرکت‌های نفتی خارجی استقبال می‌کنیم». رکن‌الدین جوادی، معاون وزیر نفت ایران در مصاحبه با رویترز گفت: «ایران از سرمایه‌گذاران خارجی دعوت می‌کند پس از کاهش تحریم‌ها علیه این کشور که پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۶ اتفاق بیفتد با جدیت کار در بخش توسعه انرژی ایران را آغاز کنند». جوادی در مصاحبه تلفنی رویترز با وی از تهران گفت: «ما از همه شرکت‌های نفتی ازجمله شرکت‌های آمریکایی که شروط جمهوری اسلامی را برای سرمایه‌گذاری در ایران دارا هستند استقبال می‌کنیم. ما همچنین از رقابت میان شرکت‌های نفتی خارجی استقبال می‌کنیم».هیأت‌هایی تجاری از سراسر جهان پس از موافقت‌نامه ۱۴ جولای بین ایران و قدرت‌های جهان، به سمت ایران سرازیر شدند. شرکت‌های نفتی بزرگ غربی پس از آنکه آمریکا و اتحادیه اروپا تحریم‌هایی را در سال ۲۰۱۲ علیه ایران اعمال کردند، خروج از این کشور عضو اوپک (سازمان کشورهای صادرکننده نفت) را آغاز کردند. جوادی تصریح کرد: ایران هیچ محدودیتی برای شرکت‌های غربی ازجمله شرکت‌های آمریکایی، برای سرمایه‌گذاری در بخش نفت و گاز این کشور قائل نیست. ایران برای کمک به توسعه میادین نفتی و بهبود وضع خطوط لوله و زیرساخت پالایشگاهی خود به دانش و فناوری خارجی نیاز دارد. وی گفت: «سیاست ما این است که همه شرکت‌های خارجی بتوانند سرمایه، فناوری و مهارت‌های مدیریت پیشرفته خود را برای توسعه صنعت نفت ما به کار گیرند. بازار ایران محدود به چند شرکت نخواهد بود». جوادی گفت: «ایران هرگز شرکت‌های آمریکایی را از فعالیت در ایران منع نکرده است. این محدودیت‌های ناعادلانه دولت آنها بود که این فرصت را از آنها گرفت». رویترز گفت: «شرکت‌های آمریکایی همچنان قادر نخواهند بود به ایران بازگردند زیرا تحریم‌های آمریکا در ارتباط با مسئله حقوق‌بشر و تروریسم علیه ایران براساس موافقت‌نامه هسته‌ای به دست آمده لغو نخواهد شد.»

((هزینه سفر))، طرحی نو
در ارائه خدمات به مشتریان سایپا
به مناسبت اعیاد سعید قربان و غدیر

برای اولین بار در فروش خودرو

- مشتریان گرامی از روز ثبت نام تا روز تحویل خودرو، به صورت روز شمار و ماهانه هزینه سفر دریافت خواهند کرد.
- بهای خودروهای مشمول طرح قطعی بوده و تحت هیچ شرایطی شامل افزایش قیمت ها نخواهد شد.
- تعیین زمان تحویل به انتخاب مشتری است.
- در صورت انصراف ، مبلغ ثبت نام حداکثر ظرف یک ماه تا زمان پرداخت وجه انصراف به شماره حساب اعلامی از سوی مشتری واریز خواهد شد.
- در صورت انصراف زودتر از موعد قرارداد ، سود انصراف بر اساس ارقام مندرج در جدول ذیل محاسبه خواهد شد.
- امکان تغییر مدل ، محصول و زمان تحویل خودرو وجودخواهد داشت.
- بازه های زمانی طرح قابل تمدید می باشد.
- کلیه ثبت نام های پذیرش شده حق سلح دارند.

نوع خودرو	مبلغ پیش پرداخت	پرداخت هزینه سفر یکجا به ریال			
		زمان تحویل سه ماهه	زمان تحویل شش ماهه	زمان تحویل نه ماهه	زمان تحویل سالانه	زمان تحویل دو ساله
انواع مدل های وانت	۲۹۰،۰۰۰،۰۰۰	۶،۱۰۰،۰۰۰	۶،۲۰۰،۰۰۰	۶،۳۰۰،۰۰۰	۲،۹۰۰،۰۰۰	۹،۵۰۰،۰۰۰
انواع مدل های تیبا	۳۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۵،۱۰۰،۰۰۰	۵،۲۰۰،۰۰۰	۵،۳۰۰،۰۰۰	۵،۹۰۰،۰۰۰
ریچ اس ۱۳۰	۳۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۲۰۰،۰۰۰	۵،۳۰۰،۰۰۰	۵،۴۰۰،۰۰۰	۵،۵۰۰،۰۰۰	۶،۹۰۰،۰۰۰
آریسا	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰،۹۰۰،۰۰۰	۱۱،۲۰۰،۰۰۰	۱۱،۳۰۰،۰۰۰	۱۱،۵۰۰،۰۰۰	۱۱،۳۰۰،۰۰۰
سواری ۱۴۰۰ دستی	۳۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۵،۹۰۰،۰۰۰	۱۶،۲۰۰،۰۰۰	۱۶،۵۰۰،۰۰۰	۱۸،۵۰۰،۰۰۰	۲۲،۱۰۰،۰۰۰
سواری ۱۵۰۰ اتوماتیک	۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹،۲۰۰،۰۰۰	۱۹،۵۰۰،۰۰۰	۲۰،۱۰۰،۰۰۰	۲۰،۳۰۰،۰۰۰	۲۰،۵۰۰،۰۰۰
زمان تحویل		آبان ۹۴	آذر ۹۴	دی ۹۴	آبان ۹۵	مهر ۹۶

جهت ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی و شبکه گسترده نمایندگی های مجاز گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور مراجعه نمایید.
توجه : واریز به حساب شخصی غیر از حساب سایپا خرید نقدی تلقی نمی گردد و شرکت هیچ گونه مسئولیتی در قبال تحویل خودرو ندارد.

اتو خدمت سایپا

www.saipagroup.ir