

یادداشت

چرا بازارهای سهام و مالی از حمله به کنگره شوکه نشدند؟



محمدهادی موقعی

● بعد از شنیدن خبر حمله طرفداران ترامپ به کنگره، همه، به‌جز معامله‌گران بازارهای سهام، شوکه شدند. هم‌زمان که گارد ملی آمریکا مشغول پوشش امنیتی کنگره بود، معامله‌گران سهام و اوراق مالی، این جریان غافلگیرکننده سیاسی را کم‌اهمیت تلقی کردند. بازارها بازدهیِ اوراق خزانه را مثل روزهای قبیل ثبت کردند. سرمایه‌گذاران نهادی از باریس تا فرانکفورت نیز فقط اخبار این فاجعه را پیگیری کردند. اگرچه این حوادث با کشته‌شدن چهار نفر تبدیل به یک آشوب سیاسی دلگراش شد ولی برای بازارهای سهام و مالی نگرانی‌هایی را ایجاد نکرد. بازیگران بازارهای مالی و سهام روی آسیب‌نیدین اقتصادهای بزرگ جهان از این حوادث شرط‌بندی کرده‌اند. آنها ذهن خود را بیشتر روی نتایج انتخابات سنا در جورجیا و تأثیر آن بر توان تأثیرگذاری دولت بایدن بر اقتصاد و رشد کوتاه‌مدت آن متمرکز کرده‌اند.

آنها به‌جای اینکه به هی‌های‌وهوی ترامپ و طرفدارانش بیندیشند، به این فکر می‌کنند که آیا بایدن می‌تواند گام‌های مؤثری را برای اقتصاد بردارد؟ بازارهای مالی از کنار آشوب و بلوای ترامپ می‌گذرند و مقصد آنان سیاست‌های دولت بعدی است. به عبارتی آنچه اهمیت دارد، بسته محرک اقتصادی است که ممکن است دولت بایدن از آن رونمایی کند. آنها می‌گویند چشم‌اندازهای رشد اقتصادی کوتاه‌مدت از سخنان بایدن و برنامه‌های وی پدیدار است و این برای ما مهم است، نه اینکه یک فرد عادی و مهاجم در کنگره روی صندلی رئیس نشسته است! دلیل اصلی اینکه بازارهای مالی و سهام در مقابل آشوب‌های هواداران ترامپ بی‌تفاوت‌اند، چیست؟ مردم عادی از مدت‌ها قبل اسلحه خریدند و خود را برای تهاجمات احتمالی آشوبگران و ناامنی آماده کردند. معامله‌گران و سرمایه‌گذاران فقط به این فکر کردند که ممکن است ترامپ نتایج انتخابات را نپذیرد و با این نپذیرفتن کنار آمدند و جریان تأثیرگذاری را در پی آن احساس نکردند؛ زیرا همیشه یک شخص مهم در بازار وجود دارد: حتی اگر اوضاع به هم بریزد بازهم به جلو نگاه کنید. به همین دلیل آنها از مدت‌ها قبل بایدن را انتخاب‌شده دیدند و ترامپ را بایگانی کردند. بازارهای مالی یک سنت همیشگی برای خود دارند و آن این است که هرچقدر آشفتگی‌های سیاسی خشونت‌بار باشند، بازهم اولویت‌ها بازار را باید دنبال کرد. ترور جان اف کندی در ۱۹۶۳ دغدغه‌ای برای سرمایه‌گذاران و معامله‌گران سهام ایجاد نکرد بلکه دغدغه آنان احتمال وقوع جنگ هسته‌ای بین آمریکا و شوروی بود. استعفاي نیکسون در ۱۹۷۴ و سوءقصد علیه رونالد ریگانی در ۱۹۸۱ نیز خمی بر ابروی بازیگران بازارهای مالی و سهام نیابود. همه این وقایع باعث نشدند تا اعتقاد به بازار خدشه‌دار شود. رویدادهایی که لره‌وه و پس‌لره‌های اجتماعی و سیاسی دارند، ارتعاش آن به بازارهای مالی نمی‌رسد. به همین دلیل است که در پیامد همه این رخدادهای نگران‌کننده و خشونت‌بار و مرادی و عوارض سیاسی و اجتماعی، بازار راه خود را می‌رود. معامله‌گران سهام و سرمایه‌گذاران دارایی‌های مالی همیشه بازار را پایدار و پابرجا می‌بینند. وقایع و رخدادهای جانبی که دیگران – عموماً مردم، سیاست‌مداران و بازیگران سایر بخش‌ها- آنها را به‌مثابه اختلالات تلقی می‌کنند، در نظرگاه بازارهای مالی وقایعی زودگذر و کم‌اهمیت جلوه می‌کنند.

منبع: **qz.com**

خبر

تورم ۵۰درصدی کالاهای مشمول ارز ترجیحی

● چندنرخ‌ی‌بودن ارز، منشأ فسادهای گسترده و به‌هم‌ریختگی بازارها به دلیل دلالی شده است. پیشنهاد می‌شود اختصاص ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی به واردات متوقف و منابع مالی این بخش به نیازمندان پرداخت شود.

به گزارش مهر، ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی با هدف کاهش قیمت کالاهای اساسی وارداتی در اواخر سال ۱۳۹۷ وارد سیاست‌های ارزی دولت شد. در همین راستا، در لایحه بودجه سال ۹۸ حدود ۱۴ میلیارد دلار در قالب ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی و کمک به معیشت مردم در نظر گرفته شد.

پس از گذشت چهار ماه از اجرایی‌شدن سیاست مذکور، در تیرماه سال ۹۸ بر اساس گزارش‌های منتشرشده از سوی بانک مرکزی، نزدیک به ۳۳ هزار میلیارد تومان صرف واردات کالاهای اساسی شد. اختصاص این میزان منابع مالی به واردات کالاهای اساسی در حالی بود که تورم کالاهای مشمول ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی نسبت به سال قبل از آن، بیش از ۵۰ درصد بود. تورم کالاهای مشمول و غیرمشمول ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی هم یکسان بود.

شرق: رسیدگی به پرونده معرفی‌اشرف‌عبدالله پوری حسینی، رئیس ستاد انتخاباتی حسن روحانی در آذربایجان شرقی، رئیس سابق سازمان خصوصی‌سازی و معاون سابق وزیر اقتصاد پس از آنکه از دادگاه ویژه جرائم اقتصادی خارج و به دادگاه کیفری ارجاع شد، به اتمام رسید. اکنون وی در انتظار صدور حکم است. پوری حسینی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶ رئیس سازمان خصوصی‌سازی بود و به دلیل اتهاماتی که به عملکرد او در این دوره منتسب بود، در ۱۸ مردامده ۱۳۹۸ بازداشت شد. او به دلیل قرار وثیقه بالای ۷۰۰ میلیارد تومانی که داشت، نتوانست تا ابتدا اسفند ۱۳۹۸ از بازداشت خارج شود اما بعد از شیوع کرونا او نیز مانند بسیاری دیگر از افراد در بند آزاد شد و دادگاه‌های رسیدگی به اتهامات پوری حسینی از آذرماه امسال آغاز شد و اگرچه به‌صورت علنی برگزار می‌شد اما اجازه انتشار محتوای دادگاه وجود نداشت. مهم‌ترین خبری که پیش از رسیدگی به پرونده پوری حسینی ازسوی دادگاه ویژه جرائم اقتصادی به دادگاه کیفری بود.

همین جابه‌جایی پرونده، به‌منزله تقیقل قابل‌توجه حکم بود. بنابراین او با آسودگی خیال بیشتری برای دفاع از خود در دادگاه حاضر می‌شد.

روز گذشته خبرگزاری میزان با انتشار متنی خلاصه از دفاعیات پوری حسینی در آخرین جلسه دادگاهش به پاره‌ای از موارد اشاره کرد. در واقع دفاعیات پوری حسینی نشان می‌دهد که دو اتهام مهم وارده به وی مربوط به واگذاری ماشین‌سازی تبریز و شرکت ایرتک است.

همدستی اسدیبگی و قربانعلی برای فروش ارزهای دولتی در بازار آزاد

موضوع ماشین‌سازی تبریز به واگذاری آن به قربانعلی فرخزادی مربوط می‌شود که پوری حسینی در جلسه دیروز تأکید کرد به‌عنوان وکیل صندوق فولاد این واگذاری را انجام داده است. حاج قربانعلی فرخزاد پنج کلاس سواد دارد. ۴۴۶میلیونوپنج‌هزارو ۳۳۲ دلار از دولتی چهارهزارو ۲۰۰ تومانی از بانک مرکزی می‌گیرد و ۲۰۱ میلیون دلار از این ارزها را در بازار آزاد می‌فروشد و با پولی که به دست می‌آورد، ماشین‌سازی تبریز را از دولت می‌خرد. نماینده دادستان در جلسه دادگاه رسیدگی به اتهامات فرخزاد در ۱۱ دی‌ماه ۱۳۹۷ ماجرا را این‌گونه توضیح می‌دهد: «متهم قربانعلی فرخزاد از تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۰ تا ۹۴/۰۶/۰۱ مبلغ ۲۷میلیونو۲۶هزارو ۸۶۴ دلار از بانک توسعه تعاون به بهانه واردات ورق استیل ارز دولتی گرفته است. متهم در اظهارات خود گفته است برای تأمین مبلغ ریالی ارز دولتی با فردی به نام علی قاسمی آشنا شده که حاضر شد مبلغ ریالی ارز را تأمین کند. متهم در اقراریر خود گفته است به علی قاسمی وکالت داده‌ام کارهای بانکی تخصیص ارز را انجام بدهد و علی قاسمی با وکالت من به بانک توسعه تعاون مبلغ ریالی وارد می‌کرد و کارهای تخصیص ارز را انجام می‌داد. قربانعلی فرخزاد با همکاری علی قاسمی ارز دولتی دریافت می‌کند و اقدام به فروش در بازار آزاد کرده و کالایی وارد نکرده است. پس از این سود نامشروع بعد از چهار ماه تصمیم می‌گیرد از این طریق اقدام به غارت بیت‌المال کرده و از طریق بانک اقتصاد نوین ارز بیشتری می‌گیرد و از تاریخ ۹۴/۰۴/۳۱ تا ۹۴/۱۲/۲۵ به‌وسیله

اقتصاد

رسیدگی به اتهامات پوری حسینی پس از ۱۲ جلسه به پایان رسید

حکم برای آقای معاون



پروفرم‌هایی از بانک اقتصاد نوین ارز دولتی به مبلغ ۹۸میلیون۱۲هزار و ۲۶۷ دلار دریافت می‌کند و در این مرحله بدون اینکه یک ریال برای خرید ارز دولتی پرداخت کند، با همکاری امید اسدیبگی اقدام به دریافت ارز دولتی می‌کند. امید اسدیبگی که از متهمین تحت تعقیب دادسراست، با تهیه پروفرم‌های جعلی به نام قربانعلی فرخزاد اقدام به ثبت سفارش برای خط تولید نوشابه‌های گازدار و ورق خام MDF می‌کند و طبق وکالتی که از وی داشته به تخصیص ارز دولتی و دریافت ارز از بانک اقتصاد نوین مبادرت ورزیده و در بازار آزاد فروخته و سهم قربانعلی فرخزاد را پرداخت می‌کند. متهم قربانعلی فرخزاد در اقراریر خود می‌گوید امید اسدیبگی مبلغ ۷ الی ۱۰ میلیارد تومان به وی پرداخت کرد و طبق بررسی توسط سازمان سپاه سود حاصل از ارز دولتی ۳۵۶میلیاردو۶۱۲میلیونو۵۴هزارو ۹۶۴ ریال است که متهم حدود ۳۰ درصد را دریافت و بقیه در اختیار امید اسدیبگی است که نامبرده به علت پرونده‌های اقتصادی متواری است. قربانعلی فرخزاد با توجه به تجربیات و سود قابل‌توجه این بار به فکر استفاده ارز دولتی افتاده و ۹۶/۱۱/۵ لغایت تا ۹۷/۴/۵ با تهیه پروفرم‌های جعلی ۳۰میلیونو۶۶هزار و ۲۰۱ دلار از بانک ملی با همکاری تیمور عامری دریافت می‌کند. قربانعلی فرخزاد همچنین از سال ۹۴ از طریق یکی از مدیران بانک مرکزی به نام صمد کریمی با تیمور عامری آشنا می‌شود که پس از مدتی بین قربانعلی فرخزاد و تیمور عامری و فرزندان وی توافق نمی‌شود و قربانعلی فرخزاد با همکاری علی قاسمی ارز دولتی دریافت می‌کند. در سال ۹۶ قربانعلی فرخزاد بر اساس تجربیات برای استفاده از ارز دولتی مجدداً به تیمور عامری مراجعه می‌کند و تیمور عامری که از مدیران حراست بانک مرکزی بوده، بعد از بازنشستگی و ایجاد صرافی از نفوذ بالایی در بانک مرکزی برخوردار بود و متهم با آشنایی از این موضوع خواست مبلغ قابل‌توجهی را از بانک مرکزی اخذ کند. تیمور عامری برای خرید مبلغ ریالی وی را به علیرضا عامری و مکی سلطانی معرفی می‌کند و به این نحو با توجه به ارتباط کاری بین صرافی عامری و صرافی وکیلی وی را مجاب می‌کند تا پروفرم شرکت‌های کاغذی را در اختیار علیرضا عامری قرار بدهد. پس از مدتی که مقدار ثبت سفارش‌ها زیاد می‌شود، متهم سربرگ را به علیرضا عامری ارسال می‌کند، سپس عوامل وی اقدام به تهیه پروفرم جعلی نموده و توسط امضای قربانعلی در اختیار مکی سلطانی قرار گرفته و اقدام

امکان واردات خودروهای غیر آمریکایی مناطق آزاد به سرزمین اصلی فراهم شد

هبه مجلس به مناطق آزاد

هزار دستگاه امکان ورود به سرزمین اصلی را داشته باشد که در این حالت به نظر می‌رسد حدود پنج هزار میلیارد تومان منابع کسب شود. به گفته سخنگوی ستاد بودجه، براساس پیش‌بینی انجام‌شده برای ورود خودرو سرزمین اصلی را داشته باشند. آن‌طور که مژگان خانلو، سخنگوی ستاد بودجه، می‌گوید: با پیشنهاد مجلس، خودروهای غیرآمریکایی مستقر در مناطق آزاد برای تنظیم بازار خودرو با پرداخت حقوق کم‌رکی امکان

افزایش قیمت خودروهای مناطق آزاد

با توجه به مصوبه مجلس، آیا شرایط بازار خودرو با آزادسازی واردات براساس فرمول پیشنهادی بهبود خواهد یافت؟ حسن کریمی‌سنجری، کارشناس خودرو در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: با این مصوبه قیمت ماشین‌هایی که در مناطق آزاد هستند، بالا می‌رود. یک‌عهده در مناطق آزاد خودروی خارجی خریده بودند؛ ولی قیمت‌شان افت کرده بود. او اضافه می‌کند: حدود ۱۷ منطقه آزاد داریم. خودروهای خارجی مناطق آزاد چون اجازه ورود به خارج از این منطقه را نداشتند، دچار افت قیمت شده بودند و خیلی طرفدار نداشتند. این مصوبه باعث می‌شود این خودروها قیمت پیدا کنند. این کارشناس خودرو یادآور می‌شود: تعداد خودروهایی که می‌توانند از مناطق آزاد به سرزمین اصلی بیایند، آن‌قدری نیست که بر تقویت عرضه مؤثر باشد و آن‌قدرها هم بر قیمت خودرو در بازار تأثیر نمی‌گذارد. او اضافه می‌کند: به نظر من این مصوبه مجلس به نفع کسانی است که مالک این خودروها در مناطق آزاد هستند. خودروی‌شان یک مقدار ارزش پیدا می‌کند. کریمی‌سنجری می‌گوید: در مناطق آزاد خیلی این خودروها طرفدار نداشت و خودروهای خارجی بعد از مدتی به لحاظ قیمتی مستهلک می‌شد. او به این پرسش که آیا این مصوبه رانت خاصی برای گروهی ایجاد می‌کند، این‌گونه پاسخ می‌دهد: رانت خاصی برای افراد ایجاد نمی‌کند؛ زیرا در گذشته هرکس می‌خواست، می‌توانست خودروی خارجی به منطقه آزاد وارد کند. در واقع از خوش‌شانسی این افراد است که چنین قانونی آمده است.

هبه‌ای از سوی مجلس

کریمی‌سنجری یادآور می‌شود: اگر از این به بعد هرچه خودرو به منطقه آزاد وارد شود، بتواند در سرزمین اصلی توزیع شود، عملاً واردات خودروی خارجی آزاد شده است و با تصویب چنین قانونی منفعتی برای این مناطق ایجاد کرده و گفته‌اند که واردات فقط از مسیر مناطق آزاد امکان‌پذیر است. او اضافه می‌کند: در واقع این قانون بیشتر یک هبه به مناطق آزاد است؛ زیرا افرادی می‌توانند خودروی خارجی خریداری کنند، دو تا سه سال از آن استفاده کنند و بعد خودروی مربوطه را به سرزمین اصلی وارد کنند؛ اما این روند هیچ حسنی برای بازار ندارد. این کارشناس خودرو تأکید می‌کند: حسن این قانون بیشتر برای مناطق آزاد است که از این خودروها استفاده می‌کنند. یک خودرو با قیمت پایین می‌خرند و استفاده می‌کنند، بعد خیلی راحت ثبت سفارش می‌کنند

به ثبت سفارش می‌کند. سپس اقدام به تأمین مبلغ ریالی ارز دولتی نموده و این مبالغ به حساب قربانعلی فرخزاد ریخته و بعد از آن به امارات حواله و در اختیار محمد وکیلی قرار گرفته است. محمد وکیلی طبق توافق در خارج از کشور اقدام به فروش ارز دولتی کرده و پس از دریافت سهم خود سهم قربانعلی را به حساب او واریز می‌کند.»

وکیل صندوق فولاد بودیم

طبق اظهارات فرخزاد، وی ماشین‌سازی، ریخته‌گری و زمین‌لی‌گلی را به ارزش ۶۸۸ میلیارد تومان از سازمان خصوصی‌سازی خریداری کرده که ۲۰۰ میلیارد تومان آن را به‌صورت نقدی پرداخته و قرار بود الباقی را طی پنج‌سال به‌صورت سالانه ۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت کند. اینکه چرا شرکت استراتژیکی همچون ماشین‌سازی تبریز را سازمان خصوصی‌سازی به دست امثال فرخزاد می‌سپارد، موضوعی است که در دادگاه پوری حسینی مورد بررسی قرار گرفت و او در دفاع از خود گفت: دولت شرکت ماشین‌سازی را به‌جای بدهی خود به صندوق فولاد، به این صندوق واگذار کرد و سازمان خصوصی‌سازی نیز به‌عنوان وکیل صندوق، شرکت ماشین‌سازی را به قربانعلی فرخزاد واگذار کرد. به‌جز موضوع ماشین‌سازی تبریز واگذاری شرکت ایرتک نیز از دیگر موارد اتهامی پوری حسینی است. سازمان خصوصی‌سازی ۲۰ تیرماه ۱۳۹۶، ۳۴/۴۱، ۵۹۹۶،۴۰۰ سهم آن از نوع سهام ممتاز (انتخاب سه عضو هیئت‌مدیره) بوده است، به شرکت کارکنان بین‌المللی مهندسی ایرانیان ایستوان‌تک واگذار کرد. شرکت کارکنان بین‌المللی مهندسی ایرانیان ایستوان‌تک به‌عنوان خریدار، فاقد سابقه اجرایی بوده و تنها ۱۲ روز قبل از برگزاری مزایده در تاریخ ۱۶ فروردین ۱۳۹۶ توسط اعضای هیئت‌مدیره و تعدادی از مدیران و کارکنان شرکت مورد واگذاری (ایرتک) با سرمایه‌ای معادل دویملیون‌وصد هزار تومان تأسیس و در روز برگزاری مزایده مورخ ۲۸ فروردین ۱۳۹۶ با ارائه قیمت پیشنهادی ۸۰ میلیارد تومان به‌عنوان برنده مزایده انتخاب و قرارداد واگذاری را امضا کرده است. در بررسی‌هایی که توسط دیوان محاسبات کشور به اثبات رسیده، تخلفات گسترده‌ای در ارزش‌گذاری سهام شرکت ایرتک صورت پذیرفته است، به‌طوری‌که در سرفصل مالیات پرداختنی گزارش تعیین قیمت پایه سهام و مقایسه آن با برکه‌های قطعی مالیات سنوات گذشته، مشخص شده که مبلغ ۶۲ میلیارد تومان که این خود معادل ۷۷ درصد قیمت واگذاری شرکت است، بیش از برکه‌های قطعی مالیات تعدیل صورت گرفته که در نهایت موجب کاهش قیمت سهام شرکت ایرتک به همین میزان و متفع شدن غیرمنصفانه خریداران سهام به مبلغ ذکرشده، شده است. اما پوری حسینی در دادگاه دیروز درخصوص فرایند واگذاری شرکت ایرتک، گفت: طبق تبصره ۳ ماده ۲۴ قانون اصل ۴۴ مدیران شرکت‌ها نمی‌توانند خریدار سهام به مزایده گذاشته آنها باشند؛ برداشت ما در سازمان خصوصی‌سازی این بود که این مدیران می‌توانند در قالب یک شرکت دیگر سهام شرکتی را در زمره مدیران آن هستند، خریداری کنند. در مدت تصدی ریاست سازمان خصوصی‌سازی هیچ دستور و تصمیم فردی را صادر و اتخاذ نکردم و تمام اقداماتم ناظر بر مصوبات هیئت واگذاری و در برخی موارد، هیئت وزیران بود.

●

منطقه آزاد داشته باشم، می‌توانم آن را شماره‌گذاری کنم. اگر وارد کردم، چه کسی باید خدمات بدهد و قطعات آن را از کجا تأمین کنم؟

او تأکید می‌کند: به این‌سادگی نمی‌توان به مسائل آزاد کرد. یک‌سری بخش‌نامه، بدون منطق و پشتوانه صادر و با افکار عمومی بازی می‌کنند. تبعات بخش‌نامه‌ها هم سنجیده نمی‌شود. به اعتقاد این کارشناس خودرو، خروجی این بخش‌نامه‌ها صرفاً ایجاد آشفتگی در بازار است؛ زیرا همه منتظر می‌مانند و ماشین نمی‌خرند تا ماشین‌های دست‌دوم مناطق آزاد به کشور وارد شود. این کارشناس خودرو می‌گوید: این همه برای واردات خودرو، روی استانداردهای ۸۵گانه‌سخت‌گیری می‌شود. با توجه به اینکه واردات ماشین به مناطق آزاد خیلی راحت‌تر است، آیا این ماشین‌هایی که در مناطق آزاد وارد می‌شوند، استانداردهای ۸۵گانه را خواهند داشت. او اضافه می‌کند: همان موقع که استانداردهای ۸۵گانه را پاس می‌کردیم، هزار تا این‌قلت از طرف پلیس، سازمان استاندارد می‌شد و محیط زیست می‌آمد که برخی استانداردها باید با هم همخوانی داشته باشند و در نهایت ماشین شماره نمی‌شد، حالا برای ماشینی که هیچ‌کدام از نظارت‌ها روی آن انجام نشده است، چرا باید انتظار داشته باشیم که آن را به‌راحتی پلاک‌گذاری کنند.

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی تأمین‌کنندگان واجد شرایط جهت دعوت به مناقسه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** شرح زیر اقدام نماید .

مناقسه گران موظفند برای شرکت درمناقسه نسبت به ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه ازفراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبور انجام می گردد.

۱ – شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید ، نصب و راه اندازی ویدئووال مرکز کنترل راه آهن ج.ا.

۲ – مدت ومحل انجام قرارداد: مدت اجرای قرارداد بمدت ۲ ماه بوده و محل انجام ساختمان ادارات ستادی راه آهن ج.ا میباشد.

۳ – مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی : حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۹

۴ – مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی : حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۴

۵ – فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://iets.mporg.ir** اطلاع رسانی می گردد.

۶ – ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار میبایست دارای مه ماه اعتبار بوده و برای مدت سه ماه نیز قابل تمدید باشد.

۷ – ارائه گواهینامه شورایعالی انفورماتیک رتبه ۳ در زمینه تولید و ارائه رایانه های غیر Main Frame و رتبه ۵ در زمینه خدمات پشتیبانی و گواهینامه معتبر صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی " الزامی میباشد.

۸ – پس از ارزیابی کیفی از تأمین کنندگان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

شایان ذکر است دریافت و بارگذاری اسناد صرفاً میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هرگونه ابهام با شماره ۴۱۹۳۴ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

م ۵۴۵۵۳۴

بازتاب

توضیحات وزارت نفت درباره گزارش «شرق»

هیچ نیروگاهی

کمبود سوخت ندارد

● نظر به انتشار گزارشی با عنوان «چه کسی مسئول کمبود سوخت در نیروگاه‌هاست؟» در روزنامه «شرق» مورخ ۹۹/۱۰/۱۴ به اطلاع می‌رساند تمامی نیروگاه‌های حرارتی که برای تولید برق نیازمند استفاده از سوخت گاز یا سوخت مایع اعم از گازوئیل یا مازوت هستند، طبق برنامه‌ریزی نیاز خود را دریافت می‌کنند. در فصل سرد سال (۱۵ آبان تا ۱۵ فروردین) با افزایش جهشی مصرف گاز در بخش خانگی و اولویت‌داشتن تأمین گاز منازل مردم، به دلیل عدم امکان استفاده از سوخت دوم، به‌ترتیب سهم گاز ارسالی به نیروگاه‌ها، صنایع بزرگ انرژی‌بر، بخش تجاری کاهش یافته یا قطع شده و نیاز حرارتی آنها از طریق سوخت دوم (گازوئیل، نفت سفید یا مازوت) تأمین می‌شود، هم‌اکنون ۸۰ درصد از مجموع تولید گاز کشور به میزان بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب در بخش خانگی و تجاری مصرف می‌شود و این رقم با ادامه سرما رو به تزاید است.

درخصوص تأمین سوخت نیروگاه‌های حرارتی با توجه به جهش زودهنگام مصرف گاز به دلیل بروز سرمای پیش‌رس و تداوم آن، گاز تحویلی به نیروگاه‌ها، کاهش یافته است که با توجه به پیروند ذخایر سوخت مایع و همچنین ارسال شتابان‌روزی اسبوح مایع برای نیروگاه‌ها، هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد و تاکنون با تلاش کارکنان خدوم صنعت نفت و نیرو، هیچ نیروگاهی به دلیل نبود یا کمبود سوخت از مدار تولید برق خارج نشده است.

درخصوص مصرف سوخت مازوت در نیروگاه‌ها نیز لازم به ذکر است، استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌های کلان‌شهرها به‌ویژه تهران ممنوع است و تأمین سوخت پاک برای این نیروگاه‌ها به دلیل اثر آن بر کیفیت هوا به‌ویژه در شرایط پایداری جوی، با اولویت بالا انجام می‌شود.

گذر

آخرین خبرها از واگذاری سهام عدالت به مشمولان جدید

● به گفته سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ مجلس، واگذاری سهام عدالت به مشمولان جدید برای بررسی بیشتر در کمیسیون تلفیق به کمیته مربوطه ارجاع داده شده است و مصوبه تلقی نمی‌شود. به گزارش تسنیم، در حالی طرح سهام عدالت از سال ۸۵ تاکنون در پی شناسایی مشمولان در حال اجراست که با وجود اختصاص سهام عدالت به حدود ۵۰ میلیون نفر، بیش از ۱.۸ میلیون از مشمولان با وجود دارا‌بودن کارت‌های ثبت‌نام، از داشتن سهم عدالت محروم هستند. این در شرایطی است که برخی از دهک‌های درآمدی جامعه که در سطوح درآمدی و معیشتی پایینی قرار دارند نیز در زمره دارندگان سهام عدالت قرار ندارند. در این راستا، در تازه‌ترین اظهارنظرها، رحیم زارع، سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ مجلس، درباره خبری مبنی بر اینکه به موجب مصوبه این کمیسیون، دولت مکلف به واگذاری سهام عدالت به هفت میلیون ایرانی شده است، گفته موضوع واگذاری سهام عدالت در نشست دیروز کمیسیون تلفیق بعد از بحث و بررسی به مراعی گذاشته شد، اما قطعی نشد که این موضوع به معنای لزوم بررسی بیشتر این بحث است. به همین جهت، موضوع واگذاری سهام عدالت به هفت میلیون نفر برای بررسی بیشتر در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ به کمیته مربوطه ارجاع داده شده است و مصوبه تلقی نمی‌شود.

آکهی دعوت به ارزیابی کیفی (فراخوان عمومی نخست)

مناقصه شماره : ۴۱-۲۰-۹۹

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی تأمین‌کنندگان واجد شرایط جهت دعوت به مناقسه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** شرح زیر اقدام نماید .
مناقسه گران موظفند برای شرکت درمناقصه نسبت به ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه ازفراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبور انجام می گردد.

۱ – شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید ، نصب و راه اندازی ویدئووال مرکز کنترل راه آهن ج.ا.

۲ – مدت ومحل انجام قرارداد: مدت اجرای قرارداد بمدت ۲ ماه بوده و محل انجام ساختمان ادارات ستادی راه آهن ج.ا میباشد.

۳ – مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی : حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۹

۴ – مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی : حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۴

۵ – فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://iets.mporg.ir** اطلاع رسانی می گردد.

۶ – ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار میبایست دارای مه ماه اعتبار بوده و برای مدت سه ماه نیز قابل تمدید باشد.

۷ – ارائه گواهینامه شورایعالی انفورماتیک رتبه ۳ در زمینه تولید و ارائه رایانه های غیر Main Frame و رتبه ۵ در زمینه خدمات پشتیبانی و گواهینامه معتبر صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی " الزامی میباشد.

۸ – پس از ارزیابی کیفی از تأمین کنندگان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

شایان ذکر است دریافت و بارگذاری اسناد صرفاً میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هرگونه ابهام با شماره ۴۱۹۳۴ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

اداره کل تدارکات و پشتیبانی راه آهن ج.ا.