

کسب رتبه اول فروش بلیت در ایران

● علی بابا، با سابقه‌ترین، بزرگ‌ترین و معتبرترین سامانه خرید اینترنتی بلیت هواپیما و قطار است.

قدم اول، رسیدن به اهداف پروژه بزرگ شرکت سفرهای علی‌بابا به حساب می‌آید: «تجربه لذت‌بخش سفر برای تمامی ایرانیان.» با علی‌بابا، خرید بلیت هواپیما، خرید بلیت قطار و برنامه‌ریزی برای سفر، دیگر یک اتفاق پراسترس، وقت‌گیر و هزینه‌بر نیست؛

بلکه فرایندی است مطمئن و لذت‌بخش، شامل حق انتخاب‌های پرشمار، با امکان مقایسه و بررسی که در صورت نیاز به تغییر برنامه سفر یا لغو آن، همچنان در کنار مسافر می‌ماند تا کمترین هزینه و زمان را پرداخت کند. برای رسیدن به این هدف، علی‌بابا صد درصد پروازهای تمامی خطوط هواییمایی داخلی-شامل پروازهای سیستمی و پروازهای چارتر- را به مشتری ارائه می‌دهد.

به عبارتی شما با جست‌وجوی بلیت در علی‌بابا، اطمینان خواهید داشت که هرگز پروازی را در آسمان ایران از دست نخواهید داد. همچنین برای خرید بلیت چارتر، علی‌بابا مطمئن‌ترین گزینه است، چراکه استرداد آنلاین پروازهای کنسل‌شده را تضمین می‌کند.

با تکمیل بخش پروازهای خارجی علی‌بابا، همین امتیازات هنگام خرید بلیت پروازهای خارجی نیز در اختیار تمام مسافران خواهد بود. علی‌بابا نه‌تنها تمامی پروازهای ثبت‌شده در سیستم پروازهای بین‌المللی را که از مبدأ یا مقصد تهران انجام می‌شود برای مسافران جست‌وجو می‌کند، بلکه این جست‌وجو را برای تمامی مقاصد پروازی و ایرلاین‌های خارجی که امکان خرید آنلاین بلیت آنها موجود است انجام می‌دهد.

خرید آنلاین بلیت هواپیما، قدم بزرگی به‌سوی دنیای آینده است که در آن اینترنت، موبایل و ابزارهای دیجیتال به کمک انسان می‌آیند تا به فعالیت‌های روزانه‌اش سرعت بخشند، هزینه‌های روزمره را کاهش دهند، با کاستن از رفت‌وآمدهای غیرضروری، ترافیک و آلودگی هوا را کنترل کنند و با محیط زیست خود مهربان‌تر باشند. شما هم این قدم را با علی‌بابا، مطمئن‌تر، سریع‌تر و حرفه‌ای‌تر بردارید.



احسان سلطانی
پژوهشگر اقتصادی

۳۰۰ شهر بیش از یک میلیون نفر از جمعیت خود را بر اثر زلزله از دست داده‌اند، نیمی از آنها تحت تأثیر سیلاب‌های ویرانگر قرار گرفته‌اند و ۳۲ شهر در معرض خطر آتش‌فشان قرار دارند. حداقل یک‌سوم از این شهرها به طور متوسط پنج مرتبه سقوط بازار سهام را تجربه کرده‌اند و ۵۰ شهر درگیر جنگ شده‌اند.

در دوره ۲۰۱۵-۲۰۲۵ میلادی، اثرات ترکیبی ریسک‌ها روی درآمد اقتصادی (تولید ناخالص داخلی) ۳۰۰ شهر، حدود نیمی از درآمد ناشی از رشد اقتصادی آنها ارزیابی می‌شود. شش تهدید اصلی بحران مالی، جنگ و درگیری داخلی، بیماری‌های واگیردار، توفان، زلزله و سیل در مجموع نزدیک به سه‌چهارم کل ریسک روی درآمد اقتصادی این شهرها را به خود اختصاص می‌دهند.

تاییه و توکیو بیشترین میزان ریسک درآمد اقتصادی با میزان به ترتیب ۲۰۲ و ۱۸۳ میلیارد دلار را دارا هستند. در تاییه به‌ترتیب توفان، زلزله و سقوط بازار و در توکیو به‌ترتیب درگیری داخلی، توفان، سقوط بازار، تکانه‌های بهای نفت و زلزله، حدود ۷۰ درصد از کل ریسک‌ها را شامل می‌شوند. بعد از این دو شهر، سنول و مانیل با میزان ریسک به‌ترتیب

پایتخت ایران، پنجمین شهر در معرض خطر درآمد اقتصادی جهان است

ریسک ۱۰۹میلیارد دلاری تهران

۳۲درصد از ریسک تهران مربوط به تهدید زلزله است

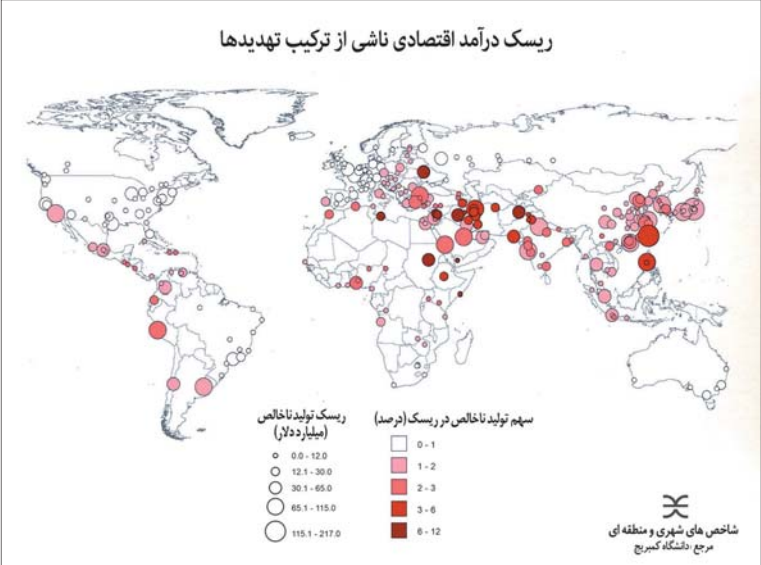
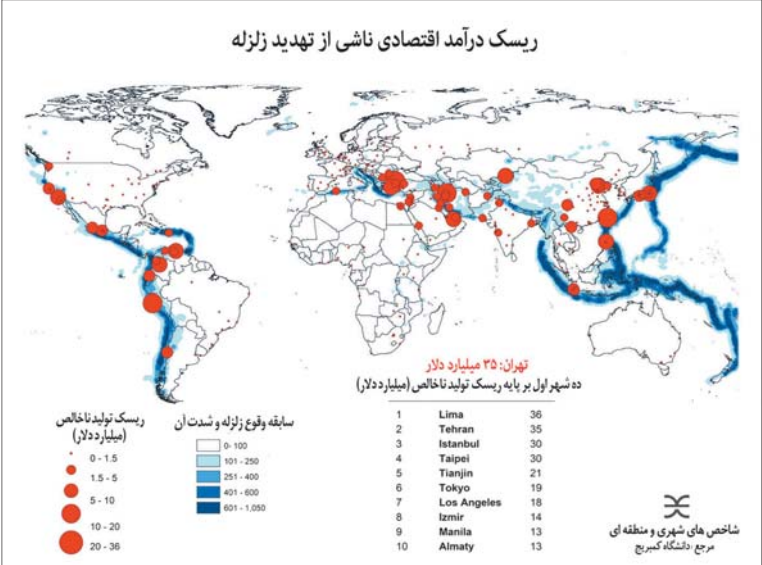
۱۳۷ و ۱۱۴ میلیارد دلار قرار گرفته‌اند. مهم‌ترین ریسک‌ها در این دو شهر به‌ترتیب توفان و جنگ و درگیری داخلی ارزیابی شده که حدود ۶۰ درصد از کل ریسک‌ها را دربر می‌گیرد.

تهران پنجمین شهر در معرض ریسک درآمد اقتصادی جهان با میزان ۱۰۹ میلیارد دلار ارزیابی شده است. ۳۲ درصد از ریسک تهران مربوط به تهدید زلزله است. تهران دومین شهر جهان از نظر تهدید ریسک درآمد اقتصادی ناشی از تهدید زلزله به میزان ۳۵ میلیارد دلار به شمار می‌رود. سقوط بازار با سهم ۵۰۵ درصد، تهدیدات تروریسم و سیل هر یک با سهم ۲۰۲ درصد و خشک‌سالی با سهم ۱۰۷ درصد در زمره ریسک‌های شهر تهران قرار می‌گیرد. دیگر شهرهای مهم کشور که دارای ریسک درآمد اقتصادی درخور توجهی هستند، شامل قم، اهواز، شیراز، کرج، کرمانشاه و تبریز هستند.

پس از تهران، شهر استانبول با تهدید ریسک درآمد اقتصادی ۱۰۶ میلیارد دلار، ششمین شهر در معرض ریسک جهان است. مهم‌ترین ریسک‌های این شهر به‌ترتیب تهدیدات زلزله، جنگ و درگیری داخلی، تکانه‌های بهای نفت و سقوط بازار است. در سطح منطقه خاورمیانه پس از تهران و استانبول،

شهرهای تل‌آویو، کابل و کویت (هریک با ریسک درآمد اقتصادی ۴۹ میلیارد دلار)، جده و ریاض با ریسک درآمد اقتصادی به‌ترتیب ۴۶ و ۴۴ میلیارد دلار و از میر و قاهره با ریسک درآمد اقتصادی به‌ترتیب ۳۵ و ۳۴ میلیارد دلار قرار گرفته‌اند. نظر به درآمد اقتصادی شهرها، تأثیر ریسک‌ها بر اقتصاد آنها متفاوت است. به‌عنوان مثال تأثیر ریسک‌ها بر درآمد اقتصادی شهر کابل بیش از تهران است. تهدیدات ناشی از جنگ داخلی و سقوط بازار بزرگ‌ترین سهم را در ریسک درآمد اقتصادی تل‌آویو دارد که برای کابل شامل تهدیدات ناشی از جنگ داخلی و زلزله است. برای شهرهای کویت، جده و ریاض تهدیدات ناشی از سقوط بازار و جنگ داخلی بیش از ۸۰ درصد ریسک درآمد اقتصادی را شامل می‌شود. دیگر شهرهای منطقه که از تأثیر ریسک بر درآمد اقتصادی قابل اهمیتی برخوردار هستند، بیروت، ایروان، بغداد، آلماتی، ادانا و اسلام‌آباد هستند.

هم‌اکنون به‌طور کلی الگوهای ریسک شهرها از کشورهای توسعه‌یافته به کشورهای درحال‌توسعه در حال انتقال است. موضوع مهم و حیاتی کاهش تأثیرات ریسک‌ها از طریق بهبود زیرساخت‌ها و مدیریت تاب‌آوری در برابر تهدیدات شهری است.



احظار با اتهام «تبانی»

پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی، از مطرح‌شدن اتهام تبانی از سوی سازمان بازرسی کل کشور نسبت به یکی از چهار عضو هیئت عامل این سازمان از سوی سازمان بازرسی کل کشور برای سه‌مرتبه با اتهام تبانی مواجه شده است. محمدتبار معاون واگذاری و سهام سازمان خصوصی‌سازی مسئول است درباره بازاریابی با شرکت‌ها مذاکره کند. برخی این مفهوم را درک نکردند و از آن تصور تبانی داشتند. وی ادامه داد: قالی‌پور، یکی از اعضای سازمان خصوصی‌سازی، هم با شکایت‌گیری درخصوص یکی از پرونده‌های خصوصی‌سازی مواجه شده بود که وی مجبور به ارائه وثیقه در این خصوص شد.پوری حسینی از فشارهای بی‌شمار در فرایند خصوصی‌سازی خبر داد و گفت: خصوصی‌سازی واقعی همواره با چالش‌های بزرگ و کوچکی مواجه بوده است. رئیس سازمان خصوصی‌سازی همچنین در قالب توصیه‌ای مطرح کرد: افکار عمومی با مقاومت و تحرک برای جلوگیری از خصوصی‌سازی مواجه بوده و این در حالی است که سکان‌داران خصوصی‌سازی در دولت دوازدهم باید تنها به سراغ شرکت‌های کنترلی بروند. وی توضیح داد: زمانی ارزیابی می‌کنیم که حداقل سه سال از واگذاری آنها گذشته باشد، در نتیجه در حال‌حاضر تنها شرکت‌هایی را می‌توانستیم بررسی کنیم که تا سال ۱۳۹۲ واگذار شده‌اند. رئیس سازمان خصوصی‌سازی افزود: تاکنون ۸۳۷ بنگاه مختلف واگذار شده که از این تعداد ۶۴۰ شرکت تا پیش از دولت یازدهم و مابقی آن شامل ۲۴ درصد از کل واگذاری‌ها در طول چهار سال دولت فعلی واگذار شده است. بنگاه‌های فروش‌رفته غیرکنترلی نسبت هشت به دو بوده است، در ۱۲ سال اخیر ۹۲ شرکت کنترلی منتشر شده، ولی در دولت یازدهم این تعداد به ۱۶۵ شرکت رسیده است. پوری حسینی گفت: متأسفانه بنگاه‌های کنترلی در فهرست واگذاری سال ۱۳۹۶ به ۲۶۹ شرکت و غیرمدیریتی به ۱۲ شرکت رسیده است. وی افزود: در یک سال هشت هزارو ۷۱۹ نامه استیضاح و سؤال از سوی دستگاه‌های نظارتی که حق پرسش دارند به خصوصی‌سازی ارسال شده و مدیرعامل سازمان خصوصی‌سازی باید هرروز به‌طور متوسط به پنج نامه پاسخ دهد.

HYUNDAI



www.kermanmotor.ir

Club.Kermanmotorco.com
KermanMotorCompany
KermanMotor
KermanMotor

مرکز تماس
امداد خودرو
۰۲۱-۴۲۲۲۴
کرمان موتور همواره در کنار شما

شرایط فروش ویژه
به مناسبت میلاد امام رضا (ع)
اقساط ۱۲ ماهه بدون بهره

کرمان موتور