

گزارش

کی‌اف‌سی آمریکا در واکنش به تأسیس کی‌اف‌سی حلال:

شوکه شدید

● **شرق:** با اینکه کی‌اف‌سی در ایران پلمب شد، اما حواشی آن هنوز ادامه دارد. با پلمب‌شدن رستوران زنجیره‌ای کی‌اف‌سی حلال ایرانیان که خود را نماینده شرکت ترکیه‌ای اعلام کرده بود، واکنش‌هایی جهانی نیز پیرامون آن شکل گرفت. فست‌فود زنجیره‌ای کی‌اف‌سی روز سه‌شنبه ۱۲ آبان در واکنش به بسته‌شدن رستورانی با نام این شرکت در تهران گفت مجوز گشایش شعبه در ایران را به هیچ کسی نداده است. لوری شالو، مسئول روابط‌عمومی شرکت «پام» مالک «کی‌اف‌سی»، در گفت‌وگویی اظهار کرده است با مسئولان محلی و مشاوران خارجی خود در تماس هستیم و علیه هر شرکت با فردی که مدعی داشتن مجوز و حق گشودن شعبه‌ای با نام «کی‌اف‌سی» در ایران باشند و از نام آن سوءاستفاده کنند، اقدام قانونی خواهیم کرد. وی افزوده است: از شنیدن خبر گشایش شعبه‌ای غیرقانونی با نام خود در تهران شوکه شدیم. شبکه سی‌ان‌ان به نقل از مسئولان رستوران زنجیره‌ای «کی‌اف‌سی» نوشته است این شرکت مجوزی برای افتتاح شعبه در ایران صادر نکرده است. به گزارش فارس، «پام»، که شرکت مادر رستوران کی‌اف‌سی است، اعلام کرده است به هیچ‌کس اجازه افتتاح شعبه در تهران را نداده است. همچنین عباس پاروکی، مدیرعامل رستوران زنجیره‌ای کی‌اف‌حلال در ایران، هم ارتباط خود را با آمریکا به هر طریقی رد می‌کند. پس از پلمب این رستوران مسئولان مربوطه از جمله حمید فضلی، رئیس اتاق اصناف ایران و احمدی‌شهرپور، رئیس انجمن مواد غذایی کشور، به این موضوع واکنش نشان دادند و ضمن اعلام این مسئله که این مجموعه مجوز دارد، اعلام کردند با تخلف این رستوران، فقط یک روز پس از افتتاح، این مجموعه پلمب شد. حالا هم نوبت به رئیس‌پلیس تهران رسیده است تا در پی شائبه‌های ایجادشده پیرامون این خبر، علت این پلمب را بیان کند؛ فرمانده نیروی انتظامی درباره پلمب رستوران کی‌اف‌سی گفت: حتماً با فروشگاه‌ها و اماکن عمومی‌ای که مجوز لازم را نداشته یا ضوابط لازم را رعایت نکرده باشند، برخورد می‌شود. سردار سرتیپ پاسدار حسین اشتری افزود: اگر بعد از این نیز گزارش شود که فروشگاه‌ی مجوز لازم را نداشته است حتماً با آن برخورد می‌شود.

عباس پاروکی، مدیرعامل کی‌اف‌سی، هم در واکنش به این خبر به «میزان» گفت: این رستوران با عنوان برندی به نام کی‌اف‌سی حلال مستقر در ترکیه است که ثبت و در روزنامه آگهی شده است. سهام‌داران آن مسلمان و شیعه‌اند و بنده هم به‌عنوان یک ایرانی سهام‌دار این شرکت هستم. وی افزود: همچنین یک برند آمریکایی هست که برند کی‌اف‌سی حلال هیچ نوع ارتباطی اعم از مالی و کاری با آن ندارد. سهام‌داران این شرکت از ابتدا هم تأکید کرده‌اند که برند مذکور کی‌اف‌سی حلال است و برای ایران نیز نامه نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت در تاریخ ۱۱ اسفند ۹۳ گرفته و ثبت شده است.

وی ادامه داد: اتفاقی که اخیراً رخ داد این بود که متأسفانه شرکت کی‌اف‌سی حلال را به آمریکایی‌بودن متهم کردند و قضایی ایجاد کردند که کی‌اف‌سی آمریکا در ایران شعبه زده است؛ درحالی‌که این دروغ محض است و این شرکت به هیچ عنوان آمریکایی نیست. پاروکی درباره تشابه اسمی، اشاره کرد: اصلاً در دنیای شرکتی به نام کی‌اف‌سی وجود ندارد. در واقع، نام شرکت آمریکایی «پامی» است که برندی به نام کنتاکی فراید جیکن دارد که مخفف آن کی‌اف‌سی می‌شود؛ درحالی‌که شرکت کی‌اف‌سی حلال منحصربه‌فرد است. وازه حلال هم بخشی از عنوان شرکت است. نام شرکت کی‌اف‌سی حلال در روزنامه رسمی ثبت شده است و درحال حاضر می‌توان در سایت روزنامه رسمی آن را جست‌وجو کرد و نام آن را دید.

خبر

رئیس دیوان عدالت اداری کشور:

شکایت از مدیران در حال افزایش است

● **ایسنا:** رئیس دیوان عدالت اداری گفت: در سال‌های اخیر میزان شکایات از مدیران دولتی افزایش یافته است.حجت‌الاسلام محمدجعفر منتظری در جلسه شورای اداری بابل با انتقاد از کم‌کاری‌ها، فساد اداری و انجام‌ندادن کار مردم در زمان مقرر را از مشکلات نظام اداری کشور دانست و افزود: در هفته ۴۴ ساعت کار می‌کنیم که ساعت کار مفید در ایران را اگر بررسی کنیم واقعاً این میزان نیست. کارنگردن کارمندان به اشکال مختلف فساد اداری محسوب می‌شود. وی با اعلام اینکه میزان شکایات از مدیران روزبه‌روز در حال افزایش است، گفت: در سال ۹۱ مجموع شکایات در استان مازندران سه‌هزار ۳۰۰ شکایت، در سال ۹۲، سه‌هزار ۴۰۰، در سال ۹۳، سه‌هزار ۹۱۳ و در سال ۹۴ تا به امروز، دوهزارو ۷۰۰ شکایت بوده که به دیوان عدالت اداری فرستاده شد.

اقتصاد

با اقساط وام ۲۵ میلیونی خودرو چه می‌توان کرد؟

درآمد ۷۰ میلیونی با پرداخت ۵۰۰ هزار تومانی



عباس عیسیٰ کوردی شرق

به سرطان به بیمه‌گزار پرداخت خواهد شد. به گفته یکی از نمایندگان‌های بیمه ایران، این موارد در حالی است که به اصل بیمه‌نامه خللی وارد نمی‌شود. این موارد با احتساب سود تضمینی ۱۸ درصد در پنج سال اول، ۱۵ درصد در پنج سال دوم و ۱۰ درصد از سال یازدهم به بعد است و اگر شرکت‌های بیمه به سود بیشتری دست پیدا کردند، «سود مشارکت در منافع» را یعنی ۸۵ درصد از مابه‌التفاوت سود تضمینی با سود جدید را به بیمه‌گزار پرداخت می‌کنند. به‌عنوان مثال اگر شرکت بیمه در پنج سال اول ۲۷ درصد سود کرد، از مابه‌التفاوت تا ۲۷ درصد، ۸۵ درصد به بیمه‌شده تعلق می‌گیرد.

این نمایندگی در پاسخ به اینکه چرا رقم اعلامی نسبت به ۱۰۶ میلیون تومانی که در گروه‌های مجازی دست‌به‌دست می‌چرخد، کمتر است، افزود: در این دو، سه روز، سود شرکت‌های بیمه بنا بر دستور بیمه مرکزی تعدیل شده است، چراکه کاهش سود بانکی در راه است و بیمه‌ای‌ها زودتر وارد عمل شده‌اند. حال اگر نرخ سود را ۲۵ درصد در نظر بگیریم، ۷۰ میلیون به ۹۳ میلیون تومان و ۶۸ میلیون به ۹۱ میلیون تومان افزایش می‌یابد، اما نرخ سود ۲۵ درصد مطمئن نیست، اما رقم‌های اعلامی قبلی تضمینی است. به گفته او، خرید بیمه عمر نسبت به خرید خودرو با وام اعطایی ۲۵ میلیون تومان و اقساط ۴۹۶ هزار تومانی در طول هفت سال، برای فرد بسیار به‌صرفه‌تر خواهد بود. به‌طوری‌که فرد می‌تواند با ۷۰ میلیون پس از هفت سال، یک خودروی صفر روز بخرد، درعین‌حال بیمه هم باشد و اگر هر اتفاقی بیفتد، پرداخت شرکت بیمه نیز سر جای خود بماند. برای بررسی بیشتر دیدگاه دو کارشناس کلان و بانکی را نیز جویا شدیم.

خرید بیمه عمر از خرید خودرو به صرفه‌تر است

وحید شقاقی شهری، کارشناس اقتصادی

با عمیق‌ترشدن رکود، اقتصاد ایران درگیر کسادی بازار شد و در نهایت موجودی انبار بالای ۹ هزار میلیارد تومان، روی دست تولیدکنندگان باقی ماند. بر این اساس دولت بسته جدید اقتصادی خود را با هدف کاهش موجودی انبار ارائه داد، زیرا موجودی بالای انبار تبعات منفی بالایی برای کشور به همراه دارد. موجودی بالای انبار سبب می‌شود تولیدکننده میزان تولید خود را پایین بیاورد و کاهش تولید نیز

آخوندی از بی‌پولی برای توسعه ناوگان هوایی خبر داد

۵۰ میلیارد دلار برای خرید ۵۰۰ هواپیما

شرق: وزیر راه و شهرسازی دیروز اعلام کرد برای خرید ۵۰۰ فروند هواپیما با هدف توسعه ناوگان هوایی نیازمند ۵۰ میلیارد دلار پول هستیم و چون این مبلغ در ایران وجود خارجی ندارد، بنابراین به سراغ روش اجاره به شرط تملیک رفته‌ایم. آن‌گونه که بارها روایت شده، سیستم ناوگان هوایی ایران جزء فرسوده‌ترین و مسن‌ترین ناوگان‌های هوایی دنیاست و به گفته عباس آخوندی امسال با خرید چند فروند هواپیما توانسته‌ایم عمر این ناوگان را یک سال کاهش دهیم و به میانگین ۲۰ سال رسیده‌ایم. جزئیات ناوگان هوایی موردنیاز کشور ۵۰۰ فروند است که آخوندی آن را چنین تشریح کرد: اگر بخواهیم به دنبال خرید هواپیما برویم، این امکان برای کشورمان فراهم نیست چون برای توسعه ناوگان هوایی دور و متوسط‌برد، ۴۰۰ فروند و برای توسعه ناوگان‌های هوایی کوتاه‌برد با هدف استفاده در فرودگاه‌های کوچک داخلی نیز حداقل ۱۰۰ فروند و در مجموع ۵۰۰ فروند هواپیما نیاز است که با یک حساب سرانگشتی، مجموعاً ۵۰ میلیارد دلار برای تأمین آنها نیاز داریم؛ درحالی‌که این

میزان پول اصلاً در ایران وجود خارجی ندارد؛ بنابراین به سراغ روش اجاره به شرط تملیک (لیزینگ) رفته‌ایم. مذاکراتی هم برای خرید انجام شده که آخوندی اظهار امیدواری کرد اتفاقات خوبی در این زمینه در سال ۲۰۱۶ رخ دهد؛ در حوزه ناوگان ریلی سرمایه‌گذاری خارجی راحت‌تر امکان‌پذیر است، ما هم می‌توانیم به صورت لیزینگی ناوگان ریلی بخریم و هم امکان تشکیل شرکت‌های مشترک از سوی سرمایه‌گذاران خارجی با شرکت‌های ایرانی وجود دارد؛ ضمن اینکه سرمایه‌گذاران می‌توانند در حوزه ناوگان ریلی به صورت BOT نیز ورود پیدا در ایران شرکت حمل‌ونقل ریلی تأسیس کنند.

۱۲۷ هزار کامیون فرسوده شدند

وی به کامیون‌های فرسوده هم اشاره کرد که عمری بیش از ۱۰ سال دارند: ۱۲۷ هزار کامیون بین ۲۵ تا ۴۰ سال سن داریم درحالی‌که کامیون‌ها عمدتاً بعد از ۱۰ سال فرسوده می‌شوند. برای جذب

در مقابل این طرح‌ها سرمایه‌گذاری در بیمه عمر قطعا برای مردم به‌صرفه‌تر خواهد بود. حتی سود بانکی روزشمار ۲۰درصد هم می‌تواند با این طرح رقابت کند. بیمه عمر وضعیت بهتری دارد؛ زیرا سود آن تضمینی است و هر زمان که فرد تمایل به خروج از آن را داشته باشد، البته بعد از سه یا پنج سال، مبلغ با همان سود تضمینی پرداخت خواهد شد. به همین دلیل گرایش و تمایل به سرمایه‌گذاری در بیمه عمر و سپس گرایش به پس‌انداز در بانک‌ها با سودهای روزشمار ۲۰ درصد نسبت به وام خودرو بیشتر خواهد بود. در حقیقت ما در ایران اقتصاد رفتاری نداریم که طبق آن اقتصاددانان رفتاری با درنظرگرفتن رفتار آتی مردم، برنامه‌ریزی کرده و حضور مردم را در بازارهای مختلف ارزیابی کنند تا طبق آن برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گیرد. این طرح و بسیاری از طرح‌های دیگر نیز بدون درنظرگرفتن رفتار مردم ارائه شده است و نمی‌توان برآورد مشخصی از آن ارائه داد.

خودروی خریداری‌شده با وام را اجاره‌دهید

به‌الدین حسینی‌هاشمی، کارشناس بانکی

ایده پرداخت وام برای خرید موجودی انبارهای صنایع ایده خوبی است. اما نه فقط برای یک کالا، زیرا کل اقتصاد در رکود است، نه‌فقط بخش خودرو. اعطای وام فقط به بخش خودرو ممکن است نتنها موجب رونق در این بخش نشود، بلکه واسطه‌گری و دلالی را افزایش دهد و فرد خودرو را خریده، سپس بفروشد و این چرخه معیوب ادامه پیدا کند. با این حال وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو با سود ۱۶ درصد هزینه بالایی محسوب نمی‌شود و در حقیقت وامی با سوبسید بالاست، زیرا اگر فرد خودرو را خریده و اجاره دهد، می‌تواند یک میلیون تومان ماهانه دریافت کند، اما در مقابل فقط به‌طور میانگین حدود ۵۰۰ تومان قسط بپردازد با اینکه با خودرو کار کرده و دو میلیون درآمد داشته باشد و اقساط آن را به‌راحتی بپردازد. در واقع فرد می‌تواند با باقی مبلغ اجاره، به زندگی خود رونقی بخشد. بیان این نکته نیز ضروری است که با اعطای این وام، وام‌دهنده ضرر می‌کند نه وام‌گیرنده. در عین حال این وام در حالی اعطا می‌شود که فرد هیچ پولی برای خرید خودرو ندارد، اما اگر فرد دارای نقدینگی باشد، بهتر است که در بانک یا بیمه پس‌انداز کند نه اینکه خودرو بخرد. اما اگر فرد نقدینگی ندارد و قصد دارد برای خرید خودرو استقراض کند، این وام برای او به‌صرفه خواهد بود.



نگاهی نو، خلاقیتی نو، خدماتی نوین

رستوران لئون شعبه نیاوران

خیابان دکتر باهنر(نیاوران)، بعد از مژده، پلاک ۴۰۶

تلفن: ۰۲۲ ۷۲۲ ۴۴۰۰

www.leon1960.com

گذر

واکنش قائم‌مقام صندوق توسعه به «آب‌شدن منابع صندوق»

● **ایرنا:** قائم‌مقام صندوق توسعه ملی در واکنش به اخبار منتشرشده در برخی سایت‌ها درباره کاهش ۳۱ میلیارد دلاری منابع این صندوق، گفت: این رقم در هفت ماه گذشته به طرح‌های تولیدی اختصاص یافته و مستندات آن موجود است. قاسم حسینی دارایی گفت صندوق شامل مواردی است که از ابتدای تشکیل آن گفت وجود داشته که بخشی پول نقد و بخشی دیگر وام‌ها و تسهیلات است اما منابع صندوق شامل پولی است که وارد صندوق می‌شود. بر همین اساس از ۷۲ یا ۷۵ میلیارد دلار دارایی صندوق حدود ۳۵ تا ۳۶ میلیارد دلار به طرح‌های تولیدی و بخش خصوصی اختصاص یافته است و مابقی نیز در صورت دریافت طرح‌ها تخصیص خواهد یافت. قائم‌مقام صندوق توسعه ملی با تأکید بر اینکه، برداشت از صندوق توسعه ملی به مجوز از مجلس شورای اسلامی نیاز دارد، گفت: برداشت‌ها صرفاً با مجوز مجلس امکان‌پذیر است و تردیدهایی که درخصوص برداشت دولت از صندوق وجود دارد به همین دلیل منتفی است.

خبر ویژه

مدیرعامل بانک قوامین:

روابط‌عمومی‌ها راهبران حسگر سازمان‌ها هستند

● روابط‌عمومی‌ها راهبران حسگر سازمان هستند که فرایند تأثیرگذاری و تأثیرپذیری هوشمندانه و عاقلانه را در جریان برقراری ارتباطات دوسویه میان سازمان و ذی‌نفعان مد نظر قرار می‌دهند. دکتر تاج در جمع مدیران روابط‌عمومی بانک‌ها و سازمان‌ها با بیان اینکه روابط‌عمومی‌ها نمای کامل سازمان‌ها هستند، تصریح کرد: روابط‌عمومی در پی آن است با ایجاد رابطه منطقی با ذی‌نفعان ذهنیت مثبت در سازمان را در جامعه ایجاد یا تقویت‌کند.مدیرعامل بانک قوامین که در هفتمین نشست شورای سیاست‌گذاری یازدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط‌عمومی سخن می‌گفت، روابط‌عمومی و فعالیت‌هایش را سرمایه مهم سازمان دانست و گفت: ذی‌نفعان حق دارند در فرایند پاسخ‌گویی سازمان، اطلاعات موردنیاز خود را دریافت کنند. در پایان این نشست با اهدای لوح تقدیر از تلاش‌های دکتر تاج تقدیر به عمل آمد.