ادامه از صفحه ۴

اعتصاب اجباری

دغاغلــه در ادامه با اشــاره به افزایــش یکباره قیمــت دلار و به تبع آن، قطعات، لــوازم یدکی و... می‌گوید: «این اتفاق ســبب شــد بین ۲۰ تا۵۰ درصد افزایش قیمت داشــته باشیم که مســئولان هم به آن اشــاره دارند. رانندگان تحت فشار قرار گرفته‌اند. به‌خاطرهمین یک هفته قبل مــاه رمضان بین ۱۵ تا ۲۰ درصــد افزایش کرایه را تصویــب کردیم که اکثر اســتان‌ها اعمال کردند؛ اما آنها اعتــراض به میزان افزایــش کرایه دارنــد و می‌گوینــد دردی از ما دوا نمی‌کند».

مدیــرکل حمل‌ونقل کالای ســازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه چند کار را دولت و وزیر راه به نیابت از دولت با نمایندگان کامیون‌داران توافق کــرد، گفت: «یکی از مــوارد واردات قطعات لوازم یدکی با ارز دولتی اســت. افزایش ۲۰درصدی کرایه هم مورد توافق قرار گرفت».

او با اشــاره به اینکه کارگروه به دستور وزیر راه و شهرسازی تشکیل شد، توضیح می‌دهد: «توافق شد که کامیون‌داران، رانندگان و کانون رانندگان مسافربر هرکدام ســه نفر را معرفی کنند تا به همراه سازمان راهداری و نماینده وزارت راه، دستورالعمل‌ها و... را پیگیــری کنند و به وزیر ارائــه دهند که اگر در حیطه اختیــارات آنها باشــد، آنجا برطرف شــود و فراتر از وزارت راه، آقــای وزیر قــول داده در خارج از دولت هم مسائل را پیگیری کند».

دغاغلــه در پاســخ به این پرســش کــه یکی از نقدهای کامیون‌داران کمیســیون بالای شرکت‌های باربری اســت، می‌گوید: «کمیســیون بار طبق قانون توافق بین رانندگان و شرکت‌هاست و دولت دخالتی در تعیین میزان کمیســیون ندارد. گاهی شرکت‌ها به جای اینکه کمیســیون قانونی بگیرند، مبلغ بیشتری دریافت می‌کنند؛ بنابراین به‌عنوان دســتگاه نظارتی، کمیسیون ماده ۱۲، رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها را در نظر گرفته‌اند تا رانندگان بتوانند مشکلاتشان را در آنجا رسیدگی کنند. این کمیسیون، شبه‌قضائی است و باید مســتندات به آن ارائه شــود. بااین‌حال برای رسیدگی به حق کامیون‌داران، این امتیاز را برای آنها قائل شــدیم که کتبی راننده اعلام کند که شرکتی از آن بیشتر کمیسیون گرفته و اگر صنف تأیید کند، برای ما مستند محسوب می‌شود و در کمیسیون برخورد با شرکت صورت می‌گیرد.

او بــا تأکید بــر اینکه رانــندگان کامیــون نگران نباشــند، ادامه می‌دهد: «اگر نوبت کامیونی باشد و شرکت به آن بار ندهد و علت آن هم شکایت راننده کامیون بوده باشــد، با شــرکت‌های متخلف برخورد جــدی می‌کنیم». بااین‌حال این مقام مســئول تأکید می‌کند که مشکلات در دست رسیدگی است و لزوما به‌زودی حل نخواهد شد.

سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای مشکل دارد

مسعود دانشــمند، رئیس هیئت‌مدیره فدراسیون حمل‌ونقل ایران، در گفت‌وگو با «شــرق» درباره گره اصلــی ماجرا از دید کارشناســی می‌گوید: سیســتم حمل‌ونقــل ایران تک‌مالکی اســت. اکنون از حدود ۴۵۰ هزار وســیله نقلیه شــش تُن به بالا در کشور، حدود ۹۳ درصد آنها تک‌مالکی اســت؛ درحالی‌که در جهان، بالای ۸۰ درصد کامیون‌ها، شــرکت‌مالکی است. این شــرکت‌ها هســتند که طرف گفت‌وگو با دولت قرار می‌گیرند تا مشکلات آنها را برطرف کنند. درحال‌حاضر شــرکت‌ها نقشــی ندارند و بنابراین در هیچ جلسه‌ای هم دعوت نشــدند و ازآنجاکه با این وضعیت، رانندگان نفوذی ندارند و رابطه‌ای بین‌شان نیست، نتوانسته‌اند مشکلات‌شان را به‌خوبی پیگیری کنند. از دانشمند درباره مهم‌ترین انتقاد کامیون‌داران درباره دســتمزد توافقی و کمیســیون‌ها می‌پرســم که پاســخ می‌دهد: در شــیوه کنونی، شــرکت‌ها با صاحبان بار توافق می‌کنند تا کرایه‌ها مشخص شود و به‌این‌ترتیب سهم رانندگان هم مشخص می‌شود. این روش، روشــی نیســت که امروز جواب بدهد. در دنیای امروز شرکت‌مالکی حاکم است و اگر رانندگان بخواهند، می‌توانند سهامداران شرکت‌ها باشند و از سود شرکت سهم ببرند و این مورد امتیازی برای آنها محسوب می‌شــود و در تعیین بار و نوسازی و ... در اولویت قرار می‌گیرند.

او با حمایت از رانندگان معترض می‌گوید: حرف رانندگان حرف حق اســت، نزدیک چهار سال است کرایه آنهــا افزایش پیدا نکرده اســت. در این چهار ســال دولت حداقل ۵۵ درصد حقوق کارکنان خود را افزایش داده است.

بااین‌حال وقتی از پاســخ دولت مبنــی بر اینکه درخواســتی از ســوی رانــندگان وجــود نداشــت می‌گویم، دانشمند با تأکید می‌گوید: دلیل نمی‌شود. راننده‌ای که پشــت کامیون کار می‌کند، همان‌قدری فشار معیشتی دارد که یک کارمند دولت دارد. وقتی چهار ســال افزایش حقوق نمی‌دهید، طبیعی است نتیجه همین می‌شــود. راننده اول رفاه خانواده‌اش را کم کرده، کم‌کم، کم آورده و اقســاط ماشــینش را نداده. راننده‌ای هســت که کار می‌کند؛ اما در نهایت با کســر هزینه‌های حمل بار، یک میلیون تومان هم برایش نمی‌ماند کــه هزینه‌های زندگی‌اش را بدهد. دولــت بایــد از ابتدا فکــری به حال ایــن وضعیت می‌کرد.

ضرورت افزایش ۳۵ درصدی حقوق کامیون‌داران

رئیس هیئت‌مدیره فدراسیون حمل‌ونقل ایران در قالب راه‌حلی می‌افزاید: این مشــکل حل نمی‌شود؛ مگــر اینکه در کوتاه‌مدت دولت، کرایه‌ها را در حدود ۳۵ درصد حقوق آنها افزایش دهیم و در بلندمدت تک‌مالکی را به شرکت‌مالکی تبدیل کنیم.

واردکنندگان و بانک مرکزی در توافقی دارو را از فهرست کالاهای اساسی مشمول یارانه خارج کردند

احتمال افزایش ۳۰ درصدی قیمت دارو

عکس: چاووش همایوندی، جام‌جم

مرضیه امیــری: واردکننــدگان دارو و بانک مرکزی روز گذشــته به یک توافق رســیدند؛ دارو از دایره کالاهای اساسی با دریافت یارانه خارج شود. به‌این‌ترتیب دارویی کــه در دو ماه اخیر با دلار کمتر از چهارهزارتومان وارد می‌شــد، از این به بعد بدون دریافــت یارانه و با همان دلار چهار هزارو۲۰۰تومانی مصوب وارد می‌شود. شرط بانک مرکــزی برای اختصاص یارانه بــه واردکنندگان، ثابت‌نگه‌داشــتن قیمــت دارو تا پایان امســال بود، اما واردکننــدگان اعــلام کردنــد کــه واردات دارو بعد از افزایش قیمت ارز دیگر برایشان صرفه اقتصادی ندارند و حاضرنــد یارانه دریافــت نکنند، اما قیمــت دارو را افزایش دهند. مســئولان بانک مرکــزی دارو را از دایره کالاهای اساسی که با دریافت یارانه وارد می‌شد، خارج کردند و وزارت بهداشــت قیمت داروهــای وارداتی را براســاس نرخ چهار هزارو ۲۰۰تومان برای دلار اصلاح و دوبــاره قیمت‌گذاری می‌کند. طبق شــنیده‌ها وزارت بهداشت خواهان افزایش ۹درصدی قیمت دارو است، اما عضو هیئت‌مدیره انجمــن مدیریت دارویی معتقد است، افزایش قیمت دارو تا پایان سال مطابق افزایش قیمــت ارز (۲۹درصد) برآورد می‌شــود. حســام‌الدین شــریف‌نیا می‌گوید، افزایش قیمت دارو تا پایان ســال قطعی است، اما سازمان‌های بیمه باید بار این گرانی را متقبل شوند تا توان بیماران برای تأمین داروی مصرفی از دســت نرود؛ سازمان‌های بیمه‌گری که بعد از اجرای طرح تحول ســلامت خود ســه هزارمیلیارد تومان به بخش دارو بدهکارند.

۴ میلیارد دلار منابع برای مقابله با کمبود دارو

بــه گــزارش «شــرق»، بعــد از افزایــش بیش از ۳۰درصدی نــرخ ارز و تعیین ارز تک‌نرخی چهار هزارو ۲۰۰تومانــی، دارو در کنــار کالاهایی ماننــد گندم، جو، ذرت و روغن در فهرســت کالاهای اساسی قرار گرفته و بودجــه ۸۰۰ میلیــارد تومانی برای یارانــه ارزی آن اختصاص پیدا کرده بود؛ به این معنا که واردکننده، دارو را با نرخ زیر چهار هزارتومــان تأمین می‌کرد و در ازای این یارانه متعهد شده بود قیمت دارو را تا پایان امسال در همان نرخ‌های ســال گذشته ثابت نگه دارد. اما روز گذشته در جلســه مشترک واردکنندگان با بانک مرکزی قــرار شــد واردات دارو را از این به بعد بــا همان نرخ ترجیحی دولت (چهار هــزارو ۲۰۰تومان) انجام دهند و در مقابــل، قیمت دارو افزایش پیدا کند. واردکنندگان دارو بــه قیمت‌ها و عدم افزایــش معترض بودند و در پی همیــن اعتراضات بانک مرکــزی و واردکنندگان به توافق رســیدند دارو را از دایره کالاهای اساســی که با دریافت یارانه وارد می‌شــد، خارج کنند و از سوی دیگر وزارت بهداشت قول داد که قیمت داروهای وارداتی را براساس نرخ چهار هزار و ۲۰۰ تومان برای دلار اصلاح کرده و دوبــاره قیمت‌گذاری را انجام دهد. مســئولان حاضر در این تصمیم‌گیری معتقدند، دارو هنوز هم جزء کالاهای اساســی شمرده می‌شــود، اما کالایی اساسی که مشــمول دریافت یارانه به شــرط ثابت نگه‌داشتن قیمت‌ها نیست.

عضــو هیئت‌مدیــره ســندیکای صاحبــان صنایع داروهای انســانی ایران یکی از کســانی است که از این تصمیــم دفاع می‌کنــد و اطمینان می‌دهــد دارو گران می‌شــود اما بیمــاران از ایــن افزایش قیمت آســیب نمی‌بیننــد. مرتضی خیرآبادی در گفت‌وگو با «شــرق» توضیح می‌دهد: بعد از اولین مصوبه هیئت وزیران که در تاریــخ ۹۶/۲/۲۱ صادر شــد و ارز را تک‌نرخی اعلام کردند، قرار شد مبلغ سه‌هزار میلیاردتومان به کالاهای اساسی گندم، ذرت، جو، روغن و دارو اختصاص دهند. دو میلیــارد دلار از ایــن مبلغ برای تأمیــن دارو و مبلغ یارانه ارزی دارو حدود ۸۰۰ میلیارد تومان تعیین شــد. اما کارشناســان و مسئولان سازمان غذا و دارو و وزارت بهداشــت، به این نتیجه رســیدند پرداخــت یارانه در مقاطعی برای مردم دچار مشکل می‌شود؛ بنابراین بهتر است این ۸۰۰ میلیارد تومان به جای اینکه مستقیما از بانک مرکزی به واردکنندگان داده شود، به سازمان‌های بیمه‌گــر اختصاص پیدا کند. پس ۸۰۰ میلیارد تومان به بودجه قبلی سازمان‌های بیمه‌گر اضافه شد.

خیرآبادی بــا ارائه آمــاری از وضعیت بخش دارو بیان می‌کند: پیش‌بینی ما این اســت که تا پایان امسال بــرای تأمین دارو نیاز به منابع مالی‌ای بین ۳.۵ تا چهار میلیــارد دلار داریم. از این میزان بیــش از یک میلیارد دلار مستقیما از واردات محصول نهایی تأمین می‌شود و بخشی از مابقی آن نیز برای تولید داخل، نیاز به تأمین مــواد اولیه وارداتــی دارد. در دو ماه ابتدایی امســال، فعــلا ۱۳۰ میلیون یــورو برای تأمیــن داروی نهایی ارز اختصاص داده شــده که نســبت به مدت مشابه سال گذشته، ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

او اضافه می‌کند: بنابراین هر افزایش قیمت دارویی که اتفاق افتاد، با ســهمی که سازمان بیمه‌گر بر عهده می‌گیرد، جبران می‌شــود و سهم پرداختی بیمار تغییر نخواهد کرد.

۳ هزار میلیارد تومان بدهی بیمه‌ها به بخش دارو

اگرچــه عضــو هیئت‌مدیــره ســندیکای صاحبان صنایع دارو با اطمینــان تأکید می‌کند با افزایش قیمت دارو، ســهم پرداختی بیمار تغییری نمی‌کند، اما عضو هیئت‌مدیره انجمن اقتصــاد و مدیریت دارویی معتقد اســت ســازمان‌های بیمه‌گر بعد از مشــکلات پیشینی بــر محور طرح تحــول نظام ســلامت، نقدینگی کافی را برای متعهدشــدن ندارند. حســام‌الدین شریف‌نیا به «شــرق» می‌گوید: مشــکلات امروز ما در بازار دارو در دو بخش اســت؛ مشــکلات زمینه‌ای و افزایش قیمت ارز و محدودیــت در نقل‌وانتقــالات پول. اگــر امروز با کمبــود دارو مواجه‌ایم، این مشــکل به شــروع طرح تحول ســلامت بازمی‌گــردد که رقمی نزدیک به ســه هزار میلیــارد تومان بدهی و مطالبات بخش دارویی از بیمه‌هــا و نهادهای دولتی به بــار آورد. موضوع تغییر نــرخ ارز، موضوعی مضاعف اســت که به مشــکلات پیشــین اضافه شد. نرخ ارز افزایشی ۲۹درصدی داشته است. قیمت ارز در کل ســال ۹۶، نزدیک به ۲۰ درصد گران‌تر شد، اما قیمت دارو ثابت نگه داشته شد؛ قیمت ارز بــالا رفته بــود، اما قیمت دارو افزایــش پیدا نکرد. همین باعث شــد زنجیره موجودی دارو به‌هم بخورد. ما حــدود یک میلیــارد دلار واردات دارو داریم، قاعدتا واردکننده با ضرر وارد نمی‌کند و همین موجب کمبود و گرانی دارو در بازار ســیاه می‌شــود. اکنون که قرار بر این شــده دارو با نرخ چهارهزارو ۲۰۰تومانی وارد شود، بالطبع قیمت دارو نیز افزایش پیدا می‌کند.

او اضافــه می‌کند: به نظر می‌رســد ایــن تغییرات قیمت در بازار دارو، با وضع تحریم‌ها شــدت بیشــتری پیدا کند؛ چراکــه همین الان نیز برخــی بانک‌ها مانند سوئیس و پالک‌بانک ترکیه با ما کار نمی‌کنند.

شریف‌نیا درباره پیش‌بینی میزان افزایش قیمت دارو می‌گوید: وزارت بهداشت ۹ درصد افزایش قیمت دارو را پذیرفته است، اما این میزان اصلا پذیرفته‌شده نیست؛ نــرخ ارز ۲۹ درصد افزایش پیدا کرده اســت، اما آنچه در این میان ضروری اســت، این اســت که هر افزایش قیمتی باید از ســوی بیمه‌ها کاور شــود. پیشنهادی که وجود دارد، این اســت که یک یا دو بانک در اروپا و آسیا را به‌عنــوان عامل نقل‌وانتقالات پول به دارو اختصاص دهند. اگر ســه میلیارد دلار برای پوشــش سهم بیمه پرداختــی بیمار و فریــز ارز در بانک خارجی اختصاص دهیم، مشــکل حل خواهد شد، اما در برابر مشکلی که در آینده برایمان پیش خواهد آمد، با بحران پیشــین نیز روبه‌رو هستیم و آن هم کاهش نقدینگی در بخش دارو است. دوره وصول مطالبات شرکت‌های دارویی به ۴۵۰ روز رســیده است؛ یعنی یک‌سال‌ونیم بعد از اینکه دارو را می‌فروشند، به پول می‌رسند.

او تأکید می‌کند: اگر بیمه‌ها در کنترل هزینه‌ها دقت داشــته باشــند و مصرف بهینه دارو در بیمارســتان‌ها و توزیــع داروی گران‌قیمــت بی‌رویــه را رعایت کنند، می‌توان امیدوار بود از پس پرداخت سهم بیشتر قیمت دارو بربیاینــد. مهم‌ترین موضوع این اســت که نیاز به نقدینگی سه‌هزارمیلیاردتومانی بخش دارو، دقیقا برابر است با همان میزانی که دولت و بیمه‌ها به بخش دارو بدهکار هستند. اگر همین مبلغ پرداخت شود، افزایش قیمت دارو بدون متضررکردن بیماران تا حدی می‌تواند خــودش را تنظیم کند، ضمن اینکــه باید میزانی ارز در چند بانک اروپایی برای دارو فریز شود.

سیگنال‌های رئیس‌جمهور به بازار ارز

حداکثر قیمت دلار ۴۴۵۲

رئیس‌جمهــور شــب گذشــته در دیدار بــا فعالان اقتصادی، یک بار دیگر موضع دولت مبنی بر ماندگاری روی نــرخ چهارهــزارو ۲۰۰تومانی را یــادآوری کرد و گفت که خیــال فعالان اقتصــادی از تســویه وام‌ها با این نرخ راحت باشــد. به گزارش مهر، شب دوشنبه باز هــم رئیس‌جمهور به میان فعــالان اقتصادی آمد تا از وضعیت ارزی کشــور بگوید و ادامه مسیر یکسان‌سازی نــرخ ارز را یک بار دیگر یادآوری کند. او هنوز هم حرفی از بازار غیررســمی ارز نمی‌زند و اشــاره به این نمی‌کند که خارج از بازار رســمی ارز (که در ســامانه نیما برای تبادلات و معاملات تدارک دیده شــده است)، یک بازار دیگر در چندقدمی مرکز شــهر هر روز نفس می‌کشد و معاملــات را با نرخ خاص خود انجام می‌دهد. حســن روحانی یک بــار دیگر در حوزه نــرخ ارز صحبت‌هایی را مطــرح کرد و البته هنوز روی این موضوع پافشــاری دارد که نرخ ارز باید همان چهارهزارو ۲۰۰تومانی باشد کــه از ابتدا گفته اســت؛ موضوعی که حتی جلســات متعدد با فعالان اقتصادی و تلاش برخی اعضای کابینه برای رســمیت‌دادن به نرخ دیگری به غیر از این، هنوز مؤثر واقع نشــده است. واقعیت آن اســت که او روی یکسان‌ســازی نرخ ارز پافشاری دارد و نرخی را به غیر از همان چهارهزارو ۲۰۰تومانی کــه از ابتدا معاون‌اولش اعلام کرده، نمی‌شناسد. او در دیدار با فعالان اقتصادی به این نکته اشــاره کرد که نرخ ارز بیش از پنج تا شش درصد در سال جاری افزایش نخواهد داشت و بنابراین بســیاری از نگرانی‌هایی که بابت تســویه وام‌های ارزی وجود دارد، دیگر با این نرخ و نقشــه راه، از بین می‌رود. یعنی وام‌گیرندگان ارزی باید مطمئن باشــند که نرخی ارزی که باید تسویه کنند، حداکثر چهارهزارو ۴۵۲ تومان خواهــد بود و رقمــی بالاتر از آن را نمی‌تــوان متصور بود. بر این اســاس، وی اعلام کرده کــه در نهایت، نرخ ارز بیــش از ۲۵۲ تومــان افزایش نخواهــد یافت و این همان شش‌درصدی است که در ازای مابه‌التفاوت تورم داخلی و خارجی باید روی نرخ چهارهزارو ۲۰۰تومانی کنونی، اضافه شــود و همین امر هم سبب می‌شود که نرخ ارز به صورت شــناور مدیریت شده باشد. اما همین موضوع اکنون هم از ســوی بانک مرکزی قابل مشاهده است و اکنون نرخ اعلامی ارز از سوی بانک مرکزی برای دوشنبه (۷ خرداد) چهارهزارو ۲۱۲ تومان اعلام شده و به‌تدریج در حال افزایش است.

رئیس‌جمهور گفــت: «اولین زمینه‌ای که باید به آن ورود کنیم، واگذاری تصدی بنگاه‌هاست. به یک بخش خصوصی فعال نیاز داریم تا حربه اصلی فشــار آمریکا را از دســت آن خارج کند. آمریکایی‌ها امروز و در ظاهر مدعی هستند که قصدشان فشار به دولت ایران و کمک به مردم ایران است و اگر ما یک بخش خصوصی فعال داشته باشــیم، این حربه از دست آمریکا خارج خواهد شــد، چراکه فشــار به بخش خصوصی کشورمان برای آنها سخت‌تر از فشار به بخش دولتی است».

روحانــی با تأکید بر اینکه بخــش خصوصی باید به طور جدی وارد صحنه شــود، افــزود: «البته دولت هم باید به بخــش خصوصی کمک کند و در این زمینه باید به تولیدکننــدگان اطمینان لازم را بدهیم تــا بتوانند از منابع ارزی صندوق توسعه ملی استفاده کنند».

رئیس‌جمهور با اشــاره به اینکه در ســتاد اقتصادی دولت نظر جمعی کارشناســان و صاحب‌نظران اقتصاد اعمال می‌شود، گفت: «معتقدم باید به نظر جمع عمل کنیــم. برای مثال، در زمینه قیمــت ارز معتقدم حداقل قیمــت قطعی ارز را تا پایان دولت دوازدهم مشــخص باشد که مثلا در هر سال چه میزان تغییر خواهد داشت. در هــر صورت تأکیــد دارم که به بخــش خصوصی و حداقل به بخش تولید در زمینه قیمت ارز در سال‌های آینــده اطمینان دهیم تا بتواننــد راحت‌تر از منابع ارزی صندوق توسعه استفاده کنند».

روحانی با بیــان اینکه باید بخش خصوصی واقعی را وارد عرصــه بنگاه‌داری کنیم، افزود: «یکی از کارهای مهمــی که مرحوم آیت‌الله هاشمی‌رفســنجانی بعد از جنــگ انجام داد، همین تقویــت بخش خصوصی بود و پــس از آن نیز مقام معظم رهبری بــا تدوین و ابلاغ سیاســت‌های کلی خصوصی‌ســازی اجــرای آن را به شــرط اجرای صحیح، انقلاب اقتصادی توصیف کردند؛ اما متأســفانه نتیجه اجرا این شــد که ما عملا یک‌سری نهادهای غیرتخصصی را به میدان آوردیم و بنگاه‌های تخصصــی را در اختیــار آنها قرار دادیم که مشــکلات زیادی را هم ایجاد کرد».

روحانــی افزود: «متأســفانه امروز برخــی از اینکه بعضــی شــرکت‌های خارجــی نمی‌تواننــد در ایــران سرمایه‌گذاری کنند، خوشحال هســتند و با خوشحالی اعلام می‌کنند که فلان شرکت از ایران رفته است و تصور می‌کنند که اگر یک شــرکتی بــرود، دوباره نوبت به آنها خواهد رســید؛ در حالی که نباید اجازه دهیم اشتباهات سال‌های ۹۰ و ۹۱ در اقتصاد کشور تکرار شود».

رئیس‌جمهــور گفــت: «یکــی از مــواردی کــه در جلسه اقتصادی ســه قوه دنبال می‌کنیم، این است که ایرانی‌هایی که خارج از کشــور هســتند، بتوانند بیایند و در کشور سرمایه‌گذاری کنند. متأسفانه برخی از مقررات مانع رشد اقتصادی هستند و باید این مقررات را از میان برداریم و برخی مقرراتی را که نیاز داریم ایجاد کنیم».

او تأکید کرد: «اگر همه دســت به دست هم بدهیم و با هم مشــارکت و همکاری داشــته باشــیم، تحریم می‌تواند به نفع ما باشــد و اگر از هــم فاصله بگیریم، تحریم‌ها می‌توانند به ضرر ما تمام شوند. باید از تجربه هم اســتفاده کــرده و یکدیگــر را یاری کنیــم و بخش خصوصی می‌تواند با تلاش خود حربه اقتصادی دشمن را کُند کند تا بتوانیم از این مسیری که امروز کمی دشوار شده، عبور کرده و تحریم را به فرصت تبدیل کنیم».

گذر

آزادی کارگران هپکو با وثیقه

• چهار روز پس از آنکه سه ماه حقوق عقب‌مانده کارگران هپکو ازسوی دولت پرداخت شد، پنج کارگر این شرکت به دستور معاون دادستان اراک بازداشت و ســاعاتی بعد با قیــد وثیقه آزاد شــدند. کارخانه هپکو که در ســال ۱۳۸۵ به بخش خصوصی واگذار شــده بود، پس از گذشــته ۱۲ ســال، هفته گذشــته به‌صورت موقت به دولت بازگردانده شــد تا مشتری تازه‌ای برای آن یافته شــود. کارگــران هپکو چندبار در دو ســال گذشــته در اعتراض بــه دریافت‌نکردن مطالبات مزدی و بلاتکلیفی مدیریتی شرکت تجمع کرده بودند. صبح روز گذشــته ۱۰ نفر از این کارگران برای پاســخ‌گویی به اتهاماتی مانند «اخلال در نظم جامعــه» و «شــرکت در تجمعــات غیرقانونی» به دادســتانی اراک احضار و پنج نفر از آنان بازداشــت شدند. منابع خبری ایلنا در اراک خبر داده‌اند که این کارگران پس از ساعاتی با قید وثیقه آزاد شده‌اند.

افزایش ۹/۶ درصدی قیمت شامل همه خودروها نیست

• عضو شــورای رقابت با بیان اینکه تا پایان خرداد قیمت‌گذاری خودروهای کمتــر از ۴۵میلیون تومان انجام می‌شود، گفت: افزایش ۹.۶ درصدی مشمول خودروهایــی با قیمت بیــش از ۴۵میلیــون تومان اســت. ولی ملکــی در گفت‌وگــو با فــارس درباره قیمت‌گذاری خودرو، گفت: شــورای رقابت با توجه به اینکه در ســال جاری موارد مهم‌تری را در دست بررسی داشته، هنوز به موضوع قیمت‌گذاری خودرو ورود پیدا نکرده اســت. عضو شــورای رقابت افزود: احتمالا تــا پایان خرداد ۹۷ این کار انجام می‌شــود. عضو کمیســیون صنایع و معادن مجلس شــورای اســلامی در پاسخ به این سؤال که چرا باوجود اینکه هنوز شــورای رقابت قیمت خودرو در ســال جاری را مشــخص نکرده اســت، وزیر صنعــت، معدن و تجــارت مجوز افزایــش قیمــت ۹.۶ درصدی برای قیمت خــودرو را اعــلان کرد، گفــت: وزیر صنعت مجوز افزایش قیمت خودرو براســاس تورم را برای خودروهایــی کــه قیمت آنهــا بیــش از ۴۵میلیون تومان اســت، صــادر کرد. وی گفــت: قیمت‌گذاری خودروهایــی با قیمت بیــش از ۴۵میلیــون تومان جزء وظایف شــورای رقابت نیســت و خودروسازان براســاس قانون مجاز به افزایش قیمت خودروهای زیر ۴۵میلیون تومان نیستند.