یادداشت

مذاکرات لوسرن و سایه لبنان بر آن

ادامه از صفحه اول

اگرچه در بیانیه دو میانجی، سخنی از اجرای تعهدات آمریکا درباره معافیت صدور نفت ایران و آزادسازی دارایی‌های ایران گفته نشده است، اما حضور رئیس کل بانک مرکزی ایران و نیز برخی گزارش‌های خبری حاکی از قرارداشتن این موضوعات در دستور کار نشست است. از جمله گاردین از اینکه خزانه‌داری آمریکا در حال تدارک برای انتشار معافیت برای صدور نفت و محصولات پتروشیمی و انتقال عواید آن به ایران بدون مانع تحریم است، خبر داده است. همین منبع از امضای یادداشتی بین ایران و قطر در مورد آزادی دارایی ایران نزد بانک قطری صحبت کرده است. آقای عراقچی هم بعد از خاتمه مذاکرات لوسرن در یک توییت خبر داد: «تحریم صادرات نفت و پتروشیمی تعلیق شد، محاصره دریایی برداشته شد، برخی از دارایی‌های مسدودشده آزاد شدند و طرح بزرگ بازسازی و توسعه اقتصادی ایران اجرائی شد». در همین باره دیروز وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد مجوزی صادر کرده که به ایران اجازه می‌دهد تا ۲۱ اوت امسال (به مدت دو ماه) نفت خام و محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی خود را صادر کند و امکان صدور این محصولات به آمریکا نیز وجود خواهد داشت. اهمیت مضاعف این تصمیم از آن رو است که اجازه صدور این محصولات به آمریکا نیز داده شده است که مستلزم اصلاحیه‌هایی بر دستورات اجرایی رئیس‌جمهور کارتر در مورد شمول ایران در قانون اضطراری وضعیت اقتصادی مصوب ۱۹۷۷ هم هست. این تصمیم شامل ترتیباتی برای انتقال عواید حاصل از فروش این محصولات به ایران و نیز مسائل مربوط به بیمه و حمل‌ونقل هم هست. اکنون باید منتظر بمانیم و ببینیم ترتیبات مربوط به آزادسازی بخشی از دارایی‌های ایران چگونه اجرا خواهد شد. اتفاقاتی که در دو، سه روز قبل از مذاکرات افتاد، از جمله اعلام بسته‌شدن مجدد تنگه هرمز درباره تجاوزات اسرائیل در لبنان و نیز خروج هیئت ایرانی از اتاق مذاکره در روز اول مذاکرات لوسرن در واکنش به توییت تهدیدآمیز و توهین‌آمیز ترامپ درباره قضایای لبنان، بار دیگر نشان داد مسئله لبنان و اقدامات شرورانه اسرائیل تا چه حد می‌تواند به حربه‌ای برای مختل‌کردن مذاکرات بین ایران و آمریکا تبدیل شده باشد. نتانیاهو که در آستانه انتخاباتی سرنوشت‌ساز قرار دارد، قطعی است که از هیچ تلاشی برای فروپاشی روند مذاکرات فروگذار نخواهد کرد. موفقیت این مذاکرات و تلاش احتمالی ترامپ برای جلوگیری از جنایات اسرائیل در لبنان می‌تواند شکست او در انتخابات را رقم بزند و تمام هستی سیاسی نتانیاهو را که بر قماری روی ایران گذاشته شده بود، بر باد دهد. سؤال این است که آیا طرف ایرانی با علم به این موضوع و پریسک‌بودن آن، بر درج موضوع در یادداشت تفاهم و ربط‌دادن مسائل لبنان به روابط ایران و آمریکا و سرنوشت مذاکرات اصرار کرده بود یا خیر؟ سؤال دیگر این است که آیا ایجاد معادله‌ای بین لبنان و تنگه هرمز عملی است؟

واقعه کربلا: هشداری اجتماعی

ادامه از صفحه اول

جالب آنکه در این نامه، سخنی از نماز، روزه و دیگر احکام صرفا عبادی به میان نیامده است، بلکه محور اصلی اعتراضات، به رسمیت نشناختن حقوق اساسی مردم، شیوع فساد گسترده در سیستم اداری و مالی و نابرابری شدید طبقاتی در جامعه گزارش شده است. به‌روشنی می‌توان دریافت این معضلات، نشانه‌هایی آشکار از یک جامعه بیمار و ساختار ناکارآمد و فاسد به شمار می‌رود. همین مضمون در گفت‌وگوی مسلم بن‌عقیل با عبیدالله بن‌زیاد نیز بازتاب یافته است؛ هنگامی که ابن زیاد از علت حرکت امام حسین(ع) پرسید، مسلم سخنان مردم کوفه را چنین ترجمه کرد: «مردم کوفه معتقد بودند که زیاد، پدر تو، همواره دست به جنایت می‌زد، صالحان و نیکان جامعه را به قتل می‌رساند و همچون فرمانروایان مستبد و جبار با ایشان رفتار می‌کرد. به همین دلیل از ما خواستند بیاییم و به عدالت و براساس حکم خداوند، زمام امور را در دست بگیریم» (شیخ مفید، الارشاد/ ۲۱۶). سیدالشهدا(ع) نیز هنگامی که حر ریاحی از ایشان درباره دلیل حرکت به سمت کوفه پرسید، در پاسخ فرمود که مردم معتقدند حکومت اموی، بیت‌المال را به تاراج می‌برد، فساد را در جامعه نهادینه می‌کند، مجرمان و خاطیان را به سزای اعمالشان نمی‌رساند و گویی روح خویش را به شیطان فروخته است (سخنان حسین بن‌علی از مدینه تا کربلا، ص ۱۵۲). بنابراین، احیای سنت پیامبر اکرم(ص) در کلام سیدالشهدا، در عرصه عمومی به شکل برقراری حکومتی مبتنی بر رضایت عمومی، عدالت اجتماعی، آزادی بیان و تضمین حقوق اساسی مردم، عینیت و تجسم می‌یابد. دقیقا همین مؤلفه‌ها و مطالبات بود که کوفیان را بر آن داشت تا از آن حضرت برای رهایی از وضعیت اسف‌بار خود دعوت به عمل آورند. از آنجا که معاویه هرگز به رضایت عمومی مردم اهمیت نمی‌داد و همواره اقلیتی خاص و ثروتمند را بر اکثریت جامعه حاکم کرده بود، به طوری که فساد و تباهی در همه ارکان حکومتش بیداد می‌کرد، به محض مرگ او، مردم کوفه احساس کردند فرصتی مغتنم پیش آمده تا با دعوت از امام حسین(ع)، اساس حکومت را به مدار حق و عدل بازگردانند و بار دیگر پرچم سنت رسول خدا را در جامعه برافرازند.

شرکت‌های هواپیمایی گزارش می‌دهند که زیر فشار مضاعف قوانین ضداشتغال دولت قرار گرفته‌اند

فشار قوانین مازاد بر ایرلاین‌ها

شرق: ضربات پی‌درپی به صنعت هوایی، بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی را زمین‌گیر کرده است. درحالی‌که شمار قابل توجهی از ناوگان هوایی کشور فرسوده و زمین‌گیر است، دولت در سال ۱۴۰۴ نرخ سوخت هواپیما را در یک نوبت حدود ۲۴ برابر افزایش داد و در سال ۱۴۰۵ بار دیگر نرخ سوخت هواپیما را دو برابر کرد. گذشته از نوسانات مدام نرخ ارز و تأثیر چشمگیر آن بر صنعت هوایی، کشور درگیر دو جنگ پیاپی شد و بازار ایرلاین‌ها را به تعطیلی کشاند و در جنگ ۴۰روزه نیز شمار قابل توجهی از ناوگان هوایی کشور خسارت دید. در چنین شرایطی سازمان هواپیمایی کشور بخش‌نامه‌ای را صادر کرده است که از ظرفیت پرواز حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد ایرلاین های کشور به طور قابل توجهی می‌کاهد و زیان ایرلاین‌ها را مضاعف می‌کند.

یک بخش‌نامه و چند مسئله

به‌تازگی سازمان هواپیمایی کشوری نامه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرده و خواستار آن شده است ایرلاین‌ها باید پنج تن از وزن بار و مسافر ناوگانی کسر کنند که دارای موتورهای JT8D-200 (Series) هستند. این نوع موتورها روی هواپیماهای MD نصب است؛ هواپیماهای باریک‌پیکری که معمولا پروازهای کوتاه‌برد و میان‌برد را انجام می‌دهند. نکته اینجاست که این نوع موتورها فقط در ایران در حال استفاده است و تقریبا مشتری دیگری در جهان ندارد. بنابراین شرکت تولیدکننده مادر، تولید این نوع موتور و تیغه‌های آن را تقریبا به حالت تعلیق درآورده است. بنابراین آمریکا با علم به اینکه این نوع موتور فقط در ایران استفاده می‌شود، یک سرویس بولتن را به اجرا درآورده که از سوی سازمان هوانوردی آمریکا (FAA) صادر شده است. دستورالعملی که شرکت تولیدکننده آمریکایی به دلیل اعتبار حرفه‌ای خود اجرای آن را به تعویق انداخته است اما در اقدامی غیرمنتظره، سازمان هواپیمایی کشوری این دستورالعمل را مبنای اقدام خود قرار داده که به گفته فعالان صنعت هوایی به نظر می‌رسد ناشی از نداشتن دانش فنی است.

عکس: روزبه فولادی، میزان

بر این اساس سازمان هواپیمایی کشوری نامه‌ای در تاریخ ۳۱ خرداد ۱۴۰۵ خطاب به شرکت‌های هواپیمایی صادر کرده است. در این نامه که با موضوع تمدید مهلت اجرای روش جایگزین امریه صلاحیت پروازی FAA AD 19-22-2021 مربوط به موتورهای JT8D-200 (Series) ابلاغ شده، آمده است: «پیرو درخواست‌های شرکت‌های بهره‌بردار هواپیماهای MD-80 (Series) شامل شرکت‌های هواپیمایی ایران ایرتور، تابان، زاگرس، چابهار، کیش‌ایر، آتا ،کاسپین اطلس فلای کیش لاد و همچنین مراکز تعمیراتی موتورهای JT8D-200 (Series) شامل شرکت‌های صنایع هواپیمایی ایران، وبستا توربین، فارسکو، سورنا توربین، زاگرس تکنیک، مهندسی و ساخت موتور و تجهیزات هوایی ایرانیان و نیکل آلیاژ، درباره ارائه روش جایگزین برای تمدید مهلت اجرای امریه صلاحیت پروازی FAA AD 19-22-2021 مربوط به موتورهای JT8D-200 (Series) به اطلاع می‌رساند با توجه به بررسی‌های فنی و کارشناسی انجام‌شده در کارگروه تخصصی این سازمان مقرر شد روش‌های جایگزین ارائه‌شده شامل روش جایگزین قبلی و اقدامات کنترلی تکمیلی با به‌روزرسانی و رعایت الزامات ذیل، مبنای بهره‌برداری قرار گرفته و مهلت اجرای امریه صلاحیت پروازی مذکور تا تاریخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ تمدید شود».

در ادامه این نامه آمده است: «به‌منظور افزایش حاشیه ایمنی بهره‌برداری و کاهش تنش‌های عملیاتی وارده بر موتور، شرکت موظف است از تاریخ ابلاغ این نامه در همه پروازهای ناوگان MD-80 (Series) وزن مندرج در جداول RTOW Charts را به میزان ۵۰۰۰ کیلوگرم (معادل ۱۱۰۲۳ پوند کاهش داده و آن را مبنای کلیه محاسبات عملکردی، برنامه‌ریزی پرواز و عملیات برخاست قرار دهد. مسئولیت ابلاغ این محدودیت به همه خلبانان دیسپچرها و سایر واحدهای ذی‌ربط و نظارت بر حسن اجرای دقیق آن بر عهده مدیرعامل و معاون عملیات پرواز شرکت است. همچنین اجرای الزامات مندرج در SB6494 و SB6224 کماکان الزامی بوده و به قوت خود باقی است. انجام Alert 607 تشکیل FMP و تعیین میزان واقعی TIS تیغه‌های ردیف ۳ و ۴ LPT Blade و ارائه نتایج آن به سازمان حداکثر تا تاریخ دهم تیر ۱۴۰۵ الزامی است».

ایرلاین‌های ایرانی گرفتار فشارهای پیاپی

مسئله اینجاست که این هواپیماهای باریک‌پیکر حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از ظرفیت جابه‌جایی مسافرت‌ها داخل کشور را بر عهده دارند و اگر شرکت‌های هواپیمایی بخواهند این دستورالعمل سازمان هواپیمایی را اجرا کنند، ناچارند ۶۰ مسافر کمتر سوار هواپیما کنند که با توجه به ظرفیت اندک این هواپیماها، پرواز آنها غیراقتصادی و شرکت هواپیمایی زمین‌گیر می‌شود.

فعالان صنعت هوایی به «شرق» می‌گویند پیش از این بخش‌نامه، دستورالعمل‌های ایمنی متعددی برای پرواز این هواپیماها وجود داشته که از سوی ایرلاین‌ها به دقت اجرا شده و تاکنون مشکل ایمنی از این بابت گزارش نشده است، اما دستورالعمل جدید سختگیرانه است که در واقع آمریکا آن را برای از رده خارج‌کردن این نوع موتور هواپیما از خط تولید صادر کرده است. حالا در شرایطی که ایران به دلیل سال‌های طولانی تحریم، از نوسازی ناوگان هوایی خود عاجز مانده است، سازمان هواپیمایی اقدام به صدور چنین دستورالعمل سختگیرانه‌ای می‌کند که ظاهرا به‌درستی از علت صدور آن توسط سازمان هوانوردی آمریکا اطلاع ندارد.

بنا به گفته فعالان صنعت هوایی، مراجع نظارتی حمایت کافی از سازمان هواپیمایی ندارند و در صورت بروز سانحه، این سند مورد استناد دادگاه قرار می‌گیرد و ایرلاین‌ها را دچار دردسر مضاعف می‌کند. حال آنکه هیچ دلیل فنی یا منطقی برای این تصمیم وجود ندارد و بارها مالکان ایرلاین‌ها در جلسات متعدد به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده‌اند این تصمیم مبنای علمی و فنی ندارد و بر اساس آمار موجود، این مدل هواپیماها ایمن هستند و کمترین ضریب سانحه را در مقایسه با سایر هواپیماهای داخل کشور از جمله ۷۳۷، فوکر ۱۰۰، اوروجت و... دارند.

این تصمیمات در شرایطی مطرح می‌شود که ایرلاین‌های کشور در سال‌های اخیر فقط برای بقا دست‌وپنجه نرم می‌کرده‌اند. سازمان هواپیمایی کشوری بارها اعلام کرده است صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور به ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز دارد، در ایران حدود ۳۳۰ هواپیما وجود دارد که بنا بر روایاتی نزدیک به ۷۰ تا ۸۰ درصد ناوگان هوایی زمین‌گیر هستند. براساس آمار برخی مدیران صنعت هوایی، تعداد هواپیماهای فعال تا ۷۵ فروند کاهش یافته است و برخی دیگر این رقم را تا ۹۸ فروند هواپیمای فعال دانسته‌اند. به عبارت دیگر و بر مبنای این ادعاها می‌توان گفت هم‌اکنون چیزی حدود ۲۲ تا ۳۰ درصد ناوگان هوایی ایران فعال هستند که این موضوع از نظر فعالان صنعت هوایی تهدیدی جدی برای این صنعت به شمار می‌آید. گذشته از شمار ناوگان صنعت هوایی، براساس آمار سازمان هواپیمایی کشوری، میانگین سن هواپیماهای عملیاتی بین ۲۶ تا ۲۷ سال اعلام شده است. این در حالی است که هواپیماهای فرسوده‌تری در خطوط عملیاتی فعال هستند که قدمت آنها به نسل دوم هواپیماهای تجاری برمی‌گردد. استفاده از هواپیماهای منسوخ در خطوط هوایی ایران در شرایطی است که در بازار هوایی جهان هواپیماهای نسل چهارم وارد شده و بسیاری از ایرلاین‌های منطقه ناوگان خود را با پیشرفته‌ترین هواپیماهای مسافربری به‌روزرسانی کرده‌اند.

علیرضا منظری، معاون سابق سازمان هواپیمایی، پیش از این به «شرق» گفته بود سن بالای هواپیماهای عملیاتی کشور باعث کاهش شدید بهره‌وری در صنعت هوایی شده است و بسیاری از هواپیماهای موجود توان پرواز بیشتر از دو نوبت در روز را ندارند و همین مسئله سبب شده است عرضه بلیت از تقاضا عقب بیفتد و بهره‌وری پایین از یک سمت باعث ضرر و زیان گسترده شرکت‌های هواپیمایی شود. از آن سو دولت از سال گذشته اقدام به آزادسازی نرخ سوخت هواپیما کرده است و در یک نوبت بهای سوخت هواپیما در سال ۱۴۰۴ حدود ۲۴ برابر و امسال نیز این حدود دو برابر شده است. همچنین افزایش مداوم قیمت ارز هزینه‌های دلاری شرکت‌های هواپیمایی را به‌شدت افزایش داده است. گذشته از اینکه دو جنگ پیاپی نه‌تنها بازار شرکت‌های هواپیمایی را به‌شدت دچار زیان کرد که در جنگ اخیر شمار قابل توجهی از ناوگان هواپیمایی خسارت دید. مجموعه این مسائل سبب شده است شرکت‌های هواپیمایی این روزها دشوارترین شرایط خود را پشت سر بگذارند و برای بقا دست‌وپنجه نرم کنند.

یادداشت

نرخ بهره؛ نسخه پرهزینه برای مسئله‌ای ساختاری

آیزاک سعیدیان، اقتصاددان: بحث اخیر درباره افزایش نرخ بهره به عنوان ابزار اصلی مهار تورم، بار دیگر یکی از خطاهای تکرارشونده در سیاست‌گذاری اقتصادی ایران را برجسته کرده است: تلاش برای درمان یک بحران ساختاری با ابزار صرفا پولی. در ادبیات استاندارد اقتصاد کلان، نرخ بهره یکی از ابزارهای اصلی کنترل تورم‌های ناشی از مازاد تقاضاست. بانک‌های مرکزی از طریق افزایش نرخ بهره، هزینه استقراض را بالا می‌برند، تقاضای کل را کاهش می‌دهند و انتظارات تورمی را مهار می‌کنند. اما این منطق فقط زمانی معتبر است که تورم ماهیتا تقاضامحور باشد و سازوکارهای مالی و نهادی اقتصاد به‌درستی عمل کنند. اقتصاد ایران در هیچ‌یک از این پیش‌فرض‌ها قرار نمی‌گیرد.

تورم ایران: مسئله تقاضا نیست

تورم در ایران پدیده‌ای مزمن و ساختاری است، نه چرخه‌ای. ریشه آن در مجموعه‌ای از ناترازی‌های هم‌زمان نهفته است: کسری بودجه مزمن، سلطه مالی بر سیاست پولی، رشد مداوم نقدینگی، ضعف نظام بانکی، محدودیت‌های سمت عرضه، شوک‌های ارزی و افت مزمن سرمایه‌گذاری. در چنین شرایطی، تورم نه نتیجه مازاد تقاضا، بلکه محصول فرسایش ظرفیت تولید و اختلال پایدار در سمت عرضه اقتصاد است.

نرخ بهره بالاتر؛ افزایش هزینه تأمین مالی و آغاز چرخه رکود

افزایش نرخ بهره در این ساختار به‌جای مهار تورم، مستقیما از کانال افزایش هزینه تأمین مالی به اقتصاد فشار وارد می‌کند. در یک اقتصاد بانک‌محور مانند ایران، بنگاه‌ها به‌شدت به تسهیلات وابسته‌اند و افزایش نرخ سود به معنای جهش در هزینه‌های زیر است: سرمایه در گردش، سرمایه‌گذاری و تأمین مالی پروژه‌های تولیدی.

این تغییر ظاهرا مالی در واقع یک پیامد واقعی روشن دارد: افزایش نرخ تأمین مالی، کاهش سرمایه‌گذاری، توقف یا تعویق پروژه‌های توسعه‌ای، افت تشکیل سرمایه، کاهش رشد اقتصادی و در نهایت تشدید رکود در بخش واقعی اقتصاد.

به این ترتیب، در شرایط فعلی اقتصاد ایران، افزایش نرخ بهره بیش از آنکه ابزار کنترل تورم باشد، می‌تواند به موتور تشدید رکود تبدیل شود.

ادامه یادداشت را در سایت شرق بخوانید

آگهی مزایده عمومی ۳۶-۴۰۵-۵ م ز نوبت دوم

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
مدیرکل راه‌آهن شمالشرق(۱) مشهد

اداره کل راه آهن شمالشرق(۱) شاهرود در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده از درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** و به شرح ذیل اقدام نماید. متقاضیان می بایست برای شرکت در مزایده نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق سایت فوق انجام میگردد.

۱. **شرح مختصر موضوع مزایده** : فروش ۱۲۵.۵۰۰ کیلوگرم ریل زیر ۶ متر به شرح جدول ذیل :

ردیف	شماره	مورد مزایده	وزن (کیلوگرم)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	۳۶-۴۰۵-۵ م ز	فروش ریل زیر ۶ متر	۱۲۵.۵۰۰	۳۳.۸۸۵.۰۰۰.۰۰۰	۱.۶۹۴.۲۵۰.۰۰۰

۲. **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد** : حداکثر تا تاریخ مندرج در سامانه
۳. **مهلت ارائه پیشنهادات** : کلیه اسناد (پاکات الف، ب و ج) باید حداکثر تا تاریخ مندرج در سامانه ستاد بارگذاری شده و پاکت الف علاوه بر تکمیل و بارگذاری در سامانه ستاد به آدرس (**www.setadiran.ir**) به صورت لاک و مهرشده با قید قبولی (مهر و امضاء متقاضیان) به دبیرخانه اداره کل راه آهن شمالشرق۱ به آدرس شاهرود- انتهای خیابان شهدا- اداره کل راه آهن شمالشرق ۱- ساختمان اداری - اتاق ۶۴ تحویل گردد.
۴. **زمان تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهادها** : در سامانه ستاد (**www.setadiran.ir**) قید گردیده است.
۵. میزان سپرده شرکت در مزایده مطابق با جدول فوق می باشد.
۶. کسورات قانونی اعم از بیمه و مالیات و هر گونه عوارض قانونی متعلقه، به عهده برنده مزایده می باشد.
۷. حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنان با ارائه معرفی نامه در جلسه مزایده بلامانع است.
۸. به پیشنهادات مبهم ترتیب اثر داده نمی شود.
۹- در مرحله نخست، چنانچه تعداد پیشنهاد دهندگان کمتر از سه مورد باشد، مزایده تجدید می گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشترمی توانید به واحد امور قراردادها واقع در اداره کل مراجعه یا با تلفن ۰۲۳-۳۲۳۰۲۵۰۹ تماس حاصل نمائید.

علیرضا رضائی برون – مدیرکل راه آهن شمالشرق۱

شناسه : ۲۲۱۰۳۷۸ ۲۰۸۷

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی مناقصه گران نوبت اول

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

۱- **موضوع مناقصه** : پروژه ترمیم جاده ها و پل های منطقه عملیاتی آغار و دالان و احداث دیوار بتنی کمپ آغار در منطقه عملیاتی آغار و دالان
۲- **شماره مناقصه** :م ع/۰۵/۹۹**SZ**
۳-**نوع مناقصه** : عمومی یک مرحله ای
۴- **مدت انجام کار** : ۱۸ ماه
۵- مناقصه مورد اشاره در سامانه اینترنتی **setadiran.ir** با مشخصات به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۱۷۰۱۰۰۰۰۳۹ ثبت گردیده است.
۶- **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار** : حداقل به مبلغ ۱۹.۵۸۸.۷۷۵.۳۴۳ (نوزده میلیارد و پانصد و هشتاد و هشت میلیون و هفتصد و هفتاد و پنج هزار و سیصد و چهل و سه) ریال که بایستی به صورت تعیین شده در سامانه ستاد ایران ارائه گردد و همچنین در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۵ درصد مبلغ اولیه پیمان باشد.
۷- **محل اجرا** : منطقه عملیاتی آغار و دالان دی و سفید زاخور
۸- مهلت دریافت اسناد و ارسال (بارگذاری)پاسخ مناقصه گران در سامانه الکترونیکی ستاد دولت پس از انتشار نوبت اول آگهی مناقصه اعلام و درج می گردد
۹- **آدرس سایت جهت دریافت و بارگذاری اسناد** :**www.setadiran.ir** که در اسناد مناقصه به اختصار ((سامانه ستاد)) نامیده میشود.
۱۰- **آدرس مناقصه گزار:** شیراز-خیابان کریمخان زند-روبروی خیابان خیام-نبش کوچه ۴۲-ساختمان شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی-تلفن تماس اداره امورحقوقی و پیمان ها: ۰۷۱۳۲۱۳۸۶۵۸ تلفن تماس کمیته فنی بازرگانی: ۸۶۷۱-۰۷۱۳۲۱۳۸۲۸۵ تلفن تماس کمیسیون مناقصات:۰۷۱۳۲۱۳۸۴۳۲
۱۱ – شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه و احراز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مندرج در اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقصه می باشد.
۱۲- **مبلغ برآورد اولیه:** مبلغ ۳۹۱.۷۷۵.۵۰۶.۸۶۹ (سیصد و نود و یک میلیارد و هفتصد و هفتاد و پنج میلیون و پانصد و شش هزار و هشتصد و شصت و نه)ریال
۱۳-**پیش پرداخت:** ۱۵ ٪(پانزده درصد) مبلغ اولیه پیمان و در قبال ارائه ضمانتنامه پیشپرداخت بانکی معتبر.
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می آید پس از بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه "ستاد ایران "در مهلت مقررجهت اخذ اسناد مورد اشاره به آدرس اینترنتی سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی ،کلیه مدارک و مستندات مندرج در آن را مطالعه ،تکمیل و در مهلت مقرر بارگذاری نمایند. ضمناً کلیه مراحل فرایند مناقصه و ارزیابی کیفی مناقصه گران بصورت غیرحضوری و صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت خواهد پذیرفت. لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است بارگذاری اسناد و مدارک جهت ارزیابی کیفی بعد از مهلت مقرر میسر نمی باشد.

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

شناسه : ۲۲۱۱۸۴۷ ۲۱۲۵

« آگهی فراخوان عمومی (نوبت دوم) »
شماره های ۸۴ و ۸۵ سال ۱۴۰۵

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به مناقصات مندرج در جدول ذیل را به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setad iran.ir** برگزار نمایدلذا از پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت برای دریافت اسناد با مشخصات ذیل دعوت می نماید:

شماره فراخوان	شماره فراخوان سامانه ستاد ایران	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرای کار	محل اعتبار	رشته وگروه پیمانکار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۸۴	شماره ۲۰۰۵۰۰۱۴۰۳۰۰۰۰۶۸ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۶	اجرای عملیات قسمتی از خط انتقال آب شرب مجتمع آبرسانی چولقشلاقی شهرستان اهر	۳۱۵۴۵۰۵۷۷۵۷	۳ماه	عمرانی	آب	۱۵۷۷۲۵۲۸۸۷
۸۵	شماره ۲۰۰۵۰۰۱۴۰۳۰۰۰۰۶۹ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۶	حفر سه حلقه چاه مرند	۱۰۹۹۹۵۹۳۲۰۴۱	۶ماه	عمرانی	آب	۵۴۹۹۷۹۶۶۰۲

کارفرما: شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی
لازم به ذکر است که هزینه آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه می باشد . آدرس سایت اینترنت : **www.abfaazarbaijan.ir**
مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۹مورخ۱۴۰۵/۴/۹
مهلت ارسال پاسخ به اسناد و ارسال پیشنهادات :تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۵/۴/۲۱
زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۵/۴/۲۱

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی

شناسه : ۲۲۰۸۹۱۰ ۲۰۸۶

آگهی تجدید مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای ۰۲-۰۶-۱۴۰۵
کد سامانه ستاد : ۲۰۰۵۰۰۱۰۴۵۰۰۰۰۰۹
کد پایگاه ملی مناقصات: ۱۰۵.۳۷۲.۹۹۸

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان سمنان (سهامی خاص)

شرکت گاز استان سمنان در نظر دارد تجدید پروژه تعمیر و کالیبراسیون انواع کنتورهای دیافراگمی شرکت گاز استان سمنان را با مشخصات ذیل به مناقصه بگذارد.

عنوان	شرح
نام و نشانی مناقصه گزار	شرکت گاز استان سمنان به نشانی: سمنان-بلوار شهید اخلاقی-نبش خیابان دهه فجر
نوع،کمیت و کیفیت کالا یا خدمات	پروژه تعمیر و کالیبراسیون انواع کنتورهای دیافراگمی شرکت گاز استان سمنان با سایزها و ظرفیت های مختلف طبق استانداردهای مصوب شرکت ملی گاز و براساس جدول صورت مقادیر کار و سایر شرایط مربوطه. در مصالح مصرفی پروژه می بایست قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ ۳.۰۳۴.۸۹۰.۰۰۰ریال ضمانت نامه بانکی معتبر (به غیر از بانکهای پاسارگاد گردشگری) یا وجه نقد، مندرج در آئین نامه تضمین معاملات دولتی و اصلاحیه های آن می باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه	از ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ لغایت ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ - از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
زمان و مکان عودت اسناد مناقصه	حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ در سامانه فوق الذکر
زمان و محل گشایش پاکات (الف،ب،ج)	جلسه گشایش پاکات (الف،ب،ج) مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ ساعت ۱۱:۳۰ می باشد. لذا دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به حضور در جلسه ، نماینده تام الاختیار خود را کتباً معرفی نمایید .
تلفن و نمابر امور حقوقی و پیمانها	۳۱۹۴۰۰۰۰ -۰۲۳ داخلی۴۷۵۰ نمابر۳۳۴۵۳۸۴۴-۰۲۳
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه فرمائید.	

پیام ایمنی: هنگام جمع آوری بخاری، انتهای شیر گاز را با درپوش مناسب مسدود نمایید.

روابط عمومی شرکت گاز استان سمنان

شناسه : ۲۲۱۰۳۹۸ ۲۰۸۸