عدالت برای زنان افغانستان

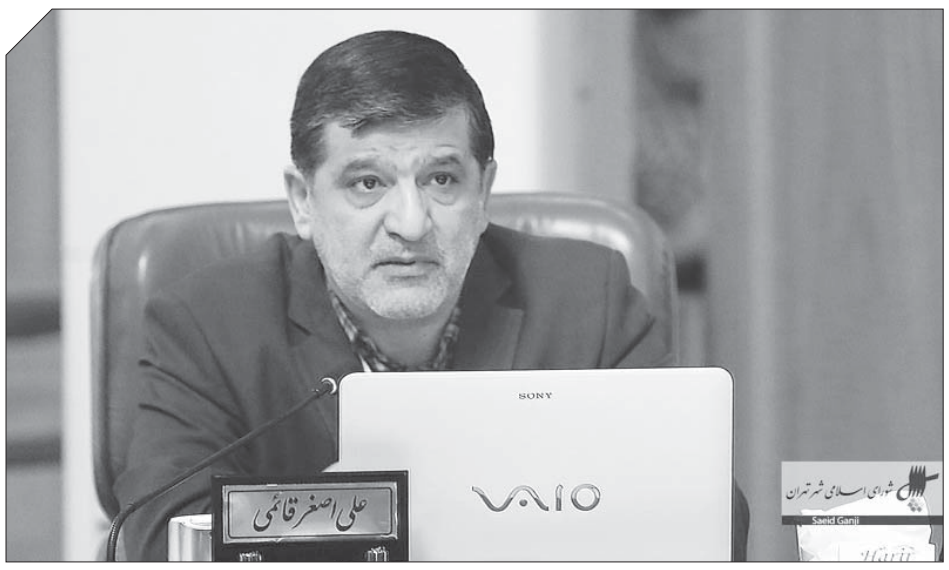
پریسا کاروانی: من پریسا کاروانی هستم؛ دختری که در یکی از ولایت‌های دوردست و محروم افغانستان به نام ولایت غور و در یک خانواده به‌شدت سنتی به دنیا آمدم. ۱۲ سال مکتب را در همان‌جا به پایان رساندم و برای اینکه سرنوشت خود را متفاوت‌تر از خواهران و هم‌قطاران قریه‌ای خود رقم بزنم، دور از خانواده راهی ولایت هرات شدم. امتحان کانکور دادم و در رشته مورد علاقه‌ای خود کامیاب شدم؛ شوقم این بود که بعد از اتمام چهارساله‌ای دانشگاه دوباره به ولایت خود (غور) برگردم و در آنجا در کنار فامیل خود کار و به مردم خود خدمت کنم. اما این چهار سال دانشگاه و خصوصا این سال آخرش، بدون هیچ ماجرای تلخ و ناگواری که نگذشت هیچ، حتی گاهی فکر می‌کنم اگر قرار بود این‌گونه به پایان برسد چرا این‌قدر سختی به جان خریدم و تلاش کردم.

از آخر سال دومم دانشگاه‌ها به‌خاطر شیوع ویروس کرونا مدتی بسته ماند و بعد از مدتی دوباره باز شد تا اینکه جنگ‌ها در اکثریت نقاط افغانستان شدت پیدا کرد و ما به بهانه قرنطینه و کرونا به رخصتی تابستانی رفتیم؛ تا اینکه حکومت به دست گروه تروریستی طالبان سقوط کرد و باز هم ۹ ماه دیگر دانشگاه‌ها به روی ما بسته ماند. در اوج ناامیدی و وضعیت بد که من و هم‌قطارانم به دلیل منع آموزش و کار دختران قرار گرفته بودیم، خبر بازشدن دانشگاه‌ها به روی دانشجویان امید مرده در دلم را دوباره زنده کرد! ولی آن چیزی را که ما تصور می‌کردیم و قبلا در دانشگاه تجربه می‌کردیم دیگر وجود نداشت؛ از پوشش حجاب اجباری به رنگ سیاه گرفته، تا نبود استادان ورزیده در دانشکده‌ها و ده‌ها مشکل دیگر. ما در دانشگاه باید لباس سیاه دراز و فراخ به تن می‌کردیم. صنف‌ها و تایم‌های درسی ما از پسرها جدا بود و حق نداشتیم که در تایم پسرها حتی نزدیک دانشگاه شویم. اکثریت استادان ما به خارج از کشور مهاجر شده بودند و به جای مواد درسی که برای رشته‌های ما مفید بود بیشتر باید ثقافت اسلامی که تألیف خود گروه طالبان بود، تدریس می‌شد. اینها فقط گوشه‌ای از مشکلاتی است که من یادآور شدم. در آن‌سوتر قضیه ما دخترانی بودیم که در خوابگاه باید زیر قوانین امارت اسلامی زندگی می‌کردیم! حق شنیدن موسیقی را با صدای بلند نداشتیم و برای اینکه جایی حتی تا پنج کیلومتر دورتر برویم باید کسی را به ضمانت پیش آنها می‌گذاشتیم تا برای دوباره برگشتن ما اطمینان حاصل کند. حق سفر به ولایت خود را بدون محرم شرعی که شامل پدر، برادر و شوهر می‌شود، نداشتیم. سال چهارم دانشگاه من شاید پرماجراترین و تلخ‌ترین سالی باشد که در زندگی خود تجربه کردم. اعتراض‌های ما سرکوب شد، قوانین سخت‌گیرانه‌تری برای دانشگاه و خوابگاه وضع شد و بعد از زحمات زیادی که برای دفاع از چهار سال تحصیل برای پایان‌نامه خود کشیدیم، در روز دفاع از پایان‌نامه خود طالبان دروازه‌های دانشگاه‌ها را به روی ما بستند و ما را با شلاق و شلیک‌های هوایی از جلوی دروازه دانشگاه متفرق کردند! حتی به یکی از سؤال‌های ما که جرم ما چیست؟ و چرا نمی‌گذارید دانشگاه برویم؟ پاسخی ندادند. حالا بعد از آن همه زحمت به جان خریدن و سختی‌کشیدن در این چهار سال، در روز آخر که باید سند فراغتم را به دست خود می‌گرفتم شلاق طالبان را خوردم و تمام امید من و خانواده‌ام که فارغ‌شدنم از دانشگاه بود، با خاک یکسان شد و من مانده‌ام و چهاردیواری تنگ و تاریک خانه و یک خانواده‌ای که تمام امیدهایش با آمدن طالبان بر باد رفته است.

نامه ۲۱ عضو شورای شهر تهران به سران سه قوه

عذرخواهی از تهرانی‌ها برای تنفس هوای سمی

پایتخت‌نشینان فقط ۲ روز هوای پاک تنفس کردند



وضعیت ۲۴ ایستگاه سنجش هوای تهران روز گذشته در وضعیت قرمز بود. وزارت بهداشت تلاش دارد کارکنان ادارات را دورکار کند. دانش‌آموزان دوباره خانه‌نشین شدند.

مادرانی که این روزها سروکارشان به بخش اورژانس بیمارستان‌های کودک افتاده، از تعداد بالای نوزادان و کودکانی که به دلیل سرفه زیاد به بیمارستان می‌آیند و برخی نیز بستری می‌شوند، می‌گویند. بر اساس داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، روز گذشته کیفیت هوای پایتخت در اکثر مناطق در شرایط ناسالم برای همه گروه‌ها بود.

شهردار تهران می‌گوید بیش از وظایفش به موضوع آلودگی هوا ورود کرده است. سازمان حفاظت از محیط زیست فهرست سازمان‌هایی را که در حوزه قانون هوای پاک مسئولیت دارند یادآوری می‌کند. در وزارت کشور کمیته‌ای درخصوص کاهش آلودگی هوا تشکیل شده است؛ برخی از کارشناسان دلیل هوای ناپاک تهران را مازوت‌سوزی می‌دانند و برخی کیفیت سوخت پایین، موضوعی که از سوی مسئولان این حوزه تکذیب می‌شود.

روز گذشته ۲۱ عضو شورای شهر تهران در نامه‌ای به سران قوا خواهان رسیدگی به وضعیت بحرانی آلودگی هوای پایتخت شدند.

علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به شرایط سخت ناشی از آلودگی هوا در شهر تهران گفت: با توجه به اینکه در شرایط بحرانی آلودگی هوا در شهر تهران قرار داریم، نامه‌ای را به خطاب به قوای سه‌گانه کشور تهیه کرده و به امضای همه اعضای حاضر در جلسه شورا رساندیم.

در متن این نامه خطاب به سران قوا آمده است: «چندین سال است شهر تهران و دیگر کلان‌شهرهای کشور درگیر معضل آلودگی هوا شده‌اند و این روزها با بحرانی‌ترین شرایط مواجه هستند. شهروندان تهران در سال جاری فقط دو روز هوای پاک برای تنفس را تجربه کرده‌اند، در حالی که تعداد روزهای ناسالم و خطرناک به مرز ۱۳۰ روز رسیده است و هر روز نیز به تعداد آن افزوده می‌شود. در این شرایط است که با استناد به گزارش نهادهای مسئول بیش از ۲۶ هزار نفر در سال در کل کشور به دلایل مرتبط با آلودگی هوا دچار فوت زودرس شده‌اند و آمار شهروندانی که دچار بیماری‌های مزمن و مهلک قلبی و ریوی می‌شوند ده‌ها برابر این تعداد است.

در این بین مروری بر مطالعات و پژوهش‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که تولید بیش از ۶۰ درصد ذرات معلق کوچک‌تر از دوونیم میکرون توسط منابع متحرک همچون خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌ها اتفاق می‌افتد و سهم این منابع در تولید آلاینده‌های گازی به بیش از ۸۲ درصد می‌رسد. تجارب کشورهای موفق دنیا حاکی از آن است که غلبه بر این شرایط غیرممکن و خارج از دسترس نیست و به‌کارگیری هم‌افزایی تمام دستگاه‌ها و نهادهای مختلف می‌تواند به بهبود اوضاع منجر شود. راهکارهای تجربه‌شده و موفق دنیا در این زمینه شامل توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه حمل‌ونقل پاک و مترو، جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با برقی، اسقاط و از رده خارج‌کردن خودروهای فرسوده، ارتقای کیفیت سوخت، الزام خودروهای دیزل به استفاده از فیلتر جاذب دوده، ترویج خودروهای برقی و هیبریدی، ایجاد پیاده‌راه‌ها و محدودیت‌های عاری از آلایندگی، عدم استفاده از سوخت‌های نامناسب با آلایندگی‌های زیاد در کارخانجات و نیروگاه‌ها و کاهش تقاضای سفر از طریق توسعه خدمات غیرحضوری و الکترونیکی بوده؛ بدیهی است که دیگر کلان‌شهرهای کشور نیز شرایطی مشابه تهران بزرگ دارند. قطعا با اعمال همین راهکارهای متناسب با شرایط بومی کشور می‌توان در مسیر بهبود کیفیت هوا گام برداشت؛ حتی قوانین بالادستی حاکم در کشور به‌خصوص قانون هوای پاک و آیین‌نامه‌های اجرائی مرتبط با آن نیز جهت‌گیری مشابه و همسو با این راهکارها داشته است. ولی آنچه موجب عدم اجرای این راهکارها می‌شود عدم اهتمام کافی ۲۶ دستگاه دارای وظیفه در این زمینه است و به نظر می‌رسد تا زمانی که همه قوای کشور همپا و هماهنگ وارد این عرصه نشوند، نمی‌توان امیدی به تغییر جدی در روندها داشت و اقدام عملی هرساله همچون تعطیلی مدارس، دانشگاه‌ها و مشاغل در روزهای آلوده بود که مشخص است تأثیری در بهبود شرایط نخواهد داشت».

در این نامه اعضای شورای شهر تهران پیشنهاد کرده‌اند دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با موضوع آلودگی هوا موضوع اسقاط خودروهای فرسوده را در دستور کار قرار دهند و آورده‌اند: «با توجه به نقش ۳۷درصدی خودروهای فرسوده در آلودگی هوا و کمک به الزام اسقاط واقعی خودروهای فرسوده مهم‌ترین گام در این زمینه خواهد بود».

در این نامه به توسعه زیرساخت و ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره شده که منجر به کاهش وابستگی به سفرهای خودرویی و هوایی در شهرها می‌شود و نقش مهمی در این زمینه خواهد داشت که برای کلان‌شهر تهران هزار رام قطار و چهار هزار دستگاه اتوبوس مورد نیاز مبرم و جدی است. «کمک به تسهیل شرایط به‌کارگیری وسایط نقلیه برقی با اولویت موتورسیکلت برقی از ضروریت‌های بهبود کیفیت هواست، پیش‌بینی تبدیل موتورسیکلت‌های موجود در تهران به برقی در برنامه هفتم کشور با حداقل سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه مورد تقاضاست، برخورد قاطع با خاطیان و اعمال سیاست‌های تنبیهی در قبال دستگاه‌هایی که با ترک فعل یا قصور و تقصیر در پیاده‌سازی قانون و اجرای وظایف محوله موجب ناکارایی سیستم و بروز تداوم شرایط فعلی می‌شوند، اهتمام مدیریت کاهش تقاضای سفر از طریق توسعه خدمات هوشمند و غیرحضوری و تحقق دولت الکترونیک که وظیفه همه دستگاه‌های ملی و محلی است و استقرار نظام پایش و نظارت جدی آن» از دیگر پیشنهادات اعضای شورای شهر تهران به سران سه قوه است.

در ادامه این نامه اعضای شورای شهر تهران از شهروندان تهرانی برای تحمل این هوای سمی و آلوده عذرخواهی کرده و از شورای هماهنگی سران قوا درخواست کرده‌اند که دستورات اجرائی و عملیاتی را به‌جد پیگیری کنند.

مهدی چمران، رئیس شورا نیز در پاسخ به تذکر قائمی در قالب این نامه گفت: همان‌طور که می‌دانید بودجه برای این منظور به مجلس ارسال شده اما ای کاش این نامه زودتر تهیه و در آن زمان به مجلس ارائه می‌شد. متأسفانه سهم شهر تهران از اوراق قرضه برخلاف تصور که فکر می‌کردیم حداقل سه هزار میلیارد باشد، به هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان کاهش پیدا کرد. امسال هم همین بوده است و باز هم چیزی اضافه نشده، بنابراین نمی‌توان کمک قابل توجهی دراین‌باره کرد.

در ادامه جلسه روز گذشته شورای شهر تهران، مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا، تحت عنوان «فرصتی که از دست رفت» تذکر داد: متأسفانه در کمیسیون ماده ۵، بافت روستای کن که اگر قرار بود در مسیر نوسازی و بسته‌های تشویقی قرار بگیرد، می‌توانست با یک اقدام محله‌سازی بافت ارزشمندی را از خود به‌جا بگذارد و به عنوان یک یادگار مدیریت شهری بروز و ظهور یابد.

برای اینکه این روستا یک مُسکن باشد و به نوعی فقط اذهان مردم را آرام کرده باشد، مشمول اضافه‌طبقه‌ای حدود ۱۲۰ و ۳۰۰ متر تجمیع شد و با شرایطی که از کن می‌دانیم و می‌شناسیم، ۳۰ درصد بافت اگر با ۱۲۰ متر شکل بگیرد، دیگر روستای کن قابلیت تکمیل نوسازی را نخواهد داشت. ما می‌توانستیم در آنجا با همت عالی و کار بزرگ محله مستعدی را که می‌شد از آن یک پروژه فاخر شهری را پیش برد، با حضور سرمایه‌گذاران مشتاق به یادگار بگذاریم لذا درخواست می‌شود از مردم شریف کن، نخبگان و مسئولان مردم را تشویق به تجمیع پلاک‌ها برای رساندن آنها به مساحت ۳۰۰ متر کنند.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا تأکید کرد: مردم کن بدانند اگر در این مکان ساختمانی با چهار طبقه و مساحت ۱۲۰ متر ساخته شود و پارکینگ مورد نیاز خود را تأمین نکنند و در آن خیابان‌هایی که با بافت فرسوده تهران و سایر بافت‌های تهران متفاوت است و به صورت یک مسیر پیچ‌درپیچ، خیابان‌ها مسافت طولانی را طی می‌کنند تا به یکدیگر متصل شوند، این خودروهای اضافی که در بیرون از ساختمان‌ها پارک خواهد شد و مسیرها را مسدود خواهد کرد، سکونت‌ها را دچار مشکل کرده و در اصل کیفیت زندگی علی‌رغم نوسازی در بافت کاهش خواهد یافت. بنابراین درخواست می‌شود حالا که این فرصت با بی‌دقتی تبدیل به یک تهدید شده و ممکن است آثار آن گریبان مردم را بگیرد، خود مردم اقدام کرده و وارد عمل شوند.

ادامه در صفحه ۱۰

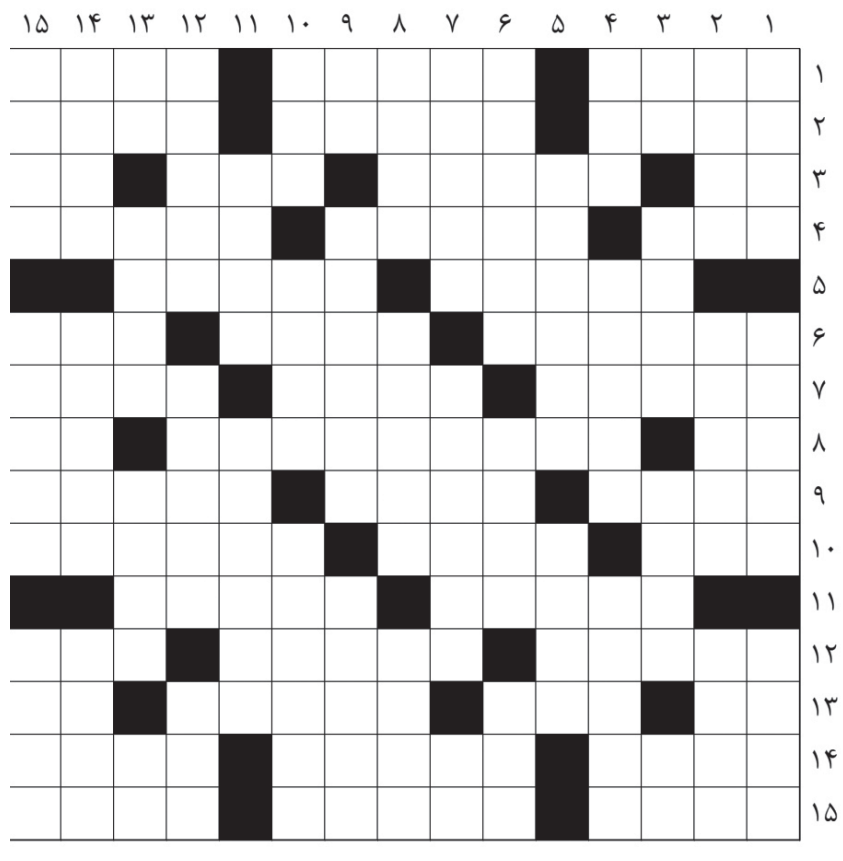
جدول ۴۴۰۴ • طراح: بیژن کورانی

افقی:

۱- زیاده‌روی در تشریفات- عظمت و بزرگی- نرم ۲- ظرفی برای کوبیدن- آگاهانه- پرنده‌ای خوش‌آواز ۳- پوستین- سنگ آتش‌زنه- واحد صوتی در زبان- حرف ندا ۴- بلندترین استخوان بدن- برادر کمبوجیه- انتقام‌گیرنده ۵- ملازم- دادخواهی ۶- فشاردادن هر چیز- خوک وحشی- حرف اول ۷- براندازی حکومت از طریق نظامی- برقرار و پابرجا- قتل سیاسی ۸- دریا- دادوستد کردن- حرف همراهی ۹- شب گذشته- از ماهیان دریای خزر- سی‌وششمین سوره قرآن ۱۰- تنه درخت- پوشاک سر- شادی‌آفرین ۱۱- دوره‌ها- ناپسند داشتن ۱۲- نوعی ساز بادی- کتاب آثار منظوم شاعر- میدانی در تهران ۱۳- طاقچه بالا- وسیله بازی- صورتی مایل به نارنجی- نگاه خیره ۱۴- بافنده- قسمت‌های آغازین- سخن شمرده و دلنشین ۱۵- صدای خنده بلند- بانوی منتسب به یک خانواده سلطنتی- تبلیغ‌کننده

عمودی:

۱- بی‌باکی- تراوش‌کردن مایع از جایی- مقام و مرتبه ۲- حرکات رزمی نمایشی- مخترع سینما- فراوانی ۳- نوعی حلوا- قسمتی از جمله که درباره آن خبر می‌دهیم- بهشت ارم را بنا نهاد- به نفع او ۴- پرنده‌ای با منقار کوتاه- برگزیده- ساز خطه خراسان ۵- فرمانی نظامی- فاخته ۶- موفق- بدون آستر- رهبر مذهبی کاتولیک‌های جهان ۷- ریزه فلز- نام چند تن از پادشاهان انگلیس بود- طرف ۸- پیشرفته- دسر سنتی کازرون- واحدی نظامی ۹-کمبود آن موجب بیماری گوآتر می‌شود- باشکوه و مجلل- وسیله‌ای برای اندازه‌گیری قطر اجسام ۱۰- جمله قرآنی- چهارچوب- پایتخت لیبی ۱۱- شتر تندرو- آشیانه جغد ۱۲- شفاهی- همانندی- سنگ قیمتی شبیه عقیق ۱۳- سوره بیستم قرآن- قوم مغول- سازمان پیمان مرکزی- تیر پیکان‌دار ۱۴- زین و برگ اسب- دانه خوراکی غنی از پروتئین- فرود آمدن ۱۵- فهمیده- واحد پول سوئیس- طولانی‌ترین عمر را در بین پرندگان دارد



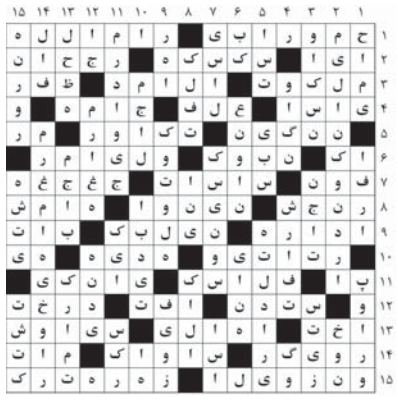
حل سودوکو سخت

۷	۱	۲	۳	۴	۵	۹	۶	۸
۶	۸	۹	۱	۲	۷	۳	۵	۴
۴	۵	۳	۹	۶	۸	۲	۷	۱
۵	۲	۷	۸	۳	۱	۴	۹	۶
۱	۴	۶	۷	۹	۲	۵	۸	۳
۳	۹	۸	۴	۵	۶	۷	۱	۲
۹	۶	۱	۲	۷	۴	۸	۳	۵
۲	۷	۵	۶	۸	۳	۱	۴	۹
۸	۳	۴	۵	۱	۹	۶	۲	۷

حل سودوکو ۳۴۹۹

۸	۹	۲	۴	۵	۶	۷	۱	۳
۴	۵	۳	۷	۸	۱	۶	۲	۹
۱	۷	۶	۲	۳	۹	۴	۸	۵
۵	۳	۸	۱	۹	۷	۲	۴	۶
۲	۴	۱	۵	۶	۳	۸	۹	۷
۷	۶	۹	۸	۴	۲	۵	۳	۱
۳	۲	۵	۶	۱	۴	۹	۷	۸
۹	۸	۴	۳	۷	۵	۱	۶	۲
۶	۱	۷	۹	۲	۸	۳	۵	۴

حل جدول ۴۴۰۳



سودوکو سخت ۳۴۰۰

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

	۷	۴		۶				
			۷		۲	۹		
			۸	۹			۳	
۴		۷					۸	۱
		۹		۱		۳		
۱	۵					۶		۲
	۴			۳	۱			
		۱	۹		۸			
				۷		۱	۲	

سودوکو ساده ۳۴۰۰

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

۴	۸						۳	۹
		۹			۸			۲
	۲			۳	۷		۴	
۲	۹		۷					
۶				۲				۷
					۱		۵	۶
	۱		۶	۴			۷	
۹			۱			۵		
۷	۳						۹	۱