



رئیس جمهوری در مشهد:

چه خاصیتی دارد که صبح ناشب همه چیز را حرام کنیم

کروه سیاست: «حسن روحانی»، رئیس جمهور که روز چهارشنبه به مناسبت شهادت امام رضا (ع) راهی مشهد شده بود، روز پنجشنبه از بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه کشور در این شهر، بهره‌برداری کرد. به گزارش «ایرنا»، رئیس جمهوری در این مراسم، گفت: «باید امور کشور...

صفحه ۲

شنبه ۱۳ آذر ۱۳۹۵ - ۳ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ - ۲۰ دسامبر ۲۰۱۶



گزارش اختصاصی «شرق» از اوپک روحانی، پوتین را قانع کرد سعودی‌ها عقب نشستند

کروه اقتصاد: برای توصیف اجلاس اوپک، فقط یک کلمه گفت. فرش قرمز میان دو گروه خبرنگار را به‌سرعت طی کرد و از دبیرخانه اوپک خارج شد: «خوب/ Good». این حاصل ۹ ماه مذاکره و جدل سیاسی-اقتصادی کشورهای اوپک برای بالاکشدن...

صفحه ۴

سال چهاردهم - شماره ۲۷۴۱ - ۲۰ صفحه - ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

بوی خوش نفت

احمد غلامی



نفت سیاسی‌ترین کالای جهان است و در ایران هم نفت بیش از هر جای دیگر سیاسی است. گاه با محمد مصدق بوی استقلال‌طلبی می‌دهد، گاه با احمدی‌نژاد بوی خیف‌ومیل، با رضاشاه و پسرش بوی توسعه قهری، بی‌تردید نفت ازجمله کالاهای اقتصادی است که به‌هیچ‌وجه قابل واگذاری به مکانیسم بازار نیست، خاصه در ایران که درصد بالایی از بودجه کشور با احتساب قیمت نفت بسته می‌شود و این کالا را بیش از پیش حیاتی و سیاسی می‌کند. از دیرباز این‌گونه بوده است: زمانی که ابوالحسن ابتهاج با حمایت قاطعانه شاه سازمان برنامه‌وبودجه را بنیان گذاشت، به ساماندهی پول نفت که رسید، حباب بختش ترکیب و شاه تصمیم گرفت نفت را در اختیار نخست‌وزیری وقت، منوچهر اقبال قرار دهد. شاه هرگز تمایلی به داشتن «دولتی در درون دولت» نداشت؛ ازاین‌رو انتقال اختیارات و مسئولیت‌های رئیس سازمان برنامه به نخست‌وزیری بیانگر این نکته بود که شاه می‌خواهد کنترل برنامه‌ریزی و توسعه اقتصاد ایران را خود در دست داشته باشد. شاه می‌دانست ایران کشور ژئوپلیتیک نفتی است. مرز آبی طولانی در جنوب و مرز خاکی وسیع در شمال با همسایگانی که صاحب نفت و گاز فراوانند، به ایران موقعیت ویژه‌ای داده است.

نفت، ابوالحسن ابتهاج را از عرش به فرش انداخت. او در ۲۵ بهمن ۱۳۳۸ نامه‌ای به شاه نوشت و بر استعفای خود که پیش‌تر داده بود تاکید کرد. شاه تصمیم قطعی‌اش را برای موافقت با استعفای ابتهاج در آخرین دیدارش در ۲۱ بهمن ۱۳۳۸ گرفته بود. دیداری که با وساطت حسین علاء صورت گرفته بود و پس از این دیدار شاه و ابتهاج به مدت ۱۸ سال همدیگر را ملاقات نکردند. ابتهاج در خاطراتش می‌نویسد: «من مطالبی را که طی سال‌ها در مورد اینکه حق نداریم درآمدهای نفتی را در مواردی غیر از پروژه‌هایی که زندگی روزانه مردم را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد مصرف کنیم به شاه گفته بودم، برایش تکرار کردم. سپس اضافه کردم که اگر ما مجبور باشیم بین مخارج نظامی و توسعه یکی را انتخاب کنیم، مانند گذشته بی‌درنگ توسعه را انتخاب خواهیم کرد. اگر درآمدهای نفتی را به‌درستی با ازخودگذشتگی برای تغییر در شرایط زندگی مردم مصرف کنیم و مردم ایران هم دریابند که مردانی وجود داشته‌اند که مصمم به بهبود شرایط زندگی آنها بوده و با حسن‌نیت، درستکاری و فداکاری کامل تلاش کرده‌اند، نه‌فقط شرایط مادی ایران و نیز روش زندگی میلیون‌ها نفر از مردم دگرگون خواهد شد، بلکه برای تغییر شرایط نیازی به نیروی نظامی نخواهیم داشت.

ادامه در صفحه ۴



فراخوان

جذب اساتید و متخصصین رنگرزی، طراحی و بافندگی

فرش دستباف

بدینوسیله شرکت آریا برزن پارس (با مسئولیت محدود) به منظور تولید فرش و تابلو فرش نفیس در نظر دارد کارگاه های رنگرزی، طراحی و بافندگی خود را به شکل سراسری در استان های مختلف کشور از جمله آذربایجان شرقی و غربی، اصفهان، قم، کرمان، یزد، چهار محال و بختیاری، گلستان و ... دایر نماید. لذا از کلیه متخصصین تجربی- حرفه ای، اساتید دانشگاه، فارغ التحصیلان و دانشجویان این رشته و بافندگان جهت همکاری دعوت به عمل می آید. از علاقه مندان خواهشمند است مشخصات و سوابق شغلی- تحصیلی و تجربی خود را به آدرس ایمیل info@bosi.cc ارسال و یا با شماره ۰۲۱-۸۳۸۹۶-۰۲۱ ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

واکنش ایران به تمديد تحریم‌های ۱۰ ساله

شرق: یک کام بیشتر تا اجرائی شدن مصوبه تمديد قانون تحریم‌های ۱۰ ساله علیه ایران باقی نیست. سنا نیز همچون مجلس نمایندگان با اکثریت قاطع به تمديد این گروه از تحریم‌ها رای مثبت داد. صحبت از همان تحریم‌هایی است در سال ۱۹۹۶ تصویب شد و سرمایه‌گذاری بالاتر از ۲۰ میلیون دلار خصوصا در بخش انرژی ایران را ممنوع کرد. ۹۹ سناتور در حالی به این قانون رای دادند که دو هفته پیش مجلس نمایندگان با ۴۱۹ رای موافق و تنها یک مخالف (برنی سندرز تنها



آقای سفیر و بانو در کاخ باکینگهام

صفحه ۱۹

یادداشت

انسان‌محوری به جای خود‌رومحوری

کرده‌اند که ما حداقل با سه بحران روبه‌رو هستیم؛ بحران اقتصادی، بحران محیط زیست و بحران آب. آیا اعتبارات موجود کشور متناسب با این بحران‌ها، در بودجه لحاظ شده است؟ در کلان‌شهر تهران در برنامه‌های توسعه مترو قرار بوده است تا پایان سال ۹۴ خط ۳ مترو به بهره‌برداری برسد اما تاکنون به علت تخصیص ندادن اعتبارات هنوز کامل نشده و بهره‌برداری سایر خطوط مترو نیز با تأخیر زیاد روبه‌رو بوده است. نظر به اینکه سیاست‌گذاری در برنامه‌ریزی برای رفع معضل آلودگی هوا و تأمین محیط زیست سالم برای شهروندان منوط به عزم ملی و مسئولیت اصلی آن برعهده دولت و مدیریت اجرایی کشور است همکاری نزدیک بسیاری از وزارتخانه‌ها مانند نفت، صنایع، راه و شهرسازی، وزارت کشور، شهرداری‌ها و در رأس آنها سازمان محیط زیست و همچنین رسانه‌ها، سمن‌ها، نهادهای مدنی و احزاب سیاسی و همه شهروندان در اجرای چنین برنامه‌ای ضروری است. می‌توان قیمت بزرین را به‌صورت مالیات به‌تدریج تا سطح قیمت جهانی افزایش داد.

ادامه در صفحه ۴

حمل‌ونقل عمومی (شامل اتوبوس‌رانی، قطار سبک شهری و مترو) برای سفرهای متوسط و طولانی و استفاده از تسهیلات دوجرخه‌سواری برای سفرهای کوتاه و متوسط و پیاده‌روی برای سفرهای کوتاه شهری بوده است. نگاهی اجمالی به سیستم حمل‌ونقل شهری کشورهای توسعه‌یافته ازجمله آلمان و فرانسه که شهرهای ما میزبان بازار و مصرف خودروهای لوکس آنهاست، این تجربه را به‌وضوح نشان می‌دهد. شبکه مترو شهر پاریس چنان در سطح شهر پوشش دارد که فاصله ایستگاه‌های مترو از هم، حداکثر ۳۰۰ متر است و ۴۵ درصد سفرهای شهری با مترو انجام می‌شود (در تهران ۱۶ درصد). علاوه بر این، شبکه گسترده اتوبوس‌رانی و دوجرخه‌سواری و پیاده‌روی بخش عمده‌ای از سفرهای شهری را تأمین می‌کند؛ به‌طوری‌که سفرهای با خودرو سواری فقط حدود ۱۲ درصد کل سفرهای روزانه را به خود اختصاص می‌دهد (در تهران ۴۲ درصد شخصی به‌علاوه ۲۲ درصد تاکسی). در شهرهای آلمان نیز حمل‌ونقل عمومی شامل مترو و قطار شهری و اتوبوس‌رانی بخش عمده‌ای از سفرهای شهری را بر عهده دارند و به‌طور متوسط در تمام شهرهای آلمان ۱۲ درصد از سفرها با دوجرخه انجام می‌شود. در برخی از شهرهای شمالی اروپا تا ۸۰ درصد سفرها با دوجرخه انجام می‌شود. در شهرهای آمریکا نیز برنامه‌ریزی برای کاهش استفاده از خودرو سواری و تقویت حمل‌ونقل عمومی و دوجرخه‌سواری در برنامه‌های راهبردی دولت فدرال پیش‌بینی شده و به آنها عمل می‌شود. دکتر روحانی رئیس‌جمهور محترم در سخنرانی خود همچنین به‌درستی تصریح

– تولید سه نوع خودرو جدید به وسیله ایران خودرو و پژو با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون یورو با استاندارد یورو ۵ و ۶ که تا پایان سال به بازار می‌آیند؛ – تولید ۱۵۰ هزار خودرو با سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیون یورو به وسیله سایپا و سیتروئن؛ – ارتقای کیفیت بنزین توزیعی به پیورو ۴ در جایگاه‌های کلان‌شهرها و ادامه این روند در کل کشور.

اگرچه این اقدامات هر یک می‌تواند برای کاهش آلودگی هوا مفید و در چارچوب یک برنامه کلان راهبردی لازم باشد، اما آیا به‌لحاظ کارشناسی و تجربه سایر کشورهای توسعه‌یافته تداوم چنین اقداماتی بدون برنامه راهبردی، مشکل آلودگی هوا و معضل ترافیک کلان‌شهرها را حل خواهد کرد؟ به نظر صاحب این قلم که با دانش حمل‌ونقل و تجربه کشورهای توسعه‌یافته آشنایی دارد و در چهار دهه گذشته در عرصه‌های مختلف به آنها در مدیریت شهر تهران عمل کرده و به‌صورت آیین‌نامه‌های ملی و یادداشت‌های متعدد در معرض نشر عمومی قرار داده است؛ این نگاه «خودرومحور» و توسعه عرضه تسهیلات و خدمات برای خودرو سواری با بنزین ارزان، هرگز مشکل آلودگی هوا و معضل ترافیک کلان‌شهرها را حل نخواهد کرد. زیرا تجربه جهانی بعد از سال‌های ۱۹۷۰ با نگاه «انسان‌محور»، که سلامت و نیاز واقعی انسان را مد‌نظر قرار می‌دهد، نشان می‌دهد استفاده از خودرو سواری و موتورسیکلت در برنامه‌ریزی‌های حمل‌ونقل شهری در کشورهای توسعه‌یافته محدود و در مواردی حذف شده است و نگاه راهبردی متمرکز بر تقویت

آلودگی شدید هوای کلان‌شهرها به‌ویژه کلان‌شهر تهران در روزهای پایانی آبان سال جاری که به‌عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان (با شاخص ۱۶۳) شناخته می‌شود، با واکنش‌های گسترده‌ای از سوی مقامات دولتی، شهرداری تهران و صاحب‌نظران در رسانه‌ها روبه‌رو شد. دکتر معصومه ابتکار، معاون محترم رئیس‌جمهور و رئیس سازمان محیط زیست، با اشاره به اقداماتی که در سه سال اخیر برای مشکل آلودگی هوا انجام شده است که باعث بهبود شاخص‌های کیفیت هوا نسبت به هشت سال دولت گذشته بوده؛ تصریح کرده‌اند که: «دولت دقیقا می‌داند برای آلودگی هوا در کلان‌شهرها باید چه کار کند، اما مشکل آلودگی هوا زمان‌بر است».

دکتر روحانی، رئیس‌جمهور محترم، نیز ضمن سخنرانی‌های خود در استان البرز درباره برنامه‌های دولت در زمینه «بحران آلودگی هوا» اظهار کرده‌اند که باید با عوامل آلوده‌کننده هوا مقابله و آنها را مهار کرد و در این راستا به اقدامات زیر اشاره کرده‌اند: تبدیل سوخت مایع بسیاری از صنایع و نیروگاه‌ها به گاز؛

– خارج کردن ۸۰۹ هزار خودرو فرسوده از چرخه حمل‌ونقل؛ – تحول در ساخت خودروهای داخلی و ارتقای آنها با کیفیت یورو ۵ و ۶؛



محمد توسلی
اولین شهردار تهران
بعد از انقلاب

فرصت حل چالش ایران وعربستان

علیرضا سلطانی . کارشناس اقتصاد سیاسی



وزرای نفت کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، در نشست فصلی ۱۷۱ خود، پس از مدت‌ها انفعال، ابرهای سیاسی را کنار زدند و با مقدم‌کردن متغیرهای اقتصادی،

با توافق بر سر کاهش تولید تصمیمی مهم و تاریخی گرفتند. این تصمیم جدای از ابعاد اقتصادی آن برای میان این کشورها نیز باشد که در صدر آن، مناسبات سیاسی ایران و عربستان است. به‌طور طبیعی اثرات بروز و ظهور توافق بزرگ که در شکل‌گیری آن دو کشور قدرتمند ایران و عربستان، نقشی عمده داشته‌اند و تحقق آن، ثمره راهی طولانی و سخت در مناسبات نفتی دو کشور بوده، در حوزه نفت محدود نمی‌شود و می‌تواند به حوزه مناسبات سیاسی دو کشور نیز تسری یابد. ضمن اینکه نباید فراموش کرد توافق اخیر اوپک، تصمیم سیاسی بزرگی بوده است. بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران، در ماه‌های اخیر علاوه‌بر رایزنی برای حفظ جایگاه ایران در اوپک و بازار جهانی نفت، در عمل، هدف دیگری را نیز دنبال می‌کرد و آن، بازکردن راهی برای حل چالش‌های سیاسی ایران و عربستان بوده است. به‌طور طبیعی، در این مسیر ممکن است برخی اهداف واقعی و بزرگ نفتی مانند افزایش نامحدود تولید و صادرات نفت برای جبران کاهش عرضه نفت ایران در دوران تحریم‌های اقتصادی و همچنین اقدام تلافی‌جویانه در واکنش به سیاست‌های نفتی...

ادامه در صفحه ۴

معرفی آژانسهای مسافرتی هتلها و مراکز گردشگری

سفرهای یادمانی مارکوپولو

مارکوپولو ایرانگردی ۸۸۵۰۳۵۶۴

مارکوپولو جهانگردی ۸۸۵۳۰۶۳۰

رجوع به صفحه ۱۷

تلفن تماس: ۸۸۱۹۲۸۷۷

ماکسیم

پوشاک نسل امروز ... و فردا

جذابترین مدل های پوشاک فصل در فروشگاه های maxim

روابط عمومی و بازاریابی: ۸۸۸۸۸۸۱۵

ضمیمه رایگان امروز روزنامه شرق

ویژه استان کردستان

از روزنامه فروشی ها بخواهید

ضمیمه رایگان امروز روزنامه شرق

ویژه استان بوشهر

از روزنامه فروشی ها بخواهید