

خبر ویژه

در کنار هم هستیم

هم‌بستگی گروه صنعتی و پژوهشی زر
با مردم مناطق آسیب‌دیده

● سومین محموله کمک‌های اهدایی گروه صنعتی و پژوهشی زر با همکاری جمعیت هلال احمر و ستاد مدیریت بحران استان تهران به مناطق آسیب‌دیده ارسال شد.

به گزارش روابط عمومی گروه صنعتی و پژوهشی زر، این گروه صنعتی در راستای ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود و به‌منظور کمک به حادثه‌دیدگان سیل کشور، محموله‌ای شامل اقلام مواد غذایی به میزان ۵ تن را به مناطق غربی و جنوبی کشور ارسال کرد.

این محموله مواد غذایی شامل انواع ماکارونی درحالی توسط ناوگان حمل‌ونقل سازمان هلال احمر ایران برای هم‌وطنان آسیب‌دیده ارسال شد که پیش‌تر دو محموله شامل ۴۰ تخته چادر و هشت تن مواد غذایی از سوی این گروه صنعتی برای کمک به هم‌وطنان آسیب‌دیده عزیزمان در استان‌های گلستان، لرستان، خوزستان و ایلام از استان البرز روانه این مناطق شده بود. گفتنی است این اقلام بر مبنای نیازسنجی از مناطق آسیب‌دیده و بر اساس مشورت با سازمان‌های مردم‌نهاد و جمعیت هلال احمر ایران تهیه و ارسال شده است.



ادامه از صفحه اول

سیل سیاست و بیکاری مفرط

این می‌شود ماهیت تقلایی که برای کنش‌روزی در سیاست بر جای می‌ماند. درست برعکس توسعه‌یافته‌ها، دولت‌بودن در میان توسعه‌یافته‌ها بسیار سخت است. آنجا نمی‌شود با فقدان تخصص، پیچی از توسعه را چرخاند اما در اینجا می‌شود. سال‌هاست که شده است. نتیجه کار، کار را عیان کرده است. برای همین دیگر کسی از فقدان تخصص نمی‌ترسد. در میان توسعه‌یافته‌ها سر نمی‌کشند که مدیر دولتی باشند، اما در اینجا چشم هم شاید در پیاید و روی دست بماند. در میان توسعه‌یافته‌ها احزاب می‌شوند پایگاه خدمت‌رسانی اجتماعی.

در اینجا می‌شوند پاتوقی برای زدوبند و رسیدن به کرسی‌های مدیریتی. در آنجا احزاب سرمایه‌های اجتماعی را برای توسعه ضمانت می‌کنند، در اینجا احزاب، ضمانت از سرمایه‌های اجتماعی را به بعد از اربابی خود موکول می‌کنند. گاهی باید خویش را هم بنزیم. حاکمیت جا برای نقد بسیار دارد و همین شاید باعث شده که کنشگران سیاسی خود را فراموش کنند. «سیل» اخیر، سیلی خوبی برای آنها بود. آیا شما شنیده‌اید که یکی از احزاب، چه چپ و چه راست، شبکه‌های اجتماعی‌اش را به مناطق سیل‌زده فرستاده باشد؟ باور کنید سیاست قدی فراتر از نزاع سیاسی دارد. هدف در تعامل سیاسی فقط دستیابی به قوه‌های تصمیم‌ساز نیست. اگر هم باشد مسیرش از قلب جامعه می‌گذرد. اگر هم قرار نیست چنین مسیری را باور کنیم، حداقل به اندازه یک کوچه که می‌توانیم از میان مردم عبور کنیم، به گمانم آخرین باری که احزاب در ایران برای «مردم شدن»، شبکه‌های اجتماعی را (هرچند نیم‌بند) به کار گرفته‌اند در اردیبهشت سال ۱۳۴۰ بوده است. وقتی سیل تهران، آبراه جوادیه و نازی‌آباد را برد و دانشجویان دانشگاه تهران خودجوش و به هدایت احزاب ملی تا دندان در کل فرورفتند.

شهریور ۱۳۴۱ نیز همین تجربه رقم خورد. روستای حسین‌آباد در زلزله بوئین‌زهرار رسماً توسط شبکه دانشجویی احزاب ملی بازسازی و ترمیم شد. هنوز دانشجویان آن موقع به یاد دارند که مهندس دانشگاه تهران خودجوش و پایه‌های آنان دست در گل‌ولای زلزله فرو می‌بردند اما امروز با سیل فروردین عکس می‌گیرند تا از انتزاعات اسفند عبور کنند. بالای سر جنازه شهروندان می‌ایستند تا سیلی سیاست بر گونه دولت برزند. روزگار غریبی شده است. سیل‌ها و زلزله‌ها فرصت خوبی هستند تا محک بخوریم. سال‌هاست می‌دانیم که کنشگری سیاسی باید متکی بر شبکه‌های اجتماعی و خلق زاویه‌های مختلف از گفتن‌ان اجتماعی باشد اما همچنان در را روی همان پاشنه قدیمی می‌چرخانیم، چون شاید دچار فقدان اخلاق مولد شده‌ایم. یعنی اخلاقی که برای خود در قبال مردم وظایف مشخصی تعریف کرده است. «نمی‌گذارند» و «نمی‌توانیم» هر دو واژه‌های معتبری هستند. نمی‌گذارند را پذیرفته‌ایم اما نمی‌توانیم را قورت داده‌ایم و بیخند می‌زیم.

ای کاش حداقل در این شرایط سکوت را از یاد نبرده بودیم. این‌گونه نیست؟

«ارزهای دولتی به افراد حقیقی و حقوقی بابت واردات کدام کالا و با چه حجم وارداتی تخصیص داده شده است؟ میلیاردها دلار با نرخ چهار هزار و ۲۰۰ تومان بابت چه مصارف ارزی به حساب واردکنندگان واریز شده؟ چه میزان از این ارزهای دولتی به کالا تبدیل شده و آیا این کالاها با همان نرخ دلار چهار هزار و ۲۰۰ تومانی به دست مردم رسیده است یا ماجرای گرفتن ارز دولتی و به نرخ آزاد فروختن سال گذشته، همچنان در حال تداوم است؟». اینها سوالاتی است که با مرور سه هزار و ۵۰۰ صفحه فهرست ارزبگیران دولتی منتشره از سوی بانک مرکزی به ذهن متبادر می‌شود و با اطلاعات در دسترس پاسخی برای این پرسش‌ها نمی‌یابیم. بانک مرکزی بعد از انتشار گزارش «خرج دلار خزانه محرمانه است» در روزنامه «شرق» مبنی‌بر وعده رئیس کل بانک مرکزی برای انتشار فهرست‌های ارزی، از مردم عذرخواهی کرده و ساعاتی بعد فهرست ارزبگیران دولتی و نیمایی را منتشر کرد. او اعلام کرد: «بنده به مسئولان مربوطه دستور انتشار داده بودم اما به دلیل ناهماهنگی داخلی و سهل‌انگاری این دستور اجرا نشده بود». اما محتوای این فهرست بدون درج مصارف ارزی، فهرستی با اطلاعات ناقص است و به سختی می‌توان نام این اقدام را «مبارزه علیه فساد و ایجاد شفافیت» گذاشت.

تکرار شرکت‌های بی‌ادرس در فهرست ارزی

به گزارش «شرق»، بانک مرکزی روز سه‌شنبه فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی و نیمایی را منتشر کرد که حاوی بیش از پنج هزار و ۲۰۰ صفحه اطلاعات بود. نکته قابل‌تأمل این فهرست، حذف موارد مصرف ارز داده‌شده به واردکنندگان است. این در حالی است که در اولین فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی که در تیرماه ۱۳۹۷ منتشر شد، موارد مصرف ارز مشخص بود. قابل ذکر است پس از انتشار اولین فهرست دریافت‌کنندگان ارز در تابستان ۹۷ مشخص شد ارز دولتی برای واردات موارد غیرضروری و دارای مشابه داخلی صرف شده است. بر این اساس می‌توان گفت انتظار شفافیت

شرق: شایعات پیرامون افزایش نرخ بنزین، دیروز یکی از مهم‌ترین اخباری بود که از سوی مردم و رسانه‌ها مورد توجه قرار گرفت. حرف‌هایی که از مصوبه افزایش ۱۰درصدی نرخ CNG خبر می‌داد در کنار رزمه‌های افزایش حدود ۲۰درصدی نرخ بنزین و بازگشت سهمیه‌بندی، مخالفت‌هایی را از داخل مجلس هم به دنبال داشت، اما براساس اخبار رسیده به «شرق» این تصمیم فراتر از دولت و مجلس در جلسه سران قوا گرفته شده و جهت به زودی اعمال خواهد شد. افزایش نرخ بنزین که در چهارسال گذشته بی‌تغییر بود در شرایط ملتهب اقتصادی و در کنار متاثر شدن حدود نیمی از جمعیت کشور از سیلاب‌ها، این شائبه را ایجاد کرده که آیا زمان درستی برای این تصمیم است؟

افزایش قیمت CNG ابلغ شد

طبق مصوبه هیئت وزیران، منابع حاصل از افزایش قیمت CNG، به عنوان منابع ملی شرکت ملی گاز ایران محسوب خواهد شد. به گزارش تسنیم، در حالی‌که هیئت وزیران در جلسه دوازدهم اسفندماه افزایش قیمت CNG از ۴۱۴ تومان در مترمکعب به ۴۵۳٫۲ تومان در مترمکعب را مصوب کرده بود و این مصوبه در تاریخ بیست‌وپنجم اسفندماه به وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد و سازمان برنامه بودجه کشور ابلاغ شده بود، این‌نامه اجرایی آن ندوین شده و جهت اجرا در دستور کار قرار گرفته است. طبق مصوبه هیئت وزیران، منابع حاصل از این افزایش قیمت، به عنوان منابع مالی شرکت ملی گاز ایران محسوب شده و در راستای ساماندهی و تأمین ایمنی تردد خودروهای دوگانه‌سوز، هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه CNG و ایجاد بستر لازم جهت اتصال سامانه هوشمند جایگاه های سوخت به سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران

تعمیر جایگاه‌ها از جیب مردم؟

مصادر صرف افزایش قیمت CNG اما اعتراض کارشناسان را به دنبال داشت. آنها می‌گویند نمی‌توان از جیب مردم برای هوشمندسازی و تعمیر جایگاه‌های CNG استفاده کرد و به نظر می‌رسد کارشناسان چندان دخیل در این تصمیم دولت نبوده‌اند. به گفته جواد نوفرستی، کارشناس انرژی، از عجایب آن است که در مصوبه هیئت وزیران آمده، این افزایش قیمت برای نوسازی جایگاه‌های سوخت انجام می‌گیرد؛ تعمیر جایگاه‌ها از جیب مردم؟ که مورد اعتراض جدی کارشناسان قرار گرفت.

جزئیات افزایش قیمت CNG

مدیر طرح CNG کشور با بیان این‌که نرخ CNG از ابتدای خردادماه افزایش خواهد یافت، جزئیات آن را اعلام کرد. حمید قاسمی در گفت‌وگو با ایستنا با بیان این‌که از ابتدای خردادماه سال جاری به میزان ۳۹ تومان افزایش گازبها صورت خواهد گرفت اظهار کرد: این افزایش قیمت کمتر از ۱۰ درصد و حدود ۹ درصد است. او درباره هدف افزایش نرخ سی‌ان‌جی توضیح داد: هدف از این افزایش قیمت، سرویس‌دهی به خودروهای گاز سوز است. از جمله اینکه ۵۰ درصد از هزینه خدمات و معاینات فنی این خودروها از این محل تأمین خواهد شد. هم‌چنین تا سقف ۳۰۰ هزار تومان به صورت یارانه به خودروهایی که نیاز به تعویض مخزن دارند، پرداخت خواهد شد. او درباره میزان مصرف سی‌ان‌جی در ایران گفت: طبق آخرین آمار میزان مصرف سی‌ان جی در سراسر ایران ۲۰۸ میلیون متر مکعب در روز است. قاسمی بیش از این هم با بیان این‌که در ایران حدود یک میلیارد مترمکعب گاز تولید می‌شود، درباره میزان کل مصرف CNG در کشور گفته بود که ۵۰ برابر این مصرف در پارس جنوبی گاز تولید می‌شود. مدیر طرح CNG کشور بهمن سال گذشته با تأکید بر این‌که از سال ۱۳۹۳ تاکنون قیمت CNG افزایش نیافته است اظهار کرده بود در سال آینده (۹۸) هم برنامه‌ای

اقتصاد

بانک مرکزی فهرست ارزبگیران دولتی را بدون درج مصارف ارزی منتشر کرد

فهرست بی‌نام‌ونشان ارزی



از این فهرست‌های در مجموع پنج هزارصفحه‌ای شبیه‌پیداکردن سوزن در کاهدان است. اطلاعات منتشرشده از سوی بانک مرکزی هیچ آدرس و سرنخی از اینکه شرکت‌ها بابت چه مصرف ارزی، ارز دولتی دریافت می‌کنند به‌ مخاطب نمی‌دهد. دلارهای چهار هزار و ۲۰۰ تومانی حدود ۹ هزار تومان ارزان‌تر از دلار بازار به دست واردکنندگان می‌رسد و هیچ اطلاعات روشنی در دست نیست که مشخص کند اساسا این شرکت‌ها و افراد واردکننده هستند یا نه. اگر فرض را هم بر اهلیت و احراز هویت آنها مبنی بر واردکردن کالاهای حیاتی بگیریم، اطلاعات فهرست ارزی در برابر شفاف‌شدن عملکرد این شرکت‌ها و مصرف ارزی آنها ناتوان است. در میان صفحات فهرست ارزبگیران دولتی به نام شرکت‌هایی می‌رسیم که در فهرست منتشرشده قبلی نام‌ونشان آنها محل تردید بود؛ به‌عنوان مثال در فهرست ارزی‌ای که همراه ۹۷ منتشر شد، یکی از شرکت‌هایی که ارز دولتی چشمگیری بابت واردات دریافت کرده، شرکت ایلیا نیکنام ایرانیان بود که توانسته بود حدود ۴۶ میلیون و ۳۱۴ هزار یورو به نرخ سوبسیدی از بانک بگیرد و نکته مورد توجه در

احتمال افزایش ۲۰درصدی نرخ بنزین قوت گرفت

تصمیم به افزایش قیمت بنزین در جلسه سران قوا

افزایش قیمت سی‌ان‌جی به منظور تأمین منابع مالی نوسازی جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی درنظرگرفته شد؛ انجام وظیفه حاکمیتی از جیب مردم!

برای افزایش قیمت وجود ندارد و فقط قیمت کارمزد افزایش خواهد یافت، همچنین درباره مزیت‌های CNG توضیح داده بود که قیمت CNG یک پنجم قیمت بنزین است و همان مسیری را طی می‌کند که بنزین می‌تواند طی کند؛ همچنین در دسترس قرار دارد.

واکنش دولت به احتمال افزایش نرخ بنزین

با این حال، شایعاتی که درباره افزایش نرخ بنزین مطرح شده بود، رئیس دفتر رئیس‌جمهور را به واکنش واداشت. محمود واعظی درباره قیمت بنزین گفت: در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی روی سناریوهای مختلف قیمت بنزین بحث شد اما تصمیم نهایی در این زمینه گرفته نشده است.

مخالفت مجلس با افزایش نرخ بنزین

در همین راستا، عبدالله سامری، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: نمایندگان در اسفندماه در جریان بررسی بودجه ۹۸ با هرگونه افزایش قیمت بنزین و بازگشت سهمیه‌بندی مخالفت کرده بودند و این‌طور نیست که بتوان این تصمیم نمایندگان مجلس را در جمله‌ای بیرون از مجلس تغییر داد. او گفته اطلاعی از تصمیم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا در خصوص دونه‌خی شدن و بازگشت مجدد سهمیه‌بندی بنزین ندارم و چیزی در این باره نشنیده‌ام. مجلس فقط ششخص آقای لاریجانی نیست که در جلسه‌ای با حضور ایشان رای مجلس تغییر کند. او با قاطعیت در این باره گفت: اگر تصمیمی در خارج از مجلس در خصوص افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی کشور گرفته شود، به‌طور قطع نمایندگان با این تصمیم مخالفت می‌کنند و اولین مخالف آن، خود من هستم.

افزایش نرخ بنزین، جدی است

جواد نوفرستی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «شرق» با تأکید بر اینکه افزایش نرخ بنزین، یک تصمیم جدی است، می‌گوید: به نظر می‌رسد در جلسه سران قوا، این تصمیم جدی را بگیرند. مجلس گفته چنین تصمیمی نداریم، اما این تصمیم فراتر از تصمیم مجلس و دولت است. او می‌افزاید: واقعیت این است که نرخ بنزین چهار سال افزایش نیافته و این افزایش‌نیافتن روی نرخ CNG هم اثر گذاشته است. در سال گذشته، با فاصله‌گرفتن نرخ داخلی و کشورهای همسایه روبه‌رو بودیم که افزایش قاچاق را به‌همراه آورد. برآوردهای ما ۱۰ تا ۱۵میلیون لیتر قاچاق بنزین روزانه را مطرح می‌کند. به گفته او، آنچه درباره افزایش ۱۰ درصدی نرخ CNG از ابتدای خرداد به تصویب رسید، آن را منوط به اصلاح قیمت بنزین- با LPG در بخش حمل‌ونقل می‌کند. در بیانی دیگر، اگر بنزین را ثابت نگه دارند و CNG را افزایش دهند، بزرگ‌ترین اشتباه تصمیم‌گیران خواهد بود. اما در کل افزایش ۱۰درصدی قیمت با توجه به تورم کنونی، نرخ چندان زیادی نیست که به مردم فشار وارد کند.

او می‌افزاید: CNG مزیت‌هایی برای کشور دارد. گاز مزیت ایران به حساب می‌آید. با افزایش سرمایه‌گذاری در عسلویه و پارس جنوبی، با افزایش ظرفیت تولید گاز در مقابل عدم امکان صادرات آن روبه‌رو هستیم. باید بتوانیم آن را درست مصرف کنیم یا برای آن مشتری صادراتی بیابیم. در نظر داشته باشید که صادرات LNG زمان‌بر است، اما بخشی که به‌راحتی قابل تحقق است، افزایش سهم CNG در سبد حمل‌ونقل است.

نوفرستی ادامه می‌دهد: فراموش نکنید سال‌های ۹۰ مصرف CNG در روز به حدود ۲۰ میلیون مترمکعب رسیده بود- آن زمان مصرف بنزین در کشور حدود ۷۰ میلیون لیتر یا شاید کمتر بود. این رقم، سال ۹۲-۹۳ به ۹۲ میلیون رسید؛ بنابراین تقریباً نسبت CNG به بنزین یک به سه یا کمتر بود. در این فاصله با تصمیمات قیمتی و غیرقیمتی، سیاست‌های حمایتی که قبلاً برای توسعه CNG وجود داشت، برداشته شد و افزایش قیمت CNG

که دولت نام «حیاتی» بر آنها گذاشته است، رسید. شرکت نعیم تجارت ایساتیس هم یکی از شرکت‌هایی است که سهم بالایی از ارزهای دولتی داشته. این شرکت تا تاریخ ۲۸ فروردین‌ماه امسال در چهار نوبت و درمجموع ۱۳میلیون و ۱۳۳هزار یورو به نرخ دولتی دریافت کرده است. در جست‌وجوی اینترنتی نام این شرکت به گزاری‌شی از سوی نمایندگان مجلس، درباره راست و ویژه‌خواری تجارت کنجاله سوبا، ذرت و جو دامی کشور رسیدیم.

واریز ارز دولتی به حساب شخصی

از دیگر نکات جالب‌توجه در صفحات فهرست ارزی دریافت‌ارز دولتی به نام «هیئت امنای ارزی» است. این هیئت درمجموع بالغ بر هشت میلیون یورو ارز دولتی دریافت کرده‌که در برخی موارد بدون ثبت کد ملی است و سایر نوبت‌ها هم با ثبت یک کد ملی به شماره «۳۸۷۳۲۶۷۸۶» ارزهای دولتی دریافت شده که نشان می‌دهد، بخشی از ارزهای دولتی برای این «هیئت امنای ارزی» به حساب شخص و نه «هیئت» واریز شده است. طی پیگیری‌های «شرق» تاکنون هیچ اطلاع دقیقی از اینکه هیئت امنای ارزی کیست و فعالیت آن چگونه تعریف شده است، در دست نیست.

در میان ردیف‌های فهرست ارزی نام یک واردکننده هم تحت عنوان «هیئت امنا» وجود دارد، اما اینکه هیئت امنا کجا و بابت چه مصرفی حدود یک میلیون یورو ارز به نرخ دولتی دریافت کرده است، اصلا مشخص نیست.

مواردی که ذکر شد، تنها نمونه‌هایی از نکات مورد بحث فهرست ارز دولتی است و روزنامه «شرق» در ادامه در سلسله‌گزارش‌هایی نکات مهم و قابل تحقیق فهرست‌های ارزی را برحسب وظیفه رساندای خود منتشر خواهد کرد، اما همچنان که بانک مرکزی بعد از هفت ماه به وعده خود مبنی‌بر انتشار فهرست‌های ارزی عمل کرد، لازم است برای ایجاد اعتماد میان افکار عمومی و همچنین ایجاد شفافیت برای خرج ۱۴میلیارد دلار دولتی برای تأمین کالاهای اساسی امسال، مصارف ارزی نیز منتشر شود و به اطلاع عموم برسد.

خبر

امدادرسانی نفتی‌ها در خوزستان

● خوزستان و خروش و عصیانگری کارون؛ نزدیک به یک ماه است که این سرزمین نفت‌خیز درگیر سیلاب شده است و کمک برای کاهش خسارت‌های وارده‌شده به مردم از سوی همه اقشار و گروه‌های مختلف ازجمله نیروهای مسلح، بسیج، سازمان‌های مردم‌نهاد و اصناف انجام شده و همه پای کار آمده‌اند تا خسارت‌های وارده‌شده به خوزستان کاهش پیدا کند تا مرهمی باشد بر زخم‌های وارده‌شده از سیلاب به مردم. شرکت‌های نفتی و مسئولان وزارت نفت تمام تلاش خود را به کار گرفته‌اند، از همان ابتدای وقوع بحران، نفتی‌ها به‌سرعت وارد عمل شدند و با تشکیل کمیته‌ای، تمام توان شرکت‌های نفتی مستقر در جنوب کشور را به کار گرفتند تا با این شرایط خاص مقابله کنند. در این میان، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده نفت کشور همراه با شرکت ملی حفاری ایران، معین و باری‌رسان برجمعیت‌های مناطق استان خوزستان، یعنی شهرستان‌های سی‌او، اهواز و کارون شدند. بیش از هزار نفر از کارکنان این شرکت در فعالیت‌هایی در راستای ارائه خدمت به مردم منطقه گمارده شدند و ۳۷۱ دستگاه ملکی و استیجاری شامل لودر، بلدوزر، کمپرسی، بیل‌مکانیکی و تجهیزات مکنده مانند پمپ‌تراک‌ها و وسپتیک‌ها و ماشین‌آلات سبک از سوی این شرکت در اختیار ستاد بحران استان خوزستان قرار گرفت. دو سوی رودخانه‌های کارون، کرخه و دز بیش از ۱۴۰ کیلومتر است که در بررسی‌های اولیه، لزوم ایجاد پهنه لجستیک سنگین برای کنترل و پیشگیری از پخش سیلاب به چشم آمد که در این راستا، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با ورود افزون بر ۳۲۰ دستگاه لجستیک سنگین، باز هم وارد عمل شد.

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز اروندان نیز از همان نخستین روز بارش‌های سیل‌آسا، به‌منظور انحام اقدام‌های پیشگیرانه،اقدام به تشکیل اتاق بحران در ستاد فرماندهی دارخوین کرد و کارشناسان بخش HSE، عملیات، خدمات و حراست ۲۴ساعته در محل ستاد حضور فعال داشتند. اروندان با توجه به امکانات موجود، حدود ۱۸ دستگاه ماشین‌آلات سنگین در اختیار خرمشهر و شادگان گذاشت؛ اما با تشدید بحران سیل و پاسخ‌گوییبدن ماشین‌آلات، نزدیک به ۶۰ دستگاه ماشین‌آلات در غرب و شرق کارون مشغول به فعالیت شدند.

شرکت ملی حفاری ایران نیز که عضو اصلی ستاد بحران استان خوزستان است، از همان نخستین بارندگی سیل‌آسای جنوب در اواسط بهمن سال گذشته، اقدام به استحکام‌بخشی به سیل‌بندها در کرانه رودخانه کارون و دزو جمع‌آوری آب‌های سطحی کرد. این شرکت ضمن احداث، ترمیم و استحکام سیل‌بندها در مناطق مختلف شهری و روستایی و همچنین در حاشیه رودخانه‌های کارون و دز، با استفاده از دستگاه‌های پمپ‌تراک، جمع‌آوری آب‌های سطحی منطقه را به‌طور پیوسته انجام می‌دهد.

شرکت متن به‌عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه نفت که مدیریت و نظارت بر روند اجرای پروژه‌های عظیم نفت و گاز در حوزه عملیاتی غرب کارون را در عهده دارد، در بحران سیل اخیر، با تشکیل کمیته‌های بحران ضمن رصد گزارش‌های روزانه ارزیابی دبی ورودی آب به حوضچه‌های تالاب هورالعظیم و ادامه روند بارندگی در روزهای آتی، تمهیدات لازم درباره راهکارهای مقابله با سیلاب در مناطق عملیاتی همراه با حفظ و استمرار تولید را بررسی و اجرایی می‌کرد. افزایش است افتخاری دبی رودخانه کرخه از مدت‌ها قبل باعث شده بود مدیران صنعت نفت، کوشش خود را برای مقابله با اثرات گسترده‌تر این رویداد نه از نوروز ۹۸ بلکه از بهمن ۹۷ شروع کنند؛ به‌طوری‌که مدیران شرکت متن از بهمن درگیر پشتیبانی از عملیات شرکت ملی سیلاب‌های ناشی از افزایش حجم جاری رود کرخه در روستاهای شهرستان هویزه و شهر رفیع بودند و از چهارم فروردین ۹۸ نیز با اعلام وضعیت بحرانی در استان خوزستان، ستاد هماهنگی مدیریت شرایط بحرانی با حضور مؤثر شرکت متن در این منطقه که تأسیسات نفتی مهم تولیدی میدان آذرگان نیز در آن قرار دارد، ایجاد شد. متن در رفیع با شکستن جاده دز شهید باکری، سیلاب را کنترل کرد؛ هرچند برخی مقاومت‌های محلی برای هدایت آب مسیر طبیعی رود «نی‌سان» به مخازن هورالعظیم، باعث شده بود فشار زیادی روی خود شهر رفیع بیاید؛ اما حجم زیادی از آب به سوی هورالعظیم هدایت شد و این به آن معناست که تأسیسات نفتی کشور در آن منطقه زیر فشار قرار گرفت و تولید کاهش یافت. تولید چه اهمیت دارد وقتی اولویت مردم هستند. شرکت متن به‌عنوان معین شهرهای رفیع و هویزه در بحران سیل اخیر، ضمن امدادرسانی به سیل‌زدهگان، هدایت سیل به تالاب هور، حفاظت از چاه‌ها و تأسیسات نفتی، حفظ و نگهداری آب شیرین در منطقه رفیع، رفع آب‌گرفتگی چاه‌ها و حفظ تولید پایدار را عهده‌دار بود و تقریباً تا ۲۰ فروردین نیز در این زمینه موفق عمل کرد؛ اما به دلیل افزایش حجم ورودی آب، به‌ناچار تولید ۱۰ چاه متوقف شد و تولید نفت در حدود ۸۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت.