خبر

وزیر بهداشت و درمان خبر داد

بیماری کلیه دومین علت مراجعه به اورژانس

■ **شرق:** وزیر بهداشت از رونمایی نقشه جامع سلامت در ابتدای سال ۹۰ خبر داد. «این نقشه مربوط به بخش‌های آموزش و پژوهش است که در سال آینده ارایه می‌شود.» مرضیه وحید دستجردی که در حاشیه نشست شورای سیاست‌گذاری گزارش زیر پروژه‌های نقشه نظام سلامت، سخن می‌گفت، اظهار داشت: «در بخش سلامت کارهای بزرگی در حال انجام است و مباحثی راجع به بار بیماری‌ها، عوامل اجتماعی موثر بر سلامت، چشم‌اندازهای افق ۱۴۰۴ برای داشتن سالم‌ترین مردم و سالم‌ترین کشور منطقه، چگونگی برخورد با بیماری‌هایی که در حال حاضر در معرض آنها قرار داریم و رتبه‌های اول بیماری را در کشور تشکیل می‌دهند از جمله ایدز، بیماری‌های واگیر، بیماری‌های قلبی، فشار خون، دیابت، سرطان‌ها، تروماهای ناشی از حوادث و سوانح، اولویت‌های اساسی در تدوین طرح جامع نظام سلامت هستند.» به گزارش ایسنا، او به جلسه اخیر شورای عالی سلامت اشاره کرد و گفت: «در این جلسه ۵۲ شاخص به عنوان شاخص‌های تاثیرگذار بر سلامت یا عوامل اجتماعی موثر بر سلامت تصویب شد، اگر بخواهیم به آنچه که هدف در نقشه جامع علمی کشور است و به آنچه که هدف ما در نقشه نظام سلامت است، دست پیدا کنیم لازم است یک برنامه‌ریزی جدی داشته باشیم.» وزیر بهداشت اشاره‌ای نیز به روز جهانی کلیه (۱۹ اسفند) کرد. بر اساس اعلام او، بیماری کلیه دومین عامل مراجعه بیماران به اورژانس بیمارستان‌هاست. «سنگ کلیه یکی از بیماری‌های شایع کلیه است و پس از بیماری‌های قلبی و عروقی، دومین دلیل مردم برای مراجعه به اورژانس‌ها، ابتلا به سنگ کلیه است.» دستجردی، ادامه داد: «در حال حاضر برنامه بزرگ آماری HDS برای دریافت و بایگانی تمامی اطلاعات مربوط به بیماری‌ها را در سراسر کشور در دست اجرا داریم که اجرای آن از سه ماه پیش آغاز شده است، این برنامه کمک بزرگی است برای آگاهی از میزان رشد بیماری‌ها در کشور و اقداماتی که باید برای مقابله با آنها در نظر گرفت.» او درباره راه‌اندازی مرکز تحقیقات سنگ‌های کلیوی عنوان کرد: «در این مرکز مطالعات مرتبط با بیماری سنگ کلیه نظیر شناسایی انواع سنگ‌ها و مداخلاتی که لازم هست برای درمان آن صورت بگیرد بررسی می‌شود.»

آزمون دستیاری سال آینده برگزار نمی‌شود

■ **ایسنا:** معاون آموزشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از تغییر زمان برگزاری آزمون دستیاری دوره ۳۹ خبر داد و افزود: زمان برگزاری آزمون دستیاری از اسفند ماه سال ۹۰ به ۳۱ فروردین سال ۹۱ موکول شد. محمدعلی محققی با بیان اینکه آزمون دستیاری دوره سی‌ونهم در سال ۹۰ برگزار نمی‌شود، خاطرنشان کرد: در برنامه‌ریزی‌های جدید میان برخی امتحانات فاصله افتاده است و در این راستا این آزمون به جای اسفند ماه ۹۰ در فروردین ماه سال ۹۱ برگزار می‌شود. او درباره دلایل تغییر زمان برگزاری آزمون دستیاری اظهار کرد: از آنجایی که زمان برگزاری این آزمون با امتحان‌های دیگر تلاقی داشت و به دلیل حساسیت آزمون و نیاز به زمان بیشتر این تاریخ جدید برای برگزاری آزمون دستیاری در نظر گرفته شده است.

تهران یکشنبه و دوشنبه بارانی است

■ **فارس:** مدیر کل پیش‌بینی سازمان هواشناسی گفت: «یکشنبه و دوشنبه شدت بارش باران در تهران و میزان دمای تهران نیز افزایش می‌یابد.» پرویز رضازاده ادامه داد: «بارش باران در کشور از سمت غرب و جنوب‌غربی شروع شده است.»

رویانیان از طرح جدید دولت خبر داد

پرداخت یارانه نقدی حمل و نقل به مردم

شرق: رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور در دو روز متوالی از خصوصی‌سازی کامل حمل و نقل دفاع کرده و آن را تنها راه «تحول بنیادین در حمل و نقل» دانسته است. البته سردار محمد رویانیان «آزاد کردن نرخ حمل و نقل و سوده کردن» آن را زمانی امکان‌پذیر می‌داند که مردم هم «توان بالا در پرداخت» داشته باشند. رویانیان فقط به گفته‌های رسانه‌ای اکتفا نکرده است و «طرح خصوصی‌سازی کامل حمل و نقل عمومی» را در آینده‌ای نزدیک به دولت ارایه خواهد کرد. به عقیده او در صورت اجرای این طرح مردم «از یارانه نقدی برای جبران افزایش هزینه ناشی از خصوصی‌سازی کامل حمل و نقل» برخوردار می‌شوند. به گزارش ایسنا، رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور معتقد است؛ در حال حاضر حمل و نقل عمومی در کشور «سود ده نیست و جذابیتی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی» ندارد، بنابراین بزرگ‌ترین چالش فعلی حمل و نقل عمومی در کشور دولتی بودن آن است. هر دستگاه کامیون در سال ۷۰ هزار کیلومتر را با مصرف ۶۰ تا ۷۰ لیتر سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌پیماید که این به اعتقاد رویانیان یعنی «زیان‌ده بودن حمل و نقل در این بخش» که این زیان هم اکنون با بالا رفتن قیمت گازوییل خود را نشان داده است. به گفته رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور؛ سامانه اتوبوسرانی حتی توان به روز کردن، تعمیر یا بازسازی خود را ندارد و چنین شرایطی نشان‌دهنده این است که حمل و نقل دولتی لنگ می‌زند. رویانیان می‌گوید: «آزادسازی کامل حمل و نقل عمومی یکی از راه‌های سود ده ساختن» آن است و پیشنهاد می‌دهد یارانه حمل و نقل مانند یارانه نان در هر ماه در اختیار خانواده‌ها قرار گیرد. به گفته رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور از آنجا که در این روش یارانه به جای آنکه به حمل و نقل تعلق گیرد به جابه‌جایی اختصاص می‌یابد بنابراین این روش منجر به اجرای عدالت در پرداخت یارانه حمل و نقل می‌شود. حمل و نقل ریلی یکی از پربازده‌ترین انواع حمل و نقل است؛ بنابراین رویانیان «بر ضرورت حمایت مستمر از حمل و نقل ریلی و پر سرنشین» تاکید می‌کند و می‌گوید: «دولت همچون سایر کشورها از این بخش همچنان حمایت خواهد کرد، اما لزومی ندارد که در دیگر بخش‌های حمل و نقل نیز یارانه بپردازد.» به اعتقاد او؛ حمل و نقل عمومی در کشور ما «باید اتوبوس محور» شود در حالی که امروز حمل و نقل «تاکسی محور» در کشور حاکم است به طوری که یک‌هزار شهر از تاکسی برخوردار است و تنها ۹۰ شهر دارای شبکه اتوبوسرانی هستند و در هشت شهر نیز مترو در حال ساخت است.

سیاست‌گذاری مدیریت مترو به دولت سپرده شود

زمان دقیق اجرای طرح خصوصی‌سازی حمل و نقل عمومی هنوز مشخص نیست اما رییس ستاد حمل و نقل و سوخت کشور می‌گوید: «این طرح سال ۹۰ با همکاری کارشناسان، مسوولان و شورای عالی استان‌ها تکمیل و به دولت ارایه می‌شود اما زمان اجرای آن مشخص نیست و ممکن است سال ۹۱ یا ۹۲ به اجرا گذاشته شود.» به گفته رویانیان؛ «آرزوی دولت و شهرداری افزایش سهم مترو از حمل و نقل عمومی به ۳۰ درصد است» اما در حال حاضر در شهر تهران تنها شش یا هفت درصد جابه‌جایی‌ها با مترو انجام می‌شود. بر این اساس از ۱۷ میلیون جابه‌جایی روزانه در تهران فقط دو میلیون جابه‌جایی با مترو، هشت میلیون با اتوبوس و تاکسی و باقیمانده با وسایط نقلیه شخصی انجام می‌شود. به اعتقاد او «منابع مالی شهرداری و دولت کفاف توسعه واقعی حمل و نقل ریلی را نمی‌دهد»، بنابراین «سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مترو» ضروری است. رویانیان درباره وعده افزوده شدن یک قطار به مترو تهران در هر ۱۰ روز که چندی پیش مطرح شده بود، می‌گوید: «امسال ۱۶ قطار معادل ۱۲۳ واگن و ۲۸ لکوموتیو به مترو تهران اضافه شده است و مهم نیست که این اقدام با منابع مالی کدام بخش انجام شده است.» به گفته رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور؛ «احتمال دارد» در ۲۰ روز آینده دو قطار دیگر به مترو تهران افزوده شود. رویانیان درست همان روزی که محسن هاشمی از مدیریت مترو استعفا داد پیشنهاد واگذاری مدیریت مترو به دولت را مطرح کرد اما الان او معتقد است که منظورش از واگذاری مترو به دولت، در اختیار قرار دادن مدیریت آن به دولت نبوده است و در واقع وی می‌خواهد «تعیین سیاست‌های مدیریت مترو» از طرف دولت انجام شود.

قاچاق ۲۰ میلیون لیتر گازوییل در روز

به گفته رویانیان؛ همچنین «میزان سهمیه بنزین نوروزی» در چند روز آینده مشخص می‌شود. رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور با بیان اینکه در حال حاضر مصرف روزانه گازوییل اتوبوس، کامیون و سایر خودروها ۴۴ میلیون لیتر است، می‌گوید: «یقین داریم که ۲۰ میلیون لیتر از این میزان قاچاق داخلی می‌شود.» قاچاق روزانه گازوییل در کشور به گفته رویانیان اینطور است که روزانه ۴۴ میلیون لیتر گازوییل از طریق کارت سوخت خودروهای گازوییل‌سوز مصرف می‌شود اما بخشی از این سوخت به صورت غیرقانونی «در اختیار معادن، شرکت‌های عمرانی و کشاورزی یا تولید قیر» قرار می‌گیرد.

رییس ستاد حمل و نقل و سوخت کشور معتقد است؛ هر مقام و مسوولی که در کشور ادعا کند هدفمندسازی یارانه‌ها اجرا شد و هیچ مشکلی پیش نیامد ناحق گفته است؛ چرا که «نمی‌توان داخل آب رفت و خیس نشد». رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور با تاکید بر اینکه؛ مشکلات همراه با اجرای این قانون باعث شد که هیچ یک از دولت‌های گذشته تن به اقدام در این زمینه ندهند، می‌گوید: «مرحله نخست هدفمندسازی یارانه‌ها اجرا شد و مشکلات فراوانی بروز کرد که بخشی از آنها را پیش‌بینی نمی‌کردیم اما با مدیریت و رهبری همه این مشکلات برطرف شد و کشور با وجود اجرای این قانون در وضعیت عادی به سر می‌برد.»

رویانیان با اشاره به اینکه نرخ پیش‌بینی شده برای گازوییل در زمان اجرای مرحله نخست هدفمندسازی یارانه‌ها ۳۵۰ تومان بوده است، می‌افزاید: «با توجه به مشکلاتی که برخی معادن به آن دچار شدند، نرخ تعدیلی برای گازوییل مصرفی آنها در نظر گرفته شد.» او همچنین از شهرداری تهران و دیگر شهرداری‌های سراسر کشور تشکر می‌کند که نرخ کرایه اتوبوس را افزایش ندادند در حالی که «نرخ اتوبوس باید ۱۵ درصد» افزایش می‌یافت. به گفته رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور با ۱۰ برابر شدن نرخ CNG و مشکلاتی که اتوبوس‌ها به آن دچار می‌شوند، ثابت نگه‌داشتن کرایه اتوبوس در چنین شرایطی مستلزم تزریق پول به ۹۰ شهر دارای سامانه اتوبوسرانی در کشور است. بر همین اساس بخشنامه‌ای به شرکت نفت ابلاغ شده که بر اساس آن وزارت نفت فعلا سوخت را در اختیار شهرداری‌ها قرار می‌دهد و هزینه آن پس از تامین منابع مورد نیاز پرداخت خواهد شد. به گفته رویانیان؛ جلسات ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها هر شب و با حضور ۱۲ وزیر و دیگر اعضا به صورت مستمر تشکیل می‌شود که نیمی از این جلسات با حضور رییس جمهور است.

۵۰۰ میلیارد تومان برای حمایت از شهرداری‌ها

او در ادامه با بیان اینکه دولت طی دو مرحله واریز یارانه نقدی، ۱۰ هزار میلیارد تومان را مستقیم در اختیار مردم قرار داده است، اضافه می‌کند: «این در حالی است که هنوز قبوض گاز، آب و برق توسط مردم پرداخت نشده است.» رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور به بسته حمایتی دولت از شهرداری‌های کوچک اشاره می‌کند و می‌افزاید: «اعتباری معادل ۵۰۰ میلیارد تومان در این بسته تصویب و ابلاغ شده است که بخشی از آن بابت پرداخت مابه‌التفاوت نرخ سوخت، مصرف می‌شود.» به گفته رویانیان؛ حداقل نیاز کشور به اتوبوس «سالانه سه هزار دستگاه» است که امسال حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار بابت تامین اتوبوس‌های مورد نیاز تزریق شده، اما از آنجا که اندکی برای پرداخت این اعتبارات دیر شده بود، برخی از تولیدکنندگان روند تولید خود را کند کردند. رویانیان همچنین از تصویب ۱۰۲ اقدام اساسی در حوزه حمل و نقل برای پنج سال آینده کشور خبر می‌دهد و می‌گوید: «اصلاح روش تعیین قیمت حمل و نقل، کاهش سفرهای زائد و توسعه دولت الکترونیک، ساماندهی بار سبک، مدیریت هوشمند تاکسی و اتوبوس، تولید خودرو دیزلی سبک، اتوبوس محور شدن حمل و نقل شهری و نیز اولویت دادن به حمل و نقل پر سرنشین از جمله موارد پیش‌بینی شده در این مصوبه است.» رویانیان همچنین درباره توسعه مترو می‌گوید: «متوسط عمر مترو در ایران ۱۵ سال است در حالی که در شهرهای دیگر همچون مسکو، متوسط عمر مترو به بیش از یکصد سال می‌رسد و طی این بازه زمانی موفق به احداث ۱۵۰ کیلومتر مترو شده‌اند.» رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور با اشاره به اینکه احداث مترو در تهران از سال ۶۴ کلید خورد و در برخی از استان‌ها در سال‌های ۸۰ و حتی ۸۵ اقدام به تاسیس مترو آغاز شد، اضافه می‌کند: «ما نباید در چنین شرایطی از توسعه مترو انتظار یکصد ساله داشته باشیم.» رویانیان همچنین در واکنش به اعتراض نماینده مردم قم در شورای عالی استان‌ها نسبت به احداث منوریل در این استان در حالی که اولویت سند جامع حمل و نقل قم با مترو است، معتقد است: «احداث منوریل با اجماع شهردار، استاندار، رییس مجلس و نماینده مردم قم صورت گرفته است.» به گفته او؛ بر اساس مذاکرات انجام شده منوریل در نواحی مجاور حرم حضرت معصومه (س) از زیر عبور داده خواهد شد.

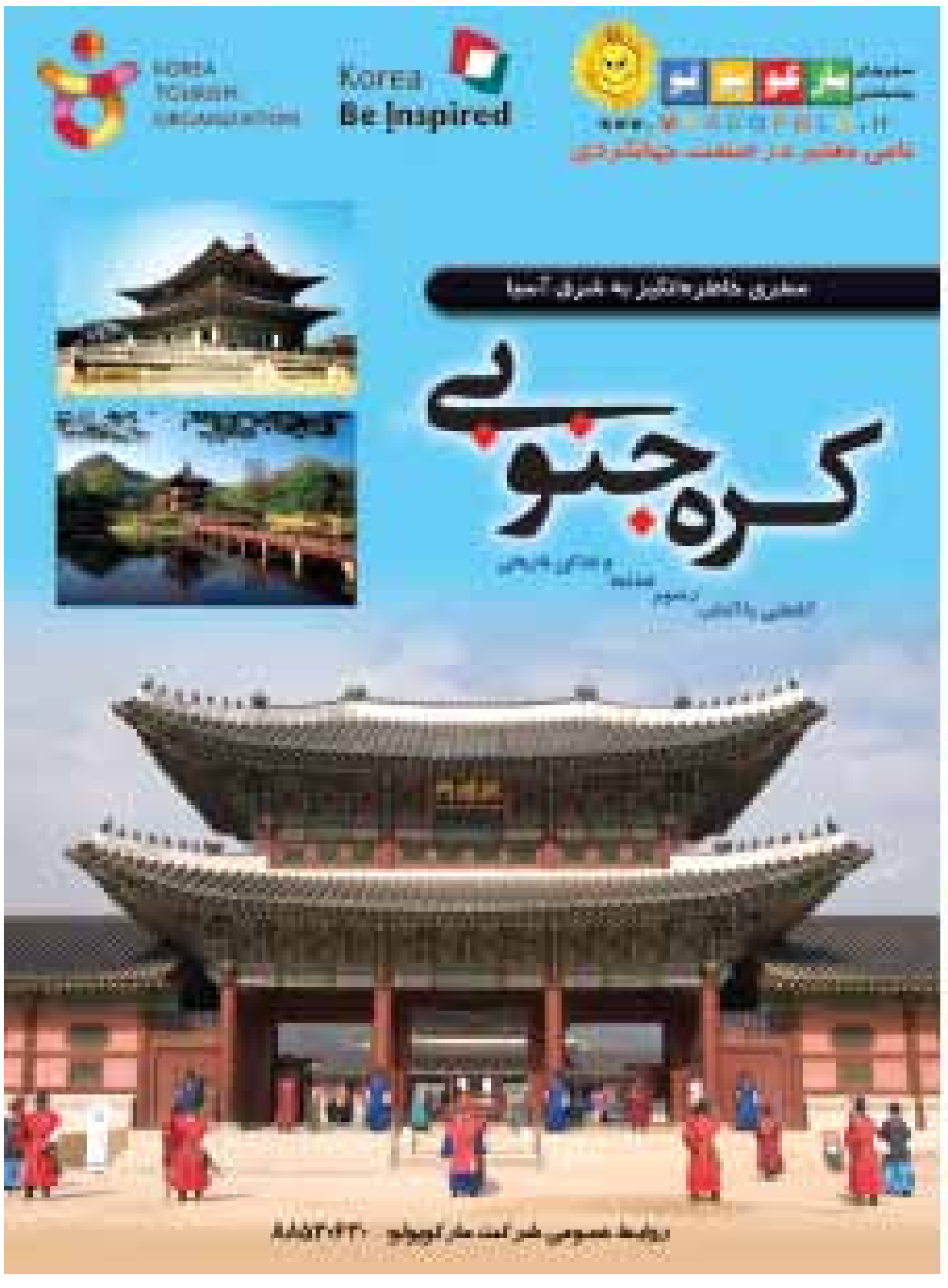
یادداشت

رشد ۴۷ درصدی هزینه بستری‌شدن در بیمارستان‌ها

■ **ایسنا:** قائم مقام سازمان نظام پزشکی گفت: بر اساس مطالعات انجام شده، پیش‌بینی می‌شود به دنبال هدفمندی یارانه‌ها در حوزه ارایه خدمات بستری و برخی دیگر از خدمات، حدود ۴۵ تا ۴۷ درصد تغییر تورمی را شاهد باشیم. دکتر علیرضا زالی در همایش هدفمندی یارانه‌ها و نظام سلامت، حوزه سلامت را از حوزه‌هایی عنوان کرد که دارای پیچیدگی‌هایی خاص بوده و در گروه خدمات اجتماعی متناقض است، وی افزود: حوزه سلامت در هدفمندی یارانه‌ها باید به شدت مورد نظر قرار گیرد. دل‌مشغولی کارشناسان نظام پزشکی و حوزه سلامت آن است که از همین ابتدای برنامه هدفمندی یارانه‌ها، مورد توجه ویژه مدیران ارشد کشور به خصوص مسوولان هدفمندی یارانه‌ها قرار گیرد و از تجارب موفق سایر کشورها در این زمینه استفاده شود. او با اشاره به بررسی‌های انجام شده توسط سازمان نظام پزشکی و بیمارستان‌های خصوصی در زمینه هزینه بیمارستان‌ها، گفت: بر اساس این بررسی‌ها در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری رشدهایی را شاهد بودیم؛ حدود ۲۲ درصد رشد پرسنلی، ۷۷ درصد رشد در خرید تجهیزات، ۵۵ درصد رشد در نگه داشتن تجهیزات و... در مجموع به طور متوسط مجموعه هزینه‌های بخش غیردولتی در بخش بستری حدود ۲۲ درصد رشد را قبل از ورود به طرح هدفمندی یارانه‌ها تجربه کرده است. به این ترتیب بخش غیردولتی درمان با یک خستگی و کم رمقی اقتصادی وارد بحث هدفمندی یارانه‌ها شد.

روستاآزاد رسما رییس دانشگاه شریف شد

■ **فارس:** روستاآزاد سرانجام بعد از حدود هفت ماه انتظار با تایید پیشنهاد وزیر علوم در شورای عالی انقلاب فرهنگی، رییس دانشگاه شریف شد. براساس آیین‌نامه مدیریت دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی، رییس هر دانشگاه یا موسسه آموزش عالی بر حسب مورد از جانب وزیر علوم یا وزیر بهداشت به شورای عالی انقلاب فرهنگی پیشنهاد خواهد شد و پس از تایید شورا با حکم وزیر به مدت چهار سال به اجرای وظایف خود خواهد پرداخت که تمدید این مدت نیز بلامانع است. در همین زمینه شورای عالی انقلاب فرهنگی پیشنهاد وزیر علوم برای معرفی رضا روستاآزاد به عنوان رییس دانشگاه صنعتی شریف را تایید کرد تا سرانجام جانشین سهراب‌پور در این دانشگاه حکم ریاست خود را دریافت کند. رضا روستاآزاد، استاد دانشکده مهندسی شیمی نفت دانشگاه صنعتی شریف بوده و پیش از این مسوولیت معاونت پژوهشی و فناوری این دانشگاه را عهده‌دار بوده است.

بودجه ۲۲۰۰ میلیارد تومانی برای دانشگاه آزاد

شرق: بودجه دانشگاه آزاد در سال ۹۰ بیش از دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است که نسبت به بودجه سال ۸۹ افزایش آنچنانی نداشته است. کریم زارع معاون پارلمانی دانشگاه با اعلام این خبر می‌گوید: «این دانشگاه به هیچ عنوان بودجه دولتی ندارد و بودجه دانشگاه آزاد سالانه بوده و در هیات امنای دانشگاه مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد و در نهایت تصویب می‌شود.» به گفته او؛ رشد بودجه سال ۹۰ دانشگاه آزاد نسبت به سال ۸۹ بسته به تعداد دانشجویان و تعداد رشته‌های کارشناسی ارشد است. کریم زارع در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر همچنین معتقد است؛ هر سال در مجلس شورای اسلامی وامی برای دانشجویان دانشگاه آزاد به تصویب می‌رسد که متاسفانه «امسال این بودجه به دست‌مان نرسیده» و امیدواریم بتوانیم این بودجه را هرچه زودتر دریافت کنیم تا به دانشجویان نیازمند کمک کنیم. زارع از جایگاه یک شهروند و نه معاون دانشگاه آزاد نگرانی خود از وضعیت دانشجویانی که با مشکلات مالی روبه‌رو هستند را مطرح می‌کند و فارغ از اینکه این دانشجویان در چه دانشگاهی تحصیل می‌کنند از دولت و مجلس می‌خواهد «یارانه‌ای برای این دست از دانشجویان» در نظر بگیرند. به گفته معاون پارلمانی دانشگاه آزاد؛ واگذاری یارانه علمی به دانشجویان یک راهکار اساسی است. اکنون شاید دولت آمادگی واگذاری این یارانه را نداشته باشد که پیشنهاد می‌کنیم شخصیت‌های علمی پیشنهادات خود را در این خصوص ارایه دهند. زارع اعتقاد دارد؛ با کمک یارانه می‌توان انسان‌هایی را که از یک چاه نفت مهم‌ترند اما امکاناتی نداشته و در حاشیه شهرها زندگی می‌کنند شناسایی کرده و به آنها کمک کنیم تا ادامه تحصیل دهند. افزایش میزان بودجه دانشگاه آزاد در حالی است که بر اساس اطلس ملی آموزش عالی ۴۸ درصد دانشجویان کشور در دانشگاه آزاد تحصیل می‌کنند. به گزارش خبرگزاری مهر، همچنین ۲۶ درصد دانشجویان کشور هم در دانشگاه پیام نور تحصیل می‌کنند. اطلس ملی آموزش عالی سال ۸۹-۱۳۸۸ در بیش از یک هزار صفحه و در سه جلد حاوی اطلاعات آماری مورد نیاز دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی روز گذشته رونمایی شد که در این اطلس درصد دانشجویان پسر و دختر در دانشگاه‌های مختلف عنوان شده است. به گفته مدیر گروه GIS، سامانه اطلاعات جغرافیایی آموزش عالی ۶۰ درصد دانشجویان دانشگاه آزاد پسر هستند در حالی که این میزان در دانشگاه پیام نور ۳۰ درصد است. ۴۴ درصد دانشجویان دانشگاه علمی- کاربردی دختر هستند. در حالی که ۵۵ درصد دانشجویان دانشگاه‌های دولتی را هم دختران تشکیل می‌دهند.