اقتصاد سبز

۳۰ درصد مشاغل در بخش کشاورزی

فاطمه پاسبان
کارشناس کشاورزی

● رویکرد سازمان بین‌المللی کار توجه به اقتصاد سبز در ایجاد مشاغل سبز و کاهش بحران بی‌کاری در جهان است. توسعه مشاغل سبز در همه فعالیت‌های اقتصادی ازجمله بخش کشاورزی، صنعت و خدمات مشاهده می‌شود. بخش کشاورزی هم در جست‌وجوی ایجاد مشاغل سبز و به‌وجودآوردن فرصت‌های شغلی برای کشاورزان و روستاییان و شهری‌هاست. درحال‌حاضر براساس آمار بانک جهانی حدود ۳۰.۵ درصد از اشتغال جهان در سال ۲۰۱۰ به بخش کشاورزی اختصاص دارد. در ایران نیز آمار نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۰ براساس سرشماری نفوس و مسکن مرکز آمار ایران، سهم بخش کشاورزی از اشتغال کل کشور ۱۸.۶ درصد بوده که بعد از بخش خدمات (۴۸ درصد) و صنعت (۳۳.۴ درصد) نقش مهمی در اشتغال کشور دارد. همواره در برنامه‌های توسعه کشور به‌منظور خالی‌نشدن کانون‌های تولید بخش کشاورزی از نیروهای متخصص، کارآمد و کارآفرین در مناطق روستایی کشور و مهاجرت آنان به شهرها، بحث توسعه فرصت‌های شغلی در بخش کشاورزی و غیرکشاورزی به‌عنوان یک راهکار در نظر گرفته می‌شود. به عبارتی از دید پایداری تولید محصولات و مواد غذایی، به ایجاد شغل در مناطق روستایی و کشاورزی توجه شده است، اما روند ایجاد اشتغال بین سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۰ نشان می‌دهد تعداد فرصت‌های شغلی ایجادشده در مناطق شهری افزایش (۴۰۳ هزار نفر) و در مناطق روستایی کاهش (۳۱۳ هزار نفر) داشته است. به عبارتی دیگر اشتغال‌زایی در مناطق روستایی روند منفی داشته و نه‌تنها اشتغال جدیدی اضافه نشده، بلکه از اشتغال موجود در روستا کاسته شده است. با توجه به نقشی که ایجاد اشتغال در کاهش شکاف طبقاتی میان مناطق شهری و روستایی دارد، گرایش‌های عدالت‌محور، گسترش متعادل فرصت‌های شغلی میان مناطق شهری و روستایی را ایجاب می‌کند. به عبارتی هم پایداری تولید در بخش کشاورزی و هم عدالت اجتماعی حکم می‌کند به موضوع توسعه فرصت‌های شغلی در مناطق روستایی و کشاورزی کشور توجه شود. از سوی دیگر شرایط موجود نشان می‌دهد کشور در بخش کشاورزی و مناطق روستایی با بحران‌های متفاوتی روبه‌روست. بحران آب و خشک‌سالی، بحران خاک و کاهش حاصلخیزی آن، آلاینده‌های زیست‌محیطی، تخریب منابع طبیعی، تغییر کاربری اراضی، خردشدن اراضی کشاورزی، تغییر آب و هوا و اقلیم، سالخوردگی جمعیت روستایی به خاطر مهاجرت نیروی کار بالقوه به شهرها و خالی‌شدن روستاها از سکنه، نمونه‌هایی از بحران‌های پیش‌روی جامعه روستایی و کشاورزی ماست. در کنار این بحران‌ها، عوامل اقتصادی و سیاستی بسیاری تولید بخش کشاورزی را مقرون به صرفه نمی‌کند و بسیاری از فعالیت‌های بخش کشاورزی کمتر از ظرفیت خود به تولید می‌پردازند یا تعطیل می‌شوند که این باعث افزایش بی‌کاری (مشاغل مستقیم بخش کشاورزی و مشاغل غیر مستقیم) می‌شود. درحال‌حاضر کشور با بحران بی‌کاری روبه‌رو است و این بحران نیازمند مدیریت است. به عبارتی نیازمند این است که میزان بی‌کاران دقیق مشخص و خصوصیات و ویژگی‌های تمامی بی‌کاران شناسایی و سپس براساس پتانسیل‌ها و ظرفیت موجود یا خلق ظرفیت جدید، سرمایه‌گذاری مناسب برای توسعه فعالیت‌های موجود یا جدید صورت گیرد و در کنار آن برای موضوعاتی همانند بازار و فروش و استانداردها نیز برنامه‌ریزی انجام شود. با توجه به محدودیت‌ها و بحران‌های بخش کشاورزی و روستایی کشور به نظر می‌رسد یکی از راهکارهایی که می‌تواند به استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود کمک کند و ظرفیت جدیدی برای توسعه اشتغال فراهم آورد، مشاغل سبز است. در جهان ملاحظه می‌شود که مشاغل سبز در بخش کشاورزی از طیف وسیعی برخوردار است که هم به توسعه بخش کشاورزی و هم به حل بحران‌های موجود کمک می‌کند. بخش کشاورزی با مشاغل سبز بسیار عجین شده است و تعامل بین انسان و محیط زیست را نشان می‌دهد. به عبارتی گفته می‌شود بخش کشاورزی ذاتا سبز است اما در کنار آن بسیاری از فرایندهای بخش کشاورزی که درحال‌حاضر تعریف می‌شود و در حال توسعه است، جزء مشاغل سبز قرار دارد؛ از قبیل کشاورزی ارگانیک، تولید مواد غذایی با سیستم پایدار، تولید غذای سالم، که همگی بر اساس اصول توسعه پایدار و حفظ و نگهداری و پایداری محیط زیست بنا شده‌اند. مشاغل سبز زمینه‌های روبه‌رشدی را در موضوعات علوم خاک، تولید محصولات غذایی، صنایع فراوری، انرژی و دام به خود اختصاص داده است. در کشاورزی بزرگ‌مقیاس موضوعاتی همانند ایمنی آفت‌کش‌ها و مدیریت تلفیقی آفات از جمله مشاغل سبز است. کسب‌وکارهای سبز نیز وارد تجارت و فروش محصولات کشاورزی شده که جنبه‌های زیست‌محیطی را وارد رفتار اقتصادی خود کرده‌اند.

معاون نظارتی بیمه مرکزی از صورت‌های مالی به ظاهر سودده شرکت‌ها پرده بر می‌دارد

بازی ارزی در شرکت‌های بیمه

زهرا مهدور

حتی گمان هم نمی‌بردند که روزگاری، حکم اخراج از بازار بیمه را به دستشان بدهند. با تنها قُلِ پولی‌اش، کج‌دارومریز رفتار کردند اما دیگر این بیمه، امان را از همه برید. گوشش بدهکار احدی نبود؛ نَه تذکر و نه اخطاریه افاقه نمی‌کرد. به‌ناچار کارشان را تمام کردند و از میدان بیمه‌گری به در...؛ می‌گفتند پولی در بساط ندارند که خسارت زیان‌دیدگان را پرداخت کنند اما حالا صدای ساختمان‌های هزاران میلیاردی به آسمان می‌رود. هرآنچه را که از بازار بیمه به‌دست آوردند، به بازار ملک زدند اما بدشانسی عظیمی به نام رکود دامن آنها را گرفت. دیگر خریداری برای ساختمان‌های شیک و مدرن پیدا نشد. مانده بودند که تقاص این رکود و میلیاردها سرمایه‌گذاری را از چه کسانی بگیرند و چه دیواری کوتاه‌تر از بیمه‌گذاران و مردم. دیگر نهاد ناظر بازار بیمه هم تاب و تحملش را از دست داد و بازی را به سمت قطع ادامه حیات این شرکت از بازار بیمه پیش برد و در این گذرگاه دستگاه قضائی را فراخواند. حالا به «آینه عبرت» بازار بیمه تبدیل شده‌اند تا بیمه‌گران از سرنوشت آنها، تنها درس بگیرند و بس. همچنان مقام ناظر سرگرم ماجرای توسعه‌ای‌هاست بااین‌حال از حساب و کتاب دیگران غافل نشده است.

عکس: رئوفه رستمی، شرق

آقای میرزایی، ماجرای بیمه توسعه و پرداخت خسارت هزاران نفر از زیان‌دیدگان آن به کجا رسید؟

با پیگیری بیمه مرکزی و قوه قضائیه قرار بر این شده که این شرکت طبق مصوبه شورای‌عالی بیمه، دارایی‌ها و اموالی را که در اختیار دارد، به بیمه ایران منتقل کند و بیمه ایران نیز خسارت زیان‌دیدگان را از محل این اموال و دارایی‌ها پرداخت کند. دارایی‌های این شرکت و ساختمان‌های شعب سراسر کشور جوابگوی تعهدات نبود و از سوی دیگر بیمه ایران نیز تمایل داشت تا اموال و دارایی‌های پراکنده شرکت در یک پروژه مشخص تجمیع و آن را تملک کند؛ به همین دلیل سهام‌دار و صاحبان اصلی شرکت به این سمت هدایت شدند که یک دارایی مشخص و ارزشمند (ملک) را که معادل کل تعهدات آنها نسبت به بیمه‌گذاران باشد، در اختیار بیمه ایران قرار دهند. هم‌اکنون این دارایی شناسایی شده است و در مرحله ارزیابی کارشناسی است.

سهام‌دار عمده بیمه توسعه با انتقال این ملک، آن‌هم در شرایط رکودی مشکلی ندارد؟ مقاومتی نکرده است؟

قیمت این ملک توسط هیأت سه‌نفره کارشناسان دادگستری متشکل از کارشناس بیمه ایران، کارشناس بیمه توسعه و کارشناس دادستانی تهران برآورد شده؛ درواقع ارزش این ملک مبتنی‌بر ارزیابی کارشناسی و به‌صورت منصفانه برآورد شده است.

تاکنون خسارت چه نفر از زیان‌دیدگان این شرکت پرداخت شده است؟

در فاز اول، بیمه مرکزی ۲۰۰ میلیارد تومان از محل سهمیه اتکایی اجباری در اختیار بیمه ایران قرار داد که این میزان در وجه ۱۶ هزار زیان‌دیده به‌عنوان خسارت پرداخت شده است. به هر میزانی که اموالی از طریق بیمه توسعه در اختیار و تملک بیمه ایران قرار بگیرد، به همان میزان خسارت مردم پرداخت می‌شود و هیچ نگرانی‌ای از بابت ایفای تعهدات بیمه توسعه وجود ندارد.

اخبار و روایت‌هایی مبنی‌بر اینکه جلو فروش اموال و دارایی‌های بیمه توسعه گرفته شده، شنیده می‌شود. آیا این مسئله را تأیید می‌کنید؟

خیر. موضوع این است که در پی شکایات بیمه‌گذاران، بسیاری از ساختمان‌های شعب این شرکت توسط دادگستری‌های کل کشور توقیف شده است. اگرچه فرایند رفع توقیف و ارزیابی و انتقال این اموال طولانی شده اما ظرف یک تا دو ماه آینده مشکل انتقال اموال حل‌وفصل شده و دارایی‌های بیمه توسعه در اختیار بیمه ایران قرار می‌گیرد و معادل آن به زیان‌دیدگان بیمه توسعه پرداخت خواهد شد. اخیرا سه ملک دیگر در مشهد، تبریز و تهران در مرحله انتقال به بیمه ایران است که معادل این املاک نیز صرف پرداخت خسارات خواهد شد. اما دراین‌میان یک ملک بسیار بزرگ‌تر وجود دارد که ارزش آن معادل حداقل هزار میلیارد تومان است. با ورود و همکاری قوه قضائیه، صاحب سهام شرکت این ملک را به‌صورت یک‌جا به بیمه ایران انتقال می‌دهد تا کل تعهدات بیمه توسعه پوشش داده شود.

مطالبات زیان‌دیدگان از بیمه توسعه چقدر است؟ برآوردی از مابقی میزان خسارتی که باید به زیان‌دیدگان پرداخت شود، دارید؟

طبق برآوردها، حداقل ۹۰۰ میلیارد تومان خسارت زیان‌دیدگان است.

پیش از این اخباری مبنی‌بر بازداشت سهام‌دار عمده بیمه توسعه منتشر شده بود. آیا ایشان همچنان در بازداشت به‌سر می‌برند؟

هم‌اینک سهام‌دار عمده به‌خاطر همکاری با قوه قضائیه و ظاهرا به سبب قول مساعد و همکاری برای انتقال اموال بیمه توسعه به بیمه ایران و حل‌وفصل مشکل زیان‌دیدگان بیمه توسعه در بازداشت نیست.

شرکت بیمه توسعه، نقدینگی لازم را برای پرداخت خسارت به بیمه‌گذاران و زیان‌دیدگان در اختیار نداشت. اگر دارایی‌های شرکت برای پرداخت خسارت کفایت نکند، پس در نتیجه ورشکستگی حاصل می‌شود. آیا می‌توان این شرکت را ورشکسته دانست؟

طبق قانون تجارت، اگر تاجر توقف در پرداخت دیون داشته باشد و نتواند دین خود را پرداخت کند، ورشکسته است اما قوه قضائیه و نظام حقوقی ما به‌دنبال ورشکستگی واقعی هستند به‌عبارتی این توقف در پرداخت دیون را ورشکستگی فرضی می‌دانند و دادگاه باید به این نتیجه برسد که دارایی‌ها به‌واقع کفایت تعهدات و بدهی‌ها را نمی‌کند و در این صورت حکم به ورشکستگی می‌دهند. سهام‌دار عمده شرکت بیمه توسعه از دیگر اموال خود به شرکت تزریق می‌کند چون می‌خواهد که حکم ورشکستگی برای وی صادر نشود. صدور حکم ورشکستگی برای سهام‌دار هزینه زیادی دارد و فعالیت‌های فرد را در عرصه‌های اقتصادی دچار اختلال خواهد کرد، به این خاطر ایشان به این جمع‌بندی رسیدند که از منابع اموال و دارایی‌های شخصی خود هم هزینه کنند و حقوق زیان‌دیدگان را بدهند. طبیعی است که اگر ایشان تا قبل از ارجاع موضوع به قوه قضائیه حاضر به همکاری و پرداخت خسارت به مردم بود، بیمه مرکزی حتی این موضوع را به دستگاه قضائی هم منعکس نمی‌کرد. مقاومت این شرکت در عدم پرداخت خسارت، ما را به این سمت برد که از قوه محترم قضائیه کمک بگیریم.

در صورت جبران خسارت زیان‌دیدگان باز هم به این شرکت اجازه فعالیت در بازار بیمه را می‌دهید؟

درحال‌حاضر پروانه فعالیت شرکت در تمام رشته‌های بیمه‌ای تعلیق شده و در رشته‌های بیمه زندگی و بیمه اتومبیل (شامل شخص ثالث، بدنه و حوادث راننده) ابطال شده است. طبیعی است که رفتار بعدی بیمه مرکزی و شورای‌عالی بیمه بستگی به عملکرد این شرکت در پروسه پرداخت خسارت مردم دارد. هرچه همکاری این شرکت و تلاش آنها برای پرداخت خسارات بیشتر باشد، در برخورد با آن با سعه‌صدر بیشتری رفتار خواهد شد.

البته سهام‌دار اصلی شرکت بیمه توسعه تخصص کافی در بخش ساخت‌وساز داشته است و به همین دلیل بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری‌ها از محل حق بیمه‌ها راهی بازار املاک و مستغلات شده است. شرایط رکودی حاکم بر اقتصاد کشور تا اندازه قابل‌توجهی روی این سرمایه‌گذاری‌ها تأثیر گذاشت.

اشتباهات و تخلفات این شرکت زیاد است اما عدم رعایت حدنصاب‌های آیین‌نامه سرمایه‌گذاری و عدم توجه به تذکرات بیمه مرکزی که در نتیجه آن بیش از حد نقدینگی صرف خرید شده است و عدم رعایت این آیین‌نامه موجب شد تا خسارت‌های مردم تجمیع شود و پرداخت خسارت به‌صورت قطره‌چکانی انجام گیرد. اگرچه این املاک را به خاطر شرایط رکود حاکم بر اقتصاد نخواستند یا نتوانستند نقد کنند. اما درهرحال آنچه هم‌اکنون باید انجام شود، پرداخت خسارت به مردم است که باز هم از طریق فروش یا انتقال املاک انجام می‌شود. بنابراین در مجموع فرقی نکرد. کاش همان روز اول شرکت اقدام به پرداخت خسارت می‌کرد چون اکنون با پرداخت هزینه بیشتری مجبور به این کار شده است ضمن اینکه چون بیشتر خسارت‌های این شرکت در رشته شخص ثالث است و اتفاقا بخش اعظم آن‌هم خسارت‌های جانی است، از آنجایی که پرداخت دیه به‌صورت یوم‌الاداست، هرچه زمان می‌گذرد، این خسارات روزبه‌روز رشد می‌کند و هزینه بیشتری به صاحبان شرکت تحمیل می‌شود و همه اینها به‌دلیل تعللی است که شرکت در پرداخت خسارت به مردم داشته است.

می‌توان یک زمان قطعی را برای پرداخت تمامی خسارت زیان‌دیدگان بیمه توسعه وعده داد؟

ما می‌توانیم اطمینان بدهیم که تا پرداخت خسارت آخرین پرونده زیان‌دیدگان بیمه توسعه این موضوع را پیگیری می‌کنیم اما پرداخت خسارت، فرایند رسیدگی و تأمین منابع مالی، در اختیار بیمه ایران است و ما صرفا به کمک قوه قضائیه معادل میزان خسارت را از اموال بیمه توسعه شرکت به بیمه ایران منتقل می‌کنیم. بیمه ایران باید طبق مصوبه شورای‌عالی بیمه، خسارت را پرداخت کند اما به‌هرحال تا ریال آخر را از شرکت می‌گیریم و به مردم پرداخت می‌کنیم.

انگار که ماجرای بیمه توسعه تا حدودی شرکت بیمه ایران را هم در مضیقه و فشار قرار داده است. بعضا روایت‌هایی در مورد انتقادات مسئولان این شرکت و احتمال شانه‌خالی‌کردن آنها در پرونده خسارتی توسعه شنیده می‌شود.

به‌هرحال قانون‌گذار در ماده ۴۴ تأسیس بیمه مرکزی و بیمه‌گری این ظرفیت را پیش‌بینی کرده است که اگر پروانه فعالیت یک شرکت بیمه ابطال شد، حقوق و تعهدات این شرکت به بیمه ایران به‌عنوان بازوی اجرائی دولت منتقل می‌شود. مصوبه شورای‌عالی بیمه‌ای برای انتقال پرتفوی بیمه توسعه به بیمه ایران نیز به‌خاطر تصریح این مسئله در قانون تأسیس بیمه مرکزی و بیمه‌گری است. شاید یکی از دلایل و فلسفه حفظ بیمه ایران به‌عنوان تنها بیمه دولتی در بازار برای این قبیل موارد باشد. به‌هرحال مجوز شرکت بیمه خصوصی را دولت صادر کرده است و حالا که این شرکت خصوصی به هر دلیلی به تعهدات خود عمل نکرده، دولت و بازوی اجرائی آن یعنی بیمه ایران باید پاسخ‌گوی مردم باشند. طبیعی است که دولت از جیب خود این خسارت را پرداخت نمی‌کند و اموال شرکت را گرفته و در اختیار بیمه ایران قرار می‌دهد تا به نمایندگی از آن شرکت، حقوق زیان‌دیدگان را جبران کند. سازوکار ماده ۴۴ قانون تأسیس بیمه مرکزی و بیمه‌گری چتر حمایتی و اطمینان‌بخشی برای بیمه‌گذاران است چراکه مردم به اعتبار و اعتماد دولت، از یک شرکت خصوصی بیمه‌نامه خریداری کردند. چون این اتفاق برای اولین‌بار در بازار بیمه رخ داد، ما در اجرا با مشکلات عدیده‌ای مواجه بودیم اما مطمئن هستیم که این راهی است که باز شده و اگر بعد از این برای شرکتی اتفاق مشابهی رخ دهد، یک مسیر تعریف‌شده وجود دارد تا بیمه ایران تعهدات شرکت ورشکسته را با راحتی بیشتری انجام دهد. البته مشکلاتی در اجرای مصوبه شورای‌عالی بیمه با بیمه ایران داشتیم که به مرور حل و خسارت مردم پرداخت می‌شود.

آیا برای اینکه دیگر ماجرایی مثل بیمه توسعه تکرار نشود، فکری کرده‌اید؟ نگاهی به تجارب دنیا داشته‌اید؟

فارغ از اینکه بیمه توسعه آسیب‌هایی برای صنعت بیمه به‌همراه داشت اما می‌تواند تجربه‌ای باشد که از آن درس بگیریم. در خارج از کشور صندوق‌های حمایت از بیمه‌گذاران وجود دارد که در صورت انجام ندادن تعهدات از سوی یک مؤسسه بیمه، صندوق حمایت به کمک او خواهد آمد. این صندوق‌های حمایتی درصدی از حق بیمه هر رشته را می‌گیرند و به‌این‌ترتیب شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند عضو این صندوق باشند. البته در برخی کشورها عضویت در صندوق اجباری و در برخی دیگر اختیاری است. در صورتی که ورشکستگی و ناتوانی مالی یا کمبود نقدینگی به سراغ یک شرکت برود، این صندوق فعال می‌شود و منابعی را برای پرداخت تعهدات در اختیار شرکت قرار می‌دهد یا ممکن است بخشی از خسارت را به بیمه‌گذاران رشته‌هایی که مشمول این صندوق هستند، پرداخت کنند. بیمه مرکزی با مطالعه سازوکار این صندوق‌ها به‌دنبال این است که پیشنهادی برای راه‌اندازی یک صندوق در لایحه قانون برنامه ششم داشته باشد. طبیعی است درحالی‌که اقتصاد کشور به سمت بازار آزاد حرکت می‌کند، باید بحث ورشکستگی و ورود و خروج بنگاه‌ها به‌عنوان یک واقعیت بازار بیمه به رسمیت شناخته شود چون ورشکستگی یک بنگاه به هر دلیلی یک واقعیت انکارناپذیر است. هرچند مدت فعالیت یک بنگاه اقتصادی در اساسنامه‌های آنها نامحدود است اما بنگاه‌های بسیاری در تحولات بازار دچار شکست شده و از بین می‌روند و خروج یک شرکت بیمه از چرخه فعالیت (ورشکستگی) در اقتصاد یک کشور، مشابه مرگ‌ومیر انسان‌ها طبیعی است.

ادامه در صفحه ۱۵

گذر

اولین خودرو لوکس چری توسط شرکت مدیران خودرو در نمایشگاه مشهد رونمایی شد

● طی برگزاری مراسمی با حضور جمعی از مدیران ارشد شرکت مدیران‌خودرو و انجمن خودروسازان و انجمن خدمات پس از فروش خودرو Tiggo5 (تی‌گو ۵) در نمایشگاه خودرو مشهد رونمایی شد.

نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان، در این مراسم گفت: شرکت مدیران‌خودرو نخستین خودروساز داخلی است که به خودرو تولیدی خود پنج‌سال یا ۱۵۰ هزارکیلومتر گارانتی ارائه می‌دهد.

وی در ادامه افزود: این موضوع نشان‌دهنده این است که این شرکت به کیفیت بسیار اهمیت می‌دهد و خودرو Tiggo5 نیز از کیفیت بسیار خوبی برخوردار است.

خودرو شاسی‌بلند تی‌گو ۵ به‌عنوان برند لوکس شرکت مدیران‌خودرو با لوگو چری در تیپ‌های مختلف به بازار عرضه خواهد شد که تیپ فول آن دارای آپشن‌هایی مانند گیربکس اتوماتیک CVT و سیستم پایداری ESP شامل ABS , EBD و ASR , EBA , HHC , DTC صندلی راننده برقی، استارتر، سانروف برقی، صندلی‌های چرمی، ایربگ راننده و سرنشین و ایربگ‌های جانبی، DVD Player ۷ اینچی لمسی و دوربین دنده‌عقب، سنسور پارک، کروز کنترل، سیستم کنترل صوتی فرمان و GPS و تجهیزات به‌روز رفاهی در سطح بسیار بالاست.

به گفته مهندس امیری، مدیر بازاریابی و فروش شرکت مدیران‌خودرو، مباحث قیمت‌گذاری این خودرو به‌زودی انجام خواهد شد و پیش‌فروش این خودرو به تعداد محدود از حدود یک ماه آینده آغاز خواهد شد.

لازم به ذکر است که در این مراسم مهندس شریعت، رئیس هیأت‌مدیره شرکت مدیران‌خودرو، ژانگ، مدیرعامل شرکت مدیران‌خودرو، مهندس امیری، مدیر بازاریابی و فروش شرکت مدیران‌خودرو، مهندس پیمان‌فر، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش مدیران‌خودرو، مهندس نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان و مهندس غیاثی، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو حضور داشتند.