گزارش «شرق» از گمانه‌زنی‌ها برای تغییر قیمت حامل‌های انرژی

بنزین دونرخی در راه است؟

عکس: مهر

شرق: برنامه دونرخی‌شدن بنزین دوباره قوت گرفته است. هرچند در برنامه ششم توسعه، به دولت اجازه داده شده قیمت حامل‌های انرژی را افزایش دهد اما دولت تاکنون در استفاده از این مجوز دست‌به‌عصا حرکت کرده و حالا برخی اعضای کمیسیون انرژی مجلس از احتمال دونرخی‌شدن بنزین تا دو هفته آینده خبر داده‌اند. برمبنای صحبت‌های این اعضا قرار است بنزین با دو نرخ آزاد و سهمیه‌ای عرضه شود؛ نرخ سهمیه‌ای با قیمت فعلی یعنی هزار تومان به میزان ۶۰ تا ۸۰ لیتر در اختیار مصرف‌کنندگان قرار بگیرد و نرخ دوم با قیمت آزاد عرضه شود. هنوز مسئولان به نرخ توافقی برای عرضه آزاد بنزین نرسیده‌اند. اکنون چهار سال متوالی است که هر لیتر بنزین به قیمت هزار تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد و حالا با این اقدام باید منتظر بنزین گران‌تر اما مصرف کمتر بود؛ راهکاری که مدت‌هاست از سوی کارشناسان برای کاهش میزان قاچاق مطرح می‌شود.

۶۰ تا ۸۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای برای هر مصرف‌کننده

به گزارش «شرق»، هر لیتر بنزین در حالی برای چهارمین سال متوالی به قیمت هزار تومان عرضه می‌شود که برنامه دونرخی‌شدن بنزین قوت گرفته و به گفته یکی از اعضای کمیسیون انرژی مجلس تا دو هفته آینده بنزین با دو نرخ سهمیه‌ای و آزاد عرضه خواهد شد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سامانه هوشمند کارت سوخت آماده است، گفت: احتمالا پس از اربعین حسینی؛ یعنی دو هفته آینده شاهد اعمال دونرخی‌شدن بنزین باشیم.

آن‌چنان که اسدالله قره‌خانی توضیح داده، بر این اساس احتمالا ۶۰ تا ۸۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای با قیمت فعلی یعنی هزار تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد و نرخ دوم با قیمت آزاد عرضه می‌شود. تعیین نرخ دوم هنوز قطعی نشده، درباره آن گمانه‌زنی‌های مختلفی وجود دارد و مسئولان ذی‌ربط به جمع‌بندی نهایی نرسیدند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در پاسخ به این پرسش که افرادی که به هر دلیل کارت سوخت ندارند یا کارت سوخت آنها مفقود شده چه اقدامی باید انجام دهند، تصریح کرد: کسانی که به هر دلیل کارت سوخت ندارند، می‌توانند به مراکزی که اعلام می‌شود مراجعه و کارت سوخت خود را دریافت کنند. جای هیچ‌گونه نگرانی در این زمینه وجود ندارد.

به هرحال اسدالله قره‌خانی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس از بررسی فعال‌شدن سامانه کارت سوخت و دونرخی‌شدن بنزین در جلسه امروز این کمیسیون خبر داده است.جواد نوفرستی، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «شرق» درباره منطق اجرای تصیم بنزین دونرخی توضیح داد: موضوع الزام احیای کارت سوخت مدت‌هاست که مطرح بوده است. دولت بعد از اینکه در خرداد ۹۴ بنزین را تک‌نرخی کرد و زمزمه حذف کارت سوخت جدی شد، با سقوط جهانی قیمت سوخت همراه شد اما همان زمان هم گفته می‌شد، پایین‌آمدن قیمت مقطعی است. نگاهی به آمار مصرف بنزین نشان می‌دهد، راه‌اندازی سامانه کارت سوخت و بعد حذف آن تا چه حد در میزان مصرف تأثیرگذار بوده است. رشد مصرف بنزین (مصرف واقعی و قاچاق) در سال ۹۳ و ۹۴ به ترتیب ۱٫۶ درصد و دو درصد بود. زمانی که قرار شد کارت سوخت حذف شود، یکی از مهم‌ترین ادله کنترل مصرف بنزین بود و به رشد زیر دو درصد مصرف بنزین استناد می‌شد اما چه اتفاقی افتاد؟ مصرف بنزین در سال ۹۴ حدود ۷۲ میلیون لیتر در روز بود، قاچاق هم قدری کاهش پیدا کرده بود و قابل صرف‌نظرکردن بود اما به محض اینکه کارت سوخت حذف شد، رشد مصرف و قاچاق اتفاق افتاد. رشد مصرف بنزین به جای دو درصد در سال ۹۴ به پنج درصد در سال ۹۵، سال گذشته هشت درصد و امسال هم در شش‌ماهه اول به ۱۱ درصد رسید.

کاهش ۱۰ میلیون لیتر روزانه در قاچاق

او اضافه کرد: حال اگر درصد تغییر میزان مصرف با همان سقف دو درصد ادامه پیدا می‌کرد، امسال باید به ۷۸ میلیون لیتر در روز می‌رسیدیم. در حالی که به ۹۸ میلیون لیتر مصرف بنزین در روز رسیدیم. دیگر کسی تردیدی ندارد که حجم زیادی از این میزان مصرف، قاچاق است. بنا بر استدلال خود وزیر نفت قاچاق روزانه بنزین حداقل ۱۰ میلیون لیتر است. با این واقعیت ناچار هستیم تمهیداتی برای مدیریت عرضه و تقاضا بیندیشیم. در حال حاضر نیاز به سامانه نظارتی با کارت سوخت وجود دارد تا بتوان جلوی قاچاق را گرفت. سال ۸۵ را به یاد بیاوریم که مصرف بنزین حدود ۷۳ میلیون لیتر در روز بود اما بعد از راه‌اندازی سامانه کارت سوخت میانگین مصرف روزانه به ۶۴ میلیون لیتر رسید و ۱۰ میلیون لیتر از مصرف روزانه بنزین کاهش پیدا کرد.

تجربه سال ۸۶ نشان می‌دهد با ایجاد سامانه کارت سوخت مصرف روزانه ۱۰ میلیون لیتر کم شد. ما اکنون با این حجم قاچاق چاره‌ای جز احیای کارت سوخت نداریم. در واقع دو گزینه پیش‌روست؛ یا قیمت داخل را به قیمت مرز برسانیم که به طور میانگین با دلار آزاد ۱۰ هزار تومان است یا باید به سمت کارت سوخت حرکت کنیم. گزینه اول را که اساسا دولت و مجلس سمت آن نخواهند رفت و جامعه نیز کشش آن را ندارد. بنابراین تنها گزینه رفتن به سمت احیای کارت سوخت است.

به گفته نوفرستی، اعلام دونرخی‌کردن بنزین از دو هفته قبل بسیار خطرناک است؛ چراکه مردم را به سمت ذخیره سوخت و خطرات آتش‌سوزی در نبود ایمنی کافی برای نگهداری سوخت می‌کشاند.

گمانه‌زنی‌ها بر سر نرخ بنزین آزاد

به‌هرحال سهمیه‌بندی مصرف سوخت یکی از راهکارهایی است که از سوی کارشناسان برای کنترل مصرف به آن اشاره می‌شود. اما این روش با وجود استفاده از سیستم کارت سوخت فسادهایی به‌همراه دارد؛ برای مثال اخیرا گزارش‌هایی از خرید و فروش کارت سوخت در جایگاه‌ها مشاهده شده است. بر اساس این گزارش‌ها، از آنجا که پایش فعالیت جایگاه‌ها بر اساس مانیتورینگ است و میزان کارت‌های واردشده به دستگاه‌ها بررسی می‌شود، قاچاقچیان برای قاچاق نیازمند کارت سوخت به تعداد زیاد هستند تا بتوانند سوخت بیشتری را دریافت و سپس قاچاق کنند. در چنین شرایطی خرید و فروش کارت سوخت رونق گرفته و در خلأ نظارتی چرخه‌ای شکل گرفته است که در نهایت به قاچاق سوخت می‌انجامد.نوفرستی دراین‌باره و درباره توضیح نرخ عرضه آزاد گفت: سامانه کارت سوخت لزوما به معنای دو نرخی نیست. مردم باید ملزم شوند فقط با کارت سوخت خود سوخت‌گیری کنند. هرچند بدیهی است که اگر مصرف از یک میزانی بیشتر شود، نشانه قاچاق است.او ادامه داد: اگر هزینه یک لیتر بنزین را چهارهزارتومان فرض کنیم، یارانه پنهان بیشتر به سمت خودروهای پرمصرف می‌رود و با سهمیه‌بندی یارانه پنهان پرمصرف‌ها کمتر می‌شود. نرخ بنزین چهارسال ثابت ماند که اصلا درست نبود، حالا زمزمه دونرخی‌کردن بنزین مطرح شده است. پیشنهاد ما این است که نرخ پایه را دوهزارو ۲۰۰ تومان کنند و نرخ آزاد را هم تا دو هزارتومان تعیین کنند. نرخ آزاد مدنظر دوستان احتمالا بالاتر از دوهزارتومان است؛ چون فاصله هزینه تولید با نرخ قاچاق خیلی عمیق است. اما اگر می‌خواهیم تصمیم درستی بگیریم، باید راه‌اندازی کارت انرژی را در دستور کار قرار دهیم؛ یعنی ۸۰ میلیون ایرانی سهم برابر از حامل‌های انرژی داشته باشند. بنزین می‌تواند به قیمت آزاد تعیین شود تا قاچاق معنایی نداشته باشد. به این ترتیب هر ایرانی در ماه ۲۰ لیتر سهم داشته باشد و در کارت اعتباری که در اختیار همه ایرانی‌هاست، شارژ شود. اگر به‌دنبال عدالت در توزیع یارانه هستیم باید به سمت کارت انرژی حرکت کنیم.

صندوق توسعه ملی ۳/۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی پرداخت کرد

تا نیمه مهرماه سال جاری مطابق با قوانین و مقررات به‌منظور پرداخت تسهیلات ریالی مبلغ سه‌هزارو ۲۲۰ میلیارد تومان از محل منابع صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل سپرده‌گذاری شد. جدیدترین آمار رسمی صندوق توسعه ملی نشان می‌دهد مبالغ تخصیص‌داده‌شده به سپرده‌گذاری‌های ریالی صندوق توسعه ملی در بانک‌های سپرده‌پذیر از ابتدای سال تا مهرماه سال جاری بالغ بر ۳۲هزارو ۲۰۰ میلیارد ریال سپرده‌گذاری ریالی است. براساس این جدول سهم عمده سپرده‌گذاری‌های ریالی به حوزه صنعت و معدن با ۱۵هزارو ۷۰۰ میلیارد ریال و بخش کشاورزی با ۱۳هزارو ۱۰۰ میلیارد ریال اختصاص یافته است. بخش گردشگری با یک‌هزارو ۸۰۰ میلیارد ریال و صنایع تبدیلی و تکمیلی با هزارو۶۰۰ میلیارد ریال نیز از سپرده‌گذاری منابع ریالی صندوق توسعه ملی برخوردار شدند. براساس این جدول عمده منابع در حوزه صنعت و معدن و صنایع تبدیلی و تکمیلی به تسهیلات سرمایه در گردش اختصاص یافته است. در حوزه آب و کشاورزی هفت هزار میلیارد ریال به بخش تسهیلات سرمایه در گردش و شش‌هزارو ۱۰۰ میلیارد ریال به طرح‌های جدید به‌منظور ارائه تسهیلات سرمایه ثابت تخصیص یافته است. عمده منابع تخصیص‌داده‌شده به سپرده‌گذاری ریالی برای بخش آب و کشاورزی در بانک کشاورزی با مبلغ ۱۱هزارو صد میلیارد ریال است که البته به علت حجم طرح‌های کوچک و متوسطی که در این بخش از سوی متقاضیان ارائه می‌شود، بیشترین مبلغ سپرده‌گذاری ریالی نیز در بانک کشاورزی بوده است. کل منابع تخصیص‌یافته به بخش گردشگری تاکنون به‌صورت تسهیلات سرمایه ثابت برای فعالیت‌های این حوزه بوده است. مناطق برخوردار، مناطق کمتر توسعه‌یافته، طرح‌های دانش‌بنیان و تسهیلات ویژه صادرات ازجمله مواردی است که سپرده‌گذاری‌های ریالی صندوق را می‌توان تفکیک کرد. براین‌اساس طرح‌های دانش‌بنیان از تسهیلات ویژه صندوق توسعه ملی در حوزه صنعت و معدن از طریق بانک‌های پارسیان، پست‌بانک و صادرات می‌توانند بهره‌مند شوند. تاکنون بانک تجارت در حوزه صنعت و معدن و بانک کشاورزی در حوزه آب و کشاورزی از منابع صندوق نسبت به سپرده‌پذیری به‌منظور پرداخت تسهیلات ویژه طرح‌های صادراتی استفاده کرده‌اند. سپرده‌گذاری‌های ریالی در راستای اجرای ماده ۵۲ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت در بانک‌های متقاضی انجام می‌شود که متعاقب آن متقاضیان تسهیلات می‌توانند با مراجعه به بانک‌های سپرده‌پذیر براساس نوع طرح متقاضی و حوزه اقتصادی فعالیت موردنظر مطابق جدول فوق به بانک مراجعه و نسبت به ارائه طرح توجیهی اقدام کنند.

بانک‌ها نیز مطابق با نظام‌نامه مصوب هیئت امنای صندوق توسعه ملی درخصوص شرایط و ضوابط سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی با بانک‌های سپرده‌پذیر و همچنین قرارداد فی‌مابین صندوق توسعه ملی و بانک‌ها نسبت به بررسی طرح و در صورت تأیید توجیه‌پذیری فنی طرح و همچنین تأیید اهلیت متقاضی نسبت به ارائه تسهیلات اقدام خواهند کرد. گفتنی است؛ نرخ سود تسهیلات صندوق در بخش صنعت و معدن و صنایع تبدیلی و تکمیلی ۱۶ درصد و در بخش کشاورزی و گردشگری ۱۴ درصد برای مناطق برخوردار است. نرخ سود تسهیلات در مناطق کمترتوسعه‌یافته و طرح‌های دانش‌بنیان در هریک از بخش‌های اقتصادی به میزان چهار درصد کمتر از مناطق برخوردار است. بانک‌های سپرده‌پذیر موظف هستند ۵۰ درصد از منابع سپرده‌گذاری‌شده را در مدت ۹ ماه به طرح‌های اقتصادی در بخش‌های مشخص‌شده در قرارداد فی‌مابین بانک و صندوق تخصیص دهند. در غیر این صورت پس از مهلت تعیین‌شده مبلغ تخصیص‌نیافته به منظور مدیریت و استفاده مجدد به صندوق برگشت داده خواهد شد. ضمنا بانک‌ها موظف‌اند در مدت زمانی که منابع سپرده‌گذاری‌شده در بانک به طرحی پرداخت نشده است، معادل نرخ ۱۸ درصد به منابع صندوق، سود سپرده‌گذاری پرداخت کنند.

زائران اربعین نگران دریافت ارز مسافرتی

گرچه بانک مرکزی اعلام کرده به ازای هر زائر اربعین صد هزار دینار با نرخ ۹۶ ریال را خارج از مرزها و در شعب منتخب توزیع خواهد کرد اما مسافران نگران بوروکراسی و صفوف طولانی دریافت ارز در عراق هستند. به گزارش مهر، بانک مرکزی دیروز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که برای هر زائر اربعین ۱۰۰ هزار دینار با نرخ ۹۶ ریال اختصاص خواهد داد تا دغدغه زائران برای تأمین ارز به حداقل برسد؛ به‌خصوص اینکه اکنون هر دینار عراق در بازار آزاد و البته صرافی‌های مجاز، نرخی بین ۱۲ تا ۱۳ تومان دارد و اختصاص نرخی متعادل‌تر می‌تواند برای زائران تسهیلات بیشتری را فراهم کند. بر این اساس بانک مرکزی اعلام کرده که زائران می‌توانند از طریق بانک ملی، مبلغ ۱۰۰ هزار دینار را با نرخ ۹۶ ریال و با پرداخت معادل ریالی آن خریداری کرده و اسکناس دینار را در نقاط مشخص‌شده شهرهای نجف، کاظمین و کربلا تحویل بگیرند. البته سه مرز مهران، چذابه و شلمچه هم در داخل کشور عراق تعیین شده که زائران اربعین بتوانند در آنجا اسکناس خریداری‌شده خود را تحویل بگیرند.

گذر

روایت معاون وزیر از فرارهای مالیاتی؛

مالیات‌ستانی از فردی که مدیرعامل ۱۶۷ شرکت بود

• رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به برخی پرونده‌های فرار مالیاتی، گفت: ۵۰ درصد درآمدهای کشور از راه مالیات حاصل می‌شود.

به گزارش مهر به نقل از صداوسیما، سیدکامل تقوی‌نژاد در برنامه «نگاه یک» با بیان اینکه از سال گذشته تاکنون ۲۲ هزار میلیارد تومان از محل سامانه‌ها و به کمک دستگاه‌های نظارتی کشور از فرار مالیاتی جلوگیری کردیم، افزود: از یک نفر به اندازه یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مالیات گرفتیم. وی گفت: در چهار تا پنج سال آینده سامانه‌های نظام مالیاتی به‌قدری قوی خواهند شد که خودمان اظهارنامه تولید و به مؤدیان اعلام می‌کنیم.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی افزود: بر اساس اطلاعات سامانه، یک نفر در ۱۶۷ شرکت مدیرعامل بود. قطعا این شخص قصد سوءاستفاده دارد و نمی‌خواهد از این شرکت‌ها درست استفاده کند. تقوی‌نژاد ادامه داد: از طریق شاخص‌هایی که تعریف کردیم، مؤدیان پرریسک را تشخیص دادیم و مجموعه‌ای از مؤدیان را شناسایی کردیم که ۲۰۱۴ نفر از آنان یک نشانی را مطرح کردند. وی گفت: از طریق مکان، عضویت در هیئت‌مدیره، نحوه پرداخت و از مجموع این شاخص‌ها، مؤدیان پرریسک را شناسایی می‌کنیم. تقوی‌نژاد با بیان اینکه ۳۰۰ هزار مؤدی جدید را شناسایی کردیم، افزود: آنان کسانی بودند که هیچ سابقه‌ای نداشتند. وی با اشاره به اینکه لازمه موفقیت نظام مالیاتی کشور، تکمیل نظام اطلاعاتی آن است، اضافه کرد: اعمال مدیریت ریسک، بسیار مهم است. در این زمینه حدود ۱۲۰ شاخص را شناسایی کردیم که آن را به حدود ۵۰ شاخص تقلیل دادیم. برخی از این شاخص‌ها محرمانه است. بر این اساس مؤدیان را طبقه‌بندی می‌کنیم.

همتی به اتاق نرفت

• رئیس کل بانک مرکزی دیروز به نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران نرفت. به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی که قرار بود دیروز در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران حضور یابد، نیم‌ساعت قبل از آغاز جلسه حضورش لغو شد. موضوع جلسه دیروز هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره مشکلات ارزی، از جمله پیمان‌سپاری ارزی و نوسانات جدید آن بود که این جلسه بدون حضور وی برگزار شد. یکی از اعضای هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی درباره شرایط فعلی تجارت کشور با نرخ ارز موجود در بازار گفت: تولید با نرخ ارز سامانه نیما به‌صرفه نیست، به‌طوری‌که بنده تولید خود را به کشورهای ترکیه و چین برده‌ام و قوانین فعلی موجود در ارتباط با ارز تولید را با مشکل مواجه کرده است.

با شماره‌های بین‌المللی ناآشنا تماس نگیرید!

• برقراری تماس مجدد با تماس‌های بین‌المللی ناشناس می‌تواند هزینه‌های زیادی برایتان داشته باشد. به گزارش ایسنا، همراه اول در پیامی به کاربران تأکید کرد درصورت مشاهده تماس از سوی شماره‌های بین‌المللی ناآشنا و نامتعارف از کشورهای مختلف، از برقراری تماس با آنها جدا خودداری کنید، به‌ویژه در صورتی که دارای سیم‌کارت‌های دائمی هستید، تماس با این شماره‌ها می‌تواند هزینه زیادی را به شما تحمیل کند. بنابراین در صورت مشاهده تماس‌های ازدست‌رفته، اقدام به تماس مجدد با این شماره‌ها نکنید.

خبر ویژه

مهاب قدس رقیب نفس‌گیر شرکت‌های معتبر

• شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس، در نهمین سالروز صدور خدمات فنی و مهندسی خود توانست برای سومین سال پیاپی به‌عنوان صادرکننده نمونه ملی ایران در رسته خدمات فنی و مهندسی معرفی شود و این در حالی است که تنها سه سال از ملحوظ‌کردن رسته مهندس مشاور به پروسه انتخاب صادرکننده نمونه کشور می‌گذرد. قابل‌ذکر است، مهاب قدس امسال با کسب ۹۷۰ امتیاز از هزار امتیاز ممکن، رکوردی تازه‌ای به نام خود ثبت کرد و از دیگر شرکت‌های صادرکننده نمونه کشور پیشی گرفت. ترکش‌دوز، مدیرعامل مهاب قدس ضمن بیان این مطلب افزود، صادرکننده نمونه ملی صدور خدمات فنی و مهندسی، یعنی صدور مغزافزار و هوش و توان و استعداد و تجارب علمی با آمیزه‌ای از مدیریت مدبرانه ایرانی و تأیید تفوق فنی-مهندسی ایرانی در عرصه جهانی.

خبر

کاهش قیمت دلار به ۱۳۸۰۰ تومان

• سکه طرح جدید بهار آزادی روز گذشته در بازار تهران با ۱۰۰ هزار تومان افزایش چهارمیلیون‌و ۳۰۰ تومان و دلار بدون تغییر ۱۳هزارو ۸۰۰ تومان دادوستد شد. به گزارش فارس، در معاملات دیروز بازار تهران سکه طرح جدید ۱۰۰ هزار تومان، نیم‌سکه ۲۰ هزار تومان و ربع سکه ۱۷۰۰ تومان رشد قیمت داشت. سکه گرمی بدون تغییر نسبت به روز گذشته یک‌میلیون‌و ۱۵۰ هزار تومان فروخته شد. در بازار ارز، دلار ۱۳هزارو ۸۰۰ تومان، یورو ۱۵هزارو ۹۰۰ تومان و درهم سه‌هزارو ۷۵۰ تومان به فروش رسید.

پاکت سیمان ۱۱۷ درصد گران شد

• یک عضو انجمن سیمان با اعلام اینکه افزایش هزار تومانی قیمت پاکت ضرر زیادی را به تولیدکنندگان سیمان وارد کرده است، گفت: اگر مساعدتی در این رابطه انجام نشود، برخی از واحدها مجبور به تعطیلی خواهند شد. محمدعلی بُد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه هنوز تجدیدنظری در قیمت پاکت سیمان نشده است، اظهار کرد: در اواخر سال ۹۶ قیمت هر پاکت سیمان ۵۰ کیلویی ۸۵۰ تومان بود، اما درحال‌حاضر این قیمت به هزارو ۸۵۰ تومان رسیده که این موضوع اصلا جواب‌گوی هزینه‌های تولیدکنندگان سیمان نیست. او با اعلام اینکه افزایش هزار تومانی قیمت پاکت ضرر زیادی به تولیدکنندگان سیمان وارد کرده است، افزود: هزینه‌های تولید برای فعالان بخش سیمان بسیار گران شده، به نحوی که اگر مساعدتی در این رابطه انجام نشود، برخی از واحدها مجبور به تعطیلی خواهند شد.

استعفای مدیرعامل ایمیدرو پذیرفته شد

• شریعتمداری در آخرین روز کاری خود به‌عنوان وزیر صنعت با استعفای مدیرعامل سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران موافقت کرد. به گزارش مهر، محمد شریعتمداری، وزیر سابق صنعت، در آخرین روز کاری خود در نامه‌ای خطاب به مهدی کرباسیان، رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی، نوشته است: «در مدت خدمت مشترک جز خیر و تلاش و خوبی از شما ندیدم، لذا قلبا با استعفای شما مخالفم. اما اگر به‌دلیل قانون اخیرالتصویب اصرار به استعفا دارید، ضمن آرزوی سلامت و سعادت برای جناب‌عالی در همه شئون زندگی، با استعفای شما موافقت می‌کنم».