

### گزارش

**بول، شرط اول مرتفقیر**

### تحول ناوگان حمل‌ونقل نیازمند تقویت بنیه متقاضی است

● **شرق:** همین‌ چند هفته پیش بود که ازدست‌دادن دردناک همکاران روزنامه‌نگار به دلیل واژگونی اتوبوس، بار دیگر توجه‌ها را به سمت وضعیت حمل‌ونقل جاده‌ای کشور سوق داد. هرکس انگشت اتهام به سمت دیگری گرفت و ازجمله بحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری به میان آمد. در روز نوا وزیر راه درباره بحث ناوگان فرسوده حمل‌ونقل کشور گفت واردات کرده‌ایم، در گمرک مانده و آماری هم ارائه کرد و گفت باید جواب بدهند که بازتاب خبری پیدا کرد و جواب هم دادند. جواب گمرک البته بسیار فنی و مربوط به نامه و تبصره بوده، اما دراین‌بین حرف‌هایی هم درباره جنس واردات مطرح شد که جالب بود. برخی کارشناسان می‌گفتند که خودروهای وارداتی –به‌ویژه کامیون‌ها– دست‌دوم هستند یا اتوبوس‌های وارداتی از زده خارج‌اند و مربوط به شرایط اقلیمی اروپا نه ایران.

به‌هرحال مسئول گمرکی در پاسخ گفت عمر این کامیون‌ها نباید بیشتر از سه سال باشد و اعلام شده که واردات کامیون‌های دست‌دوم منوط به وجود خدمات پس از فروش در کشور است. همچنین تاکید شده که کامیون‌ها با نشان تجاری کشورهای اروپایی، ژاپن و کره جنوبی مجوز واردات دارند و تمام نگرانی از منبع واردات کامیون‌ها را از بین برد.

به‌هرحال مشخص بود که عمده کارشناسان و مسئولان بر سر ناکافی بودن تولید داخل و نیاز به واردات خارجی هم‌نظر هستند.

حالا مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت «سهیل معماری‌باشی» به ایرنا می‌گوید در زمینه خودروهای تجاری در چند سال اخیر با محدودیت‌هایی در کشور مواجه بوده‌ایم و باید برای تأمین نیاز قدرت خرید متقاضی را افزایش داد که ظاهرا به این راحتی نیست. به همان دلیل همیشگی: تحریم.

او یادآوری می‌کند که: «شرکت‌های بزرگ جهان که همکاری شرکت‌های ایرانی بودند، به دلیل تحریم‌های آمریکایی‌ها همکاری‌شان را قطع کردند و به‌همین‌دلیل تجاری‌سازان ایرانی با آسیب‌های زیادی مواجه شدند».

این مسئول می‌گوید: «تیراز اندک و پایین‌بودن میزان داخلی‌سازی‌ها سبب شد تجاری‌سازان برخلاف حوزه خودروهای وارداتی، افت کمی و کیفی زیادی را در تولید شاهد باشند».

او در ادامه گفت: «از طرفی فعالیت خودروهای تجاری ارتباط مستقیمی با شرایط روز و رونق اقتصادی کشور دارد و به دلیل برخی مشکلات داخلی و رکود تورمی حاکم، جابه‌جایی و حمل کالا و مسافر نیز تحت تأثیر قرار گرفت.» او گفت: «اکنون در حوزه تولید خودروهای تجاری رکورد مناسبی را شاهد هستیم و امید می‌رود گشایش در حوزه تقاضا و سمت خرید انواع کشنده و کامیون و اتوبوس‌های شهری و برون‌شهری ایجاد شود».

مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت همچنین گفت: «هرچند ایسرو برنامه جایگزینی و نوسازی ۱۲ هزار دستگاهی در ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را در سال ۱۴۰۰ ارائه کرده، اما واقعیت این است که همه چیز به تقاضا بستگی دارد».

او در توضیح گفت: «با وجود اینکه اکنون آمادگی لازم در حوزه عرضه خودروهای تجاری ایجاد و بسترسازی لازم و نحوه تأمین قطعات مورد نیاز مشخص شده، اما خودروهای تجاری را نمی‌توان در پارکینگ‌ها نگه داشت و باید بازاری برای آنها ایجاد شود».

معماری‌باشی گفت: «باید گام‌هایی در حوزه طرح جایگزینی و نوسازی خودروهای تجاری برداشته شود، اما از طرف دیگر باید قدرت خرید مشتریان و مردم را افزایش داد، زیرا خرید برای مصرف‌کنندگان در وضعیت فعلی اقتصادی سخت است».

واکاوی برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰، حاکی از برنامه‌ریزی برای جایگزینی و نوسازی ۱۲ هزار دستگاهی در ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری است.

به گفته «بهزاد اعتمادی» معاون توسعه صنایع حمل‌ونقل ایسرو، اجرای این پروژه مطلق تخصصی ارز از سوی بانک مرکزی است، اما به دلیل مواجهه با تحریم‌ها در عمل نتوانسته تخصصی این چنانی داشته باشد.

او گفت: «قرار است همه خودروهای این طرح توسط ۱۷ شرکت خودروساز در داخل ساخته شوند و برخی از اجزا و قطعات ازجمله موتور، گیربکس و اکسل را از خارج تأمین کنند.» در سه‌ماهه نخست امسال تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده با تیراژ هزارو ۸۲۴ دستگاه، رشد ۹۹٫۶ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل داشت.

در این مدت، ۱۸۷ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس (رشد ۳۷٫۵ درصدی)، ۱۵۹ دستگاه اتوبوس (افت ۱۹٫۳ درصدی) و ۴۷ دستگاه ون (افت ۳۱٫۹ درصدی) تولید شد.

## اقتصاد

قطع برق یک مجتمع تجاری اعتراضاتی را در خیابان جمهوری به همراه داشت

# بی‌برقی خبرساز در ایستگاه «علاءالدین»



دوباره به شرایط هشدار نزدیک شده است. «مصطفی رجبی مشهدی» دراین‌باره به «شرق» گفت که «صنعت برق هفته و روز بسیار سختی را سپری می‌کند. ادامه روند کنونی مصرف برق خارج از توان تجهیزات شبکه و نیروگاه‌هاست». رجبی مشهدی با بیان اینکه روزهای بسیار گرمی را تا پایان هفته پیش‌رو داریم، ادامه داد: «با توجه به گرمای پیش‌رو، احتمال اینکه این میزان مصرف دوباره رکورد بشکند هست که این موضوع صنعت برق را در تنگنای بسیار سختی قرار داده است». رجبی مشهدی ادامه داد: «هم‌اکنون شاهد فاصله ۱۱ هزار مگاواتی تولید و مصرف برق هستیم که این میزان فاصله تولید و مصرف را باید با فعالیت‌ها و برنامه‌های جابه‌جایی بار صنایع و مشترکان عمده پر کنیم». اما چه شد که امسال ماجرای برق تا این اندازه در ایران مسئله‌ساز شد و ریشه این موضوع به کجا برمی‌گردد؟ رجبی مشهدی از مهم‌ترین دلایل این میزان افزایش مصرف را ناهنجاری دمایی توصیف کرد و در توضیح گفت: «در این شرایط شاهد افزایش یکباره و شدید دما در همه نقاط کشور هستیم که باعث افزایش استفاده از وسایل سرمایشی در کنار استفاده از سایر وسایل برقی می‌شود. در صورتی که مشترکان از سایه‌بان برای کولرهای آبی استفاده و از دور کند این نوع کولرها بهره بگیرند، شاهد کاهش دو هزار مگاواتی مصرف برق خواهیم بود».

#### احتمال وقوع خاموشی‌ها در زمستان

ایرانیان این روزها با مشکلات اقتصادی، کم‌آبی و قطعی برق روبه‌رو هستند و حتی به نظر می‌آید برخی از این مشکلات اساسی، قرار نیست با پایان یافتن فصل گرما، از بین بروند. درباره بی‌آبی حالا پیش‌بینی‌ها می‌گویند اوایل پاییز شرایط به‌مراتب سخت‌تر خواهد شد و درباره برق هم دیروز معاون هماهنگی توزیع توأثیر اعلام کرد که شاید این خاموشی‌ها به زمستان هم برسد. «غلامعلی رخشانی‌مهر» دیروز دراین‌باره به ایسنا گفت: «برنامه‌ریزی برای تأمین برقی یک مسئله پیوسته بوده و از هم‌اکنون بحث تأمین برق سال آینده و پیش‌بینی مصرف برای سال آینده و سال‌های آتی در حال انجام است. همین‌طور برای زمستان امسال نیز برنامه‌ریزی تأمین برق را هم از‌اکنون آغاز کردیم چراکه امکان است مصرف کاز در بخش خانگی محدودیت‌های سال گذشته در صنعت برق را منجر شود

شرق: روزهای ملتهب به خیابان جمهوری در تهران رسید؛ ظهر دیروز و پس از قطع برق پاساژ علاءالدین در تهران تعدادی از کسبه این بازار دست به اعتراض زدند که تصاویر و فیلم‌هایی از این تجمع در خبرگزاری‌های رسمی کشور هم منتشر شده است. خبرگزاری فارس دراین‌باره نوشت «به دنبال قطع برق دو پاساژ برمصرف در خیابان جمهوری حدود ۵۰ نفر از کسبه با تجمع و شعاردادن نسبت به این موضوع اعتراض کردند. همچنین چندین نفر با شعارهای سیاسی تلاش کردند با این روش به اعتراض خود در شبکه‌های ماهواره‌ای ضریب دهند». فارغ از این روایت‌ها که به زعم منتقدان و برخی کاربران شبکه‌های اجتماعی جهت‌دار و یک‌سویه منتشر شده، به نظر می‌آید واکنش ایرانیان به مشکلات متفاوت‌تر از گذشته است و شاید شدت مصائب ناشی از تحریم‌های بی‌سابقه، سوءمدیریت و همچنین آثار اقتصادی همه‌گیری کرونا، تساب‌آوری جامعه ایران را هم کاهش داده است. قطع برق البته موضوع تازه‌ای نیست و ایرانیان در تابستان امسال بارها با این مسئله روبه‌رو شدند اما چند روزی این مسئله مدیریت شده بود. چه شد که بار دیگر قطعی برق خبرساز شد و به‌طور کلی آینده برق ایران به کجا خواهد رسید؟

#### روایتی از خیابان جمهوری در پیش از ظهر دوشنبه

اگرچه قطع برق در تابستان امسال بارها رخ داده اما دیروز تجمعی هم در اعتراض شکل گرفت و در موردی متفاوت. این اعتراض و تجمع در خبرگزاری‌های داخلی هم پوشش یافت. فارغ از این روایت‌ها، ماجرا این بار به قطع برق یک مجتمع تجاری برمی‌گردد اما چه شد که برق پاساژی که معمولا قطع نمی‌شود این بار در اواسط روز قطع شد؟ «علی» یکی از کسبه این بازار در طبقه سوم است و دراین‌باره توضیحاتی دارد: «واقعیت این است که فشار اقتصادی به همه رسیده و ما هم این فشار را به شدت می‌بینیم و نمی‌توانیم هم کاری کنیم؛ با تعطیلی اجباری کروناست یا اینکه مشکلات بازاری مثل افزایش ناگهانی قیمت و تصمیمات دیگر است و حالا هم قطعی برق». اما چه شد که این‌بار واکنش به قطعی برق، متفاوت از روزهای گذشته شد؟ این تعمیرکار تلفن همراه در پاسخ به این پرسش هم می‌گوید: «واقعیت این است که در این مدت هرچه مشکل داشتیم اما برق ما قطع نمی‌شد. گویا اینجا با شرکت برق تفاهم‌نامه دارد اما امروز یک‌مرتبه قطع شد و خب همین باعث اعتراض و عصبانیت شد». روایت مسئولان توزیع برق تهران اما متفاوت از گفته‌های کسبه است.

#### برق ۲۲۰۰ اداره و پاساژاز صنعت کردیم

روایت مسئولان درباره دلیل قطع برق و سابقه این ماجرا البته متفاوت است. یک مسئول در شرکت توزیع برق تهران بزرگ دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «ماجرا ساده است، طبق تفاهم‌نامه مصرف برق را رعایت نکردند و به‌همین‌دلیل قطع شد. اتفاق خاصی نبوده است». این مسئول که نخواست نامی از او ذکر شود، ادامه داد: «فقط برق یک پاساژ هم قطع نشد. امروز (دوشنبه) برق ۲۲۰ اداره در تهران قطع شد که تعدادی پاساژ هم به دلیل عدم رعایت الگوی مصرف برق قطع شد و علاءالدین یکی از این موارد بود. اگر این اتفاق هم رخ نمی‌داد مجبور می‌شدیم به دیگر مناطق و برق خانگی خاموشی بدهیم. حدود یک ساعت قطع شد.» او می‌گوید که این خاموشی از قبل هم اطلاع‌رسانی شده بود: «روند مصرف برق به صورت آنلاین رصد می‌شود و یک‌سری پاساژ و اداره با اداره توزیع برق تفاهم‌نامه دارند و ما روز یکشنبه از همین موارد خواستیم که مصرف را کاهش دهند که مجبور نشویم برق بیمارستان‌ها و موارد مهم و ضروری قطع شود. مصرف برق کاهش نیافت و مجبور شدیم حدود یک ساعت برق برخی مجتمع‌های تجاری و ادارات را قطع کنیم».

#### احتمال شکستن دوباره رکورد نیاز مصرف برق

دیروز البته سخنگوی صنعت برق هم هشدار داد که وضعیت کشور

## حکایات بی‌پایان واردات غیرقانونی اجناس خارجی

# کانتینرهای لوازم خانگی لوکس هنوز بلا تکلیف‌اند

اینکه این کالاها را متروکه اعلام می‌کنند و در نهایت وارد بازار می‌شود».

این خبر روز دوشنبه بار دیگر مطرح شد و معلوم شد کالاها هنوز ضبط نشده و سه ماه هم به صاحب کالا فرصت مرجوع‌کردن داده‌اند. مهرداد اروقتی درباره تصمیم نهایی دستگاه‌های مرتبط برای مرجوع‌شدن بیش از ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی بوش گفت: «در جلسه سه‌جانبه بین وزارت صمت، گمرک و بانک مرکزی این موضوع مورد رسیدگی قرار گرفت و در نهایت با ترخیص کالا موافقت شد».

روزنامه اعتماد دراین‌باره در آذرماه سال ۱۳۹۹ گزارشی می‌نویسد: «طی روزهای اخیر گزارشی از اخذ مجوز واردات ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی یک برند لاکچری اروپایی در رسانه‌ها منتشر شد که محافل مختلف را در حیرت فروبرد؛ چراکه واردات این کالاها ممنوع بوده و حدود سه ماه از مهلت پایان ترخیص گذشته است، واردات کالاهای این برند که در بازارهای داخلی با قیمت‌های نجومی عرضه می‌شود، در حالی انجام شده که هم ثبت سفارش دارند و هم تأیید مبدا آن‌ها را ارز نیمایی شده و از سوی دیوان عدالت اداری درباره ترخیص این کالاها رأی صادر کرده است».

مهرداد جمال‌ارونقی، معاون فنی گمرک، نیز دراین‌باره به یکی از خبرگزاری‌ها گفته بود: «۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی در زمان ممنوعیت وارد شده و مجوز گرفته و با صدور رأی دولت عدالت اداری امکان واردات پیدا کرده بودند، اما گمرک از ترخیص محموله‌ها جلوگیری و موضوع را تحت بررسی قرار داده است، با توجه به ممنوعه‌بودن واردات گروه کالایی با اعمال مقررات متروکه، کانتینرهای لوازم خانگی به ضبط قطعی دولت درخواهد آمد».

در روز انتشار خبر در سال گذشته حمیدرضا غزنوی، سخنگوی انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی در واکنش به سخنان اروقتی مبنی بر ضبط کالا گفته بود: «حتی اگر این اتفاق هم بیفتد بی‌فایده است، زیرا دولت هم این حجم از لوازم خانگی را در بازار عرضه و آن را می‌فروشد، تنها راهکار این است که کل این کالاها مرجوع شود اما به نظر می‌رسد بین این افراد را جریمه می‌کنند یا مجوزهای لازم درباره استانداردبودن دریافت نشود،

که در حال برنامه‌ریزی برای این مسئله هستیم». او با بیان اینکه با وزارت نفت در حال مذاکره هستیم، اظهار کرد: «سوخت‌های مایع در حال بارگیری هستند و این ظرفیت‌ها تکمیل می‌شود، این مسئله جزء برنامه‌های وزارت نیرو بوده که از سمت شرکت مادر تخصصی برق حرارتی در حال پیگیری است تا ان‌شاء‌الله مشکل خاصی برای زمستان ایجاد نشود». معاون هماهنگی توزیع توأثیر افزود: «بحران انرژی در زمستان اختصاصی به یک کشور و منطقه ندارد و اگر بخش‌های تأمین‌کننده انرژی مثل سوخت مایع و گاز وزارت نیرو سنکرون عمل نکنند و مشکلی در این زمینه به وجود آید ممکن است محدودیت‌هایی اعمال شود اما در تلاش هستیم که این اتفاق نیفتد». رخشانی‌مهر با بیان اینکه درحال حاضر خاموشی نداریم اما مصارف چهارهزارو ۸۰۰ مگاوات بیشتر از آمار و ارقامی بوده که شرکت مدیریت مصرف ایران اعلام می‌کند، اظهار کرد: «این میزان عمدتا در استان تهران، تهران بزرگ و البرز است، در استان تهران ۸۰۰ مگاوات، در تهران بزرگ ۲۰۰ مگاوات و در البرز ۲۰۰ مگاوات بیشتر از مرزهای تعیین‌شده مصرف برق صورت می‌گیرد». او با تأکید بر اینکه این آمار نشان می‌دهد که در ایام تعطیلات برخی صنوف فعال بودند و در این ایام چندان مدیریت مصرف رعایت نشد، گفت: «در سایر استان‌های کشور نیز به جز اصفهان، خراسان جنوبی، آذربایجان غربی و شرقی، کپگیلویه‌وبویراحمد، چهارمحال‌وختیاری سایر استان‌ها مصارف بالا بوده و خواهش ما این است که مشترکان بیشتر رعایت کنند تا این افزایش مصرف منجر به خاموشی خانگی نشود». به گفته معاون هماهنگی توزیع توأثیر خاموشی بیش از ۱۲ روز است که در هیچ کجا اعمال نشده اما اگر این شرایط ادامه پیدا کند و مصارف افزایش یابد مجبور به اعمال خاموشی هستیم، اگر در این مدت نیز در منطقه‌ای خاموشی صورت گرفته به دلیل وقوع حادثه بوده و ارتباطی با کمبود برق نداشته است. رخشانی‌مهر با اشاره به اقدامات صورت‌گرفته برای جمع‌آوری ماینرها در کشور نیز گفت: حدود دو هزار مگاوات ماینر در این حوزه فعال هستند که بیش از ۴۰۰ مگاوات آن جمع‌آوری شدند البته بخشی از آنها برگشت داده شدند اما اکنون براساس دستورات قضائی هیچ‌کدام از آنها برگشت داده نمی‌شود و این فرایند سرعت گرفته و فنی‌مهر مراکز غیرمجاز بیشتری جمع‌آوری می‌شوند.

لوازم خانگی خارجی به کشور گفت: «سیاست دولت و برنامه وزارت صنعت نگاه به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی، توسعه عمق ساخت داخل و خوداتکایی صنعتی است و مناقضیانی که تمایل به حضور در بازار ایران دارند باید در رشته فعالیت‌هایی که در کشور فعلا ظرفیت داخلی وجود ندارد سرمایه‌گذاری مشترک انجام بدهند. ما در صنایعی که دارای توانمندی داخلی هستیم و از ظرفیت متخصصان و صنعتگران داخلی بهره‌مند هستیم، نیازی به برندهای خارجی نداریم».

### خبر

**مرغ ۴۰ هزار تومان!**

● ایسنا: مشاهدات میدانی حاکی از آن است که قیمت هر کیلوگرم مرغ در خرده‌فروشی‌ها به ۳۷ تا ۴۰ هزار تومان رسیده است. براساس مشاهدات میدانی از خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران و گزارش‌های رسیده از برخی مناطق قیمت هر کیلو مرغ گرم آماده طبخ ۳۷ تا ۴۰ هزار تومان است و عرضه مرغ تنظیم بازاری محدود به میادین میوه و تره‌بار و برخی از خرده‌فروشی‌ها شده است. این در حالی است که کمتر از دو هفته پیش در مناطق مختلف تهران مرغ با قیمت‌های هر کیلو ۳۳ تا ۳۷ هزار تومان به بازار عرضه می‌شد و به نظر می‌رسد در این مدت مرغ مجددا دچار جهش قیمت شده است. فروردین‌ماه سال جاری فرارگاه ساماندهی مرغ کشور، قیمت مصوب هر کیلو مرغ گرم را برای مصرف‌کننده ۲۴هزارو ۹۰۰ تومان تعیین کرد، ولی این قیمت بیشتر از یک ماه دوام نداشت و مرغ از اواخر اردیبهشت‌ماه و اوایل خرداد در یک مرحله به ۳۰ هزار تومان و در مرحله دوم یعنی ابتدای تیرماه به ۳۷ هزار تومان و در مردماه‌ماه نیز به ۴۰ هزار تومان رسید.

### آمار رسمی: بهره‌وری منفی در اغلب بخش‌های اقتصادی

● ایسنا: بررسی روند بهره‌وری در ایران براساس آنچه در برنامه‌های پنج‌ساله توسعه پیش‌بینی شده و آنچه علا توافق افتاده، نشان‌دهنده عدم تحقق اهداف است و اغلب رنده‌های آن منفی است.

جزئیات بهره‌وری در گزارش‌های سازمان ملی بهره‌وری نشان می‌دهد تا پایان سال سوم اجرای برنامه ششم توسعه حد فاصل سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸، رشد بهره‌وری کل عوامل تولید منفی ۳٫۹ درصد اعلام شده است، درحالی‌که این میزان در برنامه ششم توسعه ۲٫۸ درصد پیش‌بینی شده بود و فصلی‌ا فصلی حدود هفت درصدی با یکدیگر دارند. میزان بهره‌وری عوامل تولید در برنامه پنجم توسعه منفی ۰٫۶ درصد، برنامه چهارم ۰٫۵ و در برنامه سوم ۱٫۱۰ درصد بوده است.

در رابطه با شاخص بهره‌وری کل عوامل تولید در سال ۱۳۹۸ نیز آمار نشان می‌دهد که این شاخص براساس ارزش افزوده فعالیت اقتصادی در این سال با احتساب نفت منفی ۶٪ و بدون نفت منفی ۲٫۸ درصد بوده است. براساس این شاخص، گروه نفت و گاز با منفی ۱۴٫۳ درصد منفی ۸٫۷، ساختمان منفی ۸٫۷ درصد پایین‌ترین بهره‌وری را در بخش‌های اقتصادی دانشمند، همچنین ارتباطات با ۱۶٫۲ و معدن با ۴٫۱ بالاترین بهره‌وری را به خود اختصاص داده‌اند. رشد بهره‌وری نیروی کار نیز منفی ۸٫۳ با احتساب نفت و منفی یک بدون احتساب نفت بوده است.

### انمام اولین بارگیری نفتی بندر جاسک

● ایلنا: مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اعلام پایان بارگیری نخستین محموله نفت صادراتی ایران در پایانه جاسک، گفت: «این شرکت آمادگی کامل برای بارگیری دومین محموله را دارد».

بنا بر اعلام شرکت ملی نفت ایران، عباس اسدروز می‌گوید: «صبح یکشنبه، سوم مردماهه بارگیری ۶۵۰ هزار بشکه نفت خام صادراتی در پایانه جاسک پایان یافت.» او گفت: «هم‌اکنون همکاران شرکت پایانه‌های نفتی در آمادگی کامل برای بارگیری دومین محموله نفت صادراتی از جاسک به سر می‌برند و بارگیری دومین محموله به‌زودی آغاز می‌شود».

طرح ملی انتقال نفت کوره – جاسک، طرحی ملی و راهبردی است که با مدیریت و راهبری شرکت ملی نفت ایران در ساحل دریای عمان رانندازی شده و تضمین استمرار صادرات نفت خام، تمرکززدایی از پایانه‌های صادراتی و متنوع‌کردن آن، افزایش قدرت چانه‌زنی، توسعه پایدار و اشتغال‌زایی از اهداف آن است.

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برقراری مناقصهٔ عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

<b>شناسه آگهی ۱۱۶۸۰۱۷</b>	<b>شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران</b>
<b>نوبت دوم</b>	<b>شماره مناقصه</b>
	<b>موضوع مناقصه</b>
	<b>مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار</b>
	<b>نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار</b>
	<b>مبلغ بر آوردی مناقصه</b>
	<b>آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد</b>
	<b>آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد</b>
	<b>آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد</b>
	<b>آدرس مناقصه گزار</b>
<b>بدیهی است کلیه بر آئند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء، الکترونیکی اقدام نمایند.</b>	
<b>مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌ها ۰۷۱-۸۰۷۱۰۷۳۱۳۱۸۰۷۳ تماس حاصل فرمایند.</b>	

### روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی